

Manual do Proprietário RX350



A LEXUS RECOMENDA O USO
DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

MOTOR	Gasolina: Óleo para Motor Genuíno Toyota
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	Fluido Genuíno Toyota ATF tipo W3
FLUIDO DE FREIO	Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT 3
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Fluido de Arrefecimento
DIFERENCIAL	Óleo Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5

Pontos a graxa: utilizar Ronex MP



ASSISTÊNCIA 24 HORAS

Ligações do Brasil - 0800 0010101
Ligações do Exterior* - (5511) - 4126-1938

(*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local.

USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.



TOTAL ASSISTANCE

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27.

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

Ligações do Brasil
0800-539-87-27

Ligações do Exterior*
(5511) - 4126-1938

(*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local.

LEXUS TOTAL ASSISTANCE

O Lexus Total Assistance é um serviço de assistência em caso de pane ou acidentes, disponibilizado aos proprietários e usuários dos veículos das marcas LEXUS, em todo território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, mediante a observância das seguintes condições e requisitos:

1. CONDIÇÕES GERAIS

1.1. VEÍCULOS ASSISTIDOS

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela LEXUS através de sua rede de concessionárias.

1.2. BENEFICIÁRIOS

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

1.3. VALIDADE

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

1.4. PANE E ACIDENTE

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abaloamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

2. COMO ACIONAR O LEXUS TOTAL ASSISTANCE

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27.

Para assistência na Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, ligue (5511) 4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar "cobro revertido" (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

3. SERVIÇOS

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

3.1. REBOQUE / TRANSPORTE DO VEÍCULO

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

3.2. CARRO RESERVA

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

- Este serviço não será fornecido aos veículos utilizados para fins comerciais.
- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo conforme item 3.6.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

3.3. FALTA DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

3.4. BATERIA

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

3.5. TROCA DE PNEU

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

3.6. TRANSPORTE ALTERNATIVO

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

3.7. CHAVEIRO

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

3.8. HOSPEDAGEM

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

3.9. RETIRADA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, num raio mínimo de 50 (cinquenta) quilômetros da concessionária, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita no item 3.6.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

3.10. TRANSMISSÃO DE MENSAGEM URGENTE

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

3.11. ENVIO DE MOTORISTA

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo nos termos do item 3.6.

3.12. REMOÇÃO MÉDICA

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/conductor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.).

A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

3.13. PROLONGAMENTO DE ESTADIA

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

3.14. HOSPEDAGEM DE ACOMPANHANTE E TRANSPORTE DE ACOMPANHANTE

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontre hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

3.15. TRASLADO DE CORPOS

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

3.16. RETORNO ANTECIPADO POR MORTE DE PARENTE OU RETORNO APÓS ALTA MÉDICA

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

4. SERVIÇOS ADICIONAIS

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS460L.

Consulte condições gerais para modelos IS300 / ES350 / RX350 / CT200h através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus - 0800-539-87-27.

4.1. MOTORISTA PROFISSIONAL PARA VIAGENS

O Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

O serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

4.2. REMOÇÃO PROGRAMADA DO VEÍCULO

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até um concessionário, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

5. EXCLUSÕES

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

- I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.
- II. Na ocorrência de pane ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.
- III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.
- IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.
- V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.
- VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

- I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.
- II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.
- III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.
- IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

ÍNDICE

1	Antes de dirigir	Ajustes e funcionamento de dispositivos operacionais como travas das portas, espelhos e coluna de direção.	
2	Ao dirigir	Informações sobre dirigir, estacionar e condução com segurança.	
3	Dispositivos internos	Dispositivos internos para o conforto na condução.	
4	Manutenção e cuidados	Limpeza e proteção do seu veículo, manutenção que você próprio poderá realizar, e informações sobre manutenção.	
5	Quando houver problemas	O que fazer se for necessário rebocar o veículo, se um pneu furar, ou em caso de acidente.	
6	Especificações do veículo	Informações detalhadas do veículo.	
7	Índice	Lista alfabética das informações contidas neste manual.	

Consulte o “Manual do Sistema Multimídia” para informações relacionadas aos equipamentos listados abaixo.

- Controles do ar condicionado
- Sistema Lexus de Monitoramento da Visão Traseira
- Sistema de áudio/vídeo
- Desembaçador dos espelhos retrovisores externos e vidro traseiro

1 Antes de dirigir

1-1. Informações sobre a chave

Chaves 1-1-2

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Sistema inteligente de entrada e partida 1-2-2
 Controle remoto 1-2-16
 Portas laterais 1-2-20
 Porta-malas 1-2-23

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Bancos dianteiros 1-3-2
 Bancos traseiros 1-3-6
 Memória de posição de condução 1-3-10
 Apoios de cabeça 1-3-16
 Cintos de segurança 1-3-18
 Volante de direção 1-3-24
 Espelho retrovisor interno antiofuscante 1-3-26
 Espelhos retrovisores externos 1-3-29

1-4. Abrir e fechar os vidros

Vidros elétricos 1-4-2
 Teto solar 1-4-6
 Tela de proteção solar eletrônica 1-4-11

1-5. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível 1-5-2

1-6. Sistema de alarme

Sistema do imobilizador do motor 1-6-2
 Sistema de duplo travamento 1-6-4
 Alarme 1-6-6

1-7. Informações sobre segurança

Postura correta para dirigir 1-7-2
 Airbags 1-7-4
 Sistemas de segurança para crianças 1-7-19
 Instalação de sistemas de segurança para crianças 1-7-25

2 Ao dirigir

2-1. Procedimentos para dirigir

Dirigir o veículo	2-1-2
Botão de partida	2-1-14
Transmissão automática	2-1-20
Alavanca do sinalizador de direção	2-1-26
Freio de estacionamento ..	2-1-27
Buzina	2-1-28

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Instrumentos e medidores	2-2-2
Indicadores e luzes de advertência	2-2-5
Mostrador multifunção	2-2-9

2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa

Faróis	2-3-2
Faróis de neblina	2-3-6
Limpadores e lavador do para-brisa	2-3-7
Limpador e lavador do vidro traseiro	2-3-12
Limpador dos faróis	2-3-14

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Controle de cruzeiro	2-4-2
Sistemas de suporte à condução	2-4-7
Interruptor de bloqueio de tração nas quatro rodas	2-4-14
Controle de assistência de partida em aclives	2-4-15

2-5. Informações sobre a condução

Precauções quanto aos veículos utilitários	2-5-2
Carga e bagagem	2-5-7
Rebocamento de trailer/reboque	2-5-10

3 Dispositivos internos

3-1. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas	3-1-2
• Luzes internas	3-1-3
• Luzes individuais	3-1-3

3-2. Uso dos compartimentos de estocagem

Lista dos compartimentos de estocagem	3-2-2
• Porta-luvas	3-2-4
• Porta-garrafas/ porta-objetos nas portas ..	3-2-5
• Porta-copos	3-2-6
• Console central	3-2-9
• Porta-moedas	3-2-10
• Porta-objetos	3-2-11
• Compartimento inferior	3-2-12

3-3. Outros dispositivos internos

Para-sóis	3-3-2
Espelhos do para-sol	3-3-3
Relógio	3-3-4
Temperatura externa	3-3-6
Saídas de energia	3-3-7
Ventiladores e aquecedores dos bancos	3-3-9
Descansa-braço	3-3-11
Ganchos para roupas	3-3-12
Alças	3-3-13
Tapete do assoalho	3-3-14
Dispositivos no porta-malas	3-3-16
Bússola	3-3-21

4 Manutenção e cuidados

4-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo	4-1-2
Limpeza e proteção interna do veículo	4-1-6

4-2. Manutenção

Requisitos de manutenção	4-2-2
Manutenção programada ..	4-2-6

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer	4-3-2
Capô do motor	4-3-6
Posicionamento do jacaré	4-3-7
Compartimento do motor ..	4-3-9
Pneus	4-3-29
Pressão de inflagem dos pneus	4-3-32
Rodas	4-3-34
Filtro do ar condicionado	4-3-36
Bateria da chave eletrônica	4-3-39
Verificação e substituição de fusíveis	4-3-43
Lâmpadas	4-3-56

5 Quando houver problemas

5-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência	5-1-2
Se for necessário rebocar o seu veículo	5-1-3
Se você achar que há algo errado	5-1-10
Sistema de desligamento da bomba de combustível	5-1-11

5-2. Etapas em caso de emergência

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar	5-2-2
Se uma mensagem de emergência for apresentada	5-2-8
Se um pneu estiver furado	5-2-26
Em caso de incêndio	5-2-37
Se não houver partida do motor	5-2-38
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P	5-2-40
Se você perder as chaves	5-2-41
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente ...	5-2-42

Quando a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada	5-2-45
Em caso de superaquecimento do veículo	5-2-49
Se o veículo atolar	5-2-52
Se for necessário parar o veículo em uma emergência	5-2-54

6 Especificações do veículo

6-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)	6-1-2
Informações sobre o combustível	6-1-15

6-2. Personalização

Dispositivos que podem ser personalizados	6-2-2
---	-------

6-3. Inicialização

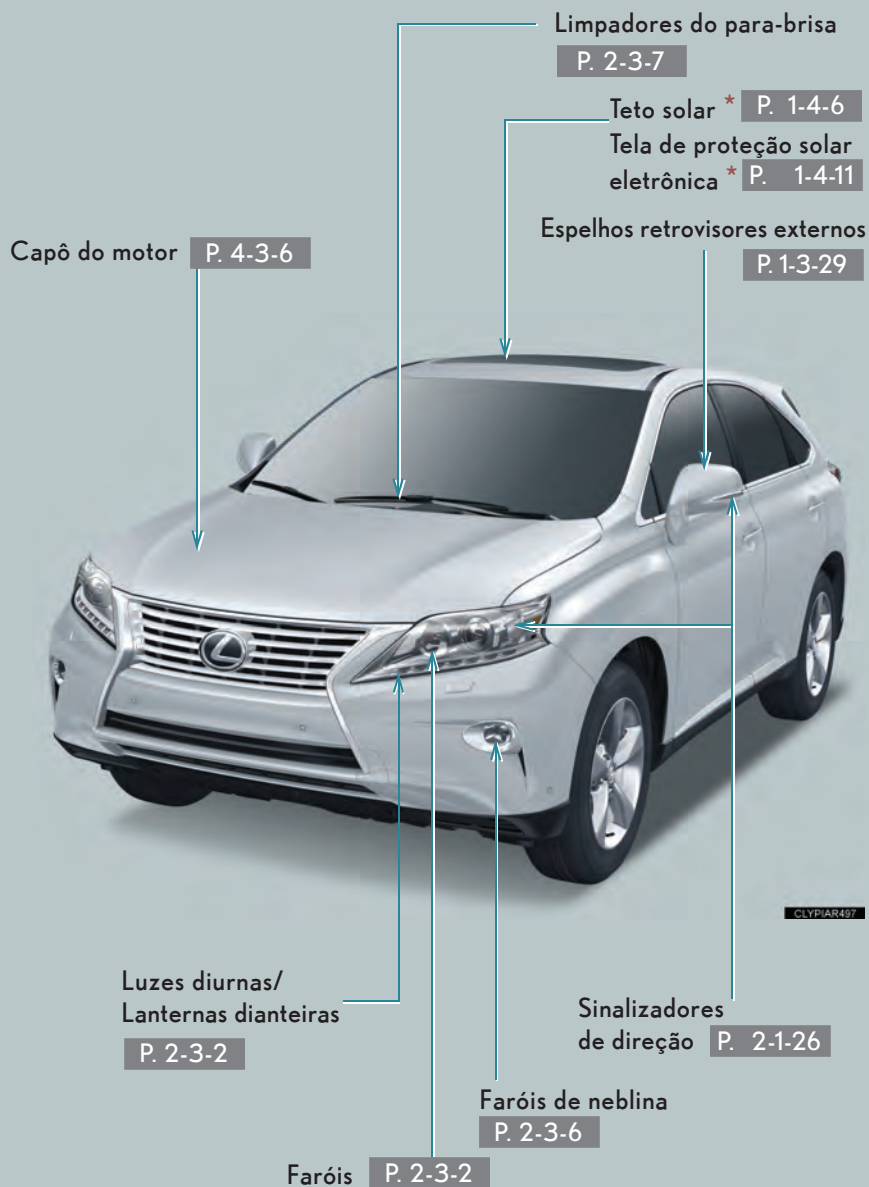
Itens a serem inicializados	6-3-2
-----------------------------------	-------

Índice

Lista de abreviações	7-1-2
----------------------------	-------

Índice alfabético	7-2-2
-------------------------	-------

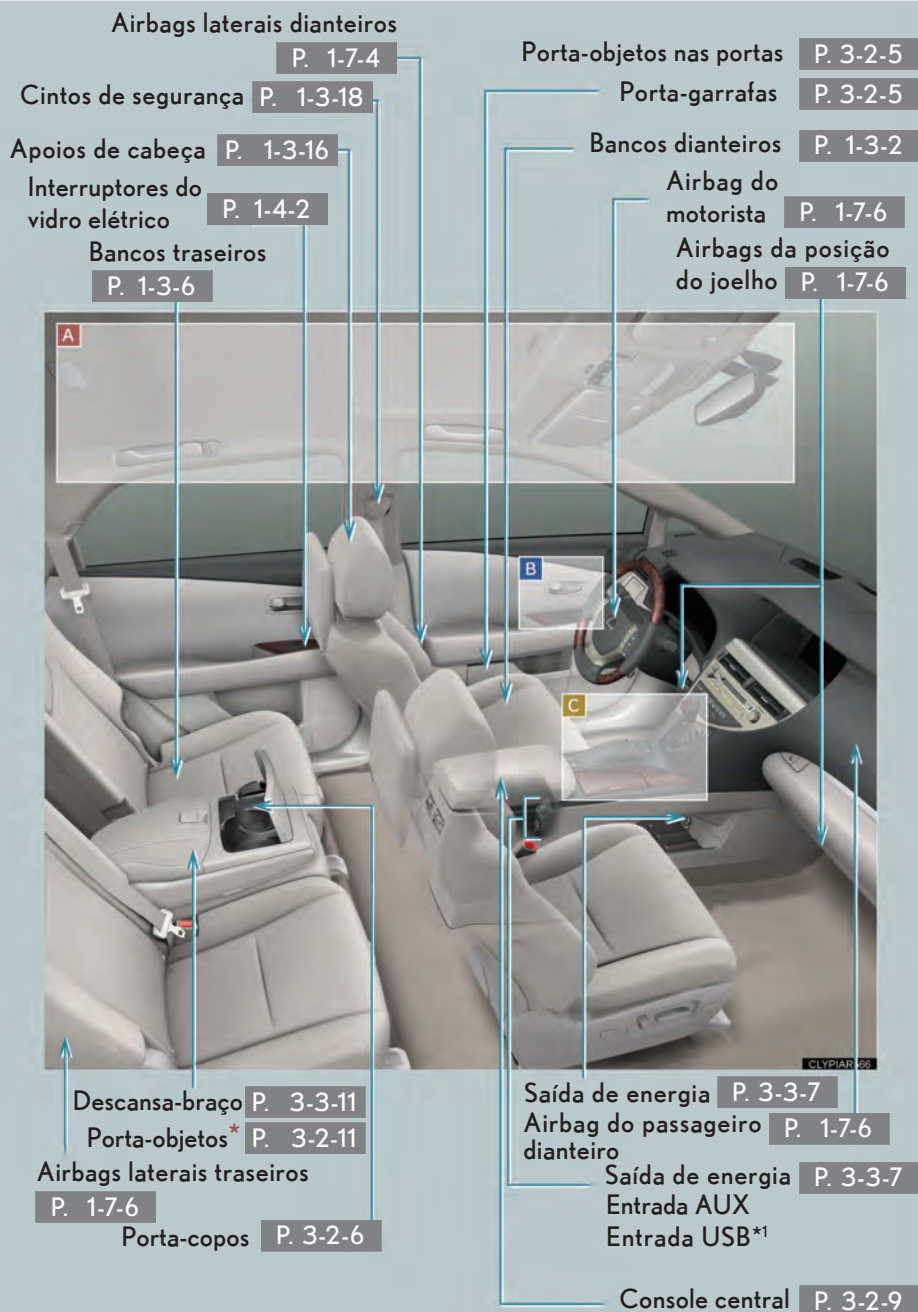
O que fazer se... ..	7-3-2
----------------------	-------



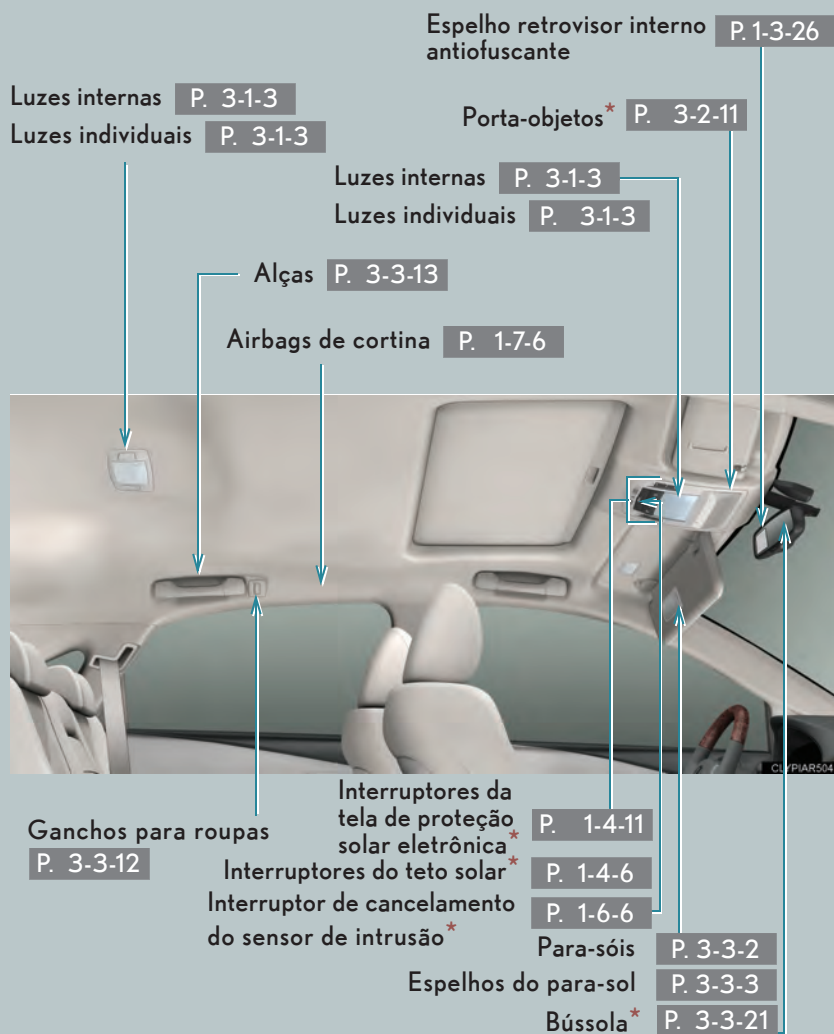


* : Se equipado

*¹: Para veículos com Sistema Multimídia, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.



A



*: Seequipado

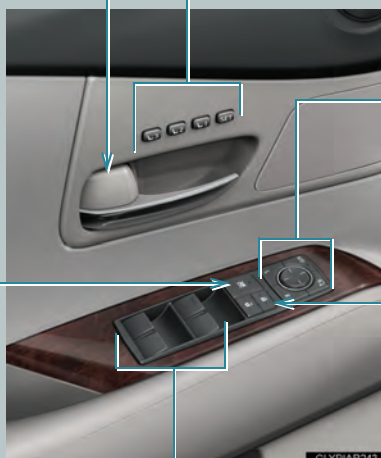
*1: Para veículos com Sistema Multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

*2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

B

Botões de travamento interno P. 1-2-20

Interruptores de memória
de posição de condução* P. 1-3-10



Interruptores dos
espelhos retrovisores
externos P. 1-3-29

Interruptores de
travamento da porta
P. 1-2-20

Interruptores do vidro
elétrico P. 1-4-2

Interruptor de travamento do vidro P. 1-4-2

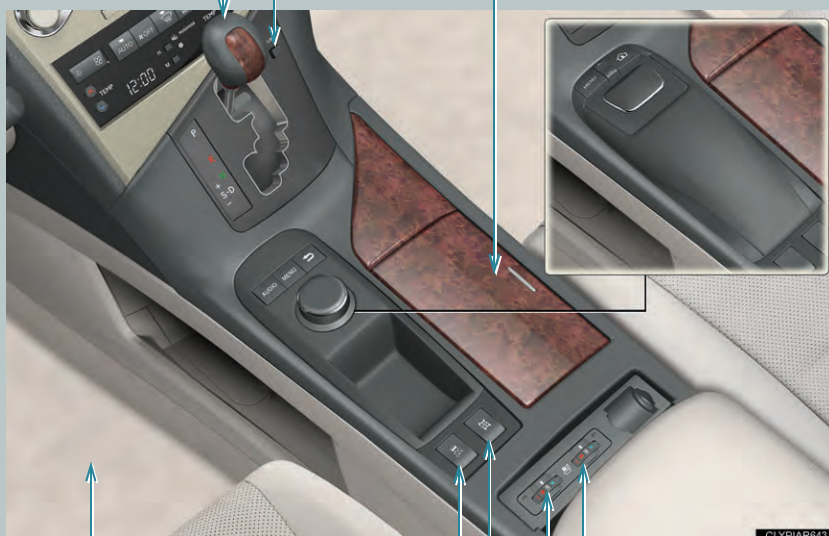
C

Alavanca de mudança de marcha
da transmissão automática

P. 2-1-20

Botão de cancelamento
do bloqueio de mudança
de marcha P. 5-2-40

Porta-copos P. 3-2-6



Tapete do assoalho P. 3-3-14

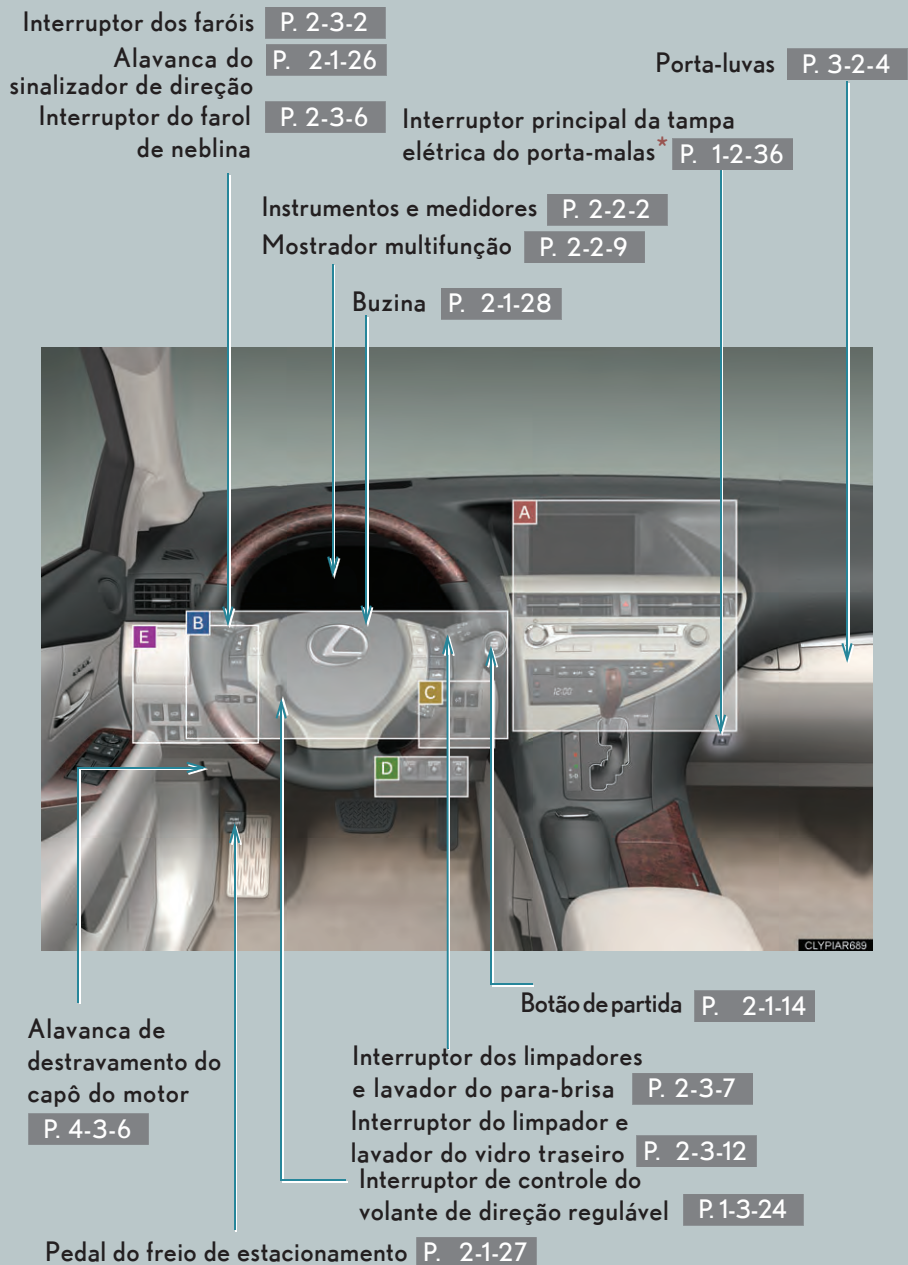
Interruptor VSC OFF P. 2-4-7

Interruptor de bloqueio de
tração nas quatro rodas* P. 2-4-14

Interruptores dos
aquecedores dos bancos* P. 3-3-9

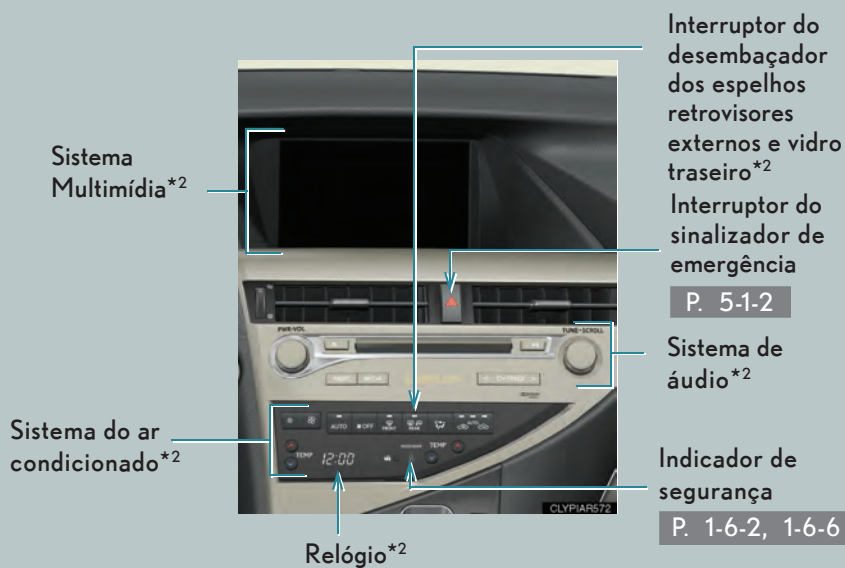
* : Se equipado

* 2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".



A

► Com Sistema Multimídia



B

Interruptores de áudio no volante de direção*¹

Interruptor do telefone*¹



Interruptores do mostrador multifunção
Interruptor do controle de cruzeiro

P. 2-2-9

P. 2-4-2

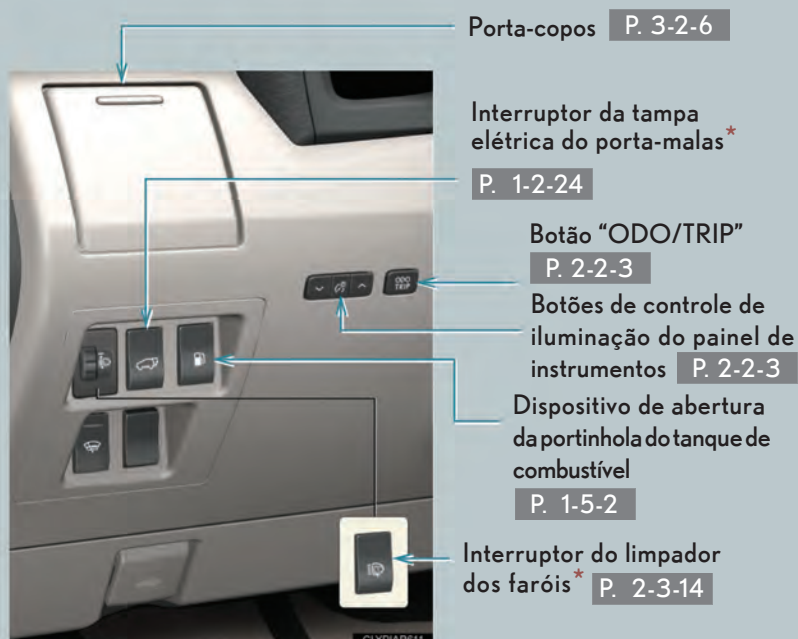
Interruptor de reconhecimento de voz*¹

*: Seequipado

*¹: Para veículos com Sistema Multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

*²: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

C



*: Seequipado

*1: Para veículos com Sistema Multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".



A

Luzes do
porta-malas

P. 1-2-27



Alavancas de
destravamento
do encosto do
banco traseiro

P. 1-3-6

* : Se equipado

Para sua informação

Manual do Proprietário Principal

Este manual contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais.

Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Lexus, portanto não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Lexus ou homologados pela Lexus, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Instalação de um sistema de transmissão RF

A instalação de um sistema de transmissão RF no seu veículo poderá interferir nos sistemas eletrônicos como:

- Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
- Controle de cruzeiro
- Sistema de freio antibloqueio
- Sistema de airbag
- Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissão RF.

Informações adicionais sobre bandas de frequência, níveis de potência, posições da antena e disposições de instalação para transmissores RF (radio-frequência), estão disponíveis na Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Gravações de dados do veículo

Seu Lexus está equipado com vários computadores sofisticados que irão gravar alguns dados, tais como:

- Rotação do motor
- Posição do acelerador
- Status dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição da alavanca de mudança de marcha

Os dados gravados variam conforme a versão do veículo e opcionais equipados. Além disso, esses computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

● Utilização dos dados

A Lexus poderá utilizar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar impropriedades, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário se o veículo for locado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo de um EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que irão ajudar a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão grave ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Inutilização do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. A inutilização do veículo com os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança no estado genuíno, sem que os mesmos tenham sido acionados anteriormente poderá resultar em acidente, como por exemplo incêndio. Providencie a remoção e inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus, antes de sucatear o seu veículo.

ATENÇÃO

■ Cuidados gerais ao dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Jamais dirija o seu veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de dirigir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, os ocupantes do veículo ou outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. Poderá ser fatal para as crianças brincar com o acendedor de cigarros, vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Símbolos usados neste manual

Atenção e Notas

ATENÇÃO

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para reduzir os riscos para você e para outras pessoas.

NOTA

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para evitar e reduzir o risco de danos ao seu Lexus ou aos equipamentos.

Símbolos usados nas ilustrações



Símbolo de segurança

Neste manual, você também encontrará o símbolo de um círculo com uma barra. Isto significa: “Não”, “Não faça isto”, ou “Não deixe isto acontecer”.



Setas que indicam operações

-  Indica a ação (empurrar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.
-  Indica o resultado de uma operação (por exemplo, uma tampa irá abrir).

1-1. Informações sobre a chave

Chaves 1-1-2

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Sistema inteligente de entrada e partida 1-2-2

Controle remoto 1-2-16

Portas laterais 1-2-20

Porta-malas 1-2-23

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Bancos dianteiros 1-3-2

Bancos traseiros 1-3-6

Memória de posição de condução 1-3-10

Apoios de cabeça 1-3-16

Cintos de segurança 1-3-18

Volante de direção 1-3-24

Espelho retrovisor interno antiofuscante 1-3-26

Espelhos retrovisores externos 1-3-29

1-4. Abrir e fechar os vidros

Vidros elétricos 1-4-2

Teto solar 1-4-6

Tela de proteção solar eletrônica 1-4-11

1-5. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível 1-5-2

1-6. Sistema de alarme

Sistema do imobilizador do motor 1-6-2

Sistema de duplo travamento 1-6-4

Alarme 1-6-6

1-7. Informações sobre segurança

Postura correta para dirigir 1-7-2

Airbags 1-7-4

Sistemas de segurança para crianças 1-7-19

Instalação de sistemas de segurança para crianças 1-7-25

Seção 1-1

Informações sobre a chave

■ Chaves

1-1. Informações sobre a chave

Chaves

As chaves que seguem são fornecidas com o veículo.



1 Chaves eletrônicas

- Operação do sistema inteligente de entrada e partida (→P. 1-2-2)
- Operação da função de controle remoto (→P. 1-2-16)

2 Chaves mecânicas

3 Placa de número da chave

4 Cartão-chave (chave eletrônica) (se equipado)

Operação do sistema inteligente de entrada e partida (→P. 1-2-2)

Uso da chave mecânica



Para remover a chave mecânica:

Chaves eletrônicas: Deslize a alavanca de destravamento e retire a chave.

Cartão-chave: Pressione o botão de destravamento e retire a chave.

Se não for possível introduzir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la novamente. As chaves mecânicas com ranhuras em um lado da chave, somente podem ser introduzidas em uma posição.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica.

(→P. 5-2-42)

1

Antes de dirigir

■ Cartão-chave (se equipado)

- A chave mecânica acondicionada no cartão-chave somente deverá ser utilizada se houver algum problema, como quando a chave não funcionar corretamente.
- Se houver dificuldade para remover a chave mecânica, pressione o botão de destravamento usando a ponta de uma caneta etc. Se ainda houver resistência, use uma moeda etc.

1-1. Informações sobre a chave



- Para acondicionar a chave mecânica no cartão-chave, introduza-a ao mesmo tempo em que pressiona o botão de destravamento.



- Se a tampa da bateria não estiver instalada e a bateria cair ou se for removida devido a umidade na chave, reinstale a bateria mantendo o terminal positivo voltado para o emblema Lexus.
- O cartão-chave não é à prova d'água.

■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Trave o porta-luvas quando necessário. (→P. 3-5-4)

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave eletrônica.

■ Placa de número da chave

Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo. Em caso de perda da chave mecânica, a Concessionária Autorizada da Marca Lexus precisará da placa com o número para providenciar uma chave nova. (→P. 5-2-41)

■ Quando estiver em uma aeronave

Quando a chave eletrônica for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da chave eletrônica enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave eletrônica estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave eletrônica emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

**NOTA****■ Para evitar danos à chave**

Observe o que segue:

- Não deixe cair as chaves, não as submeta a impactos fortes ou as dobre.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo período.
- Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves nem as posicione próximas destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da chave eletrônica.
- Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, cooktops por indução, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

■ Quando a chave eletrônica estiver em seu poder

Mantenha a chave eletrônica 10 cm ou mais distante de aparelhos elétricos ligados. As ondas de rádio emitidas de aparelhos elétricos a 10 centímetros da chave eletrônica podem interferir com a chave, resultando em seu funcionamento incorreto.

■ Em caso de uma impropriedade do sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave

Leve o seu veículo com todas as chaves fornecidas, incluindo o cartão-chave à uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Ao perder a chave do veículo

Se a chave for perdida, o risco de roubo de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais chaves eletrônicas e o cartão-chave fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

NOTA

■ **Precauções quanto ao manuseio dos cartões-chave**

- Não force excessivamente ao introduzir a chave mecânica no cartão-chave. Isto poderá danificar o cartão-chave.
- Se a bateria ou os terminais do cartão-chave forem molhados, poderá haver corrosão da bateria e o cartão-chave poderá deixar de funcionar.
Se a chave for imersa em água, ou atingida por respingos de água potável, remova imediatamente a tampa da bateria e seque a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure levemente e puxe-a). Se a bateria estiver corroida, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para substituir a bateria.
- Não bata na tampa da bateria nem use chave de fenda para removê-la. Forçar para remover a tampa da bateria poderá empenar ou danificar a chave.
- Remover frequentemente a tampa da bateria, poderá fazer que com que solte com facilidade.
- Quando instalar a bateria, certifique-se de verificar o sentido correto. Instalar a bateria no sentido incorreto poderá resultar em descarga rápida da bateria.
- A superfície do cartão-chave poderá ser danificada, ou o revestimento poderá descascar nas seguintes situações:
 - O cartão-chave for transportado com objetos rígidos, como moedas ou chaves.
 - O cartão-chave for arranhado por objeto cortante, como a extremidade de uma lapiseira.
 - A superfície do cartão-chave for limpa com solventes ou benzina.

Seção 1-2

Abrir, fechar e travar as portas

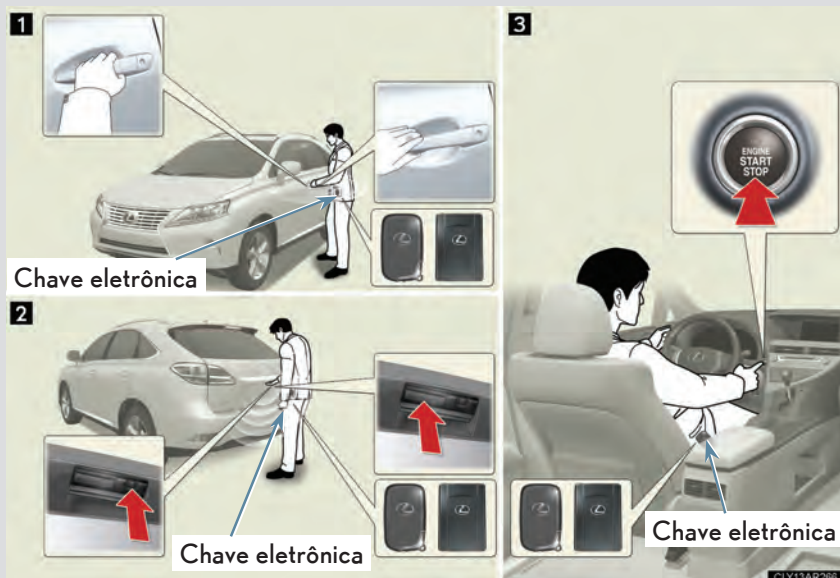
- Sistema inteligente de entrada e partida
- Controle remoto
- Portas laterais
- Porta-malas

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Sistema inteligente de entrada e partida

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a chave eletrônica com você (incluindo o cartão-chave), por exemplo, em seu bolso.

(O motorista deverá sempre manter consigo a chave eletrônica).

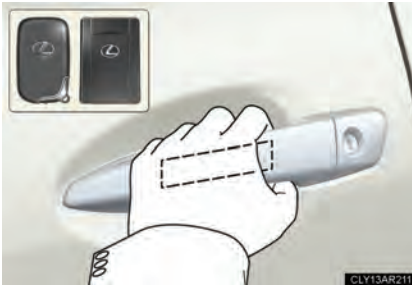


1 Trava e destrava as portas laterais (→P. 1-2-3)

2 Trava e destrava a tampa do porta-malas (→P. 1-2-3)

3 Aciona a partida do motor (→P. 2-1-14)

Destravar e travar as portas laterais (somente maçanetas da porta dianteira)



Segure a maçaneta para destravar as portas.

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.



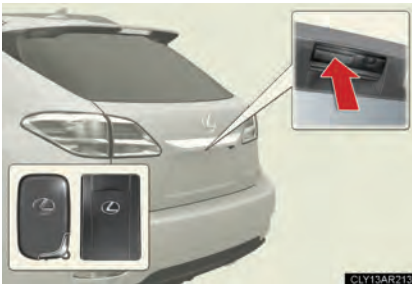
Toque no sensor de travamento (recorte na parte superior da maçaneta da porta) para travar as portas.

1

Antes de dirigir

Destravar e travar a tampa do porta-malas

■ Destravar a tampa do porta-malas



Pressione o botão para destravar a tampa.

A tampa abrirá automática e totalmente.

A tampa não poderá ser destravada durante 3 segundos após ser travada.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

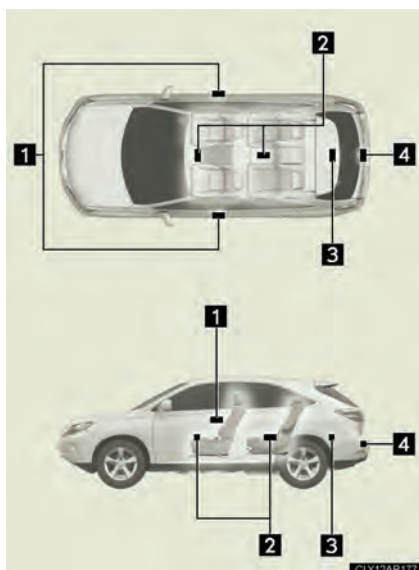
■ Travar a tampa do porta-malas



Pressione o botão para travar a tampa.

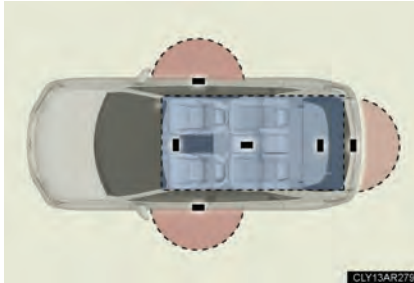
Localização da antena e alcance efetivo

■ Localização da antena



- 1 Antenas fora da cabine
- 2 Antenas dentro da cabine
- 3 Antena dentro do porta-malas
- 4 Antena fora do porta-malas

■ **Alcance efetivo (áreas em que a chave eletrônica é detectada)**



● **Durante o travamento ou destravamento das portas**

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

● **Durante a partida do motor ou alteração nos modos do botão "ENGINE START STOP".**

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

1

Antes de dirigir

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

■ Sinais de operação

Um alarme irá soar e os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

■ Quando não for possível travar a porta com o sensor de travamento na parte superior da maçaneta da porta



Toque simultaneamente nos sensores de travamento na parte superior e inferior da maçaneta da porta.

■ Alarmes e indicadores de advertência

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como mensagens de advertência apresentadas no mostrador multifunção são usadas para impedir o roubo do veículo e acidentes inesperados resultantes de operação incorreta. Execute o procedimento de correção apropriado conforme a mensagem de advertência apresentada no mostrador multifunção. (→P. 5-2-8)

A tabela abaixo descreve as circunstâncias e procedimentos de correção quando apenas os alarmes soarem.

Alarme	Situação	Procedimento de correção
Alarme externo soa uma vez durante 5 segundos.	Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.
Alarme interno soa continuamente	O botão “ENGINE START STOP” foi posicionado no modo ACCESSORY enquanto a porta do motorista estava aberta (A porta do motorista foi aberta enquanto o botão “ENGINE START STOP” estava posicionado no modo ACCESSORY).	Feche a porta do motorista.
Alarme interno soa continuamente	O botão “ENGINE START STOP” foi desligado enquanto a porta do motorista estava aberta.	Feche a porta do motorista.

■ Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá automaticamente travar o veículo novamente.

■ Função de economia da bateria

Se o veículo permanecer estacionado por um longo período, a função de economia da bateria será ativada para evitar que a bateria do veículo e a chave do veículo sejam descarregadas.

- Nas circunstâncias abaixo, o destravamento do veículo utilizando a função de entrada poderá demorar mais que o normal:
 - Quando a função de entrada não for usada por 5 dias ou mais
 - Quando a chave eletrônica for mantida a aproximadamente 2 m do veículo durante 10 minutos ou mais
 - Se a função de entrada não for usada por 14 dias ou mais, o veículo não poderá ser destravado por outra porta exceto a porta do motorista. Para destravar o veículo, segure a maçaneta da porta do motorista ou utilize o controle remoto ou a chave mecânica.
- sistema retomará a operação quando:
- ○ veículo for travado através do sensor de travamento.
 - ○ veículo for travado/destravado através da função de controle remoto. (→P. 1-2-16)
 - ○ veículo for travado/destravado através da chave mecânica. (→P. 5-2-42)

■ Condições que afetam a operação

O sistema inteligente de entrada e partida utiliza ondas fracas de rádio. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida, controle remoto e sistema do imobilizador funcionem corretamente: (Modos de contornar a situação: →P. 5-2-42)

- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- Proximidade com outras chaves eletrônicas
- Uso de outro controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a chave eletrônica com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
 - Chave eletrônica de outro veículo ou um controle remoto da chave que emita ondas de rádio
 - Computadores ou personal digital assistants (PDAs)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

■ Nota sobre a função de entrada

- Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo:
 - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - Se a chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, cobertura do compartimento de bagagem ou assoalho, ou no porta-luvas.
- Não deixe a chave eletrônica em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a chave eletrônica dentro do veículo.
- Se a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Entretanto, apenas as portas detectadas pela chave eletrônica poderão ser utilizadas para destravar o veículo.
- As portas poderão travar ou destravar se a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo e for atingida por grande quantidade de água, como no caso de chuva ou lava-rápido. As portas serão travadas automaticamente após aproximadamente 30 segundos se não forem abertas e fechadas.
- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a chave eletrônica estiver próxima do veículo, a função de entrada poderá não destravar a porta. (Use o controle remoto para destravar as portas).

■ Notas sobre o travamento das portas

- Tocar o sensor de travamento da porta usando luvas poderá retardar ou impedir a operação de travamento. Retire as luvas e toque o sensor de travamento novamente.
- Se a maçaneta da porta estiver úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas repetidamente. Coloque a chave a 2 m ou mais distante do veículo enquanto este estiver sendo lavado. (Esteja atento para que a chave não seja furtada).
- Se a chave eletrônica estiver no interior do veículo e a maçaneta da porta estiver úmida durante a lavagem do veículo, uma mensagem poderá ser apresentada no mostrador multifunção e um alarme soará do lado de fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- O sensor de travamento poderá não funcionar corretamente se houver contato com lama, etc. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente, ou use o sensor de travamento na parte inferior da maçaneta da porta.
- As unhas poderão arranhar a porta durante a operação da maçaneta da porta. Seja cauteloso para não ferir as unhas ou danificar a superfície da porta.

■ Notas sobre a função de destravamento

- Segurar a maçaneta da porta usando luvas poderá não destravar a porta.
- A aproximação repentina do alcance efetivo ou maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Se houver outra chave eletrônica na área de detecção, o destravamento das portas poderá ser mais demorado após segurar a maçaneta.

■ Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

- Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m do veículo.
- O sistema inteligente de entrada e partida poderá ser desativado antecipadamente. (→P. 6-2-2)

■ Para acionar o sistema corretamente

Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá disparar acidentalmente, ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar corretamente

- Travamento e destravamento das portas: Use a chave mecânica. (→P. 5-2-42)
- Partida do motor: →P. 5-2-43

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos. (A vida útil da bateria do cartão-chave é de aproximadamente 1 ano e meio).
- Se a bateria estiver baixa, um alarme irá soar na cabine ao desligar o motor. (→P. 5-2-17)
- A bateria irá descarregar mesmo que a chave eletrônica não seja usada, uma vez que a chave eletrônica sempre recebe ondas de rádio. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da chave eletrônica poderá estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 4-3-39)
 - O sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionam.
 - Área de detecção reduzida.
 - O indicador de LED na superfície da chave não acende.
- Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica na área de 1 m dos aparelhos elétricos abaixo que produzem um campo magnético:
 - TVs
 - Computadores
 - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
 - Cooktops por indução
 - Luminárias de mesa

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada

→P. 4-3-39

■ Personalização

Ajustes (por exemplo, sistema inteligente de entrada e partida) podem ser desativados.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

■ **Certificação do sistema inteligente de entrada e partida**

Este sistema atende aos requisitos de certificação da Lei da Rádio.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



ATENÇÃO

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

- Portadores de marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter-se distantes de antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P.1-2-5)

As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário a função de entrada poderá ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para informações sobre a operação destes dispositivos sob a influência de ondas de rádio. A seguir consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.

- Usuários de quaisquer outros dispositivos médicos elétricos, que não sejam marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem consultar o fabricante destes equipamentos quanto a informações sobre a operação sob a influência de ondas de rádio. As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para desabilitação da função de entrada.

1

Antes de dirigir

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Controle remoto

O controle remoto pode ser usado para travar e destravar o veículo.

O controle também abre e fecha a tampa do porta-malas.

► Veículos com tampa elétrica do porta-malas



- 1 Trava todas as portas
- 2 Fecha os vidros (pressione e mantenha pressionado)*
- 3 Destrava todas as portas

Em alguns modelos: Ao pressionar o botão, a porta do motorista será destravada. Ao pressionar o botão novamente nos próximos 3 segundos, as outras portas serão destravadas.

- 4 Abre os vidros (pressione e mantenha pressionado)*
- 5 Abre e fecha a tampa do porta-malas (pressione e mantenha pressionado)
- 6 Soa o alarme (pressione e mantenha pressionado) (→P.1-2-17)

*:Este ajuste deverá ser personalizado na Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Sinais de operação

Portas

Um alarme irá soar e os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Tampa elétrica do porta-malas

Um alarme irá soar e os sinalizadores de emergência irão piscar duas vezes para indicar que a tampa do porta-malas foi aberta/fechada.

Vidros e teto solar

Um alarme irá soar para indicar que os vidros foram acionados.

■ Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

■ Dispositivo de segurança

→ P. 1-2-8



■ Modo pânico (se equipado)

Quando  for pressionado durante mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo irão piscar para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão da chave eletrônica.

■ **Operação do porta-malas**

A tampa do porta-malas poderá ser aberta mesmo que esteja travada. Trave a tampa do porta-malas novamente ao sair do veículo. A tampa não travará automaticamente após ter sido aberta e a seguir fechada.

■ **Alarme**

Usar o controle remoto para travar as portas fará ativar o sistema do alarme.

(→P. 1-6-6)

■ **Inversão de funcionamento da tampa elétrica do porta-malas**

O funcionamento da tampa elétrica do porta-malas será invertido ao pressionar o interruptor do controle remoto novamente enquanto a tampa elétrica estiver em operação.

■ **Condições que afetam a operação**

→P. 1-2-9

■ **Se o controle remoto não funcionar corretamente**

Travamento e destravamento das portas: Use a chave mecânica.
(→P. 5-2-42)

■ **Bateria da chave eletrônica descarregada**

→P. 1-2-13

■ **Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada**

→P. 4-3-39

■ **Personalização**

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento da porta) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

ATENÇÃO

■ Ao fechar os vidros com o controle remoto

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que parte alguma do corpo dos passageiros possa estar no curso de algum vidro.
- Para evitar o acionamento inadvertido dos vidros elétricos, jamais permita que uma criança utilize o controle remoto.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro.

1

Antes de dirigir

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Portas laterais

O veículo poderá ser travado e destravado através da função de entrada, controle remoto ou interruptores de travamento das portas.

■ Função de entrada

→P. 1-2-3

■ Controle remoto

→P. 1-2-16

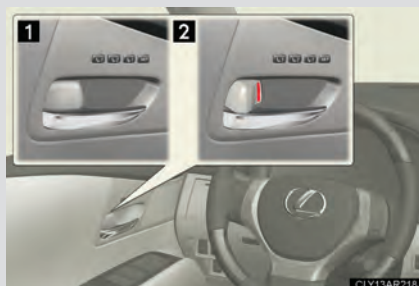
■ Interruptores de travamento das portas



1 Trava todas as portas

2 Destrava todas as portas

■ Botões de travamento interno



1 Trava a porta

2 Destrava a porta

Em alguns modelos: As portas dianteiras podem ser abertas puxando-se a maçaneta interna mesmo que o botão de travamento esteja na posição de travamento.

Travamento das portas dianteiras por fora sem usar a chave

- PASSO 1** Mova o botão de travamento interno à posição de travamento.
PASSO 2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

A porta não poderá ser travada se o botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo ACCESSORY ou IGNITION ON, ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

1

Antes de dirigir

Trava de proteção para crianças na porta traseira



A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1** Destruvar
2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.

■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

■ Uso da chave mecânica

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando-se a chave mecânica. (→P. 5-2-42)

■ Se uma chave incorreta for utilizada

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

ATENÇÃO

■ Para evitar acidente

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimentos graves ou fatais.

- Sempre use um cinto de segurança.
- Sempre trave todas as portas.
- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas.
- Não puxe a maçaneta interna durante a condução.

As portas poderão abrir e os passageiros poderão ser atirados para fora do veículo resultando em ferimentos graves ou fatais.

Em alguns modelos: Seja especialmente cuidadoso quanto às portas dianteiras, uma vez que as mesmas poderão ser abertas puxando-se a maçaneta interna mesmo que o botão de travamento interno esteja na posição de travamento.

- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras, quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

■ Durante a abertura ou fechamento da porta

Verifique as proximidades do veículo, como por exemplo, se o veículo está em um acive, se há espaço suficiente para que a porta seja aberta e se há um forte vento. Ao abrir ou fechar a porta, segure a maçaneta da porta firmemente, preparando-se para qualquer movimento imprevisível.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

Porta-malas

O porta-malas pode ser travado/destravado e aberto/fechado conforme os procedimentos a seguir:

■ Travamento e destravamento do porta-malas

▶ Interruptores de travamento das portas

→ P. 1-2-20

▶ Função de entrada

→ P. 1-2-3

▶ Controle remoto

→ P. 1-2-16

■ Abertura do porta-malas por fora do veículo



Levante a tampa do porta-malas pressionando o botão de abertura da tampa.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

■ Abertura do porta-malas por fora do veículo (veículos com tampa elétrica do porta-malas)

► Uso do botão de abertura do porta-malas*



Botão de abertura do porta-malas:
Pressione o botão de abertura do porta-malas.

► Uso do controle remoto → P. 1-2-16

■ Abertura do porta-malas por dentro do veículo (veículos com tampa elétrica do porta-malas)



Pressione e mantenha pressionado o interruptor para abrir/fechar a porta traseira.

O funcionamento será invertido ao pressionar o interruptor novamente enquanto a tampa elétrica do porta-malas estiver em operação.

Interruptor da tampa elétrica do porta-malas (veículos com tampa elétrica do porta-malas)



Pressione o interruptor para fechar o porta-malas.

Ao pressionar o interruptor novamente enquanto a tampa elétrica do porta-malas está sendo fechada fará com que esta seja novamente aberta.

Entretanto, o funcionamento inverso não poderá ser efetuado durante o primeiro segundo após o início do funcionamento automático, mesmo que o interruptor seja novamente pressionado.

1

Antes de dirigir

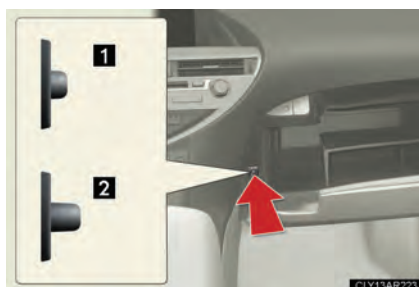
Ao fechar o porta-malas



Abaixe a tampa do porta-malas usando a maçaneta interna da tampa, e certifique-se de pressioná-la por fora para fechá-la.

Cancelamento do sistema da tampa elétrica do porta-malas (veículos com tampa elétrica do porta-malas)

Desligue o interruptor principal no porta-luvas para desabilitar o sistema da tampa elétrica do porta-malas.



1 Ligado

2 Desligado

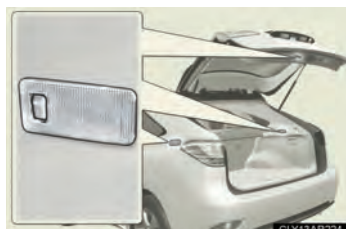
A tampa do porta-malas não poderá ser acionada mesmo através do controle remoto ou do interruptor da tampa elétrica do porta-malas.

■ A tampa elétrica do porta-malas poderá ser acionada quando (veículos com tampa elétrica do porta-malas)

- A tampa do porta-malas estiver destravada. (Exceto ao utilizar o botão de abertura do porta-malas ou controle remoto, quando a tampa do porta-malas poderá ser acionada mesmo travada).
- O interruptor principal da tampa elétrica do porta-malas estiver ativado.
- Para abrir a tampa elétrica do porta-malas quando o botão “ENGINE START STOP” estiver no modo IGNITION ON, o interruptor principal da tampa elétrica do porta-malas deverá estar ativado, a velocidade do veículo deverá estar abaixo de 3 km/h e a alavanca de mudança de marcha deverá estar posicionada em P. (Somente ao utilizar o botão de abertura do porta-malas).
- O botão “ENGINE START STOP” estiver desligado. (Somente ao utilizar o controle remoto).

*: Este ajuste deverá ser personalizado na Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Luzes do porta-malas



As luzes do porta-malas irão acender quando a tampa for aberta com o interruptor da luz do porta-malas ativado.

Quando o botão “ENGINE START STOP” for desligado, as luzes irão apagar automaticamente após 20 minutos.

1

Antes de dirigir

■ Dispositivo de fechamento do porta-malas (veículos com tampa elétrica do porta-malas)

Se a tampa do porta-malas estiver semi-aberta, o dispositivo de fechamento do porta-malas irá fechá-la total e automaticamente.

- O dispositivo de fechamento do porta-malas funcionará independentemente do modo do botão “ENGINE START STOP”.
- É possível abrir a tampa do porta-malas enquanto o dispositivo de fechamento do porta-malas estiver sendo acionado; para isso, pressione o botão de abertura do porta-malas.

■ Operação da tampa elétrica do porta-malas (veículos com tampa elétrica do porta-malas)

- Um alarme irá soar e os sinalizadores de emergência irão piscar duas vezes para indicar que o porta-malas foi aberto/fechado.
- A tampa do porta-malas poderá ainda ser aberta e fechada manualmente, mesmo se o interruptor principal da tampa elétrica do porta-malas estiver desativado.
- Pressionando o botão de abertura do porta-malas enquanto a tampa elétrica do porta-malas estiver funcionando irá fazer a tampa do porta-malas ser comutada para o modo manual.
- Caso alguma coisa obstrua a tampa elétrica do porta-malas enquanto estiver sendo fechada/aberta, um alarme irá soar e a tampa do porta-malas será acionada automaticamente no sentido contrário.
- Caso sejam feitas duas ou mais tentativas sucessivas para fechar o porta-malas, um alarme irá soar e a tampa do porta-malas será comutada para o modo manual.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas

■ Função de proteção antiesmagamento (veículos com tampa elétrica do porta-malas)



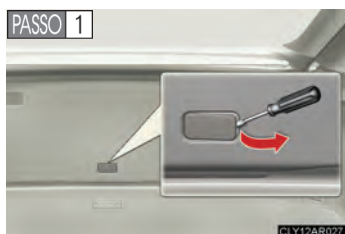
Os sensores estão fixados nos lados esquerdo e direito da tampa elétrica do porta-malas. Caso estes sensores detectem uma obstrução enquanto a tampa elétrica estiver sendo fechada, a função antiesmagamento irá retornar a tampa para a posição totalmente aberta.

■ Após a tampa do porta-malas ter sido aberta e a seguir fechada

Trave a tampa do porta-malas, pois a mesma não será travada automaticamente.

■ Se o dispositivo de abertura do porta-malas estiver inoperante

A tampa do porta-malas poderá ser aberta por dentro do veículo.



Remova a tampa.

PASSO 2 Mova a alavanca.

► Veículos com tampa elétrica do porta-malas



1

Antes de dirigir

■ **Após a reconexão da bateria ou ao trocar um fusível enquanto a tampa do porta-malas estiver aberta:**

Para permitir que a tampa elétrica do porta-malas funcione corretamente, inicialize o sistema, fechando completamente a tampa do porta-malas manualmente. Caso a bateria seja conectada novamente ou um fusível seja trocado enquanto a tampa do porta-malas estiver fechada, não será necessário inicializar o sistema.

ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

- Mantenha o porta-malas fechado quando o veículo estiver em movimento.
Se a tampa do porta-malas for deixada aberta, a mesma poderá atingir objetos próximos com o veículo em movimento ou a bagagem poderá ser atirada inesperadamente, provocando acidentes.
Além disso, os gases de escapamento poderão entrar no veículo, resultando em morte ou riscos graves à saúde. Certifique-se de fechar o porta-malas antes de dirigir.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja completamente fechada. Caso a tampa não esteja completamente fechada, ela poderá abrir inesperadamente com o veículo em movimento, provocando um acidente.
- Jamais deixe que alguém fique sentado no porta-malas. No caso de uma frenagem súbita ou colisão, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

■ Se houver crianças no veículo

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que as crianças brinquem no porta-malas.
Caso uma criança fique presa acidentalmente no porta-malas, poderá ter exaustão térmica ou outros ferimentos.
- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa do porta-malas.
Isto poderá acionar inesperadamente a tampa do porta-malas, ou as mãos, cabeça ou pescoço da criança poderão ser atingidos pelo fechamento do porta-malas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

! ATENÇÃO**■ Operação do porta-malas**

Observe as precauções abaixo.

Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Remova da tampa do porta-malas quaisquer cargas pesadas, antes de abri-la. A negligência quanto a esta instrução, poderá fechar repentinamente a tampa após sua abertura.
- Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área próxima está segura.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa do porta-malas será aberta ou fechada.
- Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas quando estiver ventando, uma vez que a tampa poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.



- A tampa do porta-malas poderá fechar repentinamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa em um local com declive/active do que em uma superfície plana, portanto esteja atento quanto à possibilidade da porta abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e segura antes de utilizar o porta-malas.

1

Antes de dirigir

⚠ ATENÇÃO



- Ao fechar a tampa do porta-malas, seja extremamente cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos.
- Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a maçaneta interna da tampa for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.

- Ao fechar a tampa do porta-malas, não puxe e não se pendure no suporte do amortecedor da porta.

As mãos podem ficar presas ou o suporte do amortecedor da tampa do porta-malas pode quebrar, ocasionando um acidente.

- A tampa do porta-malas poderá fechar súbita e novamente após sua abertura, se um suporte para bicicletas ou objeto pesado similar for instalado, fazendo com que as mãos, cabeça ou pescoço fiquem presos ou feridos. Ao instalar um acessório no porta-malas, recomendamos a utilização de peças genuínas Lexus.

■ Dispositivo de fechamento do porta-malas



- Se a tampa do porta-malas estiver semi-aberta, o dispositivo de fechamento da tampa irá fechá-la total e automaticamente. Serão necessários vários segundos antes que o dispositivo de fechamento do porta-malas comece a funcionar. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou qualquer outra parte de seu corpo fique presa na tampa do porta-malas, pois isto poderá resultar em fraturas ou outros ferimentos graves.

- Seja cuidadoso ao utilizar o dispositivo de fechamento do porta-malas, uma vez que o dispositivo ainda continuará funcionando mesmo que o sistema da tampa elétrica do porta-malas seja cancelado.

⚠ ATENÇÃO**■ Tampa elétrica do porta-malas**

Observe as precauções abaixo ao acionar a tampa elétrica do porta-malas. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na tampa.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa do porta-malas será aberta ou fechada.
- Caso o sistema da tampa elétrica do porta-malas seja desativado através do interruptor principal enquanto a tampa estiver funcionando no modo automático, a operação no modo automático será interrompida. Desta forma, a tampa do porta-malas deverá ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em um aclave, uma vez que a tampa do porta-malas poderá ser aberta ou fechada inesperadamente.
- Caso as condições de acionamento da tampa elétrica do porta-malas não sejam mais atendidas, um alarme irá soar e a tampa poderá interromper a abertura ou fechamento. Desta forma, a tampa do porta-malas deverá ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em um aclave, uma vez que a tampa do porta-malas poderá ser aberta ou fechada repentinamente.
- Em um aclave, a tampa do porta-malas poderá fechar subitamente após ser aberta. Certifique-se de que a tampa esteja totalmente aberta e fixada.
- Nas situações abaixo, a tampa elétrica do porta-malas poderá detectar uma anormalidade e a operação automática poderá ser interrompida. Neste caso, a tampa do porta-malas deverá ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em um aclave, uma vez que a tampa do porta-malas poderá ser aberta ou fechada repentinamente.
 - Quando a tampa do porta-malas encontrar um obstáculo
 - Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria, como por exemplo, quando o botão “ENGINE START STOP” for posicionado no modo IGNITION ON ou a partida do motor for acionada durante a operação automática.

1

Antes de dirigir

ATENÇÃO

- A tampa elétrica do porta-malas poderá não funcionar se um suporte para bicicletas ou objeto pesado similar for instalado, provocando sua própria falha, ou ainda a tampa poderá fechar súbita e novamente após ser aberta, fazendo com que as mãos, cabeça ou pescoço fiquem presos ou feridos. Ao instalar um acessório no porta-malas, recomendamos a utilização de peças genuínas Lexus.

■ Função de proteção antiesmagamento

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Seja cauteloso quando a função de proteção antiesmagamento estiver em funcionamento. Ser atingido pela tampa do porta-malas poderá resultar em ferimentos.
- Embora a tampa do porta-malas interrompa seu fechamento quando a função de proteção antiesmagamento detectar um objeto, seja extremamente cauteloso uma vez que você ainda poderá ferir-se caso uma parte de seu corpo já esteja presa.
- Caso alguma coisa obstrua a tampa elétrica do porta-malas enquanto estiver sendo fechada, a função de proteção antiesmagamento acionará a tampa do porta-malas automaticamente no sentido contrário. Entretanto, seja cuidadoso para evitar prender partes do corpo no quadro da tampa, pois poderá ocorrer ferimentos.
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total da tampa do porta-malas. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar conforme a forma do objeto preso. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.
- Os sensores localizados nos lados direito e esquerdo da tampa elétrica do porta-malas detectam obstruções e evitam que fiquem no curso da tampa. Alguns objetos poderão não ser detectados, dependendo de seu formato ou de como ficaram presos. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou qualquer outra parte de seu corpo fique presa na tampa do porta-malas durante seu funcionamento, uma vez que isto poderá resultar em ferimentos graves.

⚠️ NOTA

■ Suporte do amortecedor da tampa do porta-malas

A tampa do porta-malas está equipada com suporte do amortecedor que mantém a porta na posição correta.

Observe as precauções abaixo.

A negligência quanto a estas precauções poderá danificar o suporte do amortecedor da tampa do porta-malas, resultando em impropriedade.



- Não coloque objetos estranhos, tais como adesivos ou folhas plásticas na haste do suporte do amortecedor.
- Não toque a haste do suporte do amortecedor com luvas ou artigos de tecido.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus no porta-malas.
- Não coloque sua mão no suporte do amortecedor nem o force lateralmente.

■ Para evitar uma impropriedade no dispositivo de fechamento da tampa do porta-malas

- Não force excessivamente a tampa do porta-malas enquanto o dispositivo de fechamento estiver funcionando.
- Se a tampa do porta-malas for aberta e fechada repetidamente durante um curto período, o dispositivo de fechamento poderá interromper a operação. Neste caso, abra a tampa do porta-malas manualmente uma vez e aguarde um momento antes de tentar fechá-la novamente.

NOTA

■ **Para evitar danos à tampa elétrica do porta-malas**

- Acionar a tampa elétrica do porta-malas quando houver carga excessiva sobre ela, poderá causar uma impropriedade.
- Enquanto a tampa elétrica do porta-malas estiver funcionando não a force excessivamente.
- Seja cauteloso para não danificar os sensores (instalados nas bordas direita e esquerda da tampa elétrica do porta-malas), com facas ou outros objetos pontiagudos. Caso o sensor seja desconectado, a tampa elétrica não irá funcionar no modo automático.
- Ao fechar manualmente a tampa do porta-malas imediatamente após a tampa elétrica ser aberta completa e automaticamente, alguma resistência poderá ser percebida.

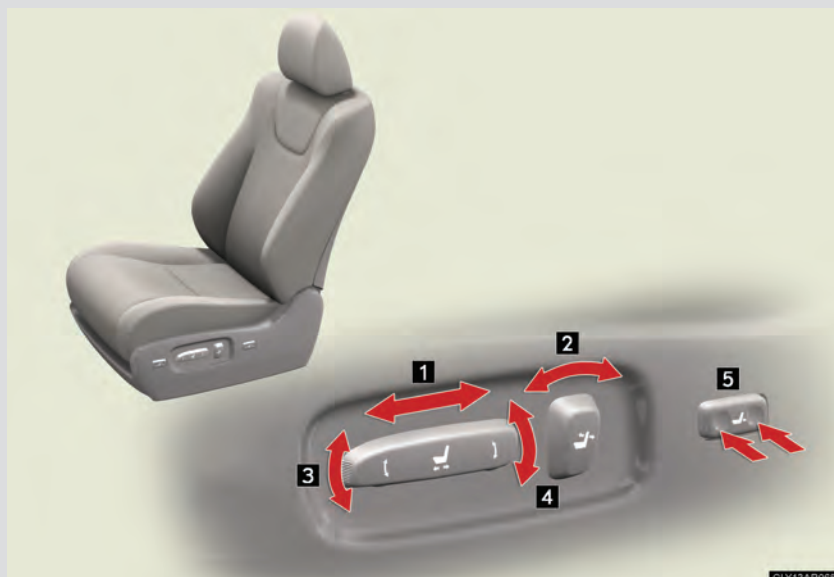
Componentes

Seção 1-3 ajustáveis

- Bancos dianteiros
- Bancos traseiros
- Memória de posição de condução
- Apoios de cabeça
- Cintos de segurança
- Volante de direção
- Espelho retrovisor interno antiofuscante
- Espelhos retrovisores externos

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Bancos dianteiros



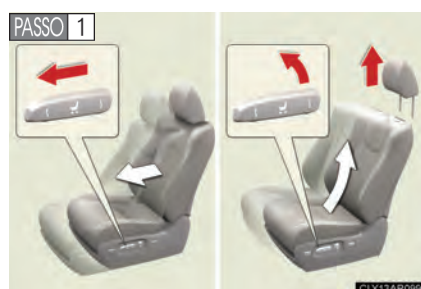
- 1** Interruptor de ajuste da posição do banco
- 2** Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco
- 3** Interruptor de ajuste do ângulo do assento do banco (dianteiro)
- 4** Interruptor de ajuste de altura vertical
- 5** Interruptor de ajuste de suporte lombar

Abaixar os bancos dianteiros

■ Antes de abaixar os bancos dianteiros

Deslize os bancos traseiros o mais para trás possível. (→P. 1-3-6)

■ Abaixar os bancos dianteiros



Mova o banco dianteiro para frente, levante o banco e remova o apoio de cabeça. (→P. 1-3-16)

Após retornar o banco à sua posição original, certifique-se de reinstalar o apoio de cabeça.

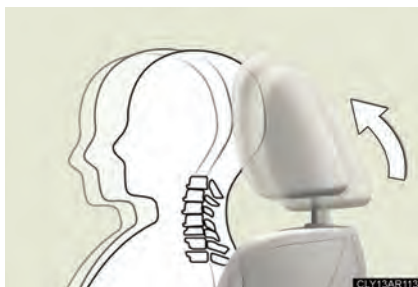


Mova o interruptor de ajuste do ângulo do encosto para trás e abaixe o encosto do banco.

1

Antes de dirigir

Apoios de cabeça ativos

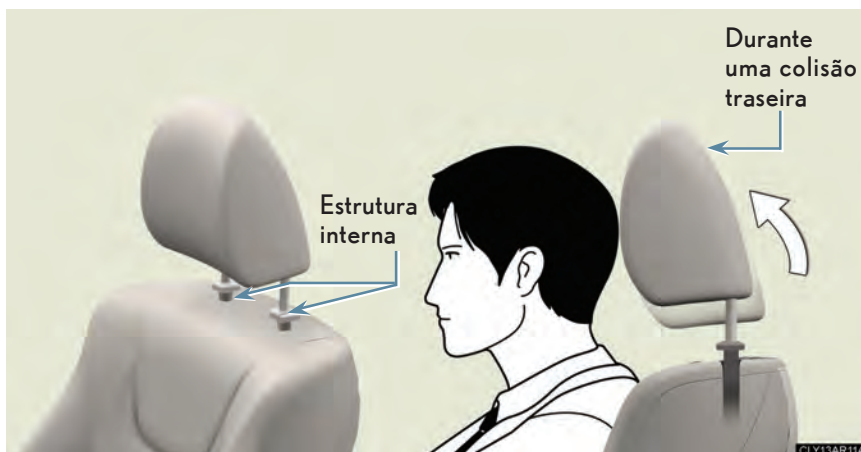


Quando a parte inferior das costas do ocupante é pressionada contra o encosto do banco durante uma colisão traseira, o apoio de cabeça move-se levemente para frente e para cima, para ajudar a reduzir o risco de lesões cervicais ao ocupante do banco.

■ Apoios de cabeça ativos

Mesmo pequenas forças aplicadas ao encosto do banco podem provocar a movimentação do apoio de cabeça.

Caso o apoio de cabeça seja pressionado para cima com força, a estrutura interna poderá ficar visível. Isto não indica um problema.



 ATENÇÃO

■ **Ajuste do banco**

- Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

- Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

■ **Durante a condução**

Não permita que passageiros ocupem o banco abaixado durante a condução.

1

Antes de dirigir

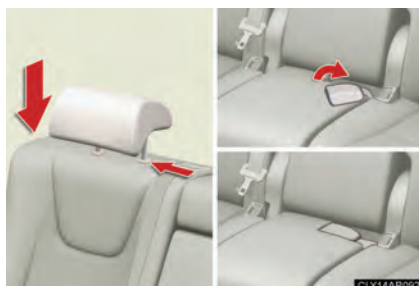
1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Bancos traseiros



Rebater os encostos dos bancos traseiros

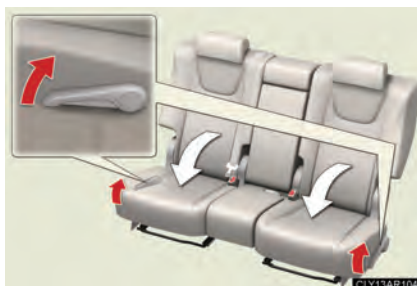
■ Antes de rebater os encostos dos bancos traseiros



Acondicione todos os apoios de cabeça e a fivela do cinto de segurança do banco central traseiro.

■ Rebater os encostos dos bancos traseiros

► Por dentro do veículo



Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco.

Para retornar os encostos dos bancos às suas posições originais, levante-os até que travem.

1

Antes de dirigir

► Por fora do veículo



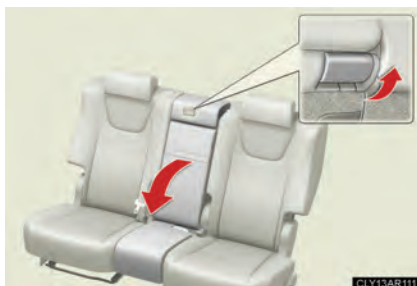
Puxe as alavancas.

Alavanca do lado esquerdo: Rebata o banco traseiro esquerdo

Alavanca do lado direito: Rebata os bancos traseiros direito e central

Para retornar os encostos dos bancos às suas posições originais, levante-os até que travem.

■ Rebater o encosto do banco traseiro central



Puxe a alavanca do encosto do banco central atrás do encosto do banco e rebata-o.

Para retornar o encosto do banco traseiro central à sua posição original, levante-o até que trave.

ATENÇÃO

■ Ao rebater os encostos dos bancos traseiros

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não rebata os bancos enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não rebata os encostos dos bancos para baixo enquanto os passageiros estiverem sentados ou a bagagem estiver sobre os bancos.
- Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- Após rebater o encosto do banco, mova-o levemente para trás e para frente para travá-lo na posição correta.
- Não permita que ninguém se sente no banco rebatido ou no porta-malas durante a condução.
- Não permita que crianças permaneçam no porta-malas.

■ Ajuste do banco

- Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

- Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

ATENÇÃO

■ **Após retornar o encosto do banco traseiro à posição original**

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que o banco esteja travado firmemente, pressionando a extremidade superior do encosto para frente e para trás.
- Verifique se os cintos de segurança não estão torcidos ou presos sob o encosto do banco.

NOTA

■ **Acondicionamento da fivela do cinto de segurança do banco central traseiro**

Antes de rebater os encostos dos bancos traseiros, acondicione a fivela do cinto de segurança do banco central para evitar que fique presa nos encostos.

1

Antes de dirigir

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Memória de posição de condução*

A sua posição preferida para dirigir (a posição do banco do motorista, volante de direção e espelhos retrovisores externos) poderá ser memorizada e acessada ao toque de um botão. Também é possível ajustar esta função para ativação automática quando as portas forem destravadas.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

Em alguns modelos, os mesmos botões são encontrados no lado do passageiro dianteiro, permitindo que a posição do banco do passageiro dianteiro seja memorizada.

■ Gravar uma posição na memória

PASSO 1 Posicione o botão “ENGINE START STOP” no modo IGNITION ON.

PASSO 2 Ajuste o banco do motorista, volante de direção e espelhos retrovisores externos conforme as posições desejadas.



Pressione o botão “SET”, e no período de 3 segundos pressione o botão “1”, “2” ou “3” até ouvir um bip.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.

*: Se equipado

■ Acessar a posição memorizada

PASSO 1 Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.

PASSO 2 Posicione o botão “ENGINE START STOP” no modo IGNITION ON.



Pressione o botão “1”, “2” ou “3” até ouvir um bip para acessar a posição desejada.

1

Antes de dirigir

Interligar a memória da posição de condução à operação de destravamento da porta (somente lado do motorista)

Grave a sua posição de condução no botão “1”, “2” ou “3” antes de executar o que segue:

Leve somente a chave (incluindo o cartão-chave) a qual você deseja interligar a posição de condução. Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser interligada adequadamente.

PASSO 1 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P e feche a porta do motorista. Posicione o botão “ENGINE START STOP” no modo IGNITION ON.



Pressione o botão desejado (“1”, “2” ou “3”) para acessar a posição. A seguir, enquanto estiver pressionando o botão, pressione os interruptores de travamento da porta do motorista (travar ou destravar) até ouvir um bip.

A posição de condução será acessada quando a porta do motorista for destravada usando a função de entrada ou o controle remoto e a porta do motorista for aberta.

Sistema elétrico de acesso fácil (somente lado do motorista)

Quando o motorista entrar ou sair do veículo, o banco do motorista e o volante de direção automaticamente executarão as seguintes operações:



Ao sair do veículo: Quando todas as ações abaixo forem realizadas, o volante de direção será movido para cima e para trás, para uma posição o mais distante possível do motorista e o banco será movido para trás (função de retração automática):

- A alavanca de mudança de marcha for posicionada em P
- O botão “ENGINE START STOP” for desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado

Ao entrar no veículo: Quando uma das ações abaixo for realizada, o volante de direção será movido em direção ao motorista e o banco será movido para frente (função de retorno automático):

- O botão “ENGINE START STOP” for posicionado no modo ACCESSORY
- O cinto de segurança do banco do motorista for travado

1

Antes de dirigir

■ Quando a memória da posição de condução estiver interligada à operação de destravamento da porta

Se a porta do motorista estiver aberta, o banco do motorista será movido para a posição memorizada, contudo irá parar um pouco antes para facilitar o acesso ao veículo.

Posicionar o botão "ENGINE START STOP" no modo ACCESSORY ou travar o cinto de segurança do motorista, fará o banco mover-se totalmente para a posição memorizada.

■ Cancelar a operação de destravamento interligada à porta

PASSO 1 Posicione o botão "ENGINE START STOP" no modo IGNITION ON e feche a porta do motorista.

PASSO 2 Enquanto estiver pressionando o botão "SET", pressione os interruptores de travamento da porta do motorista (travar ou destravar) até ouvir um bip.

■ Acionar a memória da posição de condução após desligar o botão "ENGINE START STOP"

As posições memorizadas (exceto para a posição do volante de direção) podem ser ativadas em até 180 segundos após a porta do motorista ser aberta e outros 60 segundos após ser novamente fechada, mesmo após o botão "ENGINE START STOP" ser desligado.

■ Cancelar a operação de posição do banco a meio curso

Execute uma das operações abaixo:

- Pressione o botão "SET".
- Pressione o botão "1", "2" ou "3".
- Ajuste o banco usando os interruptores (somente cancela o acesso à posição do banco).
- Ajuste o volante de direção utilizando o interruptor de controle do volante de direção regulável (somente cancela o acesso à posição do volante de direção).

■ Posição correta do banco

Quando o banco estiver na posição mais para frente ou mais para trás possível e o banco for movido nestas direções, o sistema poderá não reconhecer corretamente a posição atual e a posição memorizada não será corretamente acessada.

■ Função de retração automática para sair do banco do motorista

Caso o banco já esteja próximo da posição mais para trás, a função automática de retração poderá não funcionar quando o motorista sair do veículo.

■ Personalização

A distância em que o banco do motorista é movido para trás durante a função automática de retração pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados → P. 6-2-2)



ATENÇÃO

■ Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Apoios de cabeça



1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de destravamento.

■ Remoção dos apoios de cabeça



Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de destravamento.

■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)



Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.

■ Ajuste dos apoios de cabeça do banco traseiro

Sempre levante os apoios de cabeça para a posição de travamento mais alta durante o uso.

 ATENÇÃO

■ **Precauções quanto ao apoio de cabeça**

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça à posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

1

Antes de dirigir

1.3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

■ Uso correto dos cintos de segurança



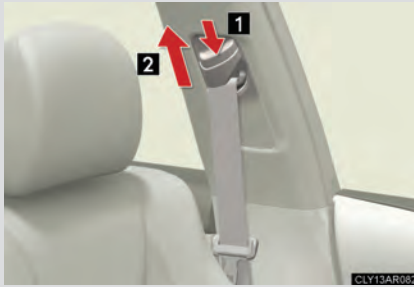
- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança. Cintos torcidos podem romper em casos de acidentes, deixando o ocupante sem proteção.

■ Travamento e destravamento do cinto de segurança



- 1 Para travar o cinto, pressione a lingueta na fivela até ouvir um "click".
- 2 Para destravar o cinto, pressione o botão de destravamento.

■ Ajuste da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)



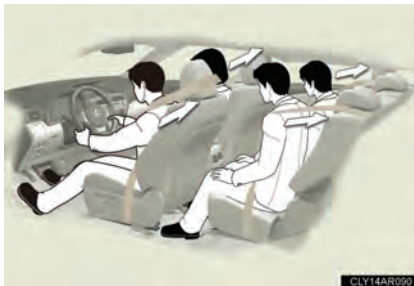
- 1 Pressione a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o botão de destravamento.
- 2 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima.

Mova o ajustador de altura para cima e para baixo conforme necessário até ouvir um "click".

1

Antes de dirigir

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e posições externas dos bancos traseiros)



O pré-tensionador possibilita uma maior proteção do ocupante ao retrain rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal grave.

O pré-tensionador poderá não ser ativado em caso de impacto frontal leve, impacto lateral ou impacto traseiro.

■ Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Para permitir que o cinto seja estendido, retraia o cinto e a seguir puxe-o devagar.

■ Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 – Uso obrigatório da cadeirinha), até que a idade da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 1-7-19)
- Para o uso do sistema de segurança para crianças de forma adequada, observar a legislação que determina o tipo de assento obrigatório de acordo com a idade da criança.
- Para o uso do cinto de segurança do veículo, observe as instruções da P. 1-3-18.

■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes devendo ser substituído após primeira colisão em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Uso do cinto de segurança

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem sentados de forma correta, conforme informações do item "Postura Correta para Dirigir", na página 1-7-2.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.
- Certifique-se de que não existam folgas no cinto de segurança.
- Observe o prazo de validade do cinto de segurança e o substitua quando vencido.

■ Gestantes



Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→ P.1-3-18)

Gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris assim como os demais ocupantes. Distenda o cinto diagonal totalmente sobre o ombro e posicione o cinto ao longo do tórax.

Evite o contato do cinto ao redor da área do abdômen.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.

ATENÇÃO

■ Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta.

■ Se houver crianças no veículo

- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.

Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

- Observe atentamente as orientações deste manual bem como as orientações do fabricante do assento para crianças.

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança

Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Ancoragem de ombro ajustável

Sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado transversalmente no centro de seu ombro. O cinto deverá ser mantido distante de seu pescoço, posicionado de modo que não caia do ombro.

A negligência poderá reduzir a proteção em caso de acidentes e resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente. (→P.1-3-18)

ATENÇÃO

■ Danos e desgaste do cinto de segurança

- Não danifique os cintos de segurança.
- Não permita que o cinto, placa ou fivela sejam presos na porta.
- Inspeção o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e o cinto não esteja torcido. Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

1

Antes de dirigir

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Volante de direção

O volante de direção poderá ser ajustado a uma posição confortável.

Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:



- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Distante do motorista
- 4 Próximo do motorista

Função automática de retração



Quando o botão "ENGINE START STOP" for desligado, o volante de direção irá retornar à sua posição recolhida com movimento para cima e afastado para facilitar a entrada e a saída do motorista.

Posicionar o botão "ENGINE START STOP" ao modo ACCESSORY ou IGNITION ON fará retornar o volante de direção à posição original.

■ **O volante de direção poderá ser ajustado quando**

O botão "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo ACCESSORY ou IGNITION ON*.

*: Veículos com memória de posição de condução: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão "ENGINE START STOP".

■ **Ajuste automático da posição do volante de direção (veículos com memória da posição de condução)**

A posição desejada do volante de direção poderá ser gravada na memória e acessada automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 1-3-10)

■ **Notas quanto à função de retração automática (veículos com memória da posição de condução)**

A função de retração/retorno automático poderá funcionar apenas quando o botão "ENGINE START STOP" for desligado, o cinto de segurança do motorista for destravado e o movimento do banco do motorista (→P. 6-2-2) estiver em uma posição exceto OFF.

Quando o motorista travar novamente o cinto de segurança, o volante de direção retornará à posição original. (→P. 1-3-13)

 ATENÇÃO

■ **Cuidados durante a condução**

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Espelho retrovisor interno antiofuscante

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira, de acordo com a posição do banco do motorista.

Ajuste da altura do espelho retrovisor



Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.

Função antiofuscante

► Espelho retrovisor interno antiofuscante automático

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.



Alterar o modo automático da função antiofuscante
ON/OFF

Quando a função automática antiofuscante estiver no modo ON (ativada), o indicador acenderá.

A função será ajustada ao modo ON sempre que o botão "ENGINE START STOP" for posicionado no modo IGNITION ON.

Ao pressionar o botão, a função será desativada (OFF). (O indicador também apagará).

1

Antes de dirigir

■ Para evitar erro do sensor (veículos com espelho retrovisor interno automático antiofuscante)



Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

ATENÇÃO

■ **Cuidados durante a condução**

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Espelhos retrovisores externos

O ângulo do espelho poderá ser ajustado usando-se o interruptor.

PASSO 1



Para seleccionar um espelho a ser ajustado, pressione o interruptor.

1 Esquerdo

2 Direito

Ao pressionar o mesmo interruptor novamente, o interruptor será posicionado em neutro.

PASSO 2



Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

1 Para cima

2 Direito

3 Para baixo

4 Esquerdo

1

Antes de dirigir

Dobrar os espelhos (manual)



Puxe o espelho no sentido da extremidade traseira do veículo.

Dobrar e estender os espelhos automaticamente (elétrico)

■ Usando o interruptor



Pressione o interruptor para dobrar os espelhos.

Pressione-o novamente para retorná-los.

■ Ajuste do modo automático



O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

Pressione o interruptor "AUTO" para ajustar o modo automático.

O indicador irá acender.

- **O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando**
O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo ACCESSORY ou IGNITION ON.
- **Função do espelho interligada à ré**
Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em “L” or “R”, os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista. Para desabilitar esta função, posicione o interruptor de seleção do espelho na posição neutra (entre “L” e “R”).
- **Quando os espelhos estiverem embaçados**
Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos.
- **Ajuste automático do ângulo do espelho (veículos com memória da posição de condução)**
O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 1-3-10)
- **Função antiofuscante automática (se equipado)**
Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P. 1-3-26)

 ATENÇÃO

■ **Ao dirigir o veículo**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

■ **Quando um espelho estiver se movendo**

Para evitar ferimentos pessoais e impropriedade do espelho, seja cauteloso para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

■ **Quando os desembaçadores dos espelhos estiverem em funcionamento**

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

Seção 1-4

Abrir e fechar os vidros e o teto solar

- Vidros elétricos
- Teto solar
- Tela de proteção solar eletrônica

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar

Vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores.

Ao operar o interruptor, os vidros movem conforme segue:

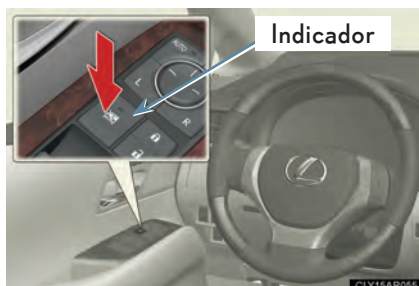


- 1 Fechar
- 2 Fechar em um toque*
- 3 Abrir
- 4 Abrir em um toque*

*: Para interromper o movimento do vidro a meio curso acione o interruptor no sentido oposto.



Interruptor de travamento do vidro



Pressione o interruptor para travar os interruptores dos vidros dos passageiros.

O indicador irá acender.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Os vidros dos passageiros ainda poderão ser abertos e fechados usando os interruptores do vidro elétrico no lado do motorista mesmo que o interruptor de travamento esteja ativado.

■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ Acionar os vidros elétricos após desligar o motor

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida “ENGINE START STOP” ou posicionamento no modo ACCESSORY. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto estiver preso entre o vidro e o quadro do vidro, o curso do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.

■ Quando o vidro elétrico não fechar normalmente

Se a função de proteção antiesmagamento estiver funcionando anormalmente e não for possível fechar o vidro, execute as operações usando o interruptor do vidro elétrico da respectiva porta.

- Após parar o veículo, o vidro poderá ser fechado, pressionando-se o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento em um toque enquanto o botão “ENGINE START STOP” é posicionado no modo IGNITION ON.

- Caso ainda não seja possível fechar o vidro, mesmo executando-se a operação explicada acima, inicialize a função efetuando o procedimento abaixo.

PASSO 1 Mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento em um toque. Continue com o interruptor pressionado por mais 6 segundos após o vidro ser fechado.

PASSO 2 Mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de abertura em um toque. Continue com o interruptor pressionado por mais 2 segundos após o vidro ser totalmente aberto.

PASSO 3 Mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento em um toque novamente. Continue com o interruptor pressionado por mais 2 segundos após o vidro ser fechado.

Se o vidro continuar fechando, mas a seguir reabrir levemente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Operação do vidro interligado ao travamento da porta

- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica.
(→P. 5-2-42)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto, caso tenha sido personalizado em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus. (→P. 1-2-16)

■ Modo de sugestão para fechamento do vidro

Caso o botão “ENGINE START STOP” seja desligado com os vidros abertos, a sugestão para fechar todos os vidros será apresentada no mostrador multifunção.
(→P. 2-2-15)

■ Quando a bateria for desconectada

O interruptor de travamento do vidro será desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento do vidro após a reconexão da bateria.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, operação interligada ao travamento da porta) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

ATENÇÃO

■ Fechar os vidros

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Não permita que crianças acionem os vidros elétricos.
Fechar um vidro elétrico em alguém poderá causar ferimentos graves e em alguns casos até mesmo fatais.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro. A proteção antiesmagamento também não funcionará quando o interruptor do vidro elétrico for pressionado para cima continuamente para fechar os vidros.

1

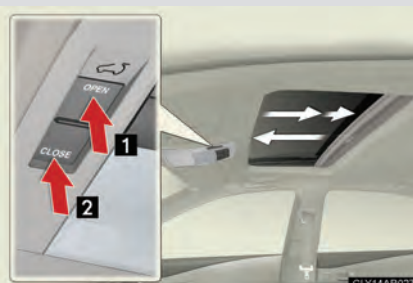
Antes de dirigir

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar

Teto solar*

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

■ Abrir e fechar



1 Abrir o teto solar*

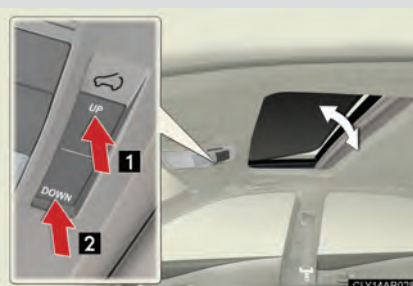
O teto solar irá parar um pouco antes da posição totalmente aberta para reduzir o ruído do vento.

Pressione o interruptor novamente para abrir o teto solar totalmente.

2 Fechar o teto solar*

*: Pressione levemente qualquer interruptor do teto solar para interromper o movimento do teto solar a meio curso.

■ Inclinar para cima e para baixo



1 Inclinar o teto solar para cima*

2 Inclinar o teto solar para baixo*

*: Pressione levemente qualquer interruptor do teto solar para interromper o movimento do teto solar a meio curso.

*: Se equipado

■ O teto solar poderá ser acionado quando

O botão "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ Acionar o teto solar após desligar o motor

O teto solar poderá ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida "ENGINE START STOP" ou posicionamento no modo ACCESSORY. Entretanto, o teto não poderá ser acionado se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

■ Tela de proteção solar

A tela de proteção solar poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a tela de proteção solar irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

■ Operação do teto solar interligada ao travamento da porta

- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica. (→P. 5-2-42)

- O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto, caso tenha sido personalizado em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus. * (→P. 1-2-16)

*: Esta função não pode ser personalizada, exceto se for habilitada a operação do vidro elétrico, utilizando-se o controle remoto.

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

- Se o teto solar for fechado, mas a seguir reabrir levemente

PASSO 1 Pare o veículo.

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor “CLOSE”.*¹

O teto solar irá fechar, reabrir e pausar durante aproximadamente 10 segundos. *² A seguir, o teto será novamente fechado, inclinado para cima e pausado durante aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto será abaixado, aberto e fechado.

PASSO 3 Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

- Se o teto solar for abaixado, mas a seguir for levantado

PASSO 1 Pare o veículo.

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor*¹ “UP” até que o teto solar seja movido para a posição de inclinação para cima e pare.

PASSO 3 Libere o interruptor “UP” uma vez e a seguir pressione e mantenha pressionado o interruptor “UP” novamente.*¹

O teto solar irá pausar durante aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.*² A seguir, o teto será levemente ajustado e pausará durante aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto será abaixado, aberto e fechado.

PASSO 4 Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

*¹: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

*²: Se o interruptor for liberado após a pausa mencionada acima de 10 segundos, a operação automática será desabilitada. Neste caso, pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE" ou "UP", e o teto solar será inclinado para cima e pausado durante aproximadamente 1 segundo. A seguir, o teto será abaixado, aberto e fechado. Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

Se o teto solar não fechar totalmente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, operação interligada ao travamento da porta) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados → P. 6-2-2)

1

Antes de dirigir

ATENÇÃO

■ Abrir o teto solar

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.
- Fechar o teto solar

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- Não permita que crianças acionem o teto solar.

Fechar o teto solar sobre alguém poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Função de proteção antiesmagamento

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

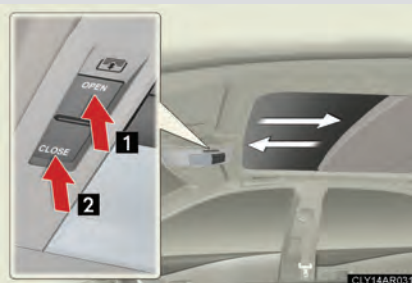
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar

Tela de proteção solar eletrônica*

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir e fechar a tela de proteção solar eletrônica.

■ Abrir e fechar



1 Abrir a tela de proteção solar eletrônica*

2 Fechar a tela de proteção solar eletrônica*

* : Pressione levemente qualquer interruptor para interromper o movimento da tela de proteção solar eletrônica a meio curso.

1

Antes de dirigir

■ A tela de proteção solar eletrônica poderá ser acionada quando O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre a tela de proteção solar eletrônica e o quadro durante o fechamento, o curso será interrompido e a tela de proteção solar eletrônica irá abrir levemente.

*: Se equipado

 ATENÇÃO

■ **Fechar a tela de proteção solar eletrônica**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando a tela de proteção solar eletrônica estiver em movimento.
- Não permita que crianças acionem a tela de proteção solar eletrônica. Fechar a tela de proteção solar eletrônica sobre alguém poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Função de proteção antiesmagamento**

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total da tela de proteção solar eletrônica.

Seção 1-5 Reabastecimento

- Abrir a tampa do tanque de combustível

1-5. Reabastecimento

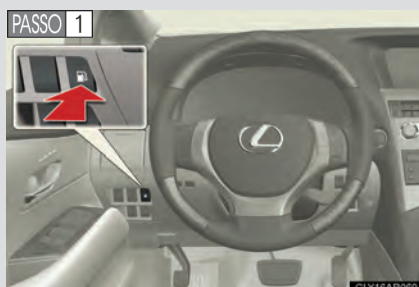
Abrir a tampa do tanque de combustível

Execute as etapas abaixo para abrir a tampa do tanque de combustível.

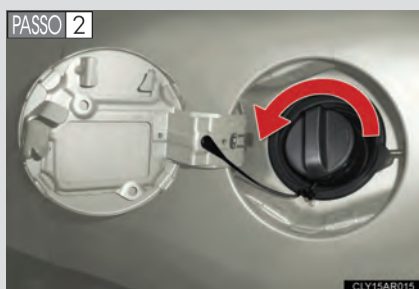
■ Antes de reabastecer o veículo

- Desligue o botão “ENGINE START STOP” e verifique se todas as portas e vidros estão fechados.
- Confirme o tipo de combustível. (→P. 1-5-5)

■ Abrir a tampa do tanque de combustível



Pressione o dispositivo de abertura para abrir a portinhola do tanque de combustível.



Para abrir, gire lentamente a tampa do tanque de combustível.

PASSO 3



Mantenha a tampa fixada atrás da portinhola do tanque de combustível.

1

Antes de dirigir

Fechar a tampa do tanque de combustível



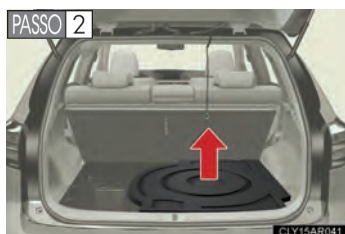
Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um “click”. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.

- Quando não for possível abrir a portinhola do tanque de combustível pressionando o interruptor interno

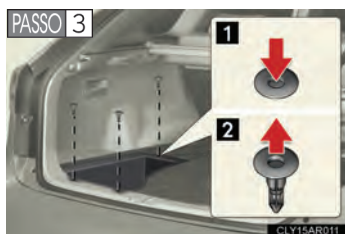
PASSO 1

Abra a tampa do porta-malas e levante a cobertura do compartimento de bagagem. (→P. 5-2-27)

1-5.Reabastecimento



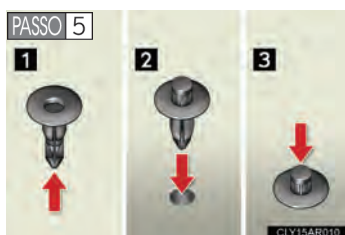
Remova a tampa do pneu reserva.



Remova o porta-objetos.



Puxe a alavanca.



Instale o porta-objetos usando as presilhas.

■ Tipos de combustível

Gasolina Premium sem chumbo, com Octanagem* mínimo 95

*A Octanagem no Brasil é medida na unidade de IAD (Índice Anti-Detonante)

■ Teor de etanol anidro na gasolina

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro quando o volume do etanol for de até 25%. Certifique-se que a qualidade do combustível utilizado está adequada às legislações vigentes.

! ATENÇÃO

■ Reabastecimento do veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a portinhola do tanque de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- Sempre segure as empunhaduras da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la.
Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do tanque de combustível e causar ferimentos.
- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.
Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

ATENÇÃO

■ Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do tanque:

- Fixe firmemente o bocal de combustível no tanque
- Interrompa o abastecimento do tanque após ouvir um “click” do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

■ Ao substituir a tampa do tanque de combustível

- Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo.
- A negligência poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Reabastecimento

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

A negligência poderá danificar o veículo, como causar operação anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

Seção 1-6

Sistema de alarme

- Sistema do imobilizador do motor
- Sistema de duplo travamento
- Alarme

1-6. Sistema de alarme

Sistema do imobilizador do motor

As chaves do veículo possuem chips transponder integrados que impedem a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo. Ao sair do veículo, jamais deixe as chaves no seu interior.



A luz indicadora irá piscar após o desligamento do botão “ENGINE START STOP”, indicando que o sistema está funcionando.

A luz indicadora irá parar de piscar após o botão “ENGINE START STOP” ser posicionado no modo ACCESSORY ou IGNITION ON, indicando que o sistema foi cancelado.

■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema do imobilizador do motor livre de manutenção.

■ Condições que poderão causar impropriedade no sistema

- Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave do sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

■ Quando o dispositivo antifurto estiver ativado (se equipado)

A partida do motor poderá não ser possível até que o sistema do imobilizador do motor seja cancelado. (→P. 1-6-6)

■ Certificações para o sistema do imobilizador do motor

Este sistema atende aos requisitos de certificação da Lei da Rádio.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



1

Antes de dirigir



NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

1-6. Sistema de alarme

Sistema de duplo travamento*

O acesso não autorizado ao veículo é dificultado pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro como por fora do veículo.



Nos veículos que utilizam este sistema há etiquetas nos vidros de ambas as portas dianteiras.

Ativar o sistema de duplo travamento

- Desligue o botão "ENGINE START STOP", peça que todos os passageiros saiam do veículo e verifique se todas as portas estão fechadas.
- Usando a função de entrada:
Toque o sensor de travamento na maçaneta externa da porta duas vezes no período de 5 segundos.
- Usando o controle remoto:
Pressione  duas vezes no período de 5 segundos.

*: Se equipado

Cancelar o sistema de duplo travamento

Usando a função de entrada: Segure a maçaneta externa da porta ou pressione o botão de abertura da porta traseira. (→P. 1-2-3)

Usando o controle remoto: Pressione  ou pressione e mantenha pressionado .

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto ao sistema de duplo travamento**

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

1

Antes de dirigir

1-6. Sistema de alarme

Alarme

○ O sistema fará soar o alarme e piscar as luzes se houver detecção de entrada forçada nas portas e capô.

■ Disparo do alarme

○ O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Uma porta travada for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada, controle remoto ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- O capô do motor for aberto.
- O sensor de intrusão detectar algum movimento no interior do veículo. (Um intruso entrar no veículo).
- O sensor de inclinação detectar alteração na inclinação do veículo.

■ Ativar o sistema de alarme



Feche as portas e capô do motor, e trave todas as portas.

○ O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

A luz de advertência que está acesa começará a piscar quando o sistema estiver ativado.

■ Desativar ou cessar o alarme

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou cessar o alarme:

- Destrave as portas.
- Posicione o botão “ENGINE START STOP” no modo ACCESSORY ou IGNITION ON, ou acione a partida do motor.

(O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

1

Antes de dirigir

Sensor de intrusão e sensor de inclinação (se equipado)

- O sensor de intrusão detecta um intruso ou movimento no veículo.
- O sensor de inclinação detecta alterações na inclinação do veículo, como quando o veículo é rebocado.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o roubo de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

O sensor de intrusão e sensor de inclinação poderão ser cancelados usando o interruptor de cancelamento.

Cancelamento do sensor de intrusão e sensor de inclinação (se equipado)



Desligue o botão “ENGINE START STOP” e pressione o interruptor de cancelamento do sensor de intrusão e sensor de inclinação.

Uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção no conjunto dos instrumentos.

O sensor de intrusão e sensor de inclinação irá reabilitar sempre que o botão “ENGINE START STOP” for posicionado no modo IGNITION ON.

■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e o teto solar estejam fechados antes de ativar o alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados no veículo.

■ Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas situações abaixo:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).



- Alguém dentro do veículo abrir uma porta ou o capô do motor.



- A bateria for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado.

1

Antes de dirigir

■ Operação do alarme

- Quando o alarme estiver ativado, as portas são automaticamente travadas para evitar intrusos.
- Não deixe a chave dentro do veículo quando o alarme estiver ativado, e certifique-se de que a chave não esteja dentro do veículo ao recarregar ou substituir a bateria.

■ Cancelamento e reabilitação automática do sensor de intrusão e sensor de inclinação

- O alarme ainda estará armado mesmo quando o sensor de intrusão e o sensor de inclinação estiverem cancelados.
- Após o cancelamento do sensor de intrusão e sensor de inclinação, pressionar o botão "ENGINE START STOP" ou destravar as portas usando a função de entrada, controle remoto ou chave mecânica irá reabilitar o sensor de intrusão e o sensor de inclinação.
- Quando o sistema de alarme for armado novamente, o sensor de intrusão e o sensor de inclinação serão ativados.

■ Considerações sobre o sensor de intrusão

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:



- Houver ocupantes ou animais no veículo.



- Um vidro ou o teto solar estiver aberto. Neste caso, o sensor poderá detectar conforme abaixo:

- Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
- Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de intrusão de outros veículos
- O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.



- Se houver Itens instáveis no veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos para roupas.



- O veículo estiver estacionado em um local onde haja vibrações ou ruídos extremos, como em garagem de estacionamento.

1

Antes de dirigir

- O veículo estiver em um lava-rápido automático ou de alta pressão.
- O veículo for submetido a impactos, granizo, trovões, ou outros tipos de impactos ou vibrações repetidas.

■ Considerações sobre a detecção do sensor de inclinação (se equipado)

- sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:
 - Transporte do veículo através de balsas, carreta, trem, etc.
 - Veículo estacionado em uma garagem de estacionamento.
 - Veículo estiver no interior de um lava-rápido que mova o veículo.
 - Perda de pressão de ar em algum pneu.
 - Levantamento do veículo.
 - Terremoto ou crateras na pista.
 - Carga ou descarga nas barras longitudinais.

NOTA

- **Para garantir o funcionamento correto do sensor de intrusão e sensor de inclinação**



- Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.



- Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.

- **Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Seção 1-7

Informações sobre segurança

- Postura correta para dirigir
- Airbags
- Sistemas de segurança para crianças
- Instalação de sistemas de segurança para crianças

1-7. Informações sobre segurança

Postura correta para dirigir

Mantenha a postura correta para dirigir, conforme segue:



- 1** Sente-se em posição ereta acondicionando o corpo o mais próximo do banco. (→P. 1-3-2)
- 2** Ajuste a posição do banco para frente ou para trás para garantir que será possível alcançar e pressionar os pedais com facilidade conforme necessário. (→P. 1-3-2)
- 3** Ajuste o encosto do banco de modo que seja possível usar os controles com facilidade. (→P. 1-3-2)
- 4** Ajuste para baixo a posição de inclinação do volante de direção de modo que o airbag esteja voltado para o seu tórax. (→P.1-3-24)
- 5** Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 1-3-16)
- 6** Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 1-3-18)

⚠ ATENÇÃO**■ Durante a condução**

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.

- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco.

Uma almofada poderá impedir a postura correta, e reduzir a efetividade do cinto de segurança e do apoio de cabeça, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais ao motorista ou ao passageiro.

- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros.

Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais. O mecanismo de ajuste também poderá ser danificado.

■ Ajuste da posição do banco

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.

- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.

Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

1

Antes de dirigir

1-7. Informações sobre segurança

Airbags

O sistema de airbag foi desenvolvido para oferecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro, quando utilizado em conjunto com o sistema de proteção primária, oferecida pelos cintos de segurança.

Dependendo das condições de ângulo e intensidade do choque, poderá haver o acionamento de somente uma das bolsas de airbag. Os cintos podem ser acionados em choques de média intensidade sem que as bolsas inflam.

Em resposta a um impacto frontal severo, os airbags dianteiros funcionam juntamente com os cintos de segurança, inflando, para evitar ou reduzir os ferimentos.

Eles ajudam a reduzir, principalmente, ferimentos na cabeça e tórax do motorista e passageiro dianteiro causados pelo impacto direto contra o volante ou painel.

O airbag do passageiro pode ser acionado mesmo que não haja um ocupante no banco.

Certifique-se de que todos os ocupantes usem corretamente os cintos de segurança.

ATENÇÃO

Se o motorista ou passageiro dianteiro estiverem muito próximos do volante ou painel, durante o acionamento do airbag, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. A Lexus recomenda que:

- O motorista se sente o mais distante possível em relação ao volante, sem prejudicar o controle do veículo;
- O passageiro dianteiro se sente o mais distante possível do painel;

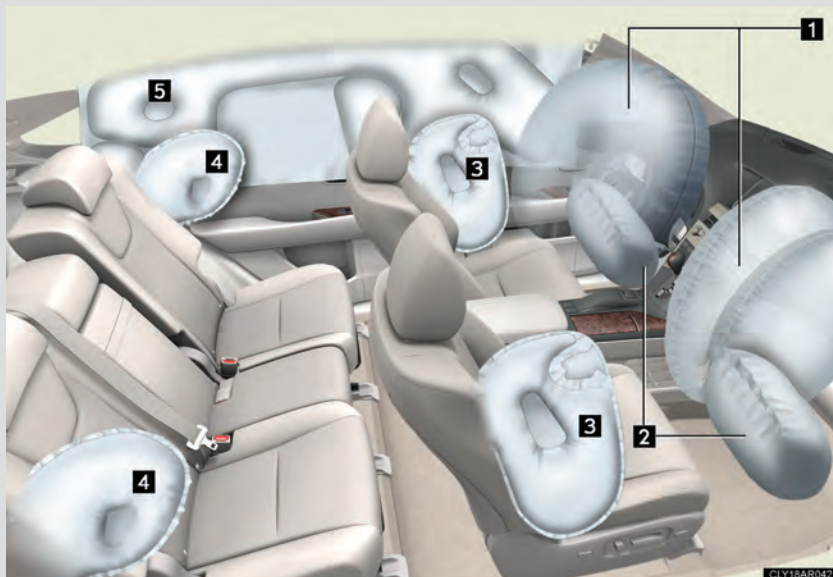
Todos os ocupantes do veículo estejam adequadamente protegidos pelos cintos de segurança.

! ATENÇÃO

- O sistema de airbag é projetado somente como um suplemento à proteção básico do sistema dos cintos de segurança no lado do motorista e do passageiro dianteiro. O motorista e o passageiro dianteiro podem ser gravemente feridos ou até mesmo morrerem com o disparo do airbag se não estiverem usando os cintos de segurança corretamente. Durante uma frenagem brusca antes de uma colisão, o motorista e o passageiro dianteiro desprotegidos podem ser arremessados para frente diretamente contra o airbag, que então inflará durante a colisão. Para garantir a proteção máxima em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os seus cintos de segurança corretamente. Usar o cinto de segurança apropriadamente durante um acidente fará reduzir as probabilidades de ferimentos graves, morte, ou arremesso para fora do veículo. Para instruções e precauções quanto ao sistema dos cintos de segurança, consulte “Cintos de Segurança”. (→ P. 1-3-18)
- Bebês ou crianças incorretamente sentadas e/ou protegidas poderão estar sujeitas a ferimentos graves ou até mesmo a morte durante a inflagem do airbag. Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá ser protegida corretamente usando um sistema de segurança adequado. A Lexus recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodados e protegidos no banco traseiro do veículo. O banco traseiro é o mais seguro para crianças e bebês. Para instruções referentes à instalação de um sistema de segurança para crianças, consulte “Sistema de segurança para crianças”.

1

Antes de dirigir



► Airbags dianteiros

- 1** Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.
- 2** Airbags da posição do joelho
Podem ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro.

► Airbags laterais e de cortina

3 Airbags laterais dianteiros

Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.

4 Airbags laterais traseiros

Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes das posições externas do banco traseiro.

5 Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.

Os airbags dianteiros foram projetados para disparar após um impacto frontal severo dentro de uma área de mais ou menos 30° do deslocamento do veículo que causem uma desaceleração dianteira de grande magnitude. Esta desaceleração é de magnitude comparável a um choque frontal na velocidade de 20 – 30 km/h contra uma barreira fixa indeformável.

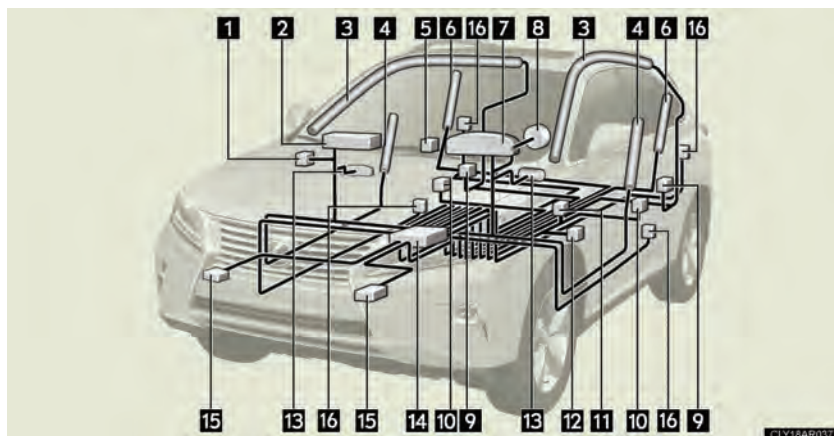
Observa-se que acidentes contra elementos que penetram no veículo como postes, choques contra elementos móveis, impactos em que o veículo segue em movimento, choque contra barreiras deformáveis causam pouca desaceleração, podendo não demandar o acionamento do sistema.

Choques entre veículos em cruzamentos têm a aceleração frontal reduzida, muitas vezes não demandando acionamento do sistema.

Dependendo da posição do choque, é possível que apenas uma das bolsas de airbag seja acionada.

Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.

Componentes do sistema de airbag



- | | |
|---|--|
| 1 Interruptor on/off do sistema do airbag manual (se equipado) | 10 Sensores dos airbags laterais e de cortina |
| 2 Airbag do passageiro dianteiro | 11 Interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista |
| 3 Airbags de cortina | 12 Sensor de posição do banco do motorista |
| 4 Airbags laterais dianteiros | 13 Airbags da posição do joelho |
| 5 Luz indicadora do airbag do passageiro (se equipado) | 14 Conjunto do sensor do airbag |
| 6 Airbags laterais traseiros | 15 Sensores do airbag dianteiro |
| 7 Luz de advertência do sistema de airbag | 16 Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança |
| 8 Airbag do motorista | |
| 9 Sensores dos airbags de cortina | |

Os sensores dos airbags dianteiros monitoram constantemente a desaceleração frontal do veículo. Após um impacto frontal severo que ultrapasse o limite da proteção oferecida pelos cintos de segurança ocorre a deflagração do airbag. Conjuntamente são acionados os mecanismos tensionadores dos cintos de segurança que complementam a proteção oferecida pelo sistema com o objetivo de reduzir possíveis ferimentos na região da cabeça e tórax do motorista e passageiro frontal devido a impacto contra a direção e painel frontal e seus elementos. Estes mecanismos, devido ao seu sistema de funcionamento de proteção contra danos pessoais graves, podem causar ferimentos de pequena gravidade nos ocupantes como hematomas e abrasões. Neste momento uma reação química nos infladores fará inflar os airbags com gases não tóxicos para ajudar a reduzir o movimento frontal dos ocupantes. Os airbags dianteiros a seguir desinflam rapidamente, para que dessa forma não haja obstrução na visão do motorista, se houver a necessidade de continuar a condução.

Ao inflar, o airbag gera um ruído muito forte e libera fumaça e resíduos com os gases não tóxicos. Isto não significa incêndio. Este poderá permanecer dentro do veículo por um período, e causar irritação leve na pele, olhos ou respiração. Certifique-se de remover todo resíduo, com água e sabão, assim que possível para eliminar o potencial de irritação de pele.

Se você puder sair do veículo com segurança faça isso assim que possível.

Nenhum objeto deve ser colocado na frente dos airbags, como por exemplo, porta-óculos, bolsas, enfeites, guarda-chuvas, etc., pois poderão ser arremessados no momento da deflagração dos airbags e causar ferimentos nos ocupantes.

Componentes da bolsa do airbag (cubo do volante de direção, capa do airbag e inflador) poderão ficar quentes por alguns minutos após a deflagração, portanto não toque-os! Os airbags inflam somente uma vez. O para-brisa poderá ser danificado devido à força de deflagração do airbag.

ATENÇÃO

O airbag somente é acionado em choques frontais de grande intensidade. Choques leves, capotamentos, choques laterais, choques traseiros e outros não frontais NÃO ACIONAM O SISTEMA. PORTANTO, USE SEMPRE O CINTO DE SEGURANÇA, QUE É O SISTEMA PRIMÁRIO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL.

■ Se os airbags dispararem (inflarem)

- O contato com o airbag inflado poderá resultar em esfolamentos e queimaduras leves.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- Os componentes do módulo do sistema de airbag (cubo do volante de direção, tampa e inflador do sistema de airbag), bem como os bancos, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- O para-brisa poderá trincar.

■ Condições operacionais do sistema de airbag (Airbags dianteiros)

- Os airbags dianteiros poderão disparar se a severidade do impacto estiver acima do limite de projeto (nível de força comparável a uma colisão frontal a aproximadamente 20 – 30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta).

Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:

- Se o veículo atingir um objeto, como por exemplo, um veículo parado ou um poste, que possa mover ou deformar-se com o impacto
- Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja preservada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.
- Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.

■ Condições operacionais do sistema de airbag (airbags laterais e de cortina)

Os airbags laterais e de cortina poderão deflagrar se a severidade do impacto estiver acima do limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h).

■ Condições em que os airbags poderão deflagrar (inflar), além de colisão (airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros também poderão inflar se houver impacto severo na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.



- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda do veículo

■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo, poderá ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.



- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento

■ **Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (airbags laterais e de cortina)**

O sistema dos airbags laterais e de cortina poderão não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.



- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo

Os airbags laterais e de cortina não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade.

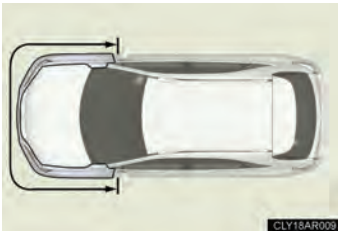


- Colisão frontal
- Colisão traseira
- Capotamento

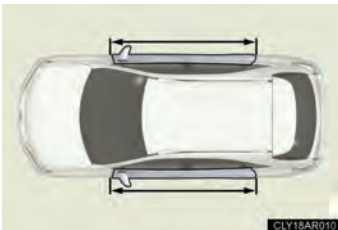
■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

- Após a deflagração de qualquer airbag.



- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração do airbag.



- Danos ou deformação parcial das portas, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



- Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.

1

Antes de dirigir



- Riscos, trincas ou outros danos parciais nos colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.

ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente. Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.
- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag. Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 5 a 7,5 cm da inflagem, posicionar-se a 25 cm distante do airbag do motorista irá resultar em margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 25 cm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:
 - Mova o seu banco para trás o máximo possível, o que ainda lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
 - Recline levemente o encosto do banco.

Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 25 cm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.

- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto aos airbags**

- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.
- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→ P. 1-7-19)



- Não se sente na extremidade do banco nem se apóie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.

- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags



- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro, voltado para a porta do passageiro, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.



- Não fixe objeto algum nem apoie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção ou parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens poderão tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, passageiro dianteiro e posição do joelho.



- Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, para-brisa, vidros das portas laterais, colunas dianteira e traseira, alça ou trilho lateral do teto.
- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.

⚠️ ATENÇÃO**■ Precauções quanto aos airbags**

- Se houver capa plástica na área de disparo do sistema de airbag da posição do joelho, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Acessórios não originais e o processo de sua instalação sem autorização da fábrica podem interferir e prejudicar a funcionalidade de itens originais do veículo, colocando em risco o seu funcionamento e a segurança do veículo e seus ocupantes. Este procedimento implica na perda de garantia de fábrica.
- Não bata nem aplique qualquer esforço à área dos componentes do sistema de airbag.
Isto poderá resultar em uma impropriedade do sistema de airbag.
- Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração (inflagem) uma vez que poderão estar quentes.
- Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se houver segurança. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições da coluna dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

1

Antes de dirigir

ATENÇÃO

■ **Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag**

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar (inflar) acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, almofada do painel de instrumentos, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de protetores da grade dianteira (protetores de para-choque, etc.) ou guinchos para reboque.
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissor RF) ou CD players
- Modificações no veículo para acomodar deficientes.

A Lexus recomenda enfaticamente o uso de sistemas de segurança para crianças.

Pontos importantes a serem lembrados

Estudos demonstraram que a instalação do sistema de segurança para crianças no banco traseiro é muito mais segura do que a instalação no banco do passageiro dianteiro.

- Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e peso da criança.
- Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças.

As instruções contidas no manual disponibilizado pelo fabricante do sistema de segurança para crianças devem ser seguidos rigorosamente.

Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual. (→P.1-7-25)

- Em caso de dúvidas, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- A Lexus recomenda usar um sistema de segurança para crianças compatível com a resolução do CONTRAN 277/08 e 278/08.

Tipos de sistemas de segurança para crianças

Os sistemas de segurança para crianças estão classificados nos 3 tipos a seguir conforme a idade e peso da criança.

► **Cadeira para bebê (bebê conforto)**



RESOLUÇÃO CONTRAN -
Crianças até 01 ano de idade (até
13kg): no bebê conforto, presa de
costas para o movimento

► **Cadeira para criança (cadeira conversível)**



RESOLUÇÃO CONTRAN -
Crianças de 01 até 04 anos de
idade (13 a 18kg): em cadeirinha de
segurança

► Assento auxiliar ou “booster”



RESOLUÇÃO CONTRAN - Crianças de 04 até 07 anos e meio de idade: em assento auxiliar ou “booster”

1

Antes de dirigir

RESOLUÇÃO CONTRAN - Crianças acima de 07 anos e meio de idade*: com cinto de segurança

*: Recomenda-se: antes de utilizar o cinto de segurança, observe o peso e altura do seu filho, pois o cinto de segurança do veículo é projetado para um adulto com altura mínima de 1,45 m e peso mínimo de 36 kg.

Observe as orientações do fabricante e utilize somente cadeirinhas certificadas pelo INMETRO.

■ **Seleção de um sistema de segurança para crianças apropriado**

- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura e peso da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Se for crescida para usar o sistema de segurança, a criança deverá ocupar o banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo.

(→P. 1-3-18)

ATENÇÃO

■ **Uso do sistema de segurança para crianças**

O uso de um sistema de segurança para crianças não adequado para o veículo poderá não proteger a criança ou bebê corretamente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais (em caso de frenagem súbita ou acidente).

■ **Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças**

- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e o peso correspondente. Segurar a criança nos braços não irá substituir o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança poderá ser comprimida contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo. Isto poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança em caso de frenagem súbita ou acidente.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à idade e ao peso da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças**

- Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças voltado para trás. Em caso de acidente, a força da inflagem rápida do airbag do passageiro dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde poderá haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Será perigoso se os airbags laterais e airbags de cortina inflarem, e o impacto poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Siga rigorosamente todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e certifique-se que o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

1

Antes de dirigir

ATENÇÃO

■ Se houver crianças no veículo

- Não utilize um assento de criança depois de envolvido em acidente
- A eficiência do sistema de segurança para criança está na qualidade do assento que deve ser aferida de acordo com as normas técnicas. (INMETRO).
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto de segurança fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

■ Quando o sistema não estiver sendo utilizado

- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas. Isto irá evitar ferimentos aos passageiros em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

1-7. Informações sobre segurança

Instalação de sistemas de segurança para crianças

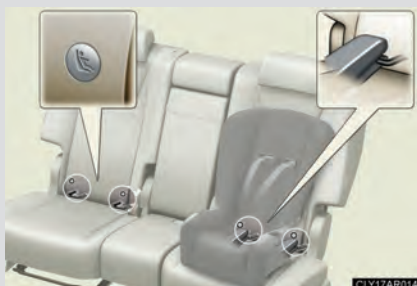
1

Antes de dirigir

Siga as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de proteção nos bancos usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISOFIX. Fixe a alça superior ao instalar um sistema de segurança para crianças.



Instalação com um cinto de segurança
(→P.1-7-26)



Ancoragens rígidas ISOFIX
(Sistema de segurança para crianças ISOFIX)(→P.1-7-30)

Ancoragens inferiores são fornecidas para as posições externas do banco traseiro. (Botões apresentando a posição das ancoragens estão fixados nos bancos).

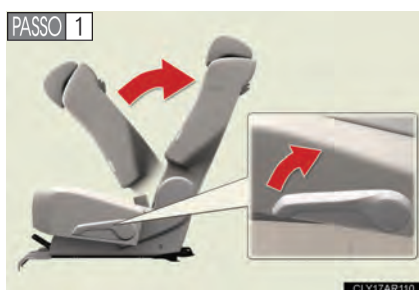


Suportes de ancoragem (para alça superior)(→P.1-7-31)

Suportes de ancoragem são fornecidos para cada banco traseiro.

Instalação do sistema de segurança para crianças usando o cinto de segurança

■ Cadeira para bebê (bebê conforto)/Cadeira para criança (cadeira conversível) – Voltado para trás



Abaixe o encosto do banco enquanto puxa a alavanca de ajuste de ângulo do encosto do banco.

Retorne o encosto do banco e fixe-o na primeira posição de travamento. (→P. 1-3-6)

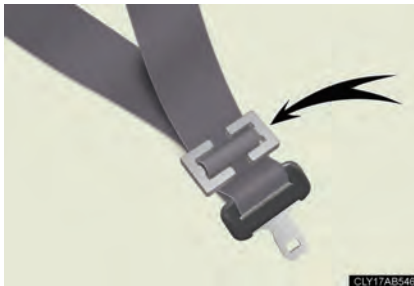


Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a extremidade traseira do veículo.



Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.



Se o sistema de segurança para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o sistema de segurança para crianças, utilizando uma presilha de travamento.

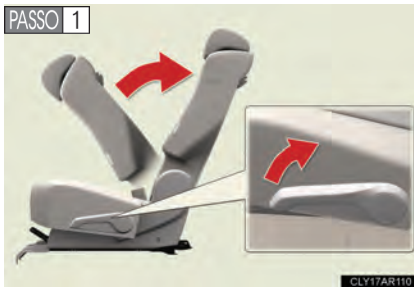
Certifique-se de que não existam folgas no cinto de segurança.

1

Antes de dirigir

Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente.

■ Cadeira para criança (cadeira conversível) – Voltado para frente



Abaixe o encosto do banco enquanto puxa a alavanca de ajuste de ângulo do encosto do banco.

Retorne o encosto do banco e fixe-o na primeira posição de travamento. (→P. 1-3-6)

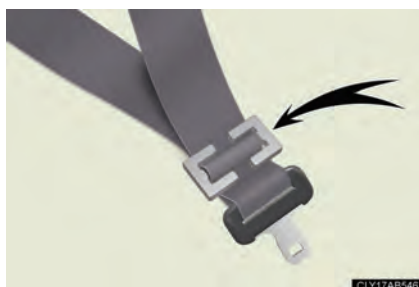


Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.

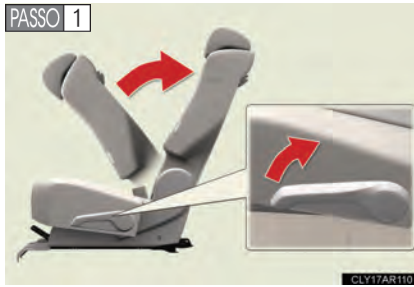


Se o sistema de segurança para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o sistema de segurança para crianças, utilizando uma presilha de travamento.

Certifique-se de que não existam folgas no cinto de segurança.

Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente.

■ Assento auxiliar ou “booster”



Abaixe o encosto do banco enquanto puxa a alavanca de ajuste de ângulo do encosto do banco.

Retorne o encosto do banco e fixe-o na primeira posição de travamento. (→P. 1-3-6)



Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



Acomode a criança no assento. Disponha o cinto de segurança no assento conforme as instruções do fabricante e introduza a lingueta do cinto na fivela.

Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

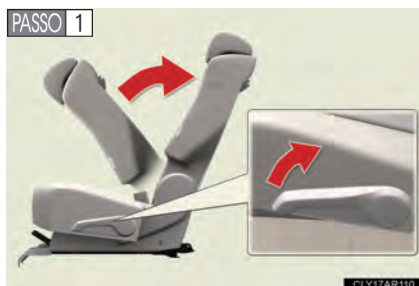
Verifique se o cinto diagonal está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto abdominal está na posição mais baixa possível. (→P. 1-3-18)

Certifique-se de que não existam folgas no cinto de segurança.

1

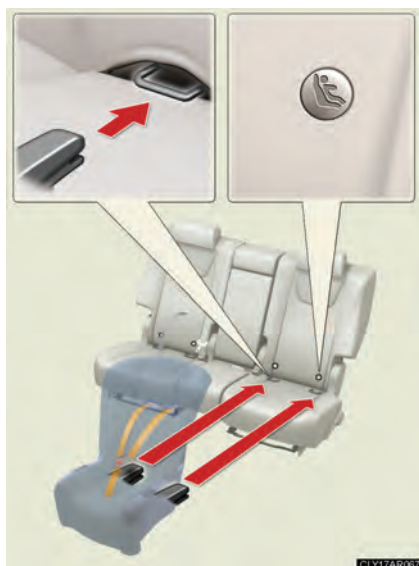
Antes de dirigir

Instalação com ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX) (se equipado)



Abaixe o encosto do banco enquanto puxa a alavanca de ajuste de ângulo do encosto do banco.

Retorne o encosto do banco e fixe-o na primeira posição de travamento. (→P. 1-3-6)

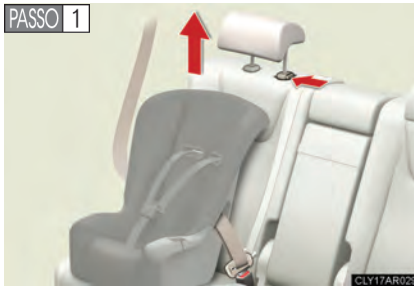


PASSO 2 Aumente levemente a folga entre o assento do banco e o encosto do banco.

PASSO 3 Trave as fivelas nas barras de fixação exclusivas.

Se o sistema de segurança for equipado com cinta superior, esta deverá ser encaixada nos suportes de ancoragem.

Sistemas de segurança para crianças com cinta superior



Fixe o sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISOFIX, e remova o apoio de cabeça.

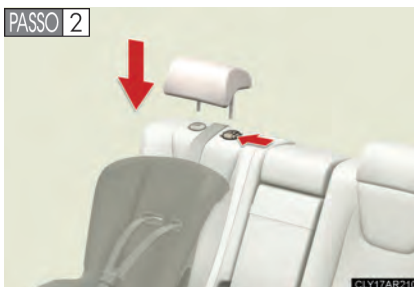
1

Antes de dirigir



Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte a cinta superior.

Certifique-se de que a cinta superior esteja presa firmemente.



Reinstale o apoio de cabeça e levante-o até a posição de travamento mais alta possível.

■ **Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Conforme o tipo de sistema de segurança para crianças, uma presilha de travamento será necessária para instalar o sistema de segurança para crianças adequadamente. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças
(Peça No. 73119-22010)

⚠ ATENÇÃO**■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.



- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no sistema de segurança para crianças.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Ao instalar um sistema de segurança para crianças no banco central traseiro, ajuste os assentos dos bancos na mesma posição e alinhe os encostos dos bancos no mesmo ângulo. Os encostos dos bancos deverão ser ajustados no mesmo ângulo. Caso contrário, o sistema de segurança para crianças não poderá proteger corretamente e isto poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

1

Antes de dirigir

ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Se houver uma legislação do sistema de segurança para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- Quando o assento auxiliar ou “booster” for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deverá ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não caia do ombro da criança. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados firmemente e o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- Observe as instruções do fabricante do assento que também devem ser consultadas em caso de dúvidas.

■ Para fixar corretamente um sistema de segurança para crianças nas ancoragens

Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do sistema de segurança para crianças. Certifique-se de que o sistema de segurança para crianças esteja fixado firmemente, caso contrário ferimentos graves ou fatais à criança ou outros passageiros poderão ocorrer em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

2-1. Procedimentos para dirigir

Dirigir o veículo	2-1-2
Botão de partida.....	2-1-14
Transmissão automática	2-1-20
Alavanca do sinalizador de direção.....	2-1-26
Freio de estacionamento	2-1-27
Buzina	2-1-28

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Instrumentos e medidores.....	2-2-2
Indicadores e luzes de advertência	2-2-5
Mostrador multifunção	2-2-9

2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa

Faróis	2-3-2
Faróis de neblina	2-3-6
Limpadores e lavador do para-brisa	2-3-7
Limpador e lavador do vidro traseiro	2-3-12
Limpador dos faróis	2-3-14

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Controle de cruzeiro	2-4-2
Sistemas de suporte à condução	2-4-7
Interruptor de bloqueio de tração nas quatro rodas ..	2-4-14
Controle de assistência de partida em aclives	2-4-15

2-5. Informações sobre a condução

Precauções quanto aos veículos utilitários	2-5-2
Carga e bagagem	2-5-7
Rebocamento de trailer/reboque	2-5-10

Seção 2-1

Procedimentos para dirigir

- Dirigir o veículo
- Botão de partida
- Transmissão automática
- Alavanca do sinalizador de direção
- Freio de estacionamento
- Buzina

2-1. Procedimentos para dirigir

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo deverão ser observados para garantir a condução segura.

■ Partida do motor

→P. 1-2-10

■ Dirigir

PASSO 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marcha em D. (→P. 2-1-20)

PASSO 2 Libere o freio de estacionamento. (→P. 2-1-27)

PASSO 3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

■ Parar o veículo

PASSO 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.

PASSO 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Para estacionar o veículo durante um longo período, posicione a alavanca de mudança de marcha em P ou N. (→P. 2-1-20)

■ Estacionar o veículo

PASSO 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.

PASSO 2 Aplique o freio de estacionamento. (→P. 2-1-27)

PASSO 3 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P. (→P. 2-1-20)

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas se necessário.

PASSO 4 Pressione o botão “ENGINE START STOP” para desligar o motor.

PASSO 5 Trave a porta, certificando-se de manter a chave eletrônica em seu poder.

Partida em aclave acentuado

- PASSO 1** Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e posicione a alavanca de mudança de marcha em D.
- PASSO 2** Pressione levemente o pedal do acelerador.
- PASSO 3** Libere o freio de estacionamento.

2

Ao dirigir

■ Partida em aclave

O controle de assistência de partida em aclives está disponível (→P. 2-4-15)

■ Dirigir na chuva

- Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

■ Rotação do motor durante a condução

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução. Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica aceleração súbita.

- O veículo é avaliado ao ser conduzido em subidas ou descidas
- Quando o pedal do acelerador for liberado

■ Amaciamento do seu Lexus novo

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 800 km:
Não reboque um trailer/reboque.
- Durante os primeiros 2000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ Sistema de freio de estacionamento tipo tambor a disco

O seu veículo é equipado com sistema de freio de estacionamento tipo tambor a disco. Este tipo de sistema de freio exige o assentamento das sapatas de freio periodicamente ou sempre que as sapatas e/ou tambor do freio de estacionamento forem substituídos. Providencie o assentamento em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 6-1-5)

■ Condução Eco



Durante a aceleração em condução Eco (Condução Eco), a Luz Indicadora de Condução Eco irá acender.

Quando a aceleração ultrapassar a Zona de Condução Eco, e o veículo estiver parado, a luz irá apagar.

A Luz Indicadora de Condução Eco não funcionará nas condições abaixo:

- A alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em qualquer posição exceto D.
- O modo de condução estiver ajustado no modo neve.
(→P. 2-1-22)
- A velocidade do veículo for aproximadamente 130 km/h ou superior.

2

Ao dirigir

■ Personalização

Os ajustes da Luz Indicadora de Condução Eco podem ser alterados.
(Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

⚠ ATENÇÃO

■ Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

ATENÇÃO

■ Ao dirigir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
 - Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.
 - Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
 - Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
 - Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.

O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.
- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marcha estiver na posição de condução, nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.

Isto poderá resultar em desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- Se houver odores dos gases do escapamento no interior do veículo, abra os vidros e verifique se a tampa do porta-malas está fechada. A presença de grandes quantidades de gases do escapamento no veículo poderá causar sonolência ao motorista, resultando em acidente fatal ou sério risco à saúde. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em P enquanto o veículo estiver em movimento.

Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em D enquanto o veículo estiver sendo conduzido em ré.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Ao posicionar a alavanca de mudança de marcha em N enquanto o veículo estiver em movimento irá desengatar o motor da transmissão. O freio-motor não está habilitado quando N estiver selecionado.
- Não desligue o motor durante a condução. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.
Entretanto, em caso de emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: → P. 5-2-54
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→ P. 2-1-21)
- Quando estacionar em superfície inclinada, use o pedal de freio e o freio de estacionamento para evitar o movimento do veículo para trás ou para frente, resultando em acidente.
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
Isto poderá resultar em perda do controle do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo, uma vez que poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

■ **Dirigir em superfícies escorregadias**

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem das rodas e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo, resultando em acidentes.
- Acelerações, uso do freio-motor devido à mudança de marcha, ou alterações de rotação do motor súbitas poderão causar patinamento do veículo, resultando em acidentes.
- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um lado estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em acidente.

■ **Posicionamento da alavanca de mudança de marcha**

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida accidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

■ **Se ouvir um rangido ou ruído do tipo “raspar” (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)**

Providencie a inspeção e substituição das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, poderá resultar em danos ao rotor.

Níveis moderados de desgaste da pastilha e do disco de freio permitem melhorar a força de frenagem dianteira. Como resultado, os discos poderão desgastar mais rapidamente que os discos de freio convencionais. Desta forma, ao substituir as pastilhas de freio, a Lexus recomenda também que seja efetuada a medição da espessura dos discos.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

⚠ ATENÇÃO**■ Quando o veículo estiver parado**

- Não acelere o motor.

Se a transmissão estiver posicionada em qualquer posição exceto P ou N, o veículo poderá acelerar inesperada e repentinamente, podendo resultar em acidentes.

- Não deixe o veículo durante um longo período com o motor funcionando.

Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.

- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

- Se o veículo estiver parado em um aclive/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.

- Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.

Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

■ Quando o veículo estiver estacionado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.

A negligência poderá resultar em:

- Os gases poderão vazar do isqueiro ou latas e poderá resultar em incêndio.
- A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
- As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, e resultando em curto-circuito aos componentes elétricos do veículo.

ATENÇÃO

- Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marcha em P, desligue o motor e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.
- Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.
Isto poderá resultar em queimaduras.

■ Gases do escapamento

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. Inalar os gases do escapamento poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

- Se o veículo estiver em uma área mal ventilada, desligue o motor. Em local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.
- O sistema de escapamento deverá ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus. A negligência poderá permitir a entrada dos gases do escapamento no veículo o que poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

⚠ ATENÇÃO**■ Para descansar no interior do veículo**

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marcha ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

■ Ao frear o veículo

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.

A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.

- Se a função de assistência dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.

Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar.

- Não bombeie o pedal do freio se o motor morrer.

Cada impulso no pedal de freio consome a reserva de pressão do freio assistido.

- O sistema de freio consiste de 2 sistemas hidráulicos individuais; se um dos sistemas apresentar uma impropriedade, o outro ainda funcionará. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior.

Providencie o reparo dos freios imediatamente.

ATENÇÃO

■ Se o veículo atolou

Não gire as rodas excessivamente quando algum dos pneus estiver no ar ou atolado na lama, areia, etc. Isto poderá danificar os componentes do sistema de tração ou mover o veículo para frente ou para trás, causando um acidente.

NOTA

■ Ao dirigir o veículo

- Não pressione os pedais do acelerador e freio simultaneamente durante a condução, uma vez que isto poderá restringir o torque de condução.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.

■ Quando estacionar o veículo

Sempre posicione a alavanca de mudança de marcha em P. A negligência poderá resultar em movimento do veículo ou aceleração súbita se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

■ Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.
Isto poderá danificar o motor da direção hidráulica.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

 NOTA**■ Se um pneu furar durante a condução**

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos anormais.
- O comportamento do veículo poderá ser anormal.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→ P. 5-2-26)

■ Dirigir em superfícies alagadas

Não dirija em pista alagada após chuva forte, etc. Isto poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- Desligamento do motor
- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão, caixa de transferência (modelos AWD), diferencial, etc.
- Condição de lubrificação da árvore de transmissão (modelos AWD), rolamentos e juntas da suspensão (quando possível) e funcionamento de todas as juntas, rolamentos, etc.

2-1. Procedimentos para dirigir

Botão de partida

Ao executar as operações abaixo com a chave eletrônica em seu poder, a partida do motor será acionada ou os modos do botão “ENGINE START STOP” serão comutados.

■ Partida do motor

PASSO 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.

PASSO 2 Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.

PASSO 3 Pressione firmemente o pedal de freio.

O botão de partida “ENGINE START STOP” acenderá na cor verde. Se o indicador não acender na cor verde, a partida do motor não poderá ser efetuada.



Pressione o botão “ENGINE START STOP”.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou em até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal de freio até que o motor esteja funcionando completamente.

A partida poderá ser acionada através de qualquer modo do botão “ENGINE START STOP”.

■ Desligar o motor

PASSO 1 Pare o veículo.

PASSO 2 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.

PASSO 3 Aplique o freio de estacionamento. (→ P. 2-1-27)

PASSO 4 Pressione o botão “ENGINE START STOP”.

PASSO 5 Libere o pedal de freio e verifique se o indicador do botão “ENGINE START STOP” está apagado.

■ Alterar os modos do botão “ENGINE START STOP”

Os modos podem ser alterados pressionando-se o botão “ENGINE START STOP” com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).



1 Desligado*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 Modo ACCESSORY

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

O indicador do botão “ENGINE START STOP” torna-se âmbar.

3 Modo IGNITION ON

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

O indicador do botão “ENGINE START STOP” torna-se âmbar.

*: Se a alavanca de mudança de marcha estiver em qualquer posição exceto P quando o motor for desligado, o botão “ENGINE START STOP” passará ao modo ACCESSORY, não a desligado.

Ao desligar o motor com a alavanca de mudança de marcha em qualquer posição exceto P

Se o motor for desligado com a alavanca de mudança de marcha em qualquer posição exceto P, o botão “ENGINE START STOP” não será desligado mas, passará ao modo ACCESSORY. Execute o procedimento abaixo para desligar o interruptor:

- PASSO 1** Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- PASSO 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- PASSO 3** Verifique se o indicador do botão “ENGINE START STOP” está aceso na cor âmbar e a seguir pressione o botão “ENGINE START STOP” novamente.
- PASSO 4** Verifique se o indicador do botão “ENGINE START STOP” está apagado.

■ **Função auto power off**

Quando a alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em P, se o veículo for mantido no modo ACCESSORY ou IGNITION ON sem que o motor esteja funcionando durante mais de 20 minutos (modo ACCESSORY) ou uma hora (modo IGNITION ON), o botão “ENGINE START STOP” desligará automaticamente. Entretanto, esta função não poderá evitar totalmente a descarga da bateria. Não saia do veículo com o botão “ENGINE START STOP” no modo ACCESSORY ou IGNITION ON durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

■ **Operação do botão “ENGINE START STOP”**

Ao acionar o botão “ENGINE START STOP”, um único e curto pressionamento é suficiente. Caso o interruptor seja pressionado incorretamente, a partida do motor poderá não ser acionada ou o modo do botão “ENGINE START STOP” poderá não ser comutado. Não é necessário pressionar e manter o interruptor pressionado.

■ **Bateria da chave eletrônica descarregada**

→P. 1-2-13

■ **Condições que afetam a operação**

→P. 1-2-9

■ Nota sobre a função de entrada

→P. 1-2-10

■ Se não houver partida do motor

O sistema do imobilizador do motor poderá não ter sido desativado.
(→P. 1-6-2)

Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Trava da direção

Após desligar o botão “ENGINE START STOP” e abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o botão “ENGINE START STOP” novamente, cancelará automaticamente a trava da direção.

■ Quando o volante de direção não puder ser destravado

A luz indicadora verde no botão “ENGINE START STOP” irá piscar e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção. Pressione o botão “ENGINE START STOP” novamente ao mesmo tempo em que esterça o volante de direção para a esquerda e para a direita.

■ Precaução quanto ao superaquecimento do motor de travamento da direção

Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, o motor poderá cessar caso seja ligado e desligado repetidamente durante um curto período. Neste caso, evite acionar o motor. Após aproximadamente 2 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.

■ Quando o indicador do botão “ENGINE START STOP” piscar na cor âmbar

O sistema pode estar apresentando uma impropriedade. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

→P. 4-3-39

ATENÇÃO

■ **Partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.

A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ **Cuidados durante a condução**

Se o veículo começar a deslizar devido a falha do motor ou outras circunstâncias, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A ativação da trava da direção nesta circunstância poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ **Desligar o motor em caso de emergência**

Se desejar desligar o motor em uma emergência durante a condução do veículo, pressione e mantenha pressionado o botão “ENGINE START STOP” por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P. 5-2-54)

Entretanto, não toque no botão “ENGINE START STOP” durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

 NOTA**■ Para evitar descarga da bateria**

- Não mantenha o botão “ENGINE START STOP” no modo ACCESSORY ou IGNITION ON durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.
- Se o indicador do botão “ENGINE START STOP” estiver aceso, indica que o botão “ENGINE START STOP” não está desligado. Ao sair do veículo, sempre verifique se o botão “ENGINE START STOP” está desligado.
- Não desligue o motor com a alavanca de mudança de marcha em outra posição exceto P. Se o motor for desligado com a alavanca de mudança de marcha em outra posição, o botão “ENGINE START STOP” não será desligado mas, passará ao modo ACCESSORY. Se o veículo for mantido no modo ACCESSORY, poderá causar a descarga da bateria.

■ Partida do motor

- Não acelere um motor frio.
- Se a partida do motor for difícil, ou se o motor morrer frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Sintomas que indicam uma impropriedade com o botão “ENGINE START STOP”

Caso o botão “ENGINE START STOP” esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, o interruptor emperrando ligeiramente, poderá haver uma impropriedade. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

2-1. Procedimentos para dirigir

Transmissão automática

Selecione a posição de mudança de marcha apropriada para as condições de condução do veículo.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha



Enquanto o botão "ENGINE START STOP" estiver no modo IGNITION ON, pressione o pedal de freio e mova a alavanca de mudança de marcha.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marcha entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

■ Uso das posições de mudança de marcha

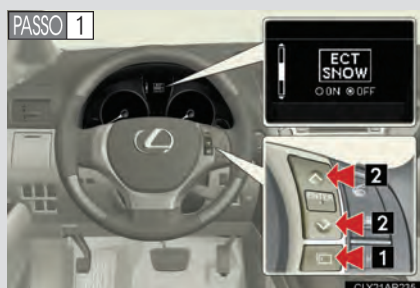
Posição de mudança de marcha	Função
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal ^{*1}
S	Modo de condução S ^{*2} (→P. 2-1-23)

^{*1} Mover a alavanca de mudança de marcha para a posição D permite que o sistema selecione uma marcha adequada para as condições de condução. Recomendamos que a alavanca de mudança de marcha seja posicionada em D para condução normal.

^{*2} Selecionar as faixas de mudança com o modo S irá restringir o limite superior de possíveis faixas de marcha, e controlará a força do freio-motor, evitando mudanças ascendentes desnecessárias.

■ Seleção de modo neve (se equipado)

Utilize o modo neve para aceleração e condução em superfícies escorregadias, como sobre a neve.



1 Pressione o interruptor menu.

O mostrador multifunção irá comutar os modos para o modo de controle de dispositivos eletrônicos.

2 Pressione o interruptor “^” ou “v” até que “ECT SNOW” seja apresentado.



Pressione o interruptor “ENTER” para alterar para “ON”.

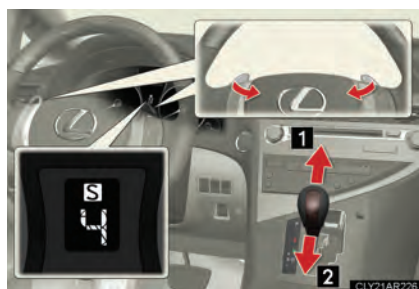
O indicador “ECT SNOW” será apresentado.

Cada vez que o interruptor for pressionado comutará o modo neve para on e off.

Pressione o interruptor menu para retornar ao mostrador normal.

Alterações nas faixas de mudança de marcha no modo S

Para acessar o modo S, mova a alavanca de mudança de marcha à posição S. A faixa de mudança poderá ser selecionada através da alavanca de mudança de marcha. Alterar a faixa de mudança irá permitir a restrição do limite superior das marchas a serem utilizadas, evitando mudanças ascendentes desnecessárias e permitindo que o nível de força do freio-motor seja selecionado.



- 1 Mudança ascendente
- 2 Redução de marcha

2

Ao dirigir

A faixa inicial de mudança no modo S é ajustada automaticamente em “5” ou “4” conforme a velocidade do veículo. Entretanto, a faixa inicial de mudança poderá ser ajustada em “3” se AI-SHIFT for acionado enquanto a alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em D. (→P. 2-1-24)

Faixas de mudança e respectivas funções

- Seleção automática de marchas entre 1 e 6 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução. Mas, a marcha é limitada conforme a faixa de mudança selecionada.
- Você poderá selecionar entre 6 níveis de força do freio-motor.
- Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta, e as rotações do motor também irão aumentar.

■ **Desativação automática do modo neve (se equipado)**

O modo neve será automaticamente desativado se o botão “ENGINE START STOP” for desligado após a condução no modo neve.

■ **Modo S**

- Quando a faixa de mudança for “5” ou inferior, manter a alavanca de mudança de marcha voltada para “+” define a faixa de mudança a “6”.
- Para evitar excesso de rotação do motor, poderá haver mudança ascendente automaticamente.
- Para proteger a transmissão automática, a função adotada é aquela que automaticamente seleciona uma faixa de mudança mais alta quando a temperatura do fluido estiver alta.

■ **AI-SHIFT**

AI-SHIFT seleciona automaticamente a marcha ideal conforme as condições de condução e desempenho do motorista.

AI-SHIFT funcionará automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha for posicionada em D. (Posicionar a alavanca de mudança de marcha em S cancelará a função).

■ **Quando dirigir com o controle de cruzeiro ativado**

Mesmo ao executar as ações abaixo com a intenção de habilitar o freio motor, este não será ativado durante a condução no modo S e enquanto a marcha for reduzida para 5 ou 4 pois o controle de cruzeiro não será cancelado. (→P. 2-4-2)

- **Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P**

→P. 5-2-40

- **Se S não acender ou D acender mesmo após a alavanca de mudança de marcha ser posicionada em S**

Isto poderá indicar uma impropriedade no sistema da transmissão automática. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

(Nesta situação, a transmissão irá funcionar da mesma maneira como quando a alavanca de mudança de marcha estava posicionada em D).

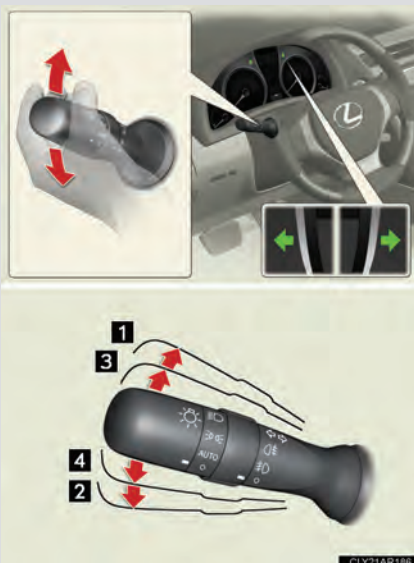
- **Alarme de advertência de restrição de redução de marcha (modo S)**

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá às vezes ser restringido. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha poderá não ser possível mesmo quando a alavanca de mudança de marcha for acionada. (O alarme de advertência irá soar duas vezes).

2-1. Procedimentos para dirigir

Alavanca dos sinalizadores de direção

O sinalizador de direção pode ser usado para identificar as intenções do motorista conforme abaixo:



- 1 Curva à direita
- 2 Curva à esquerda
- 3 Sinalização de mudança de pista para a direita (mova e mantenha a alavanca posicionada a meio curso)

O sinalizador direito irá piscar até que você solte a alavanca.

- 4 Sinalização de mudança de pista para a esquerda (mova e mantenha a alavanca posicionada a meio curso)

O sinalizador esquerdo irá piscar até que você solte a alavanca.

- Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON.
- Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal
Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

2-1. Procedimentos para dirigir Freio de estacionamento



Para aplicar o freio de estacionamento, pressione totalmente o pedal do freio de estacionamento com seu pé esquerdo enquanto pressiona o pedal de freio com seu pé direito.

(Pressionar o pedal novamente irá liberar o freio de estacionamento).

2

Ao dirigir

NOTA

■ Antes de dirigir

Libere totalmente o freio de estacionamento.

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos.

2-1. Procedimentos para dirigir

Buzina



Para acionar a buzina, pressione a marca ou próximo da marca .

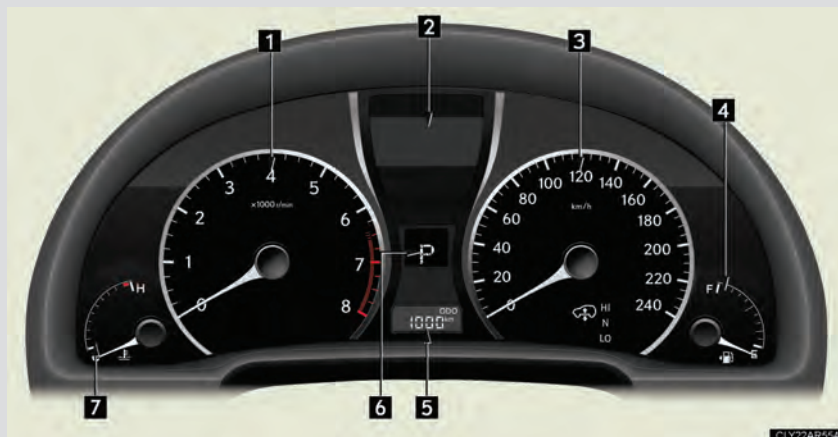
Seção 2-2

Conjunto do painel de instrumentos

- Instrumentos e medidores
- Indicadores e luzes de advertência
- Mostrador multifunção

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Instrumentos e medidores



1 Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rpm

2 Mostrador multifunção

Apresenta ao motorista diversos dados relacionados à condução (→ P. 2-2-9)

3 Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo

4 Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no tanque

5 Hodômetro e hodômetro parcial

Hodômetro: Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

Hodômetro parcial: Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última zeragem. Os hodômetros parciais "A" e "B" podem ser usados para registrar distâncias diferentes separadamente.

6 Mostrador da posição e faixa de mudança

Apresenta a posição de mudança selecionada ou faixa de mudança selecionada (→P. 2-1-20)

7 Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do fluido de arrefecimento do motor

2

Alteração do mostrador



Comuta entre as indicações do hodômetro e hodômetro parcial. Pressionar e manter pressionado o botão durante a apresentação de alguma indicação do hodômetro parcial fará zerar o hodômetro parcial.

Ao dirigir

Controle de iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



1 Mais escuro

2 Mais claro

- **Os instrumentos e mostradores irão acender quando**
O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON.

NOTA

■ **Para evitar danos ao motor e a seus componentes**

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor estiver na zona vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P. 5-2-49)

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Indicadores e luzes de advertência

Os indicadores e luzes advertência localizados no conjunto do painel de instrumentos e painel central informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Com a finalidade de esclarecimento, a ilustração abaixo apresenta todos os indicadores e luzes advertência acesos.

■ Conjunto do painel de instrumentos



■ Painel central

► Com Sistema Multimídia



■ Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.



Indicador dos sinalizadores de direção
(→P. 2-1-26)



Indicador de fecho alto dos faróis (→P. 2-3-3)



Indicador das lanternas traseiras (→P. 2-3-2)



Indicador dos faróis de neblina (→P. 2-3-6)



Indicador das lanternas de neblina (→P. 2-3-6)

(se equipado)



Indicador do controle de cruzeiro (→P. 2-4-2)

* 1,2



Indicador de patinamento
(→P. 2-4-9, 2-4-15)

* 1



Indicador VSC OFF
(→P. 2-4-9)

* 1



Luz Indicadora de Condução Eco (→P. 2-1-5)



Indicador de bloqueio de tração nas quatro rodas (→P. 2-4-14)



Indicador "ECT SNOW" (→P. 2-2-11)

(se equipado)

- *1: Estas luzes irão acender quando o botão “ENGINE START STOP” for posicionado no modo IGNITION ON para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver impropriedade em um sistema se uma luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- *2: A luz irá acender para indicar que o sistema está funcionando.
- *3: A luz acende quando o sistema é desativado. A luz irá piscar mais rapidamente do que o normal para indicar que o sistema está funcionando.

■ Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista para impropriedades ou suspeita de problemas em algum sistema do veículo.
(→P. 5-2-2)



- *1: Estas luzes irão acender quando o botão “ENGINE START STOP” for posicionado no modo IGNITION ON para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver impropriedade em um sistema se uma luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- *2: A luz irá piscar para indicar uma impropriedade.

⚠ ATENÇÃO

■ Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança, como as luzes de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após a partida do motor, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus imediatamente.

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Mostrador multifunção

O mostrador multifunção apresenta ao motorista diversos dados relacionados à condução, inclusive a temperatura externa atual.

■ Interruptores do mostrador multifunção



1 Interruptor “^” “v”

Altera os itens.

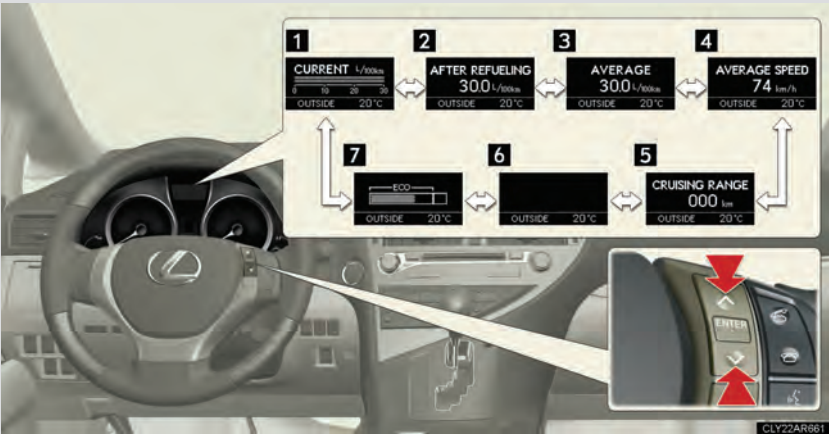
2 Interruptor “ENTER”

Liga/desliga o controle de dispositivos eletrônicos e altera os ajustes de personalização.

3 Interruptor Menu

Altera o modo de exibição normal para o modo de dispositivos eletrônicos, modo de personalização ou retorna ao modo de exibição normal.

■ Apresentação do conteúdo



Conteúdo do computador de bordo	Comutação dos itens do mostrador
1 Consumo de combustível atual	Pressione o interruptor “^” ou “v”.
2 Consumo médio de combustível após o reabastecimento	
3 Consumo médio de combustível	
4 Velocidade média do veículo	
5 Autonomia	
6 Mostrador multifunção desligado	
7 Mostrador da Zona Indicadora de Condução Eco	

2-2. Conjunto do painel de instrumentos



2

Ao dirigir

Conteúdo do controle de dispositivos eletrônicos	Ajuste dos controles de dispositivos eletrônicos
1 Modo neve (se equipado)	→P. 2-1-22

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Outros conteúdos	Detalhes
Temperatura externa	Apresenta a temperatura externa
Modo de sugestão para fechamento dos vidros (→P. 2-2-15)	Caso esqueça de fechar um vidro antes de sair do veículo, uma sugestão será apresentada para que todos os vidros sejam fechados.
Personalização (→P. 6-2-2)	Os ajustes de funções tais como travamento da porta e tempo em que as luzes permanecem acesas podem ser alterados.
Mensagem de advertência (→P. 5-2-8)	Apresentado automaticamente quando ocorrer uma impropriedade em um dos sistemas do veículo

Informações do computador de bordo

■ Consumo de combustível atual

Apresenta a faixa de consumo atual de combustível

■ Consumo médio de combustível após o reabastecimento

Apresenta o consumo médio de combustível desde o último reabastecimento do veículo

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Consumo médio de combustível

Apresenta o consumo médio de combustível desde a zeragem da função

- A função pode ser zerada pressionando-se o interruptor “ENTER” durante mais de um segundo após a apresentação de consumo médio de combustível.
- Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Velocidade média do veículo

Apresenta a velocidade média do veículo desde a zeragem da função

A função pode ser zerada pressionando-se o interruptor “ENTER” durante mais de um segundo após a apresentação da velocidade média do veículo.

2

Ao dirigir

■ **Autonomia**

Apresenta a distância máxima estimada que pode ser atingida com o combustível restante no tanque

- Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao tanque, o mostrador poderá não ser atualizado.

Ao reabastecer, desligue o botão “ENGINE START STOP”. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão “ENGINE START STOP”, o mostrador poderá não ser atualizado.

■ **Mostrador da Zona Indicadora de Condução Eco**

→ P.2-2-18

Modo de sugestão para fechamento dos vidros

Caso o botão “ENGINE START STOP” seja desligado com os vidros abertos, uma sugestão será apresentada no mostrador multifunção perguntando ao motorista se deseja fechar todos os vidros. O procedimento abaixo irá fechar todos os vidros.

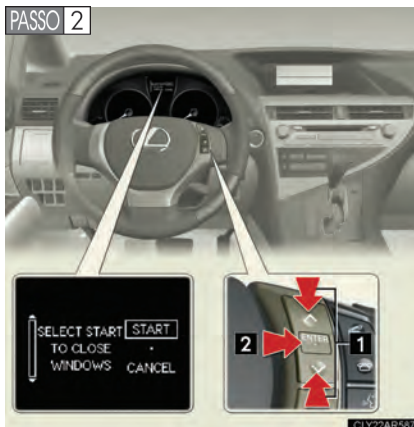


1 Pressione o interruptor “^” ou “v” para selecionar “YES”.

2 Pressione o interruptor “ENTER”.

Caso seja selecionado “NO”, o modo de sugestão para fechamento dos vidros será finalizado.

2
Ao dirigir



1 Pressione o interruptor “^” ou “v” para selecionar “START”.

2 Pressione o interruptor “ENTER”.

Todos os vidros começarão a fechar.

Caso seja selecionado “CANCEL”, o modo de sugestão para fechamento dos vidros será finalizado.

- **O controle de dispositivos eletrônicos pode ser ativado ou desativado quando**

O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON.

- **Condições para finalização do controle de dispositivos eletrônicos**

Nas situações abaixo, o controle de dispositivos eletrônicos será finalizado:

- O interruptor menu for pressionado
- Nenhuma ação for executada durante um período após a apresentação da tela de controle de dispositivos eletrônicos
- Uma mensagem de advertência for apresentada após a apresentação da tela de controle de dispositivos eletrônicos

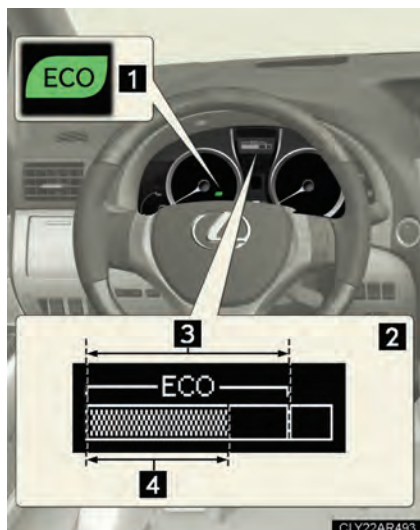
- **Modo de sugestão para fechamento dos vidros**

- Nas situações abaixo, o modo de sugestão para fechamento dos vidros não irá funcionar:
 - Uma mensagem de advertência for apresentada no mostrador multifunção.
 - O interruptor de travamento do vidro for ativado.
 - Todos os vidros forem fechados.
 - O modo de sugestão para fechamento dos vidros foi desabilitado nos ajustes de personalização.
 - A porta do motorista ou do passageiro dianteiro for aberta.

- Nas situações abaixo, o modo de sugestão para fechamento dos vidros irá finalizar:
 - O botão “ENGINE START STOP” for posicionado no modo IGNITION ON.
 - Decorridos 20 segundos desde que o botão “ENGINE START STOP” foi desligado.
 - Uma mensagem de advertência for apresentada no mostrador multifunção.
 - Todos os vidros forem fechados.
 - O interruptor de travamento do vidro for ativado.
 - O interruptor menu for pressionado.
 - A porta do motorista ou do passageiro dianteiro for aberta.
 - Os vidros forem abertos ou fechados com o controle remoto.
- Nas situações abaixo, a operação de fechamento dos vidros será interrompida a meio curso:
 - O botão “ENGINE START STOP” for posicionado no modo IGNITION ON.
 - O interruptor “ENTER” for pressionado.
 - O interruptor de travamento do vidro for ativado.
 - A função de proteção antiesmagamento for ativada.
 - Os vidros forem abertos ou fechados com o controle remoto.

Se o interruptor do vidro elétrico de qualquer uma das portas for acionado durante o modo de sugestão para fechamento dos vidros, a operação de fechamento do vidro daquela porta será interrompida a meio curso.

■ Indicador de Condução ECO



1 Luz Indicadora de Condução Eco

Durante a aceleração em condução Eco (Condução Eco), a Luz Indicadora de Condução Eco irá acender.

2 Mostrador da Zona Indicadora de Condução Eco

Sugere a faixa de condução Eco com a razão de condução Eco atual, baseada na aceleração.

3 Zona de condução Eco

4 Razão de condução Eco baseada na aceleração

Caso a Zona de condução ECO seja ultrapassada, o lado direito do Mostrador da Zona Indicadora de Condução Eco irá piscar e a Luz Indicadora de Condução Eco será apagada.

■ Temperatura externa

Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado.

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 25 km/h)
- Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

■ Temperatura externa

Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado.

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 25 km/h)
- Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

■ Mostrador multifunção em baixas velocidades

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do mostrador podem apresentar atraso.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, idiomas disponíveis) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados → P. 6-2-2)



NOTA

■ Operação do modo de sugestão para fechamento dos vidros

- Antes de fechar os vidros, certifique-se de que não haja objetos nas áreas próximas que possam ficar presos nos mesmos.
- Ao sair do veículo, verifique se todos os vidros estão fechados, uma vez que o modo de sugestão para fechamento dos vidros poderá não funcionar sob determinadas condições.

■ Cuidados durante a condução

Ao acionar o controle de dispositivos eletrônicos durante a condução, seja extremamente cauteloso com as áreas próximas ao veículo.

2-2. Conjunto do painel de instrumentos

Seção 2-3

Operação das luzes e limpadores do para-brisa

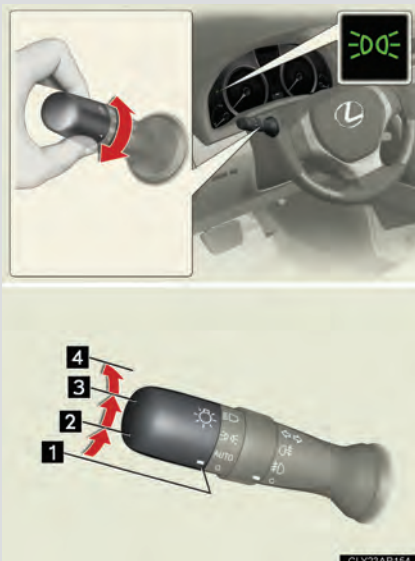
- Faróis
- Faróis de neblina
- Limpadores e lavador do para-brisa
- Limpador e lavador do vidro traseiro
- Limpador dos faróis

2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa

Faróis

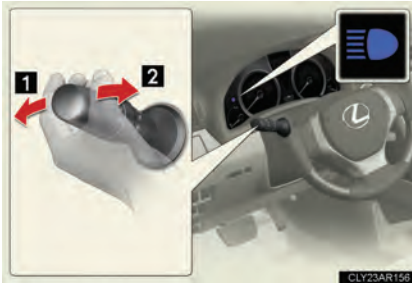
Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:



- 1  Desligado
- 2  Os faróis e lanternas dianteiras acendem e apagam automaticamente.
(Quando o botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON).
- 3  As luzes dianteiras, traseiras, da placa de licença e do painel de instrumentos estarão acesas.
- 4  Os faróis e todas as luzes listadas acima estarão acesas.

Acender o fecho alto dos faróis



- 1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender os fechos altos.

Retorne a alavanca à posição central para apagar os fechos altos.

- 2 Retorne a alavanca na sua direção para acender os fechos altos.

Solte a alavanca para apagá-los. Você poderá piscar os fechos altos com os faróis acesos ou apagados.

2

Ao dirigir

■ Sistema de luzes diurnas

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas, as luzes diurnas irão acender automaticamente sempre que a partida for acionada. As luzes para uso diurno não foram projetadas para uso à noite.

■ Sensor de controle dos faróis



O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.

2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa

■ Sistema de desligamento automático de luzes

- Quando o interruptor de luzes estiver posicionado em , ,  ou : Os faróis irão apagar automaticamente se o botão “ENGINE START STOP” for desligado ou posicionado no modo ACCESSORY.
- Quando o interruptor de luzes estiver posicionado em **AUTO**: Os faróis e as lanternas traseiras irão apagar automaticamente se o botão “ENGINE START STOP” for desligado ou posicionado no modo ACCESSORY.

Para acender novamente as luzes, posicione o botão “ENGINE START STOP” no modo IGNITION ON ou desligue o interruptor de luzes uma vez e a seguir retorne a , ,  ou .

■ Acender o fecho baixo dos faróis quando o veículo estiver estacionado em áreas escuras (se equipado)



Desligue o motor com o interruptor de luzes em **AUTO** ou desligado, e puxe o interruptor em sua direção e solte-o. O fecho baixo dos faróis irá acender durante aproximadamente 30 segundos para iluminar a área próxima ao veículo.

As luzes irão apagar nas situações abaixo:

- O botão “ENGINE START STOP” for posicionado no modo IGNITION ON.
- O interruptor de luzes estiver ativado.
- O interruptor de luzes for puxado em sua direção e a seguir liberado.

■ Sistema de iluminação de entrada

Se o interruptor do controle remoto for utilizado para destravar o veículo quando o interruptor de luzes estiver ativado e a área próxima estiver escura, as lanternas dianteiras irão acender.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados → P. 6-2-2)



NOTA

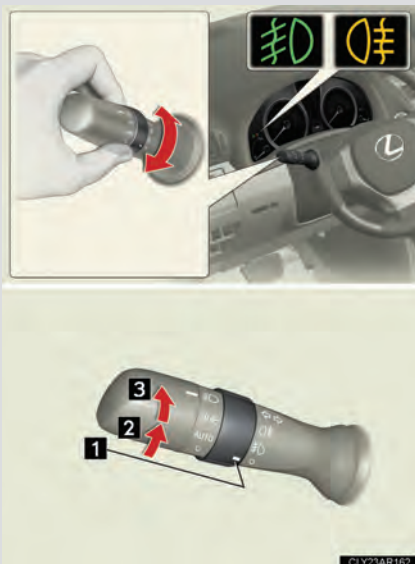
■ Para evitar descarga da bateria

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa

Faróis de neblina

Os faróis de neblina melhoram a visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo sob chuva ou neblina.



- 1  Faróis e lanternas de neblina apagados
- 2  Faróis de neblina acesos
- 3  Faróis e lanternas de neblina acesos (se equipado)

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente irá apagar apenas as lanternas de neblina.

■ Os faróis de neblina poderão ser usados quando

Faróis de neblina: Os faróis ou lanternas dianteiras estiverem acesas.

Lanternas de neblina: Os faróis de neblina estiverem acesos.

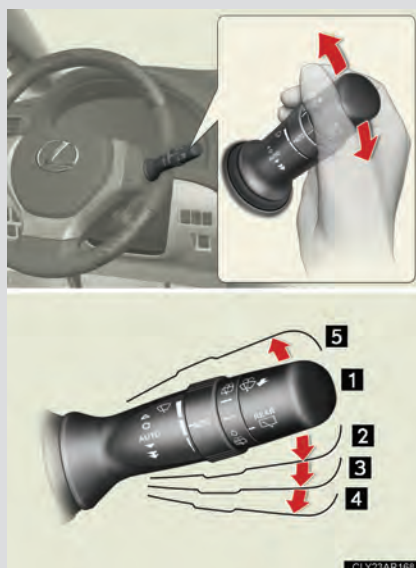
2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa

Limpadores e lavador do para-brisa

■ Limpadores do para-brisa com sensor de chuva

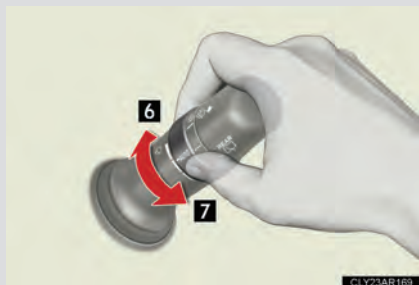
Caso **AUTO** seja selecionado, os limpadores irão funcionar automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores conforme o volume da chuva e a velocidade do veículo.

Caso **AUTO** seja selecionado, a sensibilidade do sensor poderá ser ajustada acionando-se o anel do interruptor conforme segue:



- 1 Desligado
- 2 Operação do limpador com sensor de chuva
- 3 Operação do limpador em velocidade baixa
- 4 Operação do limpador em velocidade alta
- 5 Operação temporária

2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa



6 Sensibilidade do sensor (alta)

7 Sensibilidade do sensor (baixa)



8 Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador. (Após funcionarem várias vezes, os limpadores funcionam mais uma vez após um pequeno retardo para evitar gotas no para-brisa).

Se os faróis estiverem acesos, os limpadores dos faróis irão funcionar uma vez.

■ Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando

O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador

A velocidade do veículo afetará as situações abaixo mesmo se os limpadores não estiverem no modo AUTO:

- Temporizador do limpador intermitente
- Operação do limpador quando o lavador estiver sendo utilizado (retardo até os limpadores funcionarem para evitar gotas)

Após a seleção da operação do limpador em velocidade baixa, a operação do limpador passará de velocidade baixa à intermitente somente quando o veículo estiver parado.

(Entretanto, não poderá haver comutação quando a sensibilidade do sensor estiver ajustada no nível mais alto).

■ Sensor de chuva (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)



- O sensor interpreta o volume de chuva. Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.

2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa

- Se o interruptor do limpador for posicionado em **AUTO** enquanto o botão “ENGINE START STOP” estiver no modo IGNITION ON, os limpadores irão funcionar uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.
 - Quando o anel de sensibilidade do sensor for posicionado em alta enquanto estiver no modo AUTO, os limpadores irão funcionar uma vez, indicando que a sensibilidade do sensor foi aumentada.
 - Se a temperatura do sensor de chuva for de 90°C ou superior, ou -15°C ou inferior, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Neste caso, acione os limpadores em qualquer modo exceto AUTO.
- **Se não houver pulverização de fluido do lavador**
Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

ATENÇÃO

■ **Cuidados sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo AUTO (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ **Cuidados sobre o uso do fluido do lavador**

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



NOTA

■ **Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

■ **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**

Se a alavanca for pressionada na sua direção e mantida continuamente pressionada a bomba de fluido do lavador poderá ser danificada.

■ **Quando o bocal do lavador estiver obstruído**

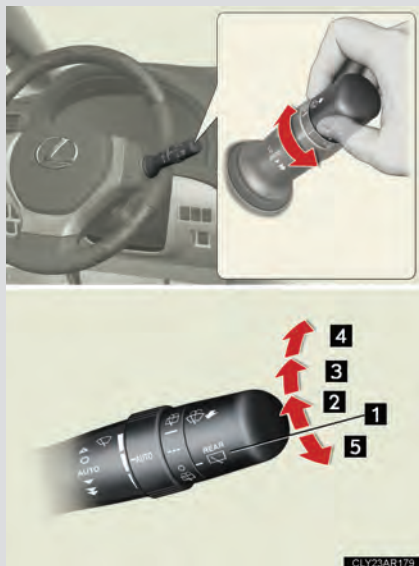
Neste caso, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa

Limpador e lavador do vidro traseiro

A operação do limpador é selecionada ao mover a alavanca conforme segue:



- 1 Desligado
- 2 Operação do limpador do vidro intermitente
- 3 Operação normal do limpador do vidro
- 4 Operação dupla do lavador/limpador
- 5 Operação dupla do lavador/limpador

- O limpador e lavador do vidro traseiro poderão ser usados quando
O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON.



NOTA

■ **Quando o vidro traseiro estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o vidro traseiro.

■ **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**

Se a alavanca for acionada continuamente a bomba de fluido do lavador poderá ser danificada.

■ **Quando o bocal do lavador estiver obstruído**

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

2-3. Operação das luzes e limpadores do para-brisa

Limpador dos faróis*

O fluido do lavador poderá ser pulverizado nos faróis.



Pressione o interruptor para limpar os faróis.

- **Os limpadores dos faróis poderão ser acionados quando**
O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON e os faróis estiverem acesos.
- **Operação conjunta do lavador do para-brisa**
Quando o lavador do para-brisa for acionado com o botão “ENGINE START STOP” no modo IGNITION ON e os faróis estiverem acesos, os limpadores dos faróis funcionarão uma vez. (→P. 2-3-7)

NOTA

- **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**
Não pressione continuamente o interruptor uma vez que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

*: Se equipado

Seção 2-4

Uso de outros sistemas de condução

- Controle de cruzeiro
- Sistemas de suporte à condução
- Interruptor de bloqueio de tração nas quatro rodas
- Controle de assistência de partida em aclives

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Controle de cruzeiro*

Use o controle de cruzeiro para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.



- 1 Indicador
- 2 Mostrador
- 3 Interruptor do controle de cruzeiro

■ Seleção da velocidade especificada



Pressione o botão "ON-OFF" para ativar o controle de cruzeiro.

O indicador do controle de cruzeiro irá acender.

Pressione o botão novamente para desativar o controle de cruzeiro.

*: Se equipado



Acelere ou desacelere à velocidade desejada, e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

“SET” será apresentado.

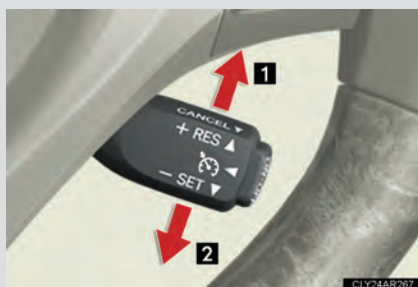
A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.

2

Ao dirigir

■ Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.



1 Aumentar a velocidade

2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca pressionada no sentido desejado.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

■ Cancelamento e retomada do controle de cruzeiro



- 1** Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o controle de cruzeiro.

A velocidade ajustada também será cancelada quando os freios forem aplicados.

- 2** Pressione a alavanca para cima para retomar o controle de cruzeiro.

A retomada do sistema está disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

■ O controle de cruzeiro poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em D ou a faixa 4 ou acima de S for selecionada.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

■ Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

- O veículo poderá ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.
- Mesmo sem o cancelamento do controle de cruzeiro, a velocidade ajustada poderá ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.

■ Cancelamento automático do controle de cruzeiro

O sistema será cancelado em uma das situações abaixo:

- A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h abaixo da velocidade pré-ajustada.

Neste momento, a velocidade memorizada não será retida.

- A velocidade real do veículo estiver abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- VSC estiver ativado.

■ Se uma mensagem de advertência for apresentada no mostrador multifunção

Pressione o botão “ON-OFF” uma vez para desativar o sistema, e em seguida pressione o botão novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do controle de cruzeiro não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver impropriedade no controle de cruzeiro. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Para evitar a ativação acidental do controle de cruzeiro

Desligue o controle de cruzeiro com o botão “ON-OFF” quando não estiver em uso.

■ Situações inadequadas para o controle de cruzeiro

Não use o controle de cruzeiro em qualquer das situações abaixo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Trânsito pesado
- Pistas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como cobertas de chuva
- Aclives íngremes

A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir

- Quando o veículo estiver rebocando um trailer/reboque ou durante um rebocamento de emergência

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Sistemas de suporte à condução

Para aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

■ **ABS (Sistema de Freio Antiblocante)**

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia

■ **Assistência dos freios**

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio, quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

■ **VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)**

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

■ **TRC (Controle de Tração)**

Mantém a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

■ **Controle de assistência de partida em aclives**

→P. 2-4-15

■ **EPS (Direção Elétrica Assistida)**

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

■ **Sistema 4WD de Controle de Torque Ativo**

Comuta automaticamente de tração nas rodas dianteiras para AWD (Tração nas Quatro Rodas) conforme as condições de condução, assegurando estabilidade e um manuseio confiável. Exemplos de condições onde o sistema será comutado para AWD: fazer conversões, subidas, iniciar a condução ou aceleração, e quando a superfície da estrada estiver escorregadia devido a chuva, etc.

■ **VSC (Controle de Estabilidade do Veículo) (veículos sem VDIM)**

Fornece controle integrado dos sistemas ABS, TRC, VSC e EPS.

Mantém a estabilidade direcional durante manobras repentinas em superfícies escorregadias através do controle de desempenho da direção.

■ **VDIM (Gerenciamento Integrado da Dinâmica do Veículo) (se equipado)**

Fornece controle integrado dos sistemas ABS, assistência de freio, TRC, VSC, controle de assistência de partida em aclives e EPS.

Mantém a estabilidade do veículo durante manobras repentinas em superfícies escorregadias, através do controle dos freios e potência do motor.

■ **Sinal de emergência do freio (se equipado)**

Para reduzir o risco de colisão traseira, quando os freios forem aplicados repentinamente, as luzes do freio irão piscar automaticamente para alertar o condutor do veículo posicionado na traseira.

Quando os sistemas VSC/TRC estiverem em funcionamento



Se o veículo estiver em risco de derrapagem ou patinamento de uma das rodas de tração, a luz indicadora de patinamento irá piscar para indicar que os sistemas VSC/TRC estão em funcionamento.

2

Ao dirigir

Desabilitar os sistemas TRC/VSC

Se o veículo atolar na lama, os sistemas TRC/VSC poderão reduzir a potência do motor para as rodas. Poderá ser necessário desligar o sistema para permitir balançar o veículo e liberá-lo desta condição.

■ Desligar apenas o sistema TRC



Para desligar o sistema TRC, pressione rapidamente e solte o interruptor.

Uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção. Pressione o interruptor novamente para ativar o sistema.

■ Desligar os sistemas TRC e VSC



Para desligar os sistemas TRC e VSC, pressione e mantenha pressionado o interruptor durante mais de 3 segundos enquanto o veículo estiver parado.

Uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção e a luz indicadora VSC OFF irá acender.

Pressione o interruptor novamente para ativar novamente os sistemas.

■ Quando uma mensagem for apresentada no mostrador multifunção mostrando que TRC foi desabilitado mesmo que o interruptor VSC OFF não tenha sido pressionado

TRC e o controle de assistência de partida em acives não poderão ser acionados. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Ruídos e vibrações causados pelos sistemas ABS, VSC, TRC e assistência de freio

- Um ruído poderá ser ouvido, vindo do compartimento do motor após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica impropriedade em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.
 - Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
 - Ruído no motor após a parada do veículo.
 - Leve pulsação do pedal de freio após a ativação do sistema ABS.
 - Leve movimento para baixo do pedal de freio após a ativação do sistema ABS.

■ Ruído operacional de EPS

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma impropriedade.

■ Reativação dos sistemas TRC/VSC

Desligar o motor após desligar os sistemas TRC/VSC irá reativar os sistemas automaticamente.

■ Reativação do sistema TRC condicionada à velocidade do veículo

Se apenas o sistema TRC estiver desligado, o sistema TRC será ativado quando a velocidade do veículo aumentar. Entretanto, se ambos os sistemas estiverem desligados, os sistemas TRC e VSC não serão ativados mesmo quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção poderá tornar-se pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o motor. O sistema EPS deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

■ Condições operacionais do sinal de emergência do freio

Quando as duas condições abaixo forem atendidas, o sinal de emergência do freio irá funcionar:

- A velocidade real do veículo estiver acima de 55 km/h.
- O pedal de freio for pressionado, fazendo com que o sistema avalie a partir da desaceleração do veículo se esta é uma operação de frenagem súbita.

■ **Cancelamento automático do sistema do sinal de emergência do freio**

O sinal de emergência do freio irá desligar em qualquer das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- O pedal de freio for liberado.
- O sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

ATENÇÃO

■ **O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando**

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- Houver aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ **Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias**

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou pistas irregulares

⚠ ATENÇÃO**■ O sistema TRC poderá não funcionar efetivamente quando**

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja ativado.

Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou da potência.

■ Quando o VSC estiver ativado

A luz indicadora de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

■ Quando os sistemas TRC/VSC estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é garantir a estabilidade do veículo e força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC exceto se necessário.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS e VSC não irão funcionar corretamente quando pneus diferentes forem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

■ Manuseio de pneus e suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão irá afetar os sistemas de suporte à condução, e poderá causar impropriedade no sistema.

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Interruptor de bloqueio de tração nas quatro rodas

O modo de bloqueio da tração nas quatro rodas poderá ser utilizado quando uma grande quantidade de força de tração necessita ser aplicada a todas as rodas, como por exemplo, quando o veículo ficar atolado na lama e for necessário liberá-lo.



Pressione o interruptor.

O torque do motor será distribuído às rodas traseiras o máximo possível conforme as condições de condução.

Ao pressionar o interruptor novamente, o modo de bloqueio de tração nas quatro rodas será cancelado e retornará o sistema 4WD de controle de torque ativo ao modo normal.
(→P. 2-4-7)

■ Modo de bloqueio de tração nas quatro rodas

- O modo de bloqueio de tração nas quatro rodas será cancelado quando os freios forem aplicados, para assegurar que os sistemas ABS e VSC funcionem efetivamente.
- O modo de bloqueio de tração nas quatro rodas será cancelado quando a velocidade do veículo ultrapassar 40 km/h.

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Controle de assistência de partida em aclives

O controle de assistência de partida em aclives ajuda a evitar o movimento do veículo para trás quando a partida for acionada em um aclive ou ladeira escorregadia.



Para acionar o controle de assistência de partida em aclives, pressione adicionalmente o pedal do freio quando o veículo estiver completamente parado.

Um alarme irá soar uma vez para indicar que o sistema está ativado.

O indicador de patinamento também começará a piscar.

2

Ao dirigir

■ O controle de assistência de partida em aclives poderá ser usado quando

- A alavanca de mudança de marcha estiver em outra posição exceto P.
- O freio de estacionamento não estiver aplicado.
- O pedal do acelerador não estiver pressionado.

■ Controle de assistência de partida em aclives

- Enquanto o controle de assistência de partida em aclives estiver em funcionamento, os freios permanecerão automaticamente aplicados após o motorista liberar o pedal de freio. As luzes de freio e a luz de freio elevada irão acender.
- O controle de assistência de partida em aclives funciona durante aproximadamente 2 segundos após o pedal do freio ser liberado.
- Se o indicador de patinamento não piscar e o alarme não soar quando o pedal de freio for adicionalmente pressionado, reduza levemente a pressão no pedal do freio (não deixe o veículo movimentar-se para trás) e a seguir pressione-o firmemente mais uma vez. Caso o sistema ainda não funcione, verifique se as condições de operação explicadas acima foram atendidas.

■ Alarme do controle de assistência de partida em aclives

- Quando o controle de assistência de partida em aclives for ativado, o alarme irá soar uma vez.
- Nas situações abaixo, o controle de assistência de partida em aclives será cancelado e o alarme irá soar duas vezes.
 - Não houve tentativa de dirigir o veículo no período de aproximadamente 2 segundos após a liberação do pedal de freio.
 - A alavanca de mudança de marcha for posicionada em P.
 - O freio de estacionamento estiver aplicado.
 - O pedal de freio for pressionado novamente.
 - O pedal de freio foi pressionado durante mais de 3 minutos aproximadamente.
- Se um outro alarme exceto o alarme de controle de assistência de partida em aclives estiver soando, o alarme de controle de assistência de partida em aclives poderá não soar quando o sistema for ativado ou cancelado.

■ Se o indicador de patinamento acender

Isto poderá indicar uma impropriedade no sistema. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Controle de assistência de partida em aclives

- Não confie exclusivamente no controle de assistência de partida em aclives. O controle de assistência de partida em aclives poderá não funcionar efetivamente em aclives extremamente íngremes.
- Diferentemente do freio de estacionamento, o controle de assistência de partida em aclives não foi projetado para manter o veículo parado durante um longo período de tempo. Não tente utilizar o controle de assistência de partida em aclives para manter o veículo em um aclive durante um longo período de tempo, uma vez que isto poderá causar um acidente.

Seção 2-5

Informações sobre a condução

- Precauções quanto aos
veículos utilitários
- Carga e bagagem
- Rebocamento de trailer/
reboque

2-5. Informações sobre a condução

Precauções quanto aos veículos utilitários

Este veículo pertence à classe de veículos utilitários, que possuem uma altura livre maior e uma distância entre eixos mais estreita em relação à altura de seu centro de gravidade para torná-lo capaz de efetuar uma extensa variedade de aplicações fora de estrada.

Características do veículo fora de estrada

- Características específicas de projeto fornecem ao veículo um centro de gravidade mais alto que os veículos de passageiros comuns. Esta característica de projeto do veículo faz com que este tipo de veículo seja mais propenso a capotamentos. E veículos utilitários apresentam um índice de capotamento significativamente maior que os demais tipos de veículos.
- Uma vantagem da altura livre maior é uma melhor visibilidade da pista, permitindo antecipar os problemas.
- Não foi projetado para conversões nas mesmas velocidades dos veículos de passageiros comuns, nem dos veículos esportivos baixos projetados para desempenhar de maneira satisfatória sob condições fora de estrada. Portanto, curvas fechadas em velocidades excessivas podem causar capotamentos.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções com o veículo fora de estrada**

Observe sempre as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais ou danos ao veículo:

- Durante um capotamento, uma pessoa sem o cinto de segurança está significativamente mais propensa a um acidente fatal que outra que esteja usando-o. Portanto, o motorista e todos os passageiros do veículo devem usar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.
- Evite curvas fechadas ou manobras repentinas, sempre que possível.
A negligência ao operar este veículo corretamente poderá resultar em perda do controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- O acondicionamento de carga nas barras longitudinais irá aumentar o centro de gravidade do veículo. Evite as velocidades altas, arrancadas, curvas fechadas, frenagem ou manobras súbitas, caso contrário poderá haver perda de controle ou capotamento do veículo devido à operação incorreta do veículo.
- Sempre reduza a velocidade durante ventos fortes. Devido a este perfil e centro de gravidade mais alto, seu veículo é mais sensível a ventos laterais que os veículos de passageiros comuns. Diminuir a velocidade irá permitir a você um melhor controle.
- Não dirija horizontalmente em declives acentuados. Dirija preferencialmente em linha reta. Seu veículo (ou qualquer veículo fora de estrada similar) pode tombar para os lados muito mais facilmente que para frente ou para trás.

Ao dirigir fora de estrada

Ao dirigir seu veículo fora de estrada, observe as precauções abaixo para garantir seu prazer ao dirigir, bem como ajudar a evitar o fechamento de áreas para veículos fora de estrada.

- Dirija seu veículo somente em áreas onde seja permitido o tráfego de veículos fora de estrada.
- Respeite as propriedades privadas. Obtenha a permissão do proprietário antes de entrar em uma propriedade privada.
- Não entre em áreas que estejam fechadas. Porteiras, barreiras e sinais que restrinjam o percurso.
- Mantenha-se em estradas permitidas. Quando estiver em locais alagados, as técnicas de condução devem ser modificadas ou a viagem adiada para evitar danos às pistas.

! ATENÇÃO**■ Precauções ao dirigir fora de estrada**

Observe sempre as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais ou danos ao veículo:

- Dirija cuidadosamente em percursos fora de estrada. Não se arrisque, dirigindo em locais perigosos.
- Não segure nos raios do volante ao dirigir fora de estrada. Um lombada acentuada poderá puxar bruscamente o volante e ferir suas mãos. Mantenha ambas as mãos e especialmente os polegares fora do aro.
- Sempre verifique os freios quanto a efetividade imediatamente após dirigir sobre areia, lama ou água.
- Após dirigir sobre grama alta, lama, pedras, areia, água, etc., verifique se não há vestígios de grama, galhos, papel, trapos, pedra, areia, etc. aderidos ou presos na parte inferior da carroçaria.
Limpe quaisquer materiais estranhos que estejam na parte inferior da carroçaria. Caso o veículo seja utilizado com estes materiais presos ou aderidos na parte inferior da carroçaria, isto poderá resultar em pane ou incêndio.
- Ao dirigir fora de estrada ou em terreno irregular, não dirija em velocidades excessivas, evite saltos, curvas fechadas, atingir objetos, etc. Isto poderá causar a perda de controle ou capotamento do veículo resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também estará arriscando partes caras de seu veículo como a suspensão e o chassi.



NOTA

■ Para evitar danos em áreas alagadas

Tome todas as medidas de segurança necessárias para assegurar que a água não danifique o motor ou outros componentes.

- Se houver entrada de água no coletor de ar do motor isto irá provocar graves danos ao motor.
- A entrada de água na transmissão automática irá causar deterioração na qualidade das mudanças de marcha, bloqueio da transmissão seguido de vibração e finalmente danos.
- A água pode lavar a graxa dos rolamentos da roda, provocando ferrugem e falha prematura, podendo também entrar nos diferenciais, transmissão e caixa de transferência (modelos AWD), reduzindo a qualidade de lubrificação do óleo de engrenagem.

■ Ao dirigir sobre áreas alagadas

Ao dirigir sobre áreas alagadas, como por exemplo ao atravessar riachos rasos, primeiramente verifique a profundidade da água e a firmeza do leito do rio. Dirija lentamente e evite águas profundas.

■ Inspeção após dirigir fora de estrada

- Areia e lama que ficaram acumulados ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem, podendo danificar os componentes do sistema de freio.
- Sempre efetue a inspeção de manutenção após cada dia de condução fora de estrada, após percorrer sobre terrenos irregulares, areia, lama ou água.

2-5. Informações sobre a condução

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

- Disponha a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Certifique-se de que todos os itens sejam fixados na posição.
- Mantenha o veículo nivelado. Dispor o peso o máximo possível para frente ajuda a manter o veículo equilibrado.
- Para maior economia de combustível, não transporte peso desnecessário.

2

Ao dirigir

ATENÇÃO

■ Objetos que não devem ser transportados no porta-malas

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no porta-malas:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

ATENÇÃO

■ Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Disponha a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Não empilhe carga ou bagagem no porta-malas, em uma altura acima dos encostos dos bancos.

Estes objetivos poderão ser arremessados e possivelmente ocasionar ferimentos aos ocupantes do veículo em caso de frenagem súbita ou acidente.

- Não disponha carga ou bagagem nos locais abaixo, uma vez que os itens poderão deslocar sob o pedal de freio ou acelerador e impedir que os mesmos sejam pressionados corretamente, podendo obstruir a visão do motorista ou atingi-lo bem como aos passageiros, resultando em acidentes.

- Pés do motorista
 - Banco do passageiro dianteiro ou traseiro (itens empilhados)
 - Na cobertura de bagagem
 - No painel de instrumentos
 - Cobertura do painel de instrumentos
- Fixe todos os itens no compartimento de passageiros, uma vez que poderão se mover e ocasionar ferimentos aos ocupantes em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
 - Jamais permita que os ocupantes permaneçam no porta-malas enquanto o veículo estiver em movimento. O porta-malas não foi projetada para o transporte de passageiros. Eles deverão ocupar os bancos e manter os cintos de segurança devidamente travados. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

■ Carga e distribuição

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto às barras longitudinais (se equipado)

Para usar os trilhos do teto como barras longitudinais, monte dois ou mais trilhos transversais genuínos Lexus ou equivalentes.

Ao colocar carga nas barras longitudinais, observe o que segue:



- Disponha a carga de modo que o peso seja distribuído regularmente entre os eixos dianteiro e traseiro.
- Para acomodar volumes largos ou longos, jamais exceda o comprimento ou a largura total do veículo. (→ P. 6-1-2)

- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja devidamente fixada nas barras longitudinais.
- O acondicionamento de carga nas barras longitudinais irá aumentar o centro de gravidade do veículo. Evite as velocidades altas, arrancadas, curvas fechadas, frenagem ou manobras súbitas, caso contrário poderá haver perda de controle ou capotamento do veículo devido à operação incorreta do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Para dirigir percursos longos, em pistas não pavimentadas, ou em altas velocidades, pare o veículo durante a viagem e verifique se a carga permanece no lugar.
- Não exceda o peso de 75 kg de carga nas barras longitudinais.

⚠ NOTA

■ Ao transportar carga

Seja cauteloso para não riscar a superfície do teto solar.

2

Ao dirigir

2-5. Informações sobre a condução

Rebocamento de trailer/reboque

O esforço para rebocar um trailer/reboque terá um impacto negativo no desempenho, dirigibilidade, consumo de combustível e resistência de seu veículo. Utilize os dispositivos do veículo de maneira correta e dirija o veículo com cuidado para uma condução mais segura e conforto ideal. Danos e/ou impropriedades que ocorrerem devido a reboque efetuado para fins comerciais não estarão cobertos pela garantia Lexus.

Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus quanto a informações adicionais exigidas como kits de rebocamento, etc.

■ Limites de carga

Antes do rebocamento, verifique a capacidade de reboque permitida, GVM (Peso Bruto Total do Veículo), MPAC (Capacidade Máxima Permitida por Eixo), e carga permitida do cabo de engate. (→P. 6-1-2)

■ Braçadeira/engate de reboque

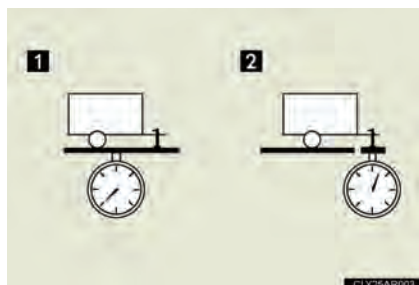
A Lexus recomenda o uso de engate e braçadeira genuínos Lexus para seu veículo. Também poderão ser utilizados outros produtos com o mesmo nível de qualidade.

■ Para evitar acidente

Ao rebocar um trailer/reboque, a dirigibilidade do veículo será diferente.

Observe as 3 causas mais comuns relacionadas a acidentes envolvendo reboques: erro do motorista, velocidade excessiva e sobrecarga.

Pontos importantes sobre cargas do reboque

■ **Peso total do reboque e carga permitida do cabo de engate****1** **Peso total do reboque**

O peso do reboque mais o peso de sua carga não devem exceder a capacidade máxima de rebocamento. É perigoso exceder este peso. (→P. 6-1-2)

2 **Carga permitida do cabo de engate**

A carga do reboque deve ser distribuída de maneira que a carga do cabo de engate seja maior que 25 kg ou 4% da capacidade de rebocamento. Não exceda a carga do cabo de engate além do peso indicado. (→P. 6-1-2)

2

Ao dirigir

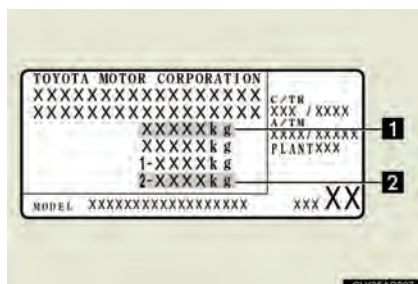
■ Plaqueta de informações (etiqueta do fabricante)

► Tipo A



- 1 Peso bruto total do veículo
- 2 Capacidade máxima permitida do eixo traseiro

► Tipo B



- 1 Peso bruto total do veículo
- 2 Capacidade máxima permitida do eixo traseiro

■ Peso bruto total do veículo

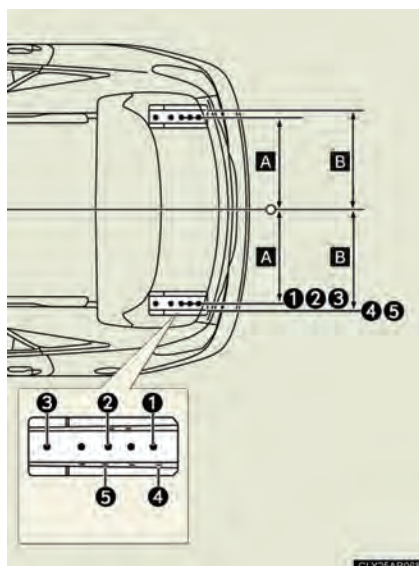
A somatória do peso do motorista, passageiros, bagagem, engate, carga do guincho e do cabo de engate não deverá exceder o peso bruto do veículo em mais de 100 kg. É perigoso exceder este peso.

■ Capacidade máxima permitida do eixo traseiro

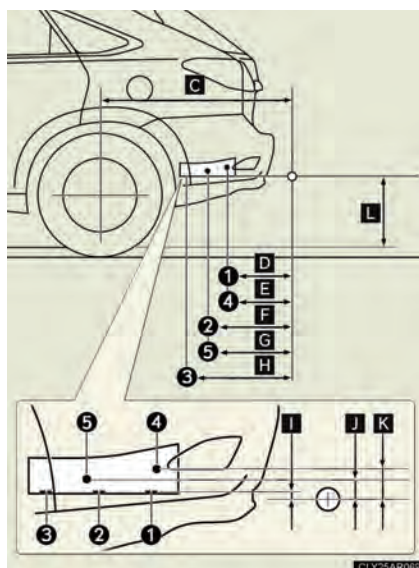
O peso suportado pelo eixo traseiro não deverá exceder a capacidade máxima permitida por eixo em 15% ou mais. É perigoso exceder este peso.

Os valores de capacidade de rebocamento foram obtidos a partir de testes realizados ao nível do mar. Lembre-se de que a potência do motor e a capacidade de rebocamento serão reduzidas em altitudes elevadas.

Posições de instalação para a braçadeira/engate de reboque e esfera de engate



- A** 528 mm
- B** 567,4 mm
- C** 1107 mm
- D** 352 mm
- E** 363 mm
- F** 461 mm
- G** 467 mm
- H** 596 mm
- I** 25,5 mm
- J** 59 mm
- K** 81 mm
- L** Pneus 235/60R18
359 mm



2

Ao dirigir

■ Informações sobre os pneus

- Certifique-se de que os pneus do veículo estejam adequadamente calibrados. Ajuste a pressão do pneu conforme a pressão recomendada. (→P. 6-1-12)
- Calibre os pneus do reboque conforme o seu peso total e de acordo com os valores de pressão recomendados pelo fabricante do mesmo.

■ Luzes do reboque

- Verifique se os sinalizadores de direção e luzes de freio estão funcionando corretamente sempre que for rebocar o trailer/reboque. A conexão direta poderá danificar o sistema elétrico de seu veículo e interromper o funcionamento correto do sistema de iluminação.
- Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus ao instalar as luzes do reboque, uma vez que a instalação incorreta poderá causar danos às luzes do veículo. Seja cauteloso à legislação vigente quanto à sua instalação.

■ Plano de amaciamento

A Lexus recomenda que os veículos equipados com componentes novos do conjunto de tração não deverão ser usados para rebocamento de trailers/reboques durante os primeiros 800 km.

■ Inspeções de segurança antes do rebocamento

- Verifique se o limite de carga máxima da braçadeira/engate de reboque e esfera de engate não foi excedido. Esteja atento pois o peso do engate do reboque irá aumentar a carga exercida sobre o veículo. Certifique-se também de que não irá rebocar uma carga que exceda a capacidade máxima permitida do eixo.
- Certifique-se de que a carga do reboque esteja seguramente fixada.
- Espelhos retrovisores complementares deverão ser instalados se o tráfego atrás do veículo não puder ser visualizado claramente com os espelhos originais. Ajuste os braços extensores desses espelhos em ambos os lados do veículo de maneira que proporcionem o máximo de visibilidade traseira da pista.

■ Manutenção

- A manutenção deverá ser realizada com mais frequência ao utilizar o veículo para rebocamento devido à sobrecarga de peso colocada no veículo em relação à condução normal.
- Reaperte todos os parafusos de fixação da esfera e braçadeira de engate após rebocar por aproximadamente 1000 km.

Orientações

Ao rebocar um trailer/reboque, a dirigibilidade do veículo será diferente. Para evitar acidentes, ferimentos graves ou fatais, lembre-se disso ao rebocar:

■ Verificação das conexões entre as luzes e o reboque

Pare o veículo e verifique o funcionamento das conexões entre as luzes e o reboque após dirigir por um breve período, bem como antes de dar a partida.

■ Práticas de condução com um reboque engatado

- Experimente fazer curvas, parar e dar marcha ré com o reboque engatado, praticando em uma área sem trânsito.
- Para manobrar em marcha ré com um reboque engatado, segure a parte inferior do volante de direção e gire-o no sentido horário para virar o reboque à esquerda ou, no sentido anti-horário para virá-lo à direita. Gire o volante de direção um pouco a cada vez para evitar erros no esterçamento. Para reduzir o risco de acidentes, tenha sempre alguém para guiá-lo ao manobrar em ré.

■ Aumentar a distância entre veículos

A uma velocidade de 10 km/h, a distância entre o veículo à sua frente deverá ser equivalente ou maior que a somatória do comprimento do seu veículo e o reboque. Evite frenagem súbita pois poderá ocorrer derrapagem. Caso contrário, isto poderá resultar em perda de controle do veículo. Isto ocorre especialmente ao conduzir o veículo em pistas molhadas ou escorregadias.

■ Aceleração repentina/esterçamento súbito/curvas

Executar curvas fechadas durante o rebocamento poderá resultar em colisão do reboque com o seu veículo. Diminua a velocidade com antecedência ao se aproximar de uma curva e faça-a vagarosa e cuidadosamente para evitar frenagens bruscas.

■ Pontos importantes sobre curvas

As rodas do reboque irão percorrer um raio menor que as rodas do veículo na parte interna da curva. Para compensar esta condição, faça as curvas mais abertas do que faria habitualmente.

■ Pontos importantes sobre estabilidade

Ventos fortes e pistas irregulares irão afetar a dirigibilidade do veículo, podendo causar oscilações. O veículo também poderá oscilar em caso de ultrapassagem de grandes caminhões ou ônibus. Verifique frequentemente o retrovisor durante a condução próxima a estes veículos. Se houver oscilação, reduza a velocidade suavemente, aplicando os freios lentamente. Sempre conduza o veículo em linha reta durante a frenagem.

■ Ultrapassagem de veículos

Considere a somatória do comprimento total do seu veículo e do reboque e assegure-se de que a distância entre os veículos é suficiente antes de fazer mudanças de pista.

■ Informações da transmissão

Evite dirigir em 6ª. marcha no modo S para manter a eficiência do freio motor e o desempenho de carga dos componentes elétricos.

■ Em caso de superaquecimento do motor

Rebocar um trailer/reboque carregado por longos trechos de subida ou pistas muito íngremes em temperaturas acima de 30°C, poderá resultar em superaquecimento do motor. Caso o medidor de temperatura do fluido de arrefecimento indique superaquecimento do motor, desligue imediatamente o ar condicionado, saia da pista e pare em um local seguro. (→P. 5-2-49)

■ Quando estacionar o veículo

Sempre coloque calços sob as rodas do veículo e do reboque. Aplique firmemente o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.

 ATENÇÃO**■ Quando o limite de peso bruto do veículo ou a capacidade máxima permitida do eixo for excedida**

Não exceda o limite de velocidade estabelecido para rebocar um trailer/reboque em áreas urbanas ou 100 km/h, o que for menor.

■ Velocidade do veículo ao rebocar

Observe a velocidade máxima permitida ao rebocar um trailer/reboque.

■ Antes de descer um declive íngreme ou longo

Diminua a velocidade e reduza a marcha. Entretanto, jamais reduza a marcha bruscamente ao descer um declive íngreme ou longo.

■ Operação do pedal de freio

Não mantenha o pedal de freio pressionado frequentemente ou por longos períodos.

A negligência poderá resultar em superaquecimento dos freios ou redução da eficiência de frenagem.

■ Para evitar acidentes ou ferimentos

- Ao rebocar, não utilize o controle de cruzeiro.

2

Ao dirigir

 NOTA**■ Quando o material de reforço do para-choque com degrau for de alumínio**

Certifique-se de que o suporte de aço não entre em contato diretamente com esta área.

Quando o aço e o alumínio entram em contato, há uma reação semelhante à corrosão, o que causará o enfraquecimento da seção afetada resultando em danos. Aplique antiferrugem aos componentes que entrarão em contato ao fixar um suporte de aço.

2-5. Informações sobre a condução

3-1. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas 3-1-2

- Luzes internas 3-1-3
- Luzes individuais 3-1-3

3-2. Uso dos compartimentos de estocagem

Lista dos compartimentos de estocagem 3-2-2

- Porta-luvas 3-2-4
- Porta-garrafas/
porta-objetos nas portas .. 3-2-5
- Porta-copos 3-2-6
- Console central 3-2-9
- Porta-moedas 3-2-10
- Porta-objetos 3-2-11
- Compartimento inferior ... 3-2-12

3-3. Outros dispositivos internos

Para-sóis 3-3-2

Espelhos do para-sol 3-3-3

Relógio 3-3-4

Temperatura externa 3-3-6

Saídas de energia 3-3-7

Ventiladores e aquecedores dos bancos 3-3-9

Descansa-braço 3-3-11

Ganchos para roupas 3-3-12

Alças 3-3-13

Tapete do assoalho 3-3-14

Dispositivos no porta-malas 3-3-16

Bússola 3-3-21

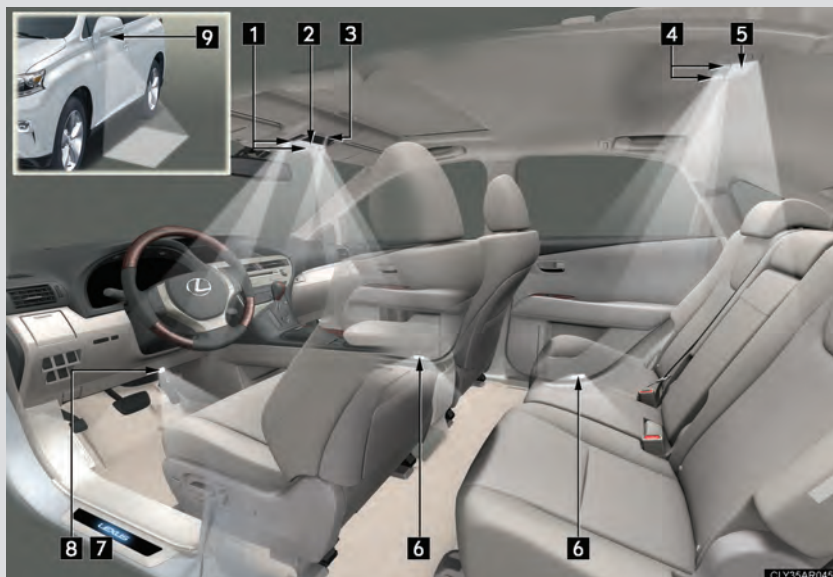
Seção 3-1

Uso das luzes internas

- Lista das luzes internas
 - Luzes internas
 - Luzes individuais

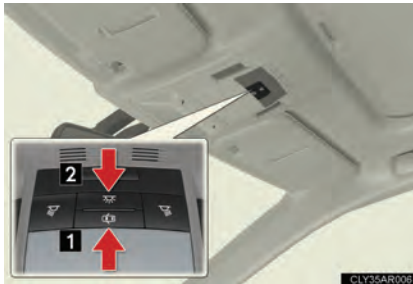
3-1. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas



- 1** Luzes individuais dianteiras (→P. 3-1-3)
- 2** Luz interna dianteira (→P. 3-1-3)
- 3** Luz da alavanca de mudança de marcha (quando o botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo ACCESSORY ou IGNITION ON).
- 4** Luzes individuais traseiras (→P. 3-1-3)
- 5** Luzes internas traseiras
- 6** Luzes de cortesia da porta
- 7** Luzes da soleira (se equipado)
- 8** Luzes do compartimento dos pés
- 9** Luzes externas para os pés

Luzes internas



- 1 Acender/apagar as luzes interligadas às posições das portas.
- 2 Acender/apagar as luzes

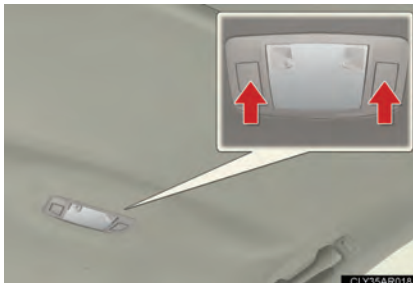
Luzes individuais

► Dianteira



Acender/apagar as luzes

► Traseira



Acender/apagar as luzes

■ Sistema de iluminação de entrada

As luzes acendem/apagam automaticamente conforme o modo do botão “ENGINE START STOP” e a presença da chave eletrônica, mesmo se as portas forem travadas/destravadas ou abertas/fechadas.

■ Para evitar descarga da bateria

Quando o botão “ENGINE START STOP” for desligado, as luzes irão apagar automaticamente após 20 minutos.

- Luzes individuais
- Luzes internas
- Luzes de cortesia da porta
- Luzes da soleira (se equipado)
- Luzes do compartimento dos pés

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, tempo decorrido antes que as luzes apaguem) podem ser alterados.

(Dispositivos que podem ser personalizados → P. 6-2-2)

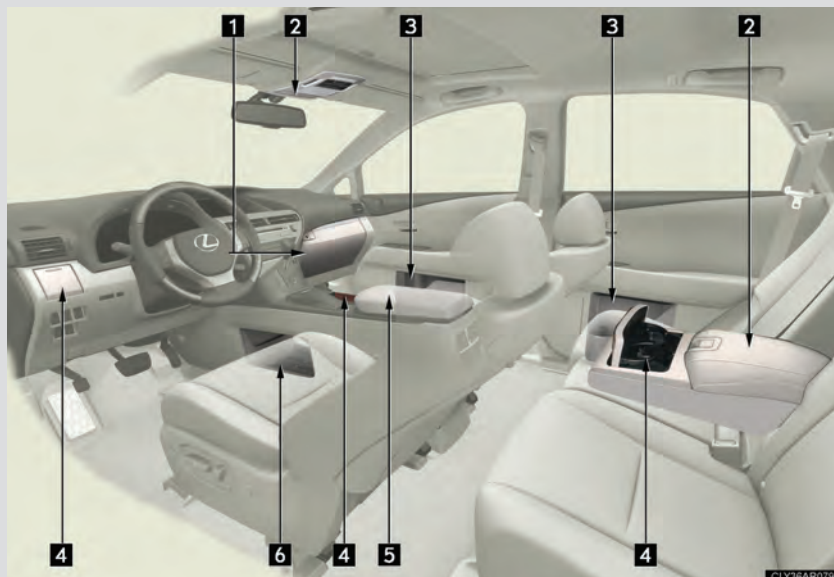
Seção 3-2

Uso dos compartimentos de estocagem

- Lista dos compartimentos de estocagem
 - Porta-luvas
 - Porta-garrafas/
porta-objetos nas portas
 - Porta-copos
 - Console central
 - Porta-moedas
 - Porta-objetos
 - Compartimento inferior

3-2. Uso dos compartimentos de estocagem

Lista dos compartimentos de estocagem



- 1** Porta-luvas
- 2** Porta-objetos (se equipado)
- 3** Porta-garrafas/porta-objetos nas portas
- 4** Porta-copos
- 5** Console central/porta-moedas
- 6** Compartimento inferior

ATENÇÃO

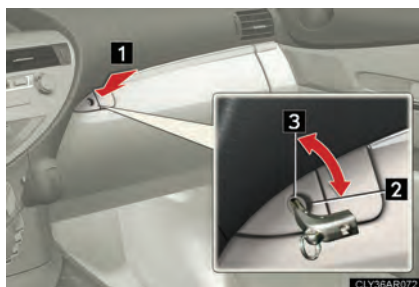
■ **Objetos que não devem ser deixados nos compartimentos de estocagem**

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:

- Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.

Porta-luvas

O porta-luvas poderá ser aberto pressionando-se o botão de destravamento e travado e destravado usando a chave mecânica.



- 1 Abrir
- 2 Travar
- 3 Destravar

■ **Interruptor principal da tampa elétrica do porta-malas (veículos com tampa elétrica do porta-malas)**

O interruptor principal da tampa elétrica do porta-malas está localizado no porta-luvas. (→P. 1-2-26)

⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidados durante a condução**

Mantenha o porta-luvas fechado. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelo porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

Porta-garrafas/porta-objetos nas portas

► Dianteira



Os porta-objetos nas portas dianteiras podem ser abertos e fechados.

► Traseira



⚠ ATENÇÃO

- **Cuidados durante a condução (porta-objetos nas portas dianteiras)**
Mantenha os porta-objetos nas portas fechados.
Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.
- **Itens não apropriados para o porta-garrafas**
Acondicione somente garrafas nos porta-garrafas.
Outros objetos poderão ser atirados para fora do porta-garrafas em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.

NOTA

■ **Ao armazenar uma garrafa**

Tampe a garrafa antes de armazená-la. Não coloque garrafas abertas no porta-garrafas. O conteúdo poderá cair.

Porta-copos

► Dianteiro (Console central)



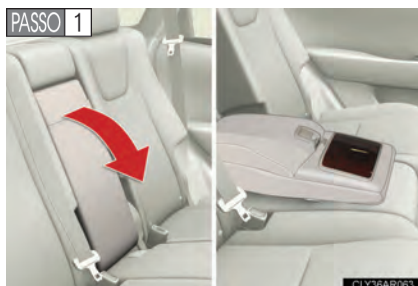
Pressione a tampa do lado oposto ao motorista.

► Dianteiro (Painel de instrumentos)

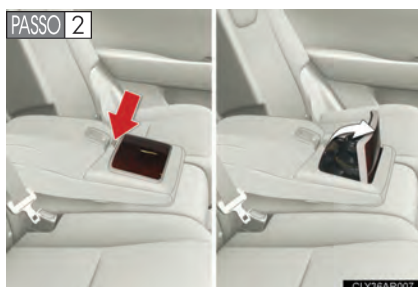


Pressione e libere o porta-copos.

► Traseiro



Abaixe o descanso-braço.



Pressione o botão no descanso-braço.

3

Dispositivos internos

■ Encaixe do porta-copos



O encaixe do porta-copos poderá ser retirado para limpeza.

ATENÇÃO

■ **Itens não apropriados para o porta-copos**

Acondicione somente copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Mesmo se a tampa estiver fechada, objetos não devem ser armazenados nos porta-copos.

Outros objetos poderão ser atirados para fora do porta-garrafas em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

■ **Para evitar queimaduras**

Tampe os recipientes com bebidas quentes.

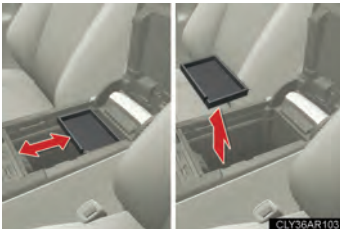
■ **Quando não estiver sendo usado**

Mantenha o porta-copos fechado.

Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

Console central

Puxe a alavanca para cima para destravar, e levante o descanso-braço.

■ **Bandeja no console central**

A bandeja desliza para frente/para trás e pode ser removida.

■ **Espaço de armazenamento do console central**

Porta divisória B



O console central é fornecido com portas divisórias.

A porta divisória A pode ser removida.



O espaço de armazenamento poderá ser expandido abrindo-se as portas divisórias.

1 Levante a lingueta.

2 Puxe a porta divisória B conforme indicado na ilustração.

ATENÇÃO

■ **Cuidados durante a condução**

Mantenha o console central fechado.

Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

NOTA

■ **Bandeja**

Não introduza itens cuja altura ultrapasse a altura da bandeja. A negligência poderá impedir a abertura e o fechamento da tampa.

Porta-moedas

O seu veículo é equipado com compartimento refrigerado.



Puxe a alavanca para cima para destravar, e deslize o descansab braço.

Porta-objetos (se equipado)

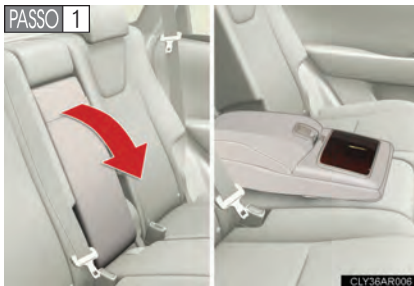
► Suspenso



Pressione a tampa.

Este compartimento é útil para guardar temporariamente óculos e itens pequenos.

► Banco traseiro



Abaixe o descanso-braço.



Puxe a alavanca para cima para destravar, e levante o descanso-braço.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Não mantenha o porta-objetos aberto durante a condução.

Itens armazenados no porta-objetos poderão cair e causar ferimentos graves ou fatais em caso de acidente ou frenagem súbita.

Compartimento inferior



⚠ ATENÇÃO

■ Itens não apropriados para o compartimento inferior

Observe as precauções abaixo ao acondicionar itens no compartimento inferior. A negligência fará com que os objetos sejam atirados para fora do compartimento em caso de frenagem súbita ou manobra repentina. Nestes casos, os objetos poderão interferir com a operação do pedal ou causar distração do motorista, resultando em acidente.

- Não acondicione objetos no compartimento que possam mover-se ou rolar facilmente.
- Não empilhe itens acima da borda do compartimento.
- Não coloque itens no compartimento que possam ficar acima da borda do compartimento.

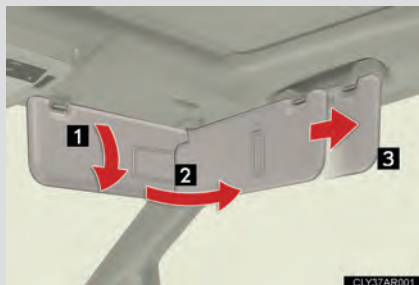
Seção 3-3

Outros dispositivos internos

- Para-sóis
- Espelhos do para-sol
- Relógio
- Temperatura externa
- Saídas de energia
- Ventiladores e aquecedores dos bancos
- Descansa-braço
- Ganchos para roupas
- Alças
- Tapete do assoalho
- Dispositivos no porta-malas
- Bússola

3-3. Outros dispositivos internos

Para-sóis



- 1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- 2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.
- 3 Para usar o extensor lateral, posicione o para-sol para o lado e em seguida, deslize-o para trás.

3-3. Outros dispositivos internos

Espelhos do para-sol



Deslize a tampa para abrir.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.

3

Dispositivos internos

■ Para evitar descarga da bateria

Quando o botão “ENGINE START STOP” for desligado, as luzes irão apagar automaticamente após 20 minutos.



NOTA

■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o espelho do para-sol fechado.

3-3. Outros dispositivos internos

Relógio

O relógio poderá ser ajustado pressionando-se os botões.

► Com Sistema Multimídia

Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

► Com Mostrador de Sistema de Áudio Lexus



1 Ajusta as horas

2 Ajusta os minutos

■ **O relógio será apresentado quando**

○ relógio será apresentado quando o botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo ACCESSORY ou IGNITION ON.

■ **Quando a bateria for desconectada**

○ visor indicará automaticamente 1:00.

3-3. Outros dispositivos internos

Temperatura externa

As faixas de temperatura apresentadas variam entre -40°C e 50°C.

► Com Sistema Multimídia

Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

■ Mostrador

Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado.

- Ao parar ou conduzir o veículo em baixas velocidades (abaixo de 25 km/h)
- Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

3-3. Outros dispositivos internos

Saídas de energia

As saídas de energia poderão ser usadas para acessórios de 12 V que demandem menos de 10 A.

► No interior do console



Puxe a alavanca para cima para destravar, e levante o descanso-braço.



Abra a tampa.

► Compartimento inferior



Abra a tampa.

► Porta-malas



Abra a tampa.

■ As saídas de energia poderão ser usadas quando

O botão "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo ACCESSORY ou IGNITION ON.

NOTA

■ Para evitar danos às saídas de energia

Feche a tampa quando a saída de energia não estiver sendo usada.

A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

■ Para evitar a queima do fusível

Não utilize acessórios que demandem mais de 10 A - 12 V.

■ Para evitar descarga da bateria

Não use as saídas de energia além do necessário quando o motor não estiver funcionando.

3-3. Outros dispositivos internos

Ventiladores e aquecedores dos bancos*

Os ventiladores e aquecedores aquecem os bancos e mantêm um fluxo de ar satisfatório, soprando ar pelos bancos.

■ Aquecedores dos bancos



- 1** Ativa o aquecedor do banco
A luz indicadora irá acender.
Quanto maior o número,
mais aquecido ficará o
banco.

■ Ventiladores/aquecedores dos bancos



- 1** Ativa o aquecedor do banco
A luz indicadora irá acender.
Quanto maior o número,
mais aquecido ficará o
banco.
- 2** Sopra ar do banco
A luz indicadora irá acender.
Quanto maior o número,
mais forte ficará o fluxo de
ar.

*: Se equipado

■ **Condição de operação**

O botão “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ **Quando não estiver sendo usado**

Posicione o botão em “0”. A luz indicadora apagará.

ATENÇÃO

■ **Queimaduras**

- Esteja atento quando as pessoas abaixo ocuparem os bancos com aquecedores, para evitar a possibilidade de queimaduras:
 - Bebês, crianças pequenas, idosos, enfermos e incapazes
 - Pessoas de pele sensível
 - Pessoas cansadas
 - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)
- Não cubra o banco com objeto algum quando utilizar o aquecedor do banco.
Usar o aquecedor do banco com algum cobertor ou almofada poderá aumentar a temperatura do banco, resultando em aquecimento excessivo.

NOTA

■ **Para evitar danos aos ventiladores/aquecedores dos bancos**

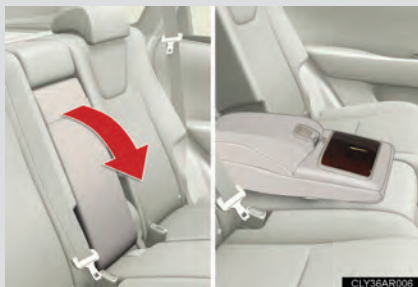
Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.)

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe o sistema ativado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

3-3. Outros dispositivos internos

Descansa-braço



Para usar o descansa-braço, abaixe-o.



NOTA

- **Para evitar danos ao descansa-braço**
Não force excessivamente o descansa-braço.

3-3. Outros dispositivos internos

Ganchos para roupas



Para usar o gancho para roupas, pressione-o.

⚠ ATENÇÃO

■ Itens que não devem ser pendurados no gancho

Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos no gancho. Se os sistemas de airbag de cortina deflagrarem, este itens poderão tornar-se projéteis e resultar em ferimentos graves ou fatais.

3-3. Outros dispositivos internos

Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



3

Dispositivos internos



ATENÇÃO

■ Alça

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.



NOTA

■ Para evitar danos à alça

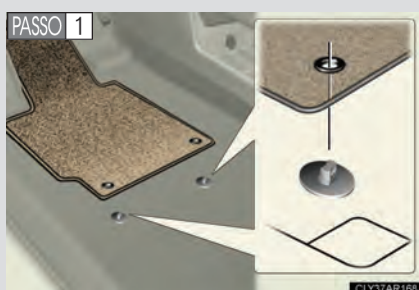
Não pendure objetos pesados ou coloque cargas pesadas na alça.

3-3. Outros dispositivos internos

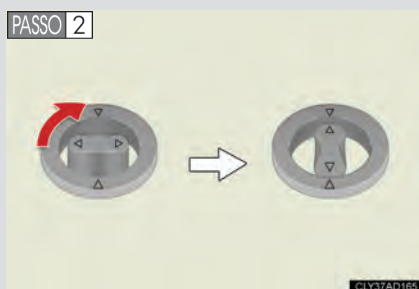
Tapete do assoalho

Para evitar a possibilidade de interferência entre o tapete e os pedais do acelerador, freio e embreagem, o conjunto de tapetes genuínos Toyota possui um sistema de fixação com presilhas para o tapete do motorista.

Utilize somente tapetes genuínos Toyota projetados especificamente para o seu veículo.



Introduza as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.

*: Sempre alinhe as marcas Δ.

O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do indicado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência fará com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no movimento dos pedais durante a condução. Isto poderá resultar em alta velocidade inesperada ou dificultar a frenagem do veículo, ocasionando um grave acidente.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.
- Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.
- Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marcha na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

3-3. Outros dispositivos internos

Dispositivos no porta-malas

■ Ganchos para fixação de bagagem

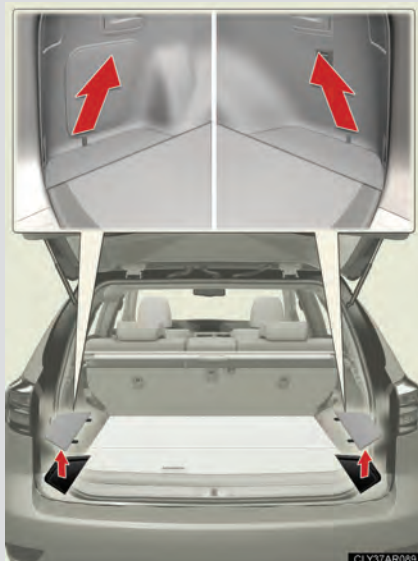


Puxe o gancho para usá-lo.

Os ganchos para fixação de bagagem são fornecidos para fixar objetos soltos.

■ Porta-objetos

► Porta-objetos laterais



Puxe a alça para cima ao levantar a tampa.

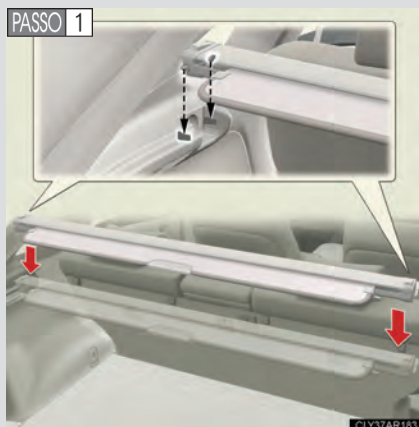
► Porta-objetos no assoalho do porta-malas



Puxe a alavanca para cima ao levantar o painel do assoalho do porta-malas.

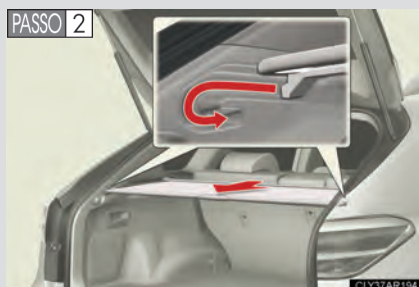
■ Cobertura do porta-malas (se equipado)

PASSO 1



Pressione pela parte superior até que as garras em ambos os lados sejam firmemente travadas na posição correta.

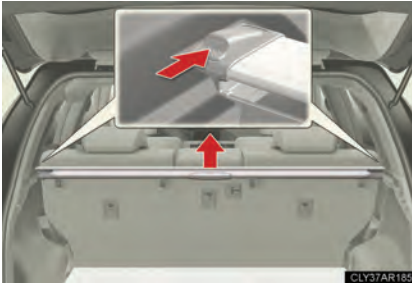
PASSO 2



Puxe a cobertura do porta-malas e prenda-a nas ancoragens.

Remoção das coberturas do porta-malas

► Cobertura dianteira do porta-malas



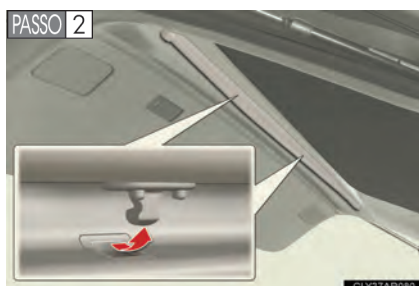
Pressione os botões para remover a cobertura do porta-malas.

► Cobertura traseira do porta-malas



Solte as presilhas externas da cobertura traseira da tampa do porta-malas.

3-3. Outros dispositivos internos



Solte as presilhas internas da cobertura traseira da tampa do porta-malas.

■ Instalação da cobertura traseira do porta-malas

- Certifique-se de que a cobertura do porta-malas esteja instalada na posição correta.
Pressione as presilhas da cobertura traseira do porta-malas nas aberturas da tampa até que estejam travadas na posição.
- Verifique se a cobertura traseira do porta-malas está fixada firmemente.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando os ganchos não estiverem sendo utilizados

Para evitar ferimentos, sempre retorne os ganchos à posição recolhida.

3-3. Outros dispositivos internos

Bússola*

A bússola no espelho retrovisor interno indica a direção em que o veículo está voltado.

■ Operação



Para ativar ou desativar a bússola, pressione “AUTO” durante mais de 3 segundos.

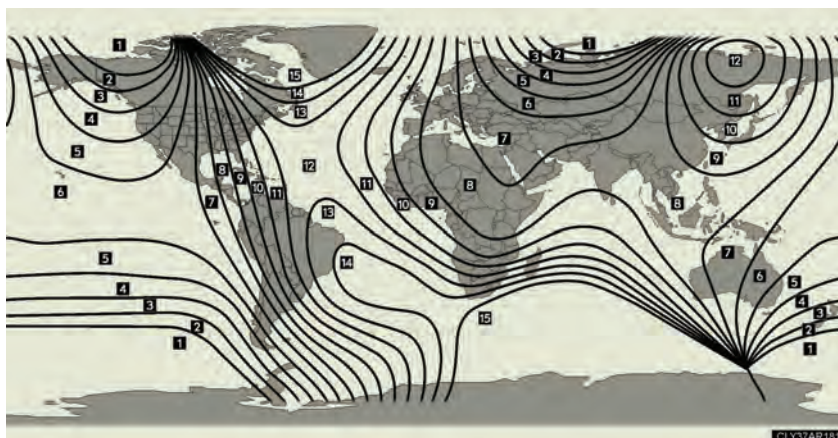
O local onde a bússola é apresentada difere conforme o tipo de espelho retrovisor interno.

■ Indicações e direções

Mostrador	Direção
“N”	Norte
“NE”	Nordeste
“E”	Leste
“SE”	Sudeste
“S”	Sul
“SW”	Sudoeste
“W”	Oeste
“NW”	Noroeste

*: Se equipado

Calibração da bússola



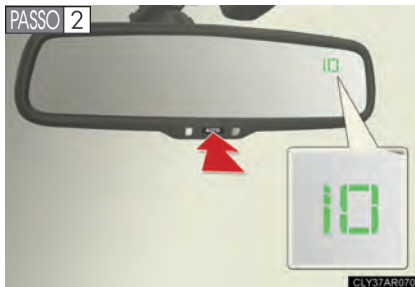
O mostrador de direção na bússola desvia da direção real determinada pelo campo magnético da terra. A quantidade de desvio varia conforme a posição geográfica do veículo.

Se você atravessar uma das fronteiras do mapa indicada na ilustração, a bússola irá desviar.

Para obter maior precisão ou calibragem perfeita, consulte “Calibração de desvio”.

■ Calibração de desvio

PASSO 1 Pare o veículo.



Pressione e mantenha pressionado "AUTO".

Um número (1 a 15) será apresentado no mostrador da bússola.

O local onde a bússola é apresentada difere conforme o tipo de espelho retrovisor interno.

PASSO 3 Consultando o mapa acima, pressione "AUTO" para selecionar o número da zona em que o veículo se encontra. Se a direção for apresentada durante alguns segundos após o ajuste, a calibração está concluída.

■ Calibração em círculo



Caso "C" seja apresentado no mostrador, dirija o veículo a uma velocidade de 8 km/h ou inferior em círculo até que a direção seja apresentada no mostrador.

Se não houver espaço suficiente para dirigir em círculo, conduza o veículo ao redor do quarteirão até que a direção seja apresentada.

■ Condições desfavoráveis para a operação correta

A bússola poderá não indicar a direção correta nas condições abaixo:

- ○ veículo parar imediatamente após uma curva.
- ○ veículo estiver em superfície inclinada.
- ○ veículo estiver em um local onde o campo magnético da terra está sujeito a interferências de campos magnéticos artificiais (estacionamento subterrâneo, sob torre de aço, entre prédios, estacionamento superior, proximidade de um cruzamento, proximidade de um veículo maior, etc.).
- ○ veículo estiver magnetizado. (Existir um ímã ou objeto metálico próximo ao espelho retrovisor interno).
- Abateria for desconectada.
- Uma porta for aberta.

ATENÇÃO

■ Ao dirigir o veículo

Não ajuste o mostrador. Ajuste o mostrador somente quando o veículo estiver parado.

■ Ao fazer a calibração em círculo

Reserve um local amplo e observe a presença de pessoas e veículos na redondeza. Respeite a legislação do trânsito local ao fazer a calibração em círculo.

NOTA

■ Para evitar impropriedades na bússola

Não coloque ímãs ou objetos metálicos próximos do espelho retrovisor interno. Isto poderá resultar em uma impropriedade no sensor da bússola.

■ Para garantir o funcionamento normal da bússola

- Não faça a calibração em círculo em um local em que o campo magnético da terra esteja sujeito a interferências de campos magnéticos artificiais.
- Durante a calibração, não acione sistemas elétricos (teto solar, vidros elétricos, etc.) uma vez que estes poderão interferir na calibração.

4-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo	4-1-2
Limpeza e proteção interna do veículo	4-1-6

4-2. Manutenção

Requisitos de manutenção	4-2-2
Manutenção programada	4-2-6

4-3 Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer	4-3-2
Capô do motor	4-3-6
Posicionamento do jacaré	4-3-7
Compartimento do motor	4-3-9
Pneus	4-3-29
Pressão de inflagem dos pneus	4-3-32
Rodas	4-3-34
Filtro do ar condicionado ...	4-3-36
Bateria da chave eletrônica	4-3-39
Verificação e substituição de fusíveis	4-3-43
Lâmpadas	4-3-56

Seção 4-1

Manutenção e cuidados

- Limpeza e proteção externa do veículo
- Limpeza e proteção interna do veículo

4-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em condições excelentes:

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Lavadores automáticos

- Antes de lavar o veículo:
 - Dobre os espelhos.
 - Desligue o sistema elétrico do porta-malas (se equipado)
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.
- Em alguns lavadores automáticos, o spoiler traseiro poderá interferir com a operação da máquina. Isto poderá impedir a lavagem adequada do veículo ou resultar em danos ao spoiler traseiro.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

- Não permita que os bocais do lava-rápido estejam muito próximos dos vidros.
- Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a portinhola do tanque de combustível está fechada corretamente.

■ Rodas de alumínio

- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos fortes de limpeza.
Use o mesmo detergente neutro e cera usados sobre a pintura do veículo.
- Não use detergente nas rodas quando estiverem quentes, por exemplo, após dirigir longa distância em altas temperaturas.
- Lave o detergente das rodas imediatamente após o uso.

■ Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao limpar o para-brisa (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)



Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.

Caso o interruptor do limpador esteja posicionado em **AUTO**, os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

■ Precauções quanto ao tubo do escapamento

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento esquentar excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar no tubo do escapamento antes que o mesmo esteja suficientemente frio, uma vez que o tubo quente poderá causar queimaduras.

 NOTA

■ **Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)**

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
 - Após dirigir próximo do litoral
 - Após dirigir em pistas cobertas de sal
 - Se notar piche ou seiva de plantas na superfície da pintura
 - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
 - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
 - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

■ **Limpeza das luzes externas**

- Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas ou esfregue com escova dura.
Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.
- Não aplique cera nas superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.
A cera poderá danificar as lentes.

■ **Para evitar danos aos braços dos limpadores do para-brisa**

Ao levantar os braços dos limpadores do para-brisa, levante primeiro o limpador do lado do motorista e repita para o lado do passageiro. Ao retornar os limpadores às suas posições originais, execute primeiro a partir do lado do passageiro.

■ **Ao usar lavadores automáticos (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.

Se o interruptor do limpador estiver em **AUTO**, os limpadores poderão funcionar e as palhetas poderão ser danificadas.

4-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção interna do veículo

Os procedimentos abaixo irão ajudar a proteger o interior do seu veículo e mantê-lo em excelente condição:

■ Proteção do interior do veículo

Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.

■ Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com pano umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Espere o couro secar em local à sombra e ventilado.

■ Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira solta usando aspirador de pó.
- Aplique uma solução de sabão neutro ao couro sintético, usando pano macio ou esponja.
- Deixe a solução impregnar durante alguns minutos. Remova a sujeira bem como a solução, usando um pano limpo e úmido.

■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não aplique água. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

■ Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Seja cauteloso para não borrifar ou derramar líquido no veículo. A negligência poderá causar impropriedade nos componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.
- Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo.
(→ P. 1-7-8)
Uma impropriedade elétrica poderá causar deflagração ou funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)

Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e ocasionando um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ **Detergentes para limpeza**

- Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
 - Exceto áreas dos bancos: Substâncias orgânicas tais como benzina ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corantes ou alvejantes
 - Bancos: Soluções ácidas tais como tiner, benzina ou álcool
- Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. As superfícies pintadas do painel de instrumentos ou de outros componentes internos poderão ser danificadas.

■ **Prevenção de danos às superfícies em couro**

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:

- Remova imediatamente a poeira ou sujeira das superfícies em couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque itens fabricados em vinil, plástico ou contendo cera sobre o estofamento, uma vez que poderão aderir à superfície do couro no caso do interior do veículo atingir alta temperatura.

■ **Água no assoalho**

Não lave o assoalho do veículo com água.

Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se houver o contato de água com componentes elétricos sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

■ **Limpeza interna do vidro traseiro**

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Seção 4-2 Manutenção

- Requisitos de manutenção
- Manutenção programada

4-2. Manutenção

Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, o cuidado diário e a manutenção regular são essenciais. A Lexus recomenda a manutenção abaixo:

■ Manutenção programada

- Deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção.

O intervalo para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa. A manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- 1ª Revisão (10.000 km/ 12 meses) com mão de obra gratuita

Você obterá o serviço de 1ª revisão com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada da Marca Lexus, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

Tolerância para a realização das revisões programadas:

Se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro: ffl 1.000 km Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

Se a revisão é realizada pelo tempo: ffl 01 mês

Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses após a 1ª revisão e assim sucessivamente.



NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª Revisão. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses a partir da data de venda. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

OBS.: O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

● Onde providenciar o serviço de manutenção?

É recomendável levar o seu veículo à Concessionária Autorizada da Marca Lexus para serviço de manutenção, bem como para outras inspeções e reparos.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor forma?

A sua Concessionária Autorizada da Marca Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada da Marca Lexus irá executar toda manutenção programada no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Lexus.

As mangueiras de borracha são itens de manutenção particularmente importantes. Providencie a substituição imediata de mangueiras deterioradas ou danificadas. Lembre-se de que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em dilatação, esfolamento ou trincas.

■ **Manutenção que você mesmo poderá fazer**

Que itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note entretanto que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus que manterá o registro da manutenção de seu Lexus. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

■ Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Impropropriedades, engasgos, batidas leves no motor
- Perda considerável de potência
- Ruídos estranhos no motor
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento de água do sistema do ar condicionado após o uso é normal em função do processo de condensação)
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas; desgaste irregular
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- Perda da eficiência dos freios, pedal do freio “esponjoso”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- Temperatura do fluido de arrefecimento do motor está constantemente acima do normal

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

ATENÇÃO

■ Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente

A manutenção inadequada poderá resultar em danos severos ao veículo além da possibilidade de ferimentos graves ou fatais.

■ Manuseio da bateria

Os pólos, terminais e acessórios relacionados à bateria contém chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes. (→P.4-3-20)

4-2. Manutenção

Manutenção programada

Execute a manutenção conforme a programação abaixo:

Requisitos para o plano de manutenção

Seu veículo Lexus exige manutenção conforme o plano de manutenção normal. (Veja “Plano de Manutenção”).



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados com maior frequência. (Veja “Plano de Manutenção Adicional”).

A. Condição das estradas

1. Operação em estradas sem pavimentação, cobertas de lama
2. Operação em estradas com poeira

B. Condição de condução

1. Veículo muito carregado (Por exemplo, rebocamento de trailer/ reboque usando um camper ou barras longitudinais, etc.)
2. Trajetos curtos e repetidos com percurso inferior a 8 km e temperatura externa abaixo de 0°C
3. Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas
4. Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas

Plano de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção
S = Substitua, troque ou lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO									
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)	km x1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
	meses	1	12	24	36	48	60	72	84	96	
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR											
1	Correias de acionamento			I		I		I		I	
2	Óleo do motor		S	S	S	S	S	S	S	S	
3	Filtro de óleo do motor		S	S	S	S	S	S	S	S	
4	Sistema de arrefecimento e aquecimento “Veja a nota 1”			I		I		I		I	
5	Fluido de arrefecimento do motor “Veja a nota 2”					I				I	
6	Tubo de escapamento e coxins		I	I	I	I	I	I	I	I	
SISTEMA DE IGNIÇÃO											
7	Velas de ignição	Substitua a cada 100.000 km ou 120 meses									
8	Bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	
SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E DE CONTROLE DE EMISSÕES											
9	Filtro de combustível “Veja a nota 3”							S			
10	Filtro de ar			I		S		I		S	

4-2.Manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção
S = Substitua, troque ou lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO									
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)		km x1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		meses	1	12	24	36	48	60	72	84	96
11	Tampa do tanque de combustível, linhas de combustível, conexões e válvula de controle de vapores de combustível “Veja a nota 1”				I		I		I		I
12	Cânister de carvão			I		I		I			I
CHASSIE CARROÇARIA											
13	Pedal de freio e freio de estacionamento			I	I	I	I	I	I	I	I
14	Lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)			I	I	I	I	I	I	I	I
15	Pastilhas e discos de freio			I	I	I	I	I	I	I	I
16	Fluido de freio	Inpecionar a cada 10.000km ou 12 meses Substituir a cada 40.000km ou 24 meses									
17	Tubos e mangueiras de freio			I	I	I	I	I	I	I	I
18	Volante de direção, articulação e caixa de direção			I	I	I	I	I	I	I	I
19	Coifas do eixo de tração				I		I		I		I
20	Juntas esféricas da suspensão e guarda-pó			I	I	I	I	I	I	I	I

Operações de manutenção: I = Inspeção
S = Substitua, troque ou lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO									
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)		km x1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		meses	1	12	24	36	48	60	72	84	96
21	Fluido da transmissão automática (Incluindo diferencial dianteiro)				I		I		I		I
22	Óleo da caixa de transferência (Modelos AWD)			I	I	I	S	I	I	I	S
23	Óleo do diferencial traseiro (Modelos AWD)			I	I	I	S	I	I	I	S
24	Suspensão dianteira e traseira			I	I	I	I	I	I	I	I
25	Pneus e pressão de inflagem dos pneus			I	I	I	I	I	I	I	I
26	Luzes, buzinas, limpadores e lavadores			I	I	I	I	I	I	I	I
27	Filtro do ar condicionado			I	I	I	I	I	I	I	I
Quantidade de refrigerante para o ar condicionado					I		I		I		I

NOTA:

1. Após a inspeção de 80.000 km ou 96 meses, inspecione a cada 10.000 km ou 12 meses.
2. Substitua nos primeiros 160.000km ou 192 meses e a seguir substitua a cada 80.000km ou 96 meses.
3. Incluindo o filtro do tanque de combustível.

Plano de manutenção adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de manutenção normal que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas. (Para informações, veja “Requisitos para o plano de manutenção”).

A-1: Operação em estradas sem pavimentação, cobertas de lama	
O Inspeção das lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)	A cada 15.000 km ou 12 meses
O Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 7.500 km ou 6 meses
O Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 7.500 km ou 6 meses
O Inspeção das juntas esféricas da suspensão e guarda-pó	A cada 7.500 km ou 6 meses
O Inspeção das coifas do eixo de tração	A cada 7.500 km ou 12 meses
O Inspeção do volante de direção, articulação e caixa de direção	A cada 7.500 km ou 6 meses
O Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 7.500 km ou 6 meses
O Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria “Veja a nota”	A cada 15.000 km ou 12 meses

A-2: Operação em estradas com poeira	
o Substituição do óleo do motor	A cada 7.500 km ou 6 meses
o Substituição do filtro do óleo do motor	A cada 7.500 km ou 6 meses
o Inspeção ou substituição do filtro de ar	I: A cada 7.500 km ou 12 meses S: A cada 60.000 km ou 48 meses
o Substituição do filtro do ar condicionado	A cada 15.000 km
o Inspeção das lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)	A cada 15.000 km ou 12 meses
o Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 7.500 km ou 6 meses
B-1: Veículo muito carregado (Por exemplo, rebocamento de trailer/ reboque usando um camper ou barras longitudinais, etc.)	
o Substituição do óleo do motor	A cada 7.500 km ou 6 meses
o Substituição do filtro do óleo do motor	A cada 7.500 km ou 6 meses
o Inspeção das lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)	A cada 15.000 km ou 12 meses
o Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 7.500 km ou 6 meses
o Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (Incluindo diferencial dianteiro)	I: A cada 45.000 km ou 36 meses S: A cada 90.000 km ou 72 meses
o Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 7.500 km ou 6 meses
o Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria "Veja a nota"	A cada 15.000 km ou 12 meses
o Substituição do óleo da caixa de transferência (Modelos AWD)	A cada 20.000 km ou 24 meses
o Substituição do óleo do diferencial traseiro (Modelos AWD)	A cada 20.000 km ou 24 meses

4.2. Manutenção

B-2: Trajetos curtos e repetidos com percurso inferior a 8 km e temperatura externa abaixo de 0°C	
O Substituição do óleo do motor	A cada 7.500 km ou 6 meses
O Substituição do filtro do óleo do motor	A cada 7.500 km ou 6 meses
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas	
O Substituição do óleo do motor	A cada 7.500 km ou 6 meses
O Substituição do filtro do óleo do motor	A cada 7.500 km ou 6 meses
O Inspeção das lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)	A cada 15.000 km ou 12 meses
O Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 7.500 km ou 6 meses
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
O Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (Incluindo diferencial dianteiro)	I: A cada 45.000 km ou 36 meses S: A cada 90.000 km ou 72 meses
O Substituição do óleo da caixa de transferência (Modelos AWD)	A cada 20.000 km ou 24 meses
O Substituição do óleo do diferencial traseiro (Modelos AWD)	A cada 20.000 km ou 24 meses

NOTA:

Para parafusos de fixação dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira.

Seção 4-3

Manutenção que você mesmo poderá fazer

- Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer
- Capô do motor
- Posicionamento do jacaré
- Compartimento do motor
- Pneus
- Pressão de inflagem dos pneus
- Rodas
- Filtro do ar condicionado
- Bateria da chave eletrônica
- Verificação e substituição de fusíveis
- Lâmpadas

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer

Se a manutenção for feita por você mesmo, observe os procedimentos corretos detalhados nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria (→P. 4-3-20)	• Água morna • Bicarbonato de sódio • Graxa • Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais) • Água destilada
Nível do fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-18)	Use somente “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”. O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. • Funil (usado somente para adição de fluido de arrefecimento)
Nível do óleo do motor (→P. 4-3-13)	• Óleo para Motor Genuíno Toyota • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Fusíveis (→P. 4-3-43)	• Fusível com amperagem igual ao original

Itens	Peças e ferramentas
Lâmpadas (→P. 4-3-56)	• Lâmpada com potência e número iguais à original • Chave de fenda Phillips • Chave de fenda • Chave
Radiador e condensador (→P. 4-3-20)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 4-3-32)	• Calibrador de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do lavador (→P. 4-3-26)	• Limpa Para-brisas Toyota • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do lavador)

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo:

■ Durante operações no compartimento do motor

- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes dos ventiladores e correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Não fume, gere faíscas ou exponha chamas ao combustível ou à bateria. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo à bateria. A bateria contém ácido sulfúrico que além de corrosivo é venenoso.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas.
Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.
Se o desconforto persistir, procure um médico.

ATENÇÃO

■ Ao trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou grade do radiador

Certifique-se de que o botão “ENGINE START STOP” esteja desligado.

Com o botão “ENGINE START STOP” posicionado no modo IGNITION ON, o ventilador elétrico de arrefecimento poderá ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. (→ P. 4-3-20)

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.

NOTA

■ Se o filtro de ar for removido

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Capô do motor

Para abrir o capô, libere a trava por dentro do veículo.

PASSO 1



Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.

PASSO 2



Levante o engate e a seguir o capô do motor.

⚠ ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô do motor poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Posicionamento do jacaré

Ao levantar o veículo com o jacaré, posicione-o corretamente.

O posicionamento incorreto do jacaré poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

■ Dianteira



■ Traseira



ATENÇÃO

■ Levantamento do veículo

Observe as precauções abaixo para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais:

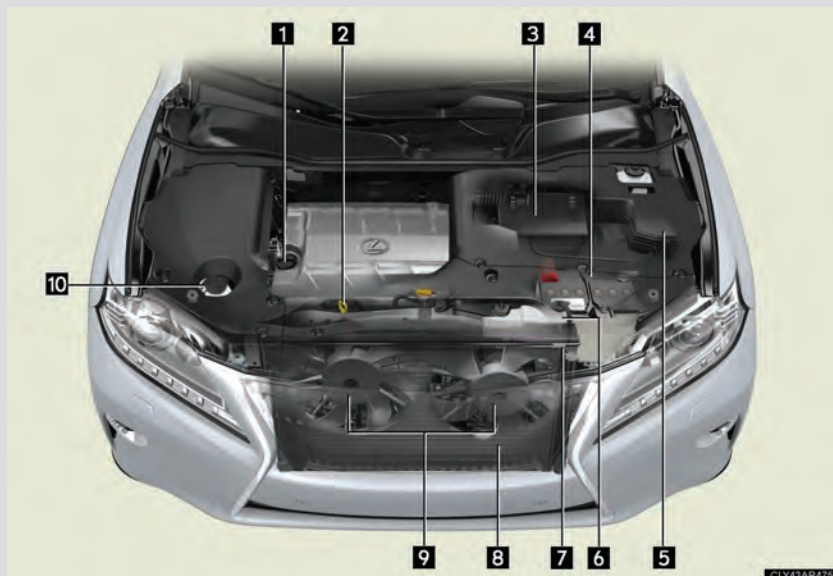


- Levante o veículo usando um jacaré conforme indicado na ilustração.

- Ao utilizar um jacaré, siga as instruções do manual fornecido com o jacaré.
- Não use o macaco fornecido com o seu veículo.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo que esteja sustentado somente pelo jacaré.
- Sempre use jacarés e/ou suportes para macacos automotivos sobre uma superfície sólida e nivelada.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no jacaré.
- Pare o veículo em uma superfície firme e nivelada, aplique firmemente o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- Certifique-se de instalar o jacaré corretamente no ponto de levantamento. Levantar o veículo com o jacaré posicionado incorretamente poderá danificar o veículo, além de ocasionar uma possível queda do veículo.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no veículo.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o jacaré.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Compartimento do motor



- | | |
|--|---|
| 1 Tampa de abastecimento do óleo do motor (→P. 4-3-15) | 6 Reservatório do fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-18) |
| 2 Vareta medidora do nível do óleo do motor (→P. 4-3-13) | 7 Condensador (→P. 4-3-20) |
| 3 Filtro de ar (→P. 4-3-27) | 8 Radiador (→P. 4-3-20) |
| 4 Bateria (→P. 4-3-20) | 9 Ventiladores elétricos de arrefecimento |
| 5 Caixa de fusíveis (→P. 4-3-43) | 10 Reservatório de fluido do lavador (→P. 4-3-26) |

ATENÇÃO

- Nunca armazene objetos, tais como: papéis, panos e principalmente lubrificantes e produtos inflamáveis, no compartimento do motor.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Tampa do compartimento do motor

■ Remoção das tampas do compartimento do motor

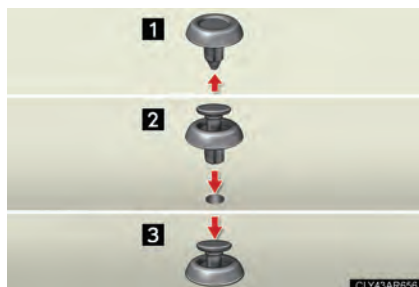
► Externa



► Dianteira



■ Instalação das presilhas



⚠ NOTA

■ Após instalar a tampa do compartimento do motor

Certifique-se de que a tampa esteja instalada firmemente em sua posição original.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Tampa da bateria



Remoção da tampa da bateria.

NOTA

■ Ao instalar a tampa da bateria

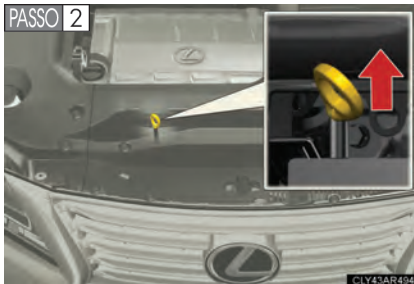
Instale a tampa firmemente sobre a bateria. A negligência poderá ocasionar a entrada de água no compartimento do motor durante a chuva ou lavagem do veículo, resultando em impropriedade.

Óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

PASSO 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer e desligar o motor, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.



Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.

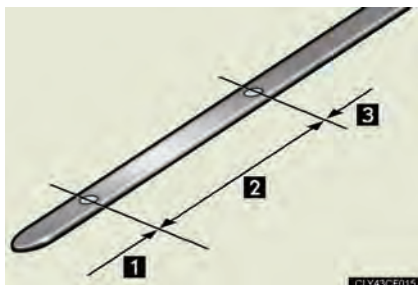
PASSO 3 Limpe a vareta.

PASSO 4 Reintroduza a vareta totalmente.

PASSO 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

► Vareta medidora plana



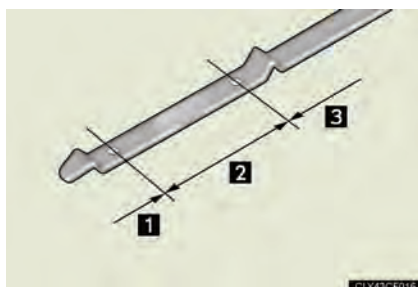
1 Baixo

2 Normal

3 Excessivo

O formato da vareta medidora poderá diferir conforme o tipo do veículo ou motor.

► Vareta medidora não plana



1 Baixo

2 Normal

3 Excessivo

O formato da vareta medidora poderá diferir conforme o tipo do veículo ou motor.

PASSO 6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.

■ Adição de óleo do motor



Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

Classificação de óleo do motor	→P. 6-1-7
Quantidade de óleo (Baixo → Completo)	Aproximadamente 1,5 L
Itens	Funil limpo

- PASSO 1** Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- PASSO 2** Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- PASSO 3** Instale a tampa de abastecimento girando-a no sentido horário.

■ Consumo do óleo do motor

Uma quantidade determinada de óleo do motor será consumida durante a condução. Nas situações a seguir, o consumo de óleo poderá aumentar, podendo ser necessário reabastecer o óleo do motor entre os intervalos de manutenção de óleo.

- Quando o motor é novo, por exemplo, imediatamente após a compra do veículo ou após substituir o motor
- Caso seja utilizado óleo de baixa qualidade ou óleo de viscosidade imprópria
- Ao dirigir em altas rotações do motor ou com uma carga pesada, ao rebocar, ou ao dirigir enquanto acelera ou desacelera frequentemente
- Ao manter o veículo em marcha lenta por um longo período ou ao dirigir frequentemente em trânsito pesado.

ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo.
Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.



NOTA

■ Para evitar danos sérios ao motor

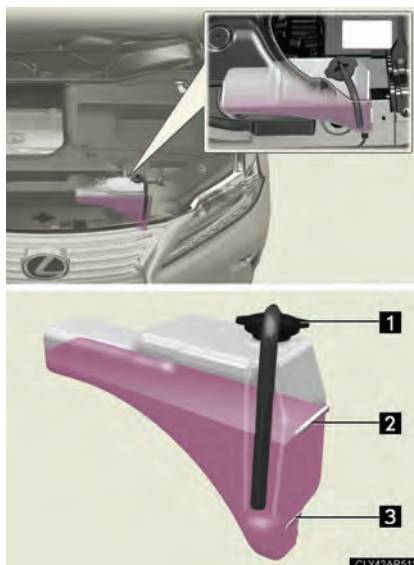
Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

■ Ao substituir o óleo do motor

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Fluido de arrefecimento do motor

O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório quando o motor estiver frio.



■ Seleção de fluido de arrefecimento

Use somente “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”. O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: -35°C)

Para detalhes adicionais sobre fluido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspeccione visualmente o radiador, mangueiras, tampa do radiador, registro de drenagem e bomba d'água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus e verifique quanto a vazamentos no sistema de arrefecimento.

ATENÇÃO

■ Quando o motor estiver quente

Não remova a tampa do radiador.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de fluido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

NOTA

■ Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

■ Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos nos componentes ou pintura.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

ATENÇÃO

Quando o motor estiver quente

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

Bateria

Verifique a bateria conforme segue.

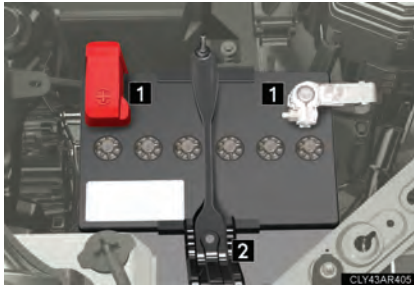
Símbolo de advertência

Os significados de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria estão indicados conforme segue:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas		Bateria contém ácido
	Proteja os olhos		Observe as instruções operacionais
	Mantenha fora do alcance de crianças		Gases explosivos

■ Exterior da bateria

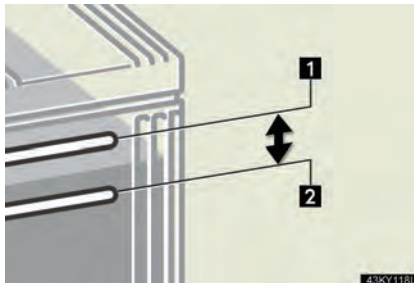
Verifique se os terminais da bateria não estão corroídos e se não há conexões soltas, trincas, ou braçadeiras soltas.



1 Terminais

2 Braçadeira de fixação

■ Inspeção do fluido da bateria



Verifique se o nível está entre as linhas “UPPER LEVEL” e “LOWER LEVEL”.

1 “UPPER LEVEL”

2 “LOWER LEVEL”

Se o nível de fluido estiver na linha ou abaixo da linha “LOWER LEVEL”, adicione água destilada.

■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, antes de recarregar observe o que segue:

- Se a recarga for efetuada com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

■ Após a recarga/reconexão da bateria

Em alguns casos, a partida do motor poderá não ser possível. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

PASSO 1 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P e desligue o botão “ENGINE START STOP”.

PASSO 2 Abra e feche qualquer uma das portas.

PASSO 3 Acione a partida do motor. (Se não houver partida do motor na primeira vez, repita o procedimento).

Se não houver partida mesmo após várias tentativas do método acima, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Produtos químicos na bateria

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo ao trabalhar na bateria ou próximo dela:

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume ou acenda fósforos próximo da bateria.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- Mantenha as crianças distantes da bateria.

ATENÇÃO

■ Onde carregar a bateria com segurança

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado quando a ventilação não for suficiente.

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito nos olhos
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

NOTA

■ Quando recarregar a bateria

Jamais recarregue a bateria enquanto o motor estiver funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução Conama 257/99 de 30/06/99).



- 1** Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.
- 2** Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

ATENÇÃO

■ Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

■ Símbolos de advertência

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES	
	Corrosivo: Ácido sulfúrico. Pode causar cegueira e queimaduras graves. Evite contato com as roupas. Não virar.
	Mantenha fora do alcance de crianças.
	Contato com os olhos ou pele. Lave imediatamente em água corrente. Se ingerido, beba muita água e procure socorro médico urgente.
	Produto reciclável.
	Evite: faíscas, chamas ou fumar próximo. Risco de explosão.
	Leia as instruções no Certificado de Garantia.
	Proteja os olhos: Gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
	Chumbo Pb

Fluido do lavador



Se algum lavador não funcionar ou se uma mensagem for apresentada no mostrador multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver aquecido ou funcionando, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor, etc.

⚠ NOTA

■ Não use outro produto além de fluido do lavador

A Lexus recomenda o uso do Limpa Para-brisas Toyota.

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador.

Isto poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

■ Diluição de fluido do lavador

Dilua o Limpa Para-brisas Toyota com água, conforme instruções contidas no rótulo da embalagem.

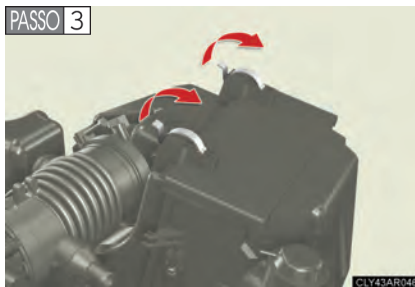
Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

Filtro de ar

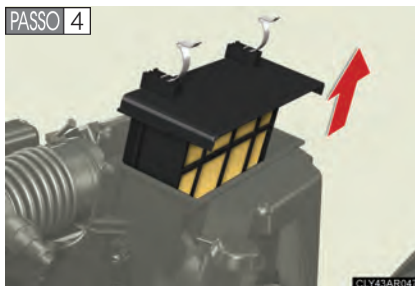
PASSO 1 Desligue o botão “ENGINE START STOP”.

PASSO 2 Remova a tampa do compartimento do motor. (→P. 4-3-10)

Verifique o filtro de ar conforme segue:



Solte as presilhas.



Levante a tampa.



Remova o filtro de ar.

Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas moderadamente empoeirado, aplique ar comprimido para limpá-lo.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

ATENÇÃO

■ Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

NOTA

■ Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. A negligência resultará em desgaste excessivo do motor.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Pneus

Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme os planos de manutenção e desgaste das bandas de rodagem.

■ Inspeção dos pneus

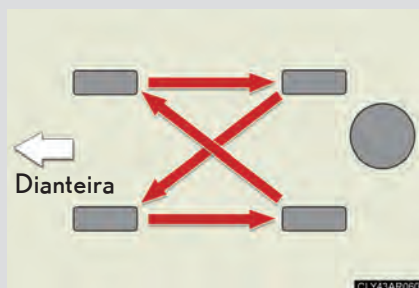


- 1 Banda de rodagem nova
- 2 Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem
- 3 Banda de rodagem desgastada

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada por TWI ou marcas "Δ", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu. Verifique a condição do pneu reserva e a pressão se não houver rodízio.

■ Rodízio dos pneus

► Veículos com pneu reserva compacto



Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

A Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 5.000 km, para equalizar o desgaste e aumentar a vida útil dos pneus.

■ Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indique danos internos
- Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Vida útil dos pneus

- O pneu padrão com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado mesmo que tenha sido usado raramente ou não haja danos evidentes.
- O pneu reserva compacto poderá deformar-se gradualmente a longo prazo mesmo se não for utilizado. Certifique-se de inspecionar o pneu reserva compacto em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus caso tenha mais de 5 anos.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes. A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrão de banda de rodagem diferentes. Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.
- Não reboque caso seu veículo esteja com um pneu reserva compacto instalado.

NOTA

■ **Dirigir em pistas não pavimentadas**

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.

Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ **Se as pressões de inflagem diminuïrem durante a condução**

Não continue dirigindo, caso contrário os pneus e/ou rodas poderão ser danificados.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 6-1-12)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Redução na eficiência do combustível
- Redução no conforto da condução e vida útil do pneu
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o que segue:

- Inspecione somente quando os pneus estiverem frios.

Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.

- Sempre use um calibrador de pressão de pneu.

A aparência do pneu poderá enganar. Além disso, as pressões de inflagem que estiverem apenas um pouco abaixo do especificado poderão prejudicar a condução e o manuseio.

- Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir. É normal que após a condução a pressão de inflagem esteja um pouco mais alta.
- Jamais exceda a capacidade de peso do veículo.

O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

ATENÇÃO

■ **A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus inflados corretamente. Caso contrário, as condições abaixo poderão ocorrer, resultando em acidente com ferimentos graves ou fatais.

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Má vedação do talão e/ou válvula do pneu
- Deformação da roda e/ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos aos pneus causados por irregularidades da pista

NOTA

■ **Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem do pneu**

Reinstale as capas das válvulas.

Sem as capas das válvulas, a sujeira ou umidade poderão penetrar na válvula e resultar em vazamentos, o que poderá causar um acidente. Se as capas forem perdidas, substitua-as assim que possível.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída.

Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

■ Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inset*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

*: Convencionalmente refere-se a “offset”.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

■ Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

ATENÇÃO

■ Ao substituir as rodas

- Não use rodas cuja dimensão seja diferente da recomendada no Manual do Proprietário, uma vez que isto poderá resultar em perda do controle da dirigibilidade.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara.
Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

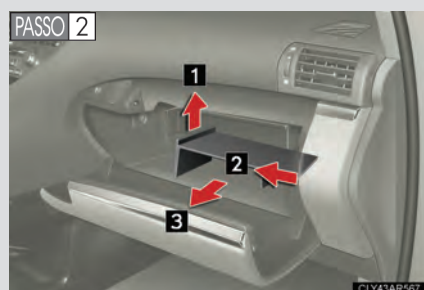
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Filtro do ar condicionado

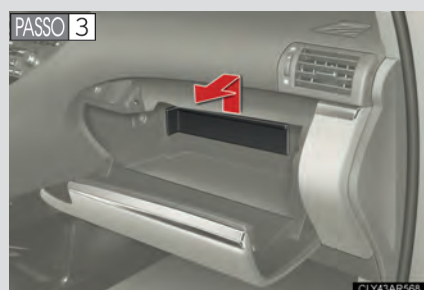
O filtro do ar condicionado deverá ser trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

■ Método de remoção

PASSO 1 Desligue o botão “ENGINE START STOP”.

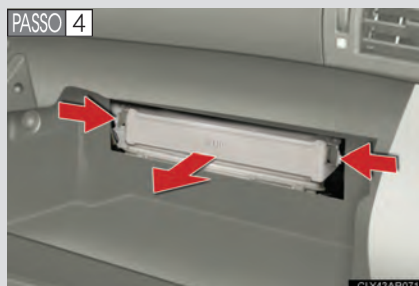


Abra o porta-luvas. Levante e remova a divisória.

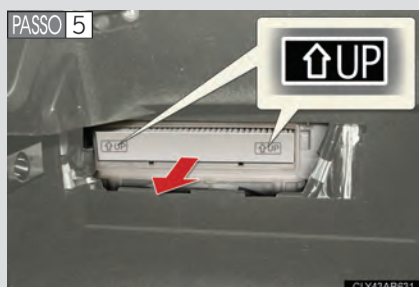


Remova a cobertura do porta-luvas.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer



Remova a tampa do filtro.



Remova o filtro do ar condicionado e substitua-o por um novo.
A marca "↑ UP" no filtro deverá estar voltada para cima.

■ Intervalo de troca

Inspecione e substitua o filtro do ar condicionado conforme o Plano de Manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

■ Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.



NOTA

■ Para evitar danos ao sistema

- Ao usar o sistema do ar condicionado, certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por uma nova caso a mesma esteja descarregada.

■ Os itens abaixo serão necessários:

- Chave de fenda
- Chave de fenda Phillips pequena
- Bateria de lítio (CR1632)

■ Substituição da bateria (tipo A)

PASSO 1



Remova a chave mecânica.

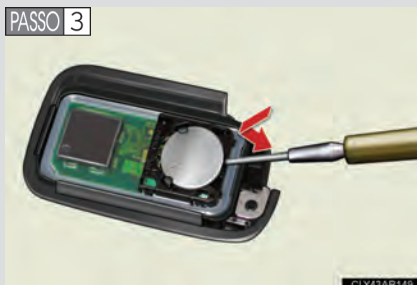
PASSO 2



Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.

PASSO 3



Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" voltado para cima.

■ Substituição da bateria (tipo B)

PASSO 1



Remova a chave mecânica.

PASSO 2



Remova a tampa.

PASSO 3



Remova os parafusos da tampa da bateria e remova a tampa da bateria.



■ Use uma bateria de lítio CR1632

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionam corretamente.
- O alcance operacional está reduzido.

■ Quando for necessário substituir a bateria do cartão-chave (se equipado)

A bateria do cartão-chave está disponível somente nas Concessionárias Autorizadas da Marca Lexus. A Concessionária Autorizada da Marca Lexus poderá substituir a bateria para você.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

ATENÇÃO

■ Baterias e outras peças removidas

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Para operação normal após substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque ou mova outros componentes internos do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Verificação e substituição de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado.

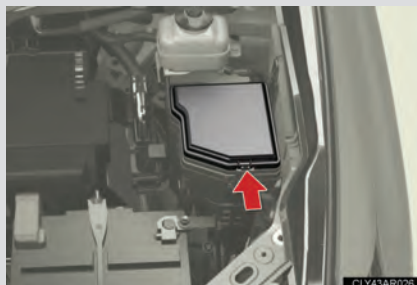
Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

PASSO 1 Desligue o botão “ENGINE START STOP”.

PASSO 2 Remova a tampa do compartimento do motor. (→P.4-3-10)

PASSO 3 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

► Compartimento do motor



Pressione a lingueta e levante a tampa.

► Painel de instrumentos no lado do motorista



Remova a tampa.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

PASSO 4 Após uma impropriedade do sistema, veja “Disposição e amperagem nominal de fusíveis” para detalhes sobre os fusíveis a serem inspecionados. (→P. 4-3-46)



Remova o fusível usando a ferramenta de remoção.

PASSO 6 Verifique se o fusível está queimado.

► Tipo A



1 Fusível normal

2 Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

► Tipo B

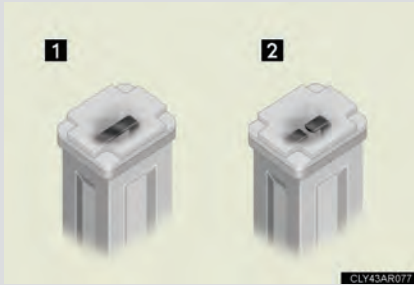


1 Fusível normal

2 Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

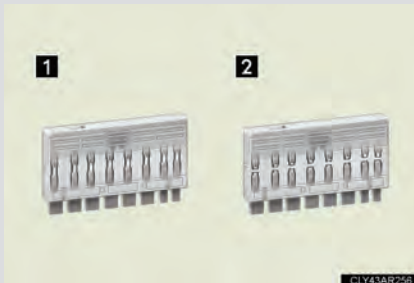
► Tipo C



- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

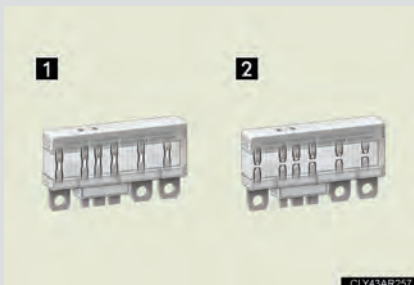
► Tipo D



- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

► Tipo E

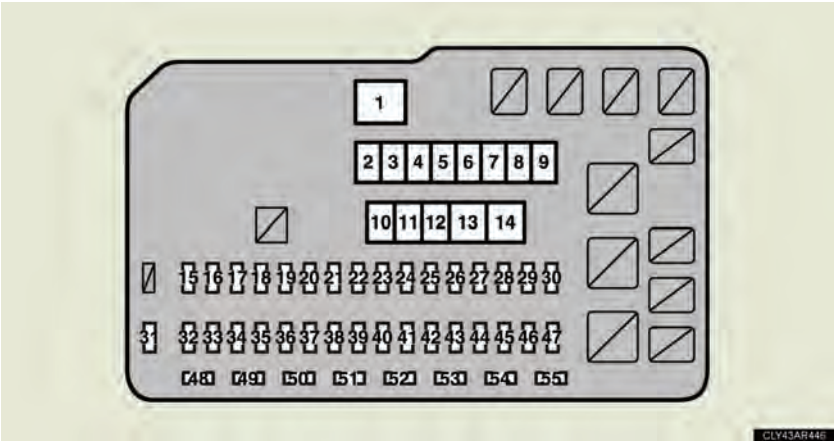


- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

Disposição e amperagem nominal de fusíveis

■ Compartimento do motor



Fusível		Amperagem	Circuito
1	TDI FAN NO. 1	80 A	Ventiladores elétricos de arrefecimento
2	RRDEF	50 A	Desembaçador do vidro traseiro
3	AIR SUS	50 A	-
4	HEATER	50 A	Sistema do ar condicionado
5	SPARE	30 A	-
6	SPARE	40 A	-
7	ABS NO. 2	30 A	Controle de estabilidade do veículo
8	H-LPCLN	30 A	Limpador dos faróis
9	PBD	30 A	Tampa elétrica do porta-malas
10	ST	30 A	Sistema de partida
1 1	PD	50 A	A/F, H-LP RH HI, H-LP LH LO, H-LP RH LO, H-LP LH HI, HORN, S-HORN, EFI MAIN NO. 2

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
12	ABS NO. 1	50 A	Controle de estabilidade do veículo
13	EPS	60 A	Sistema da direção elétrica assistida
14	ALT	140 A	IG1 MAIN, TOWING BATT, DEICER, TOWING, STOP, RDI FAN NO. 1, FILTER, RR DEF, AIR SUS, HEATER, ABS NO. 2, H-LP CLN, PBD, ECU-IG1 NO. 1, ECU-IG1 NO. 3, GAUGE NO. 1, ECU-IG1 NO. 2, EPS, FR WIP, RR WIP, FR WASH, RR WASH, RH S-HTR, LH S-HTR, TAIL, PANEL, D/L ALT B, FR FOG, FR DOOR, FL DOOR, RR DOOR, RL DOOR, PSB, P-SEAT LH, P-SEAT RH, TI&TE, FUEL OPN, DR LOCK, OBD, RR FOG, S/ROOF, 4WD, INVERTER, ECU-ACC, P/POINT, CIG, RADIO NO. 2
15	AMP1	30 A	Sistema de áudio
16	EFI MAIN	30 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial, transmissão controlada eletronicamente, EFI NO. 1, EFI NO. 2, F/PMP
17	AMP2	30 A	Sistema de áudio
18	IG2 MAIN	30 A	IGN, GAUGE NO. 2, ECU IG 2
19	IP J/B	25 A	Sistema de travamento elétrico da porta
20	STRLOCK	20 A	Sistema de partida
21	RAD NO. 3	15 A	Instrumentos e medidores, Sistema Multimídia, sistema de áudio
22	HAZ	15 A	Sinalizadores de emergência

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
23	ETCS	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
24	RAD NO. 1	10 A	Sistema de áudio, Sistema Multimídia
25	AM2	7,5 A	Sistema de partida
26	ECU-B NO. 2	7,5 A	Sistema do ar condicionado, sistema de áudio, sistema de controle de estabilidade do veículo, vidros elétricos
27	MAYDAY/TEL	7,5 A	MAYDAY/TEL
28	IMMOBI	7,5 A	IMMOBI
29	ALT-S	7,5 A	Sistema de carga
30	DRL	7,5 A	Sistema de luzes diurnas
31	IGN	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
32	DOVE	10 A	Luzes dos espelhos dos para-sóis, luzes do porta-malas, luzes internas, luzes individuais, luzes de cortesia da porta, luzes do compartimento dos pés, luzes da soleira
33	ECU-B NO. 1	10 A	Luzes internas, luzes individuais, volante de direção regulável, sistema de comunicação multiplex, instrumentos e medidores, memória da posição de condução, bancos elétricos, tampa elétrica do porta-malas, sistema de partida, espelhos retrovisores externos, sensor de direção
34	EFI NO. 1	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial, transmissão controlada eletronicamente

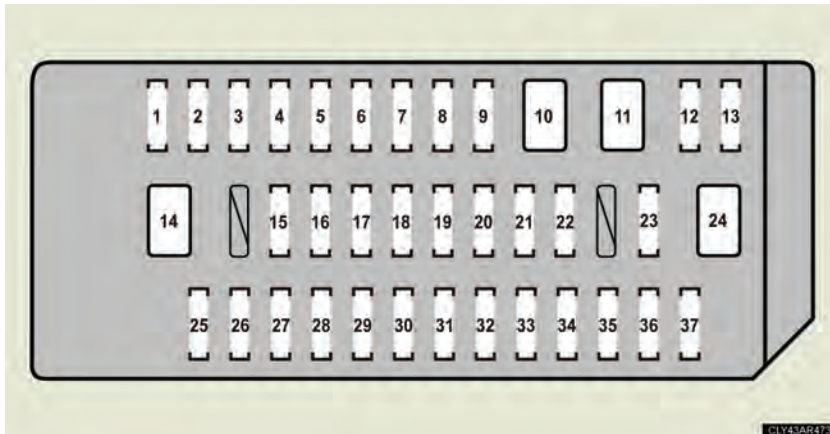
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
35	WIP-S	7,5 A	Controle de cruzeiro
36	ECU-IG1 NO. 4	10 A	Sistema do ar condicionado, desembaçador do vidro traseiro, sistema de controle de estabilidade do veículo, ventiladores elétricos de arrefecimento
37	BK/UPLP	7,5 A	Luzes de ré
38	ECU-IG1 NO. 5	15 A	Sistema do ar condicionado
39	ECU-IG1 NO. 6	10 A	Limpador dos faróis, controle de cruzeiro, controle de estabilidade do veículo, sistema do ar condicionado
40	EFI NO. 2	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
41	F/PMP	15 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
42	DEICER	25 A	Limpadores e lavador do para-brisa
43	STOP	7,5 A	Controle de estabilidade do veículo, gerenciamento integrado da dinâmica do veículo, luzes de freio, transmissão controlada eletronicamente, sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial, sistema de controle de bloqueio de mudança de marcha, sistema de partida
44	TOWING BATT	20 A	Bateria do trailer/reboque

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
45	TOWING	30 A	Luzes do reboque
46	FILTER	10 A	-
47	IG1 MAIN	30 A	ECU-IG1 NO. 6, BK/UP LP, ECU IG1 NO. 5, ECU-IG1 NO. 4
48	H-LPRHHI	15 A	Farol lado direito (facho alto)
49	H-LPLHHI	15 A	Farol lado esquerdo (facho alto)
50	BIXENON	10 A	-
51	H-LPRHLO	15 A	Farol lado direito (facho baixo)
52	H-LPLHLO	15 A	Farol lado esquerdo (facho baixo)
53	HORN	10 A	Buzina
54	A/F	20 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
55	S-HORN	7,5 A	S-HORN

■ Painel de instrumentos no lado do motorista



	Fusível	Amperagem	Circuito
1	P/POINT	15 A	Saída de energia
2	ECU-ACC	10 A	Sistema Multimídia, sistema do ar condicionado, sistema de áudio, sistema de comunicação multiplex, mostrador multifunção
3	CIG	15 A	Saída de energia
4	RADIO NO. 2	7,5 A	Sistema de áudio, Sistema Multimídia
5	GAUGE NO. 1	10 A	Sinalizadores de emergência, Sistema Multimídia, sistema do ar condicionado, sistema de carga
6	ECU-IG1 NO. 3	10 A	Espelhos retrovisores externos, limpadores e lavador do para-brisa, aquecedores dos bancos, teto solar, sistema do ar condicionado

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
7	ECU-IG1 NO. 1	10 A	Sistema de comunicação multiplex, sensor de direção, sistema de controle de bloqueio de mudança de marcha, volante de direção regulável, sistema da transmissão automática, tampa elétrica do porta-malas, sistema de controle de estabilidade do veículo
8	S/ROOF	30 A	Teto solar
9	FUEL OPN	7,5A	Dispositivo de abertura da portinhola do tanque de combustível
10	PSB	30 A	—
11	TI & TE	30 A	Sistema do volante de direção regulável
12	DRLOCK	10 A	DRLOCK
13	FR FOG	7,5A	Faróis de neblina
14	P-SEAT LH	30 A	Banco elétrico (lado esquerdo)
15	4WD	7,5A	Sistema AWD
16	INVERTER	20 A	Saída de energia
17	RR FOG	7,5A	Lanternas de neblina
18	D/L ALT B	25 A	Sistema de comunicação multiplex, sistema de travamento elétrico das portas, tampa elétrica do porta-malas
19	EPS	10 A	Sistema da direção elétrica assistida
20	ECU-IG1 NO. 2	10 A	Sistema AWD

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
21	PANEL	10 A	Iluminação do interruptor, Sistema Multimídia, sistema da transmissão automática, sistema de áudio, mostrador multifunção, sistema do ar condicionado, sistema de comunicação multiplex
22	TAIL	10 A	Lanternas dianteiras, lanternas traseiras, luzes da placa de licença, faróis de neblina, conversor do trailer/reboque, lanternas de neblina
23	AIR SUS	20 A	—
24	P-SEAT RH	30 A	Banco elétrico (lado direito)
25	OBD	7,5 A	Diagnóstico a bordo
26	FR DOOR	25 A	Vidro elétrico dianteiro (lado direito), espelho retrovisor externo
27	RR DOOR	25 A	Vidro elétrico traseiro (lado direito)
28	FL DOOR	25 A	Vidro elétrico dianteiro (lado esquerdo), espelho retrovisor externo
29	RL DOOR	25 A	Vidro elétrico traseiro (lado esquerdo)
30	FR WASH	25 A	Limpadores e lavador do para-brisa
31	RR WIP	15 A	Limpadores e lavador do para-brisa
32	RR WASH	20 A	Limpadores e lavador do para-brisa
33	FR WIP	30 A	Limpadores e lavador do para-brisa

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
34	ECUIG2	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial, sistema de airbag, luzes de freio, sistema de freio, transmissão controlada eletronicamente
35	GAUGE NO. 2	7,5 A	Instrumentos e medidores
36	RHS-HTR	15 A	Aquecedor do banco (lado direito)
37	LHS-HTR	15 A	Aquecedor do banco (lado esquerdo)

■ Após a troca do fusível

- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 4-3-56)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Se houver sobrecarga nos circuitos

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

ATENÇÃO

■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em danos, além da possibilidade de incêndio ou ferimentos.

- Jamais use um fusível de amperagem acima da indicada, ou qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente. Isto poderá causar danos extensos ou até mesmo incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

NOTA

■ Antes de substituir os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Se houver dificuldade para substituir uma lâmpada, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Para informações adicionais sobre a substituição de outras lâmpadas, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Preparando a substituição de uma lâmpada

Verifique a potência (watts) da lâmpada a ser substituída.
(→P.6-1-14)

■ Remoção das tampas do compartimento do motor

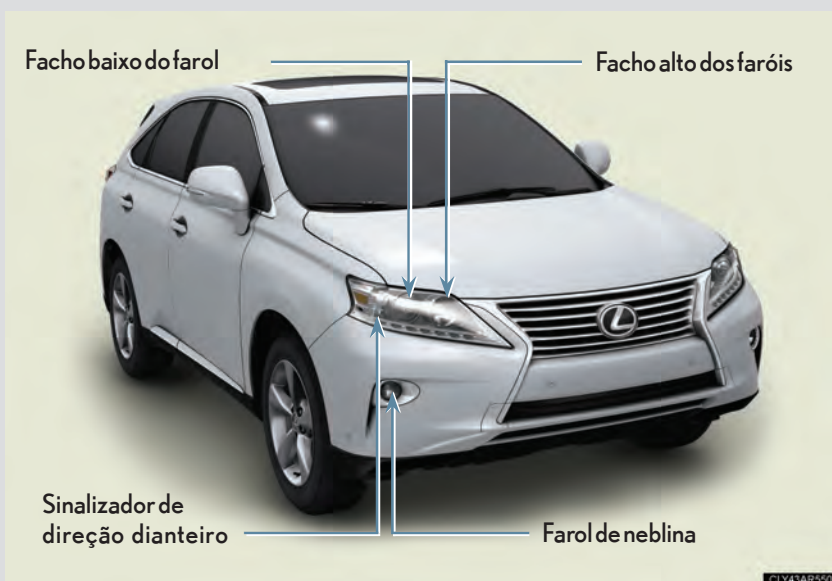
→P.4-3-10

■ Desligar o interruptor principal da tampa elétrica do porta-malas (se equipado)

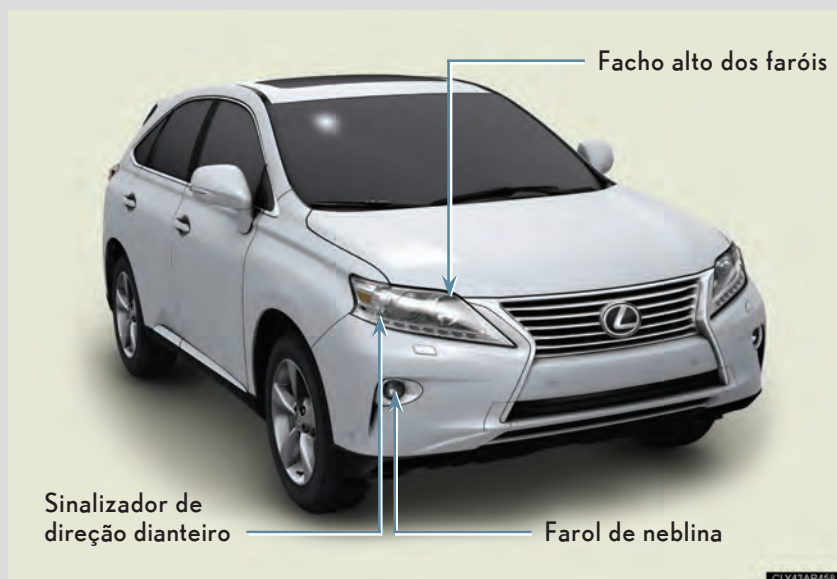
→P.1-2-26

■ Localizações das lâmpadas dianteiras

► Veículos com faróis halógenos



► Veículos com faróis de descarga



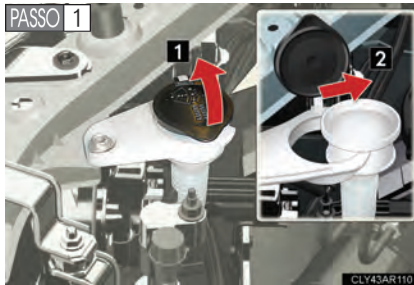
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

■ Localizações das lâmpadas traseiras



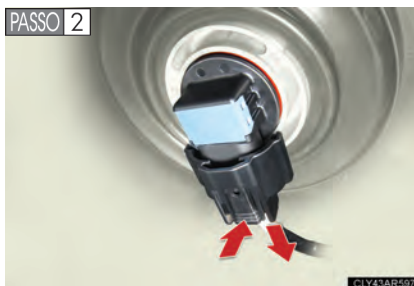
Substituição de lâmpadas

Fachos altos dos faróis



(Lado direito):

- 1 Abra a tampa.
- 2 Mova a abertura do reservatório de abastecimento do fluido do lavador para facilitar o acesso às lâmpadas.



Solte o conector enquanto pressiona a trava.



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer



Substitua a lâmpada e instale a base da lâmpada.

Alinhe as 3 linguetas da lâmpada com os encaixes, e introduza-a.



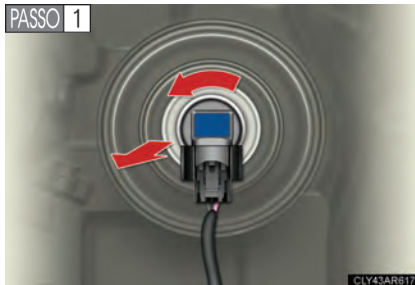
1 Gire e fixe a base da lâmpada.

2 Conecte o conector.

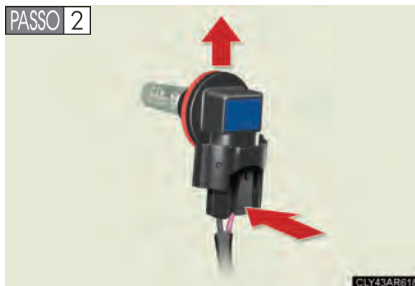
Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, acenda os faróis altos dos faróis e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da montagem.

PASSO 6 Ao substituir a lâmpada no lado direito, instale executando o **PASSO 1** com os sentidos invertidos.

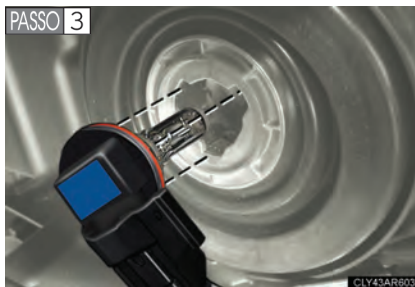
■ Fichos baixos dos faróis (veículos com faróis halógenos)



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



Solte o conector enquanto pressiona a trava.



Substitua a lâmpada e instale a base da lâmpada.

Alinhe as 3 linguetas da lâmpada com os encaixes, e introduza-a.



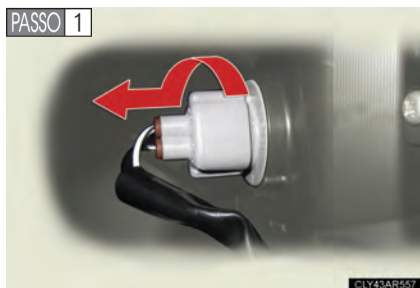
Gire e fixe a base da lâmpada.

Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, acenda os facho baixos dos faróis e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da montagem.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

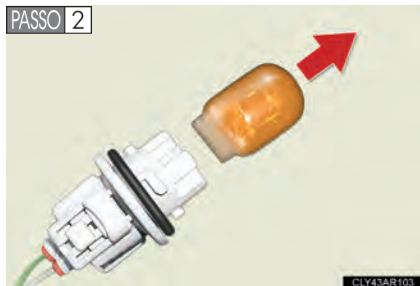
■ Sinalizador de direção dianteiro

PASSO 1



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

PASSO 2



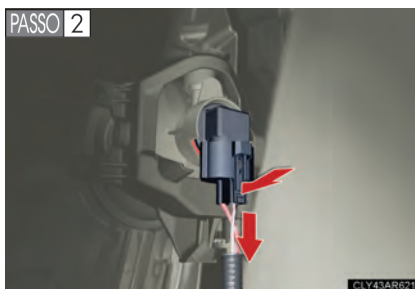
Remova a lâmpada.

■ Faróis de neblina

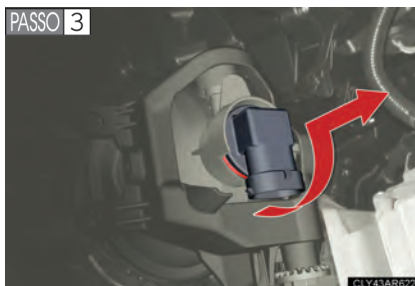


Para permitir espaço de trabalho suficiente, gire o volante de direção para o lado oposto da lâmpada a ser substituída.

Remova o parafuso e as presilhas do revestimento do para-lama e a seguir remova parcialmente o revestimento do para-lama.

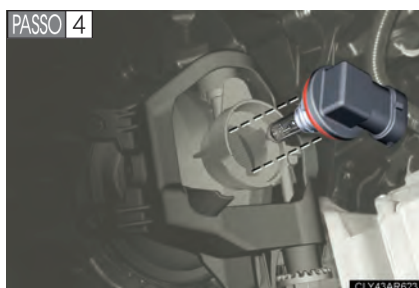


Solte o conector enquanto pressiona a trava.



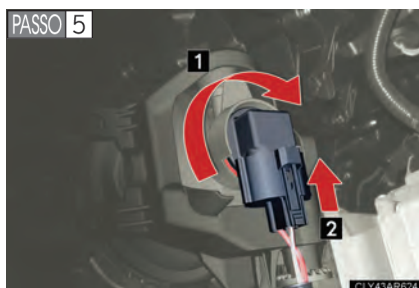
Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer



Substitua a lâmpada e instale a base da lâmpada.

Alinhe as 3 linguetas da lâmpada com os encaixes, e introduza-a.



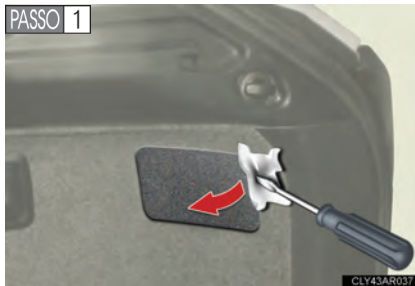
1 Gire e fixe a base da lâmpada.

2 Conecte o conector.

Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, acenda os faróis de neblina e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da montagem.

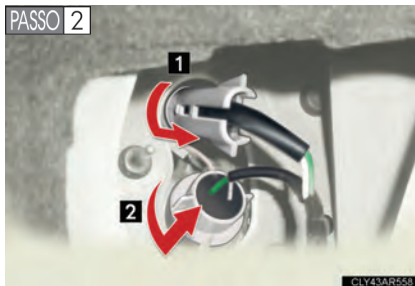
PASSO 6 Ao substituir uma lâmpada, instale executando o **PASSO 1** com os sentidos invertidos.

■ Sinalizadores de direção traseiros e lanternas traseiras



Remova a tampa do orifício de acesso.

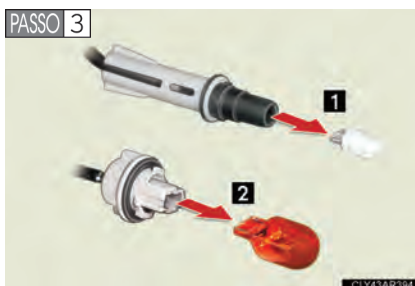
Use uma chave de fenda com a ponta envolta em um pano.



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

1 Lanterna traseira

2 Sinalizador de direção traseiro



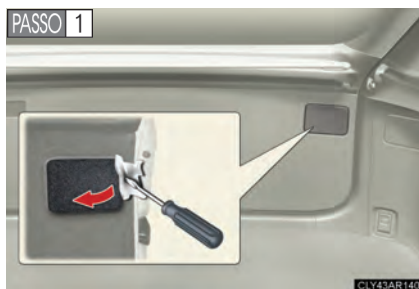
Remova a lâmpada.

1 Lanterna traseira

2 Sinalizador de direção traseiro

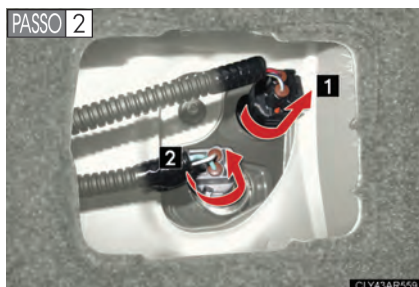
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

■ Lanternas traseiras e luzes de ré



Remova a tampa do orifício de acesso.

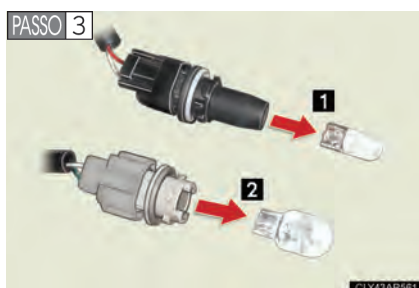
Use uma chave de fenda com a ponta envolta em um pano.



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

1 Lanterna traseira

2 Luz de ré



Remova a lâmpada.

1 Lanterna traseira

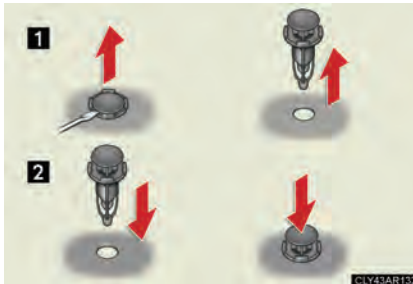
2 Luz de ré

■ Lanternas de neblina (se equipado)

► Lado direito



Remova os parafusos usando uma chave de fenda Phillips e remova a presilha.



- 1 Remoção da presilha
- 2 Instalação da presilha



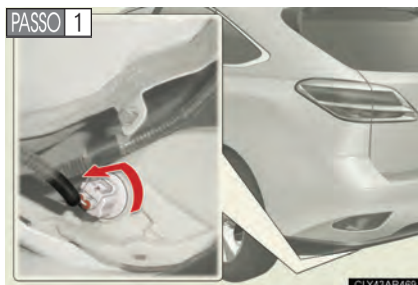
Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



Remova a lâmpada.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

► Lado esquerdo



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



Remova a lâmpada.

■ Outras lâmpadas não descritas anteriormente

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo queimar, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

- Facho baixo dos faróis (veículos com faróis de descarga)
- Luzes diurnas
- Lanternas dianteiras
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes de freio
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença

■ Faróis de descarga (se equipado)

Se a tensão das lâmpadas de descarga for insuficiente, as lâmpadas poderão não acender, ou poderão se apagar temporariamente. As lâmpadas de descarga irão acender após a restauração de alimentação elétrica normal.

■ Lâmpadas de LED

As luzes diurnas, lanternas dianteiras, sinalizadores de direção laterais, luzes de freio, luz de freio elevada e luzes da placa de licença consistem de vários LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Condensação interna nas lentes

Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para informações adicionais nas condições abaixo. Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa impropriedade.

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

⚠ ATENÇÃO

■ Substituição de lâmpadas

- Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis.

As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

- Não toque o vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Caso seja inevitável segurá-la pelo vidro, use um pano limpo e seco para evitar umidade e óleos na lâmpada.

Além disso, se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.

- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.



- Veículos com faróis de descarga:
Enquanto o feixe baixo dos faróis estiver aceso, e durante um período curto após ter sido apagado, os componentes metálicos estarão extremamente quentes na extremidade traseira do conjunto do farol. Para evitar queimaduras, certifique-se de que esses componentes metálicos estejam frios antes de tocá-los.

ATENÇÃO

■ Faróis de descarga (se equipado)

- Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus antes de substituir os faróis de descarga (inclusive lâmpadas).
- Não toque no soquete de alta tensão do farol de descarga quando os faróis estiverem acesos.

Uma tensão extremamente alta de 30000 V será descarregada, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais por choque elétrico.

- Não tente separar ou reparar as lâmpadas do farol de descarga do fecho baixo, conectores, circuitos de alimentação elétrica ou componentes relacionados.

Isto poderá resultar em choque elétrico, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Para evitar danos ou incêndio

Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Quando houver problemas

5

5-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência	5-1-2
Se for necessário rebocar o seu veículo	5-1-3
Se você achar que há algo errado	5-1-10
Sistema de desligamento da bomba de combustível ..	5-1-11

5-2. Etapas em caso de emergência

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar	5-2-2
Se uma mensagem de emergência for apresentada	5-2-8
Se um pneu estiver furado	5-2-26
Em caso de incêndio	5-2-37
Se não houver partida do motor	5-2-38
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P	5-2-40
Se você perder as chaves ...	5-2-41
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente	5-2-42
Quando a bateria do veículo estiver descarregada	5-2-45
Em caso de superaquecimento do veículo	5-2-49
Se o veículo atolar	5-2-52
Se for necessário parar o veículo em uma emergência	5-2-54

Seção 5-1

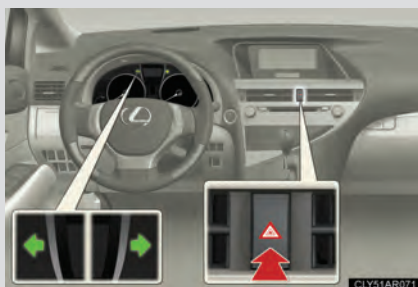
Informações essenciais

- Sinalizadores de emergência
- Se for necessário rebocar o seu veículo
- Se você achar que há algo errado
- Sistema de desligamento da bomba de combustível

5-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha, etc.



Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção irão piscar. Para desativá-los, pressione novamente o interruptor.

■ Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência ficarem ativados durante um longo período quando o motor não estiver funcionando, a bateria poderá descarregar.

5-1. Informações essenciais

Se for necessário rebocar o seu veículo

Se for necessário rebocar, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus ou serviço de rebocamento especializado, usando caminhão com plataforma de levantamento ou caminhão com plataforma.

Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

Caso reboque seu veículo com um caminhão com plataforma de levantamento, use um carrinho de rebocamento.

(→P. 5-1-6)

Antes de rebocar

O que segue poderá evidenciar problema na transmissão. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus antes de iniciar o rebocamento.

- O motor está funcionando mas o veículo não move.
- O veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento de emergência

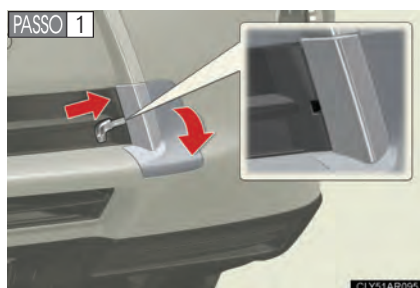


Se o caminhão de reboque não estiver disponível, em caso de emergência o seu veículo poderá ser rebocado temporariamente usando um cabo ou corrente fixados no(s) olhal(is) de rebocamento de emergência. Isto somente deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos curtos e em velocidades baixas.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

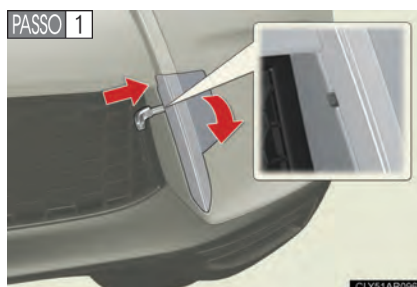
Instalação dos olhais de rebocamento

► Tipo A

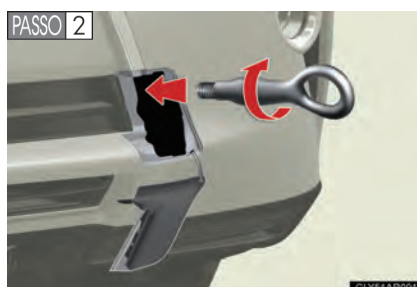


Introduza a chave mecânica (→P. 1-1-3) no sulco e solte as garras. Com a chave mecânica introduzida, remova a tampa do olhal puxando-a em sua direção.

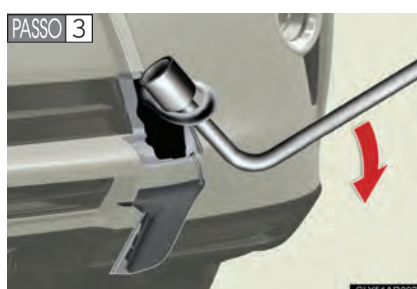
► Tipo B



Introduza a chave mecânica (→P. 1-1-3) no sulco e solte as garras. Com a chave mecânica introduzida, remova a tampa do olhal puxando-a em sua direção.



Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte o máximo possível com a mão.



Usando a ponta da chave de roda, aperte firmemente o olhal de rebocamento sem interferir com o para-choque.

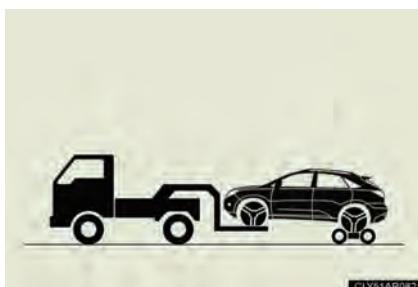
Rebocamento com um caminhão tipo guincho



Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.

Rebocamento com plataforma de levantamento

► Pela extremidade dianteira

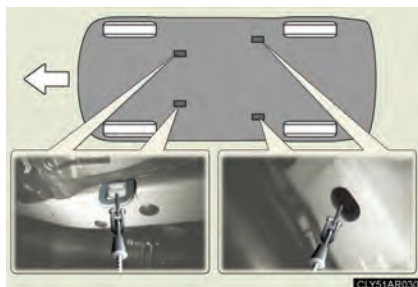


Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.

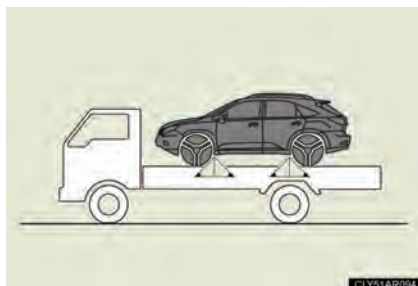
► Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

Uso de caminhão com plataforma

Se for transportado por um caminhão de plataforma, o seu veículo Lexus deverá ser amarrado nas posições indicadas na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarração do veículo, os ângulos sombreados em preto deverão estar a 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.

■ Antes do rebocamento de emergência

- PASSO 1** Libere o freio de estacionamento.
- PASSO 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.
- PASSO 3** Posicione o botão “ENGINE START STOP” no modo ACCESSORY (motor desligado) ou IGNITION ON (motor funcionando).

■ Localização do olhal de rebocamento de emergência

→P. 5-2-26

ATENÇÃO

■ Atenção durante o rebocamento

- Seja extremamente cauteloso ao rebocar o veículo.
Evite partidas bruscas ou manobras imprevisíveis de condução que forcem excessivamente os olhais de rebocamento de emergência e os cabos ou correntes. Ao rebocar, seja sempre cauteloso com os arredores e outros veículos.
- Se o motor não estiver funcionando, a assistência para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

■ Instalação dos olhais de rebocamento no veículo

Certifique-se de que os olhais de rebocamento estejam instalados firmemente. Caso não estejam instalados firmemente, os olhais podem soltar-se durante o rebocamento. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA

- **Para evitar danos severos à transmissão e sistema 4WD de controle de torque ativo ao rebocar usando um caminhão com plataforma de levantamento**



Jamais reboque este veículo com alguma das rodas apoiadas na pista. Isto poderá causar danos severos à transmissão e sistema 4WD de controle de torque ativo. Use um carrinho de rebocamento.

- **Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com plataforma de levantamento**

Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

- **Para evitar danos à carroçaria ao rebocar usando um caminhão tipo guincho**

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

5-1. Informações essenciais

Se você achar que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

■ Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo.
(O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- Indicação do ponteiro de temperatura do fluido de arrefecimento do motor continuamente acima do normal.

■ Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

■ Sintomas operacionais

- Impropropriedades, engasgos ou asperezas do motor
- Perda considerável de potência
- Veículo puxa acentuadamente para um lado nas frenagens.
- Veículo puxa acentuadamente para um lado durante a condução em pista nivelada.
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

5-1. Informações essenciais

Sistema de desligamento da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor morrer ou o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

PASSO 1 Posicione o botão “ENGINE START STOP” no modo ACCESSORY ou desligue-o.

PASSO 2 Acione a partida do motor.



NOTA

■ Antes da partida do motor

Inspecione a pista sob o veículo.

Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.

Seção 5-2

Etapas em caso de emergência

- Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar
- Se uma mensagem de emergência for apresentada
- Se um pneu estiver furado
- Em caso de incêndio
- Se não houver partida do motor
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P
- Se você perder as chaves
- Se a chave eletrônica não funcionar corretamente
- Quando a bateria do veículo estiver descarregada
- Em caso de superaquecimento do veículo
- Se o veículo atolar
- Se for necessário parar o veículo em uma emergência

5-2. Etapas em caso de emergência

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar...

Calma execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma impropriedade no sistema.

Pare o veículo imediatamente. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

A advertência abaixo evidencia um possível problema no sistema de freio. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)* • Fluido de freio baixo • Impropriedade no sistema de freio A luz também acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz apagar após a liberação total do freio, o sistema estará operando normalmente.

*: Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado
→P. 5-2-14

Pare o veículo imediatamente.

As advertências abaixo indicam a possibilidade de danos ao veículo, podendo resultar em acidentes. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do sistema de carga Indica impropriedade no sistema de carga do veículo.

Providencie a inspeção do veículo imediatamente.

A negligência quanto a investigação da causa das advertências descritas abaixo poderá resultar em anormalidade na operação do sistema e possivelmente resultar em acidentes. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz indicadora de impropriedade Indica impropriedade no: • Sistema de controle eletrônico do motor; • Sistema de controle eletrônico da aceleração; • Sistema de controle eletrônico da transmissão automática
	Luz de advertência do sistema de airbag Indica impropriedade no: • Sistema de airbag; ou • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança
	Luz de advertência do sistema do ABS Indica impropriedade no: • ABS; ou • Sistema de assistência de freio
	Luz de advertência do sistema da direção elétrica assistida (alarme de advertência) Indica impropriedade no sistema EPS (Direção Elétrica Assistida)

5-2. Etapas em caso de emergência

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Indicador de patinamento Indica impropriedade no: • Sistema VSC; • Sistema TRC; ou • Sistema do controle de assistência de partida em aclives

Observe os procedimentos de correção.

Após as etapas especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a luz de advertência se apaga.

Luz de advertência	Luz de Advertência/Detalhes	Procedimento de correção
	Luz de advertência de porta aberta (alarme de advertência)*1 Indica que uma ou mais portas não foram fechadas totalmente.	Verifique se todas as portas estão fechadas.
	Luz de advertência de baixo nível de combustível Indica que a quantidade de combustível restante no tanque é de aproximadamente 10,7 L ou menos	Reabasteça o veículo.
 (No painel de instrumentos)	Luz de advertência do cinto de segurança do motorista (alarme de advertência)*2 Alerta o motorista para travar o cinto de segurança.	Trave o cinto de segurança.
 (No painel central)	Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro (alarme de advertência)*2 Alerta o passageiro dianteiro para travar o cinto de segurança.	Trave o cinto de segurança.

Luz de advertência	Luz de Advertência/Detalhes	Procedimento de correção
	Luz de advertência principal Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma impropriedade.	→P. 5-2-8

*1: Alarme de advertência de porta aberta:

O alarme de advertência de porta aberta irá soar para alertar quando uma ou mais portas não estiverem totalmente fechadas (após o veículo atingir a velocidade de 5 km/h).

(→P. 5-2-12)

*2: Alarme dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

O alarme dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro irão soar para alertar ao motorista e ao passageiro dianteiro que os seus respectivos cintos de segurança não estão travados. O alarme irá soar durante 10 segundos (modelos GGL15L-AWTGKV) ou 30 segundos (exceto modelos GGL15L-AWTGKV) após o veículo atingir a velocidade mínima de 20 km/h. A seguir, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme irá soar em tonalidade diferente durante mais 20 segundos (modelos GGL15L-AWTGKV) ou mais 90 segundos (exceto modelos GGL15L-AWTGKV).

■ Alarme de advertência de velocidade (se equipado)

O alarme irá soar quando a velocidade do veículo atingir ou ultrapassar 120 km/h.

Neste momento, uma mensagem de advertência será apresentada no mostrador multifunção. (→P. 5-2-16)

■ Se a luz indicadora de impropriedade acender durante a condução

Em alguns modelos, a luz indicadora de impropriedade irá acender se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente.

A luz indicadora de impropriedade irá apagar após várias partidas/desligamentos.

Se a luz indicadora de impropriedade não apagar, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

■ Sensor de detecção do passageiro dianteiro, alarme de advertência e luz de advertência do cinto de segurança do passageiro

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer a luz de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.

- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e a luz de advertência poderá não funcionar corretamente.

■ Luz de advertência do sistema da direção elétrica assistida (alarme de advertência)

Quando a carga da bateria for insuficiente ou houver queda temporária de tensão, a luz de advertência do sistema da direção elétrica assistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

■ Personalização

A velocidade do veículo interligada ao alarme de advertência do cinto de segurança poderá ser desabilitada.

(Dispositivos que podem ser personalizados → P. 6-2-2)

! ATENÇÃO

■ Quando a luz de advertência do sistema da direção elétrica assistida acender

O volante de direção poderá tornar-se extremamente pesado.

Se o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal durante a condução, segure-o firmemente e manuseie-o usando mais força que o habitual.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se uma mensagem de emergência for apresentada

Se uma mensagem de advertência for apresentada no mostrador multifunção, mantenha a calma e execute as ações abaixo:

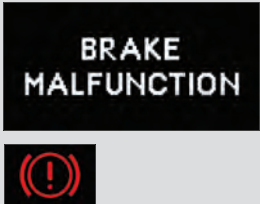


- 1** Luz de advertência principal
A luz de advertência principal também irá acender ou piscar quando uma mensagem estiver sendo apresentada no mostrador multifunção.
- 2** Mostrador multifunção

Se alguma das luzes de advertência acender novamente após as ações abaixo terem sido executadas, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Pare o veículo imediatamente. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

A advertência abaixo evidencia um possível problema no sistema de freio.
Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Mensagem de advertência	Detalhes
	Indica o seguinte: • O nível do fluido de freio está baixo, ou, • O sistema de freio apresenta impropriedade. Um alarme também irá soar.

Pare o veículo imediatamente.

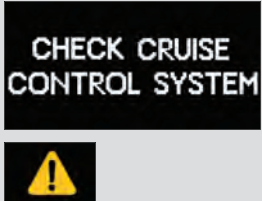
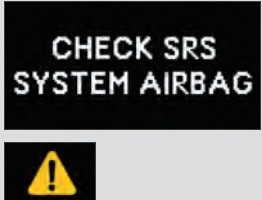
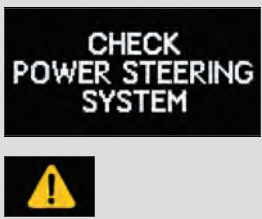
Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no mostrador multifunção. As advertências abaixo indicam a possibilidade de danos ao veículo, podendo resultar em acidentes. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Mensagem de advertência	Detalhes
 ENGINE OIL PRESSURE LOW 	Indica pressão do óleo do motor anormal A luz de advertência poderá acender se a pressão do óleo do motor estiver excessivamente baixa.
 AWD OVERHEAT  (Pisca)	Indica superaquecimento no sistema AWD

Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no mostrador multifunção. A negligência quanto a investigação da causa das advertências descritas abaixo poderá resultar em anormalidade na operação do sistema e possivelmente resultar em acidentes. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

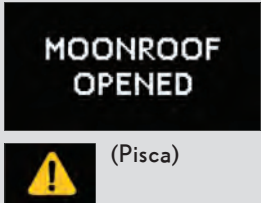
Mensagem de advertência	Detalhes
 (Modelos AWD)	Indica impropriedade no sistema AWD
	Indica impropriedade no sistema de travamento da direção
	Indica impropriedade no sistema das luzes de freio

Mensagem de advertência	Detalhes
	Indica impropriedade no controle de cruzeiro Pressione o botão “ON-OFF” uma vez para desativar o sistema, e em seguida pressione o botão novamente para reativar o sistema.
	Indica impropriedade no: • Sistema de airbag; ou, • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança.
	Indica impropriedade no: • ABS; ou, • Sistema de assistência de freio.
	Indica impropriedade no sistema EPS (Direção Elétrica Assistida)

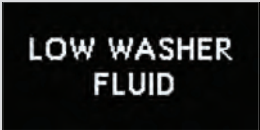
Observe os procedimentos de correção.

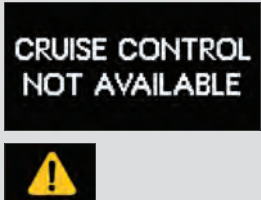
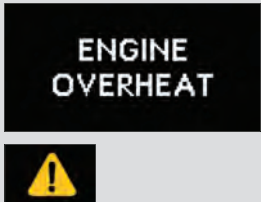
Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no mostrador multifunção. Após as etapas especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a mensagem de advertência se apaga.

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
	Indica que uma ou mais portas não foram fechadas totalmente O sistema também indica quais portas não foram fechadas totalmente. Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h, um alarme irá soar para indicar que a(s) porta(s) ainda não foi(foram) totalmente fechada(s).	Certifique-se que todas as portas estão fechadas.
	Indica que o capô do motor não foi fechado totalmente Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h, um alarme irá soar para indicar que o capô do motor ainda não foi totalmente fechado.	Fechе o capô do motor.

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
	Indica que a tampa do porta-malas não foi totalmente fechada Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h, um alarme irá soar para indicar que a tampa do porta-malas ainda não foi totalmente fechada.	Feche a tampa do porta-malas.
 (Pisca) (Se equipado)	Indica que o teto solar não foi totalmente fechado (com o botão "ENGINE START STOP" desligado e a porta do motorista aberta)	Feche o teto solar.

5-2. Etapas em caso de emergência

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
	Indica que o freio de estacionamento ainda está aplicado Se o veículo atingir a velocidade de 5 km/h,  irá piscar e um alarme irá soar para indicar que o freio de estacionamento ainda está aplicado.	Libere o freio de estacionamento.
	Indica que o nível de fluido do lavador está baixo	Adicione fluido do lavador.
  (Se equipado)	Indica que o nível do óleo do motor está baixo Um alarme também irá soar.	Verifique o nível de óleo do motor, e adicione óleo se necessário.

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
 AWD DISABLED (Pisca)	Indica que o sistema AWD não está funcionando no momento Um alarme também irá soar.	Reduza a velocidade do veículo ou pare-o em um local seguro até que as advertências desapareçam. Neste caso, não desligue o motor.
 CRUISE CONTROL NOT AVAILABLE (Se equipado)	Indica que o controle de cruzeiro é incapaz de julgar a distância veículo-a-veículo Um alarme também irá soar.	• Comute o modo de condução para normal. • Se os limpadores do pára-brisa estiverem ligados, desligue-os ou posicione-os em outro modo exceto "AUTO" (se equipado) ou em operação do limpador em velocidade alta.
 ENGINE OVERHEAT	Indica superaquecimento do motor Um alarme também irá soar.	Pare e verifique. (→P. 5-2-49)

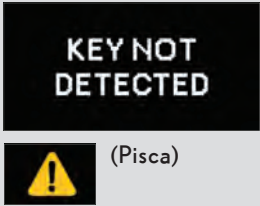
5-2. Etapas em caso de emergência

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
	Indica que a quantidade de combustível restante no tanque é de aproximadamente 10,7 L ou menos	Reabasteça o veículo.
 (Se equipado)	Indica que a velocidade do veículo atingiu ou ultrapassou 120 km/h Neste momento,  irá piscar e um alarme irá soar. O alarme irá parar de soar após 6 segundos ou caso desacelere o veículo a uma velocidade abaixo de 120 km/h. (A mensagem de advertência permanecerá).	Reduza a velocidade do veículo.
  (Pisca) (Se equipado)	Indica que o botão “ENGINE START STOP” foi desligado ou posicionado no modo ACCESSORY e a porta do motorista foi aberta enquanto as luzes estavam acesas.	Apague as luzes.

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
	Indica que a temperatura do fluido da transmissão automática está excessivamente alta. Um alarme também irá soar.	Pare o veículo em um local seguro, mova a alavanca de mudança de marcha para “P” e aguarde até que a luz apague. Caso a luz apague, a partida poderá ser acionada novamente. Caso a luz não apague, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Providencie o reparo da impropriedade imediatamente

Após as etapas especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a mensagem de advertência e a luz se apagam.

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Soa uma vez	-	 (Pisca)	A chave eletrônica não foi detectada quando houve tentativa de partida do motor.	Confirme a localização da chave eletrônica.

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Soa uma vez	Soa 3 vezes	KEY NOT DETECTED  (Pisca)	A chave eletrônica foi levada para fora do veículo e uma porta exceto a porta do motorista foi aberta e fechada quando o botão “ENGINE START STOP” estava em outro modo exceto desligado.	Traga a chave eletrônica de volta ao veículo.
			A porta do motorista foi aberta e fechada enquanto a chave eletrônica não estava no veículo, a alavanca de mudança de marcha estava posicionada em P e o botão “ENGINE START STOP” não foi desligado.	Desligue o botão “ENGINE START STOP” ou traga a chave eletrônica de volta ao veículo.

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Soa uma vez	Soa uma vez	KEY NOT DETECTED TURN POWER OFF (Apresentado alternadamente)  (Pisca)	Tentativa de sair do veículo com a chave eletrônica e tentativa de travamento das portas sem desligar primeiro o botão “ENGINE START STOP”.	Desligue o botão “ENGINE START STOP” e trave as portas novamente.
Soa uma vez	-	KEY NOT DETECTED  (Pisca)	Tentativa de partida do motor sem a presença da chave eletrônica, ou a chave eletrônica não estava funcionando normalmente. Tentativa de dirigir o veículo quando a chave não estava no interior do veículo.	Confirme se a chave eletrônica está no interior do veículo.

5-2. Etapas em caso de emergência

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Contínuo	-	  (Pisca)	A porta do motorista foi aberta quando a alavanca de mudança de marcha não estava posicionada em P e o botão “ENGINE START STOP” não foi desligado.	Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
Contínuo	Contínuo	  (Apresentado alternadamente)  (Pisca)	A porta do motorista foi aberta e fechada enquanto a chave eletrônica não estava no veículo, a alavanca de mudança de marcha não estava posicionada em P e o botão “ENGINE START STOP” não foi desligado.	• Posicione a alavanca de mudança de marcha em P. • Traga a chave eletrônica de volta ao veículo.

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Soa uma vez	Contínuo	 (Pisca)	Tentativa de travamento das portas usando o sistema inteligente de entrada e partida enquanto a chave eletrônica ainda estava no interior do veículo.	Recupere a chave eletrônica do veículo e trave as portas novamente.
			Tentativa de travamento de uma das portas dianteiras abrindo uma porta e posicionando o botão de travamento interno na posição de travamento, e em seguida, fechando a porta puxando a maçaneta externa da porta com a chave eletrônica ainda no interior do veículo.	

5-2. Etapas em caso de emergência

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Soa uma vez	-	DEPRESS BRAKE PEDAL, TOUCH ENGINE SWITCH WITH KEY  (Pisca)	• Quando as portas foram destravadas com a chave mecânica e em seguida o botão “ENGINE START STOP” foi pressionado, a chave eletrônica poderá não ser detectada no veículo. • A chave eletrônica poderá não ser detectada no veículo mesmo após pressionar o botão “ENGINE START STOP” duas vezes consecutivas.	Toque a chave eletrônica no botão “ENGINE START STOP” enquanto pressiona o pedal de freio.
Soa uma vez	-	SHIFT TO P RANGE TO START  (Pisca)	Tentativa de partida do motor com a alavanca de mudança de marcha posicionada incorretamente.	Posicione a alavanca de mudança de marcha em P e acione a partida do motor.

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Soa uma vez	-	  (Pisca)	Tentativa de desligamento do botão “ENGINE START STOP” com a alavanca de mudança de marcha não posicionada em P.	Para desligar o motor, posicione primeiro a alavanca de mudança de marcha em P e em seguida desligue o botão “ENGINE START STOP”.
-	-		A energia foi desligada devido à função auto power off (função de desligamento automático).	Na próxima partida do motor, aumente a rotação do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts.
Soa uma vez	-	 	A chave eletrônica está com a bateria fraca.	Substitua a bateria da chave eletrônica. (→P. 4-3-39)

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Soa uma vez	-	DEPRESS BRAKE PEDAL AND PUSH ENGINE SWITCH TO START  (Pisca)	A porta do motorista foi aberta e fechada com o botão “ENGINE START STOP” desligado, e em seguida o botão “ENGINE START STOP” foi posicionado no modo ACCESSORY duas vezes sem o acionamento da partida do motor.	Pressione o botão “ENGINE START STOP” enquanto pressiona o pedal de freio.
			Durante o procedimento de partida do motor, caso a chave eletrônica não esteja funcionando corretamente (→P. 5-2-43), o botão “ENGINE START STOP” foi tocado com a chave eletrônica.	Pressione o botão “ENGINE START STOP” no período de 10 segundos após o alarme soar.

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Soa uma vez	-	 (Pisca)	A trava da direção não foi liberada dentro do período de 3 segundos após pressionar o botão “ENGINE START STOP”.	Pressione o botão “ENGINE START STOP” enquanto pressiona o pedal de freio e esterça o volante de direção para a esquerda e para a direita.

5-2. Etapas em caso de emergência

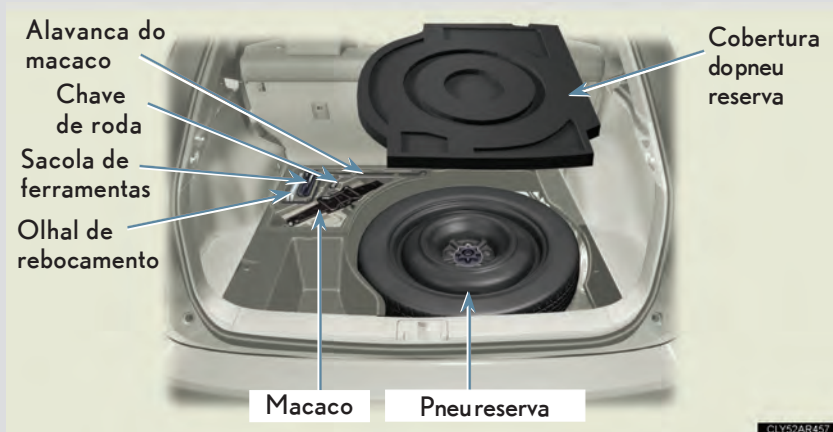
Se um pneu estiver furado

Remova o pneu furado e substitua-o, usando o pneu reserva do veículo.

■ Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- Desligue o motor.
- Ligue os sinalizadores de emergência.

■ Localização do pneu reserva, macaco, triângulo de sinalização* e ferramentas



*: O triângulo de sinalização está disponível no interior do porta-malas.

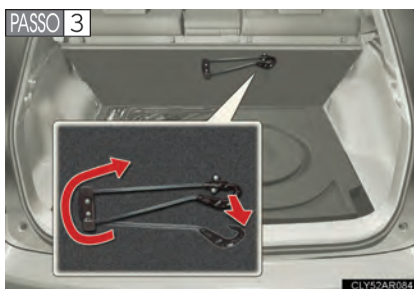
Remoção do macaco



Puxe a alavanca para cima para levantar a parte frontal do painel do assoalho do porta-malas.

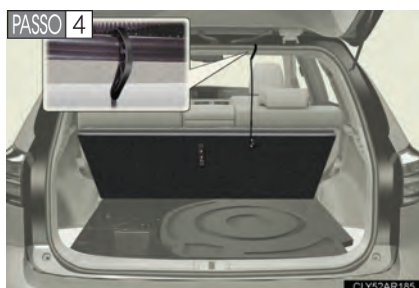


Levante o painel do assoalho do porta-malas na posição vertical.



Puxe o gancho fixado para estendê-lo.

5-2. Etapas em caso de emergência



Use o gancho para fixar o painel conforme indicado na ilustração.



Remova o macaco após remover a trava de fixação.

Remoção do pneu reserva

- PASSO 1** Levante o painel do assoalho do porta-malas. (Veja “Remoção do macaco” para detalhes).
- PASSO 2** Remova a cobertura do pneu reserva.
- PASSO 3** Solte o elemento de fixação que prende o pneu reserva.



Substituição do pneu furado



Calce os pneus.

Pneu furado		Posições do calço da roda
Dianteiro	Lado esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
	Lado direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Traseiro	Lado esquerdo	Na frente do pneu dianteiro direito
	Lado direito	Na frente do pneu dianteiro esquerdo



Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

5

Quando houver problemas

5-2. Etapas em caso de emergência



Manualmente, gire a parte “A” do macaco, até que o encaixe do macaco faça contato no ponto de levantamento.



Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

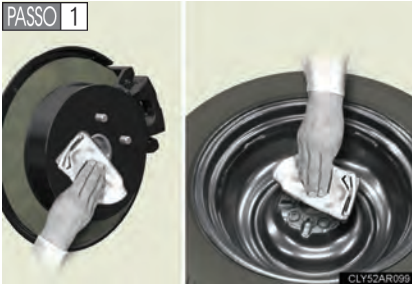


Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.

Instalação do pneu reserva

PASSO 1



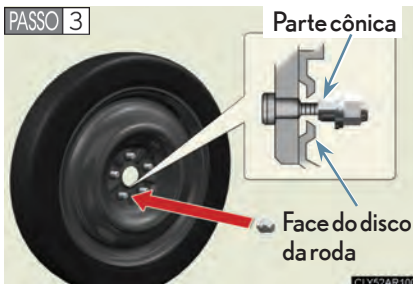
Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

PASSO 2

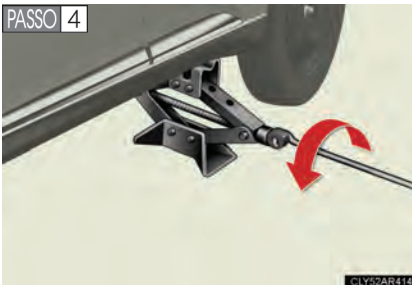
Instale o pneu reserva e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

PASSO 3



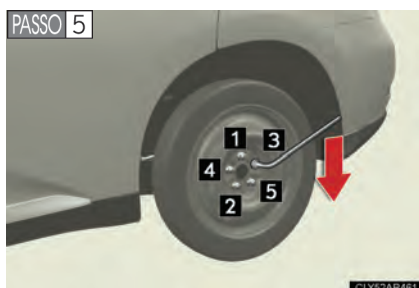
Aperte as porcas até que a parte cônica esteja em contato com a face do disco da roda.

PASSO 4



Abaixe o veículo.

5-2. Etapas em caso de emergência



Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto:

103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pés)

PASSO 6 Acondicione o pneu furado, macaco e todas as ferramentas.

■ Pneu reserva compacto

- O pneu reserva compacto é identificado pela inscrição “TEMPORARY USE ONLY” (Apenas uso temporário) na lateral do pneu.

Utilize o pneu reserva compacto temporariamente, e apenas em emergências.

- Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva compacto (→P. 6-1-12)

⚠ ATENÇÃO**■ Uso do macaco**

O uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus.
- Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu furado.
Não use o macaco em outros veículos, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- Sempre verifique se o macaco está fixado firmemente no ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no macaco.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.

Esteja especialmente atento ao abaixar o veículo, observando se não há alguém trabalhando no veículo ou próximo do mesmo, o que poderá ocasionar em ferimentos.

ATENÇÃO

■ Substituição do pneu furado

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves:

- Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.
Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc, poderá resultar em queimaduras.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá soltar-se da roda com o veículo em movimento.
- A negligência destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.
O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.
- Aperte as porcas de roda ao torque de 103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pés) assim que possível logo após a troca das rodas.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Substituição de um pneu furado em veículos com tampa elétrica do porta-malas

Em casos, tais como ao substituir pneus, certifique-se de desativar o interruptor principal da tampa elétrica do porta-malas (→P. 1-2-26). A negligência poderá resultar no funcionamento involuntário da tampa do porta-malas caso o interruptor da tampa elétrica seja tocado acidentalmente, podendo prender suas mãos e dedos resultando em ferimentos.

 ATENÇÃO**■ Ao usar o pneu reserva compacto**

- Lembre-se de que o pneu reserva compacto fornecido foi projetado especificamente para utilização no seu veículo. Não use o pneu reserva compacto em outro veículo.
- Não use mais de um pneu reserva compacto simultaneamente.
- Substitua o pneu reserva compacto pelo pneu padrão assim que possível.
- Evite acelerações repentinas, esterçamentos e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.

■ Quando o pneu reserva compacto estiver instalado no veículo

A velocidade do veículo não poderá ser detectada corretamente, e os sistemas abaixo poderão não funcionar adequadamente:

- Assistência dos freios e ABS
- VSC (se equipado)
- TRC
- VDIM (se equipado)
- Sistema de navegação (se equipado)
- Controle de cruzeiro (se equipado)

Além disso, não apenas o sistema abaixo não poderá ser utilizado totalmente, mas poderá afetar negativamente os componentes do conjunto de tração:

- Sistema AWD (se equipado)

■ Limite de velocidade ao usar o pneu reserva compacto

Não dirija em velocidades superiores a 80 km/h quando o pneu reserva compacto estiver instalado no veículo.

O pneu reserva compacto não foi projetado para a condução em altas velocidades. A negligência quanto a esta precaução poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



NOTA

■ **Não dirija o veículo com um pneu furado.**

Não continue dirigindo com um pneu furado.

Dirigir mesmo que uma distância pequena com um pneu furado poderá resultar em danos permanentes ao pneu e roda.

5-2. Etapas em caso de emergência

Em caso de incêndio

■ Posicionamento do extintor de incêndio



O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro. Para removê-lo, solte a presilha de fixação.

PASSO 2 Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após os procedimentos corretos para partida (→P. 2-1-14), considere cada um dos pontos descritos abaixo.

■ **Não há partida mesmo quando o motor de partida funciona normalmente.**

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Poderá não haver combustível suficiente no tanque do veículo.

Reabasteça o veículo.

- O motor poderá estar afogado.

Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida.(→P. 2-1-14)

- Poderá haver impropriedade no sistema do imobilizador do motor. (→P. 1-6-2)

■ **O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.**

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- A bateria poderá estar descarregada.(→P.5-2-45)

- Os terminais da bateria poderão estar desconectados ou corroídos.

■ **O motor de partida não gira.**

O sistema de partida do motor poderá apresentar impropriedade devido a um problema elétrico, como interrupção de circuito ou fusível queimado. Entretanto, uma medida provisória está disponível para a partida do motor. (→P.5-2-39)

- O motor de partida não gira, as luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Um ou ambos os terminais da bateria poderão estar desconectados.
 - A bateria poderá estar descarregada. (→ P. 5-2-45)
 - Poderá haver impropriedade no sistema de travamento da direção.
- Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função de partida de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para a partida se o botão “ENGINE START STOP” estiver funcionando normalmente:

- PASSO 1 Aplique o freio de estacionamento.
- PASSO 2 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- PASSO 3 Posicione o botão “ENGINE START STOP” no modo ACCESSORY.
- PASSO 4 Pressione e mantenha pressionado o botão “ENGINE START STOP” durante aproximadamente 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal de freio.

Embora possa haver partida do motor com as etapas acima, poderá haver impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P

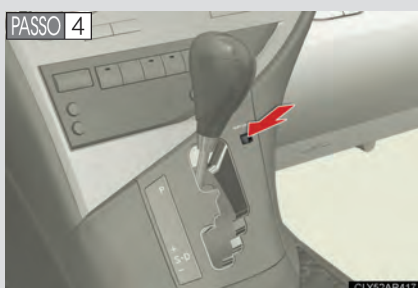
Se não houver movimento da alavanca de mudança de marcha com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha (um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marcha). Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marcha:

PASSO 1 Aplique o freio de estacionamento.

PASSO 2 Posicione o botão "ENGINE START STOP" no modo ACCESSORY.

PASSO 3 Pressione o pedal de freio.



Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marcha pode ser movida enquanto o botão é pressionado.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se você perder as chaves

As chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus, usando as outras chaves e a placa com o número da chave gravado.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 1-2-9) ou a chave eletrônica não puder ser usada quando a bateria estiver descarregada, o sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto não poderão ser utilizados. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do motor poderá ser acionada conforme o procedimento abaixo.

Travamento e destravamento das portas laterais e funções interligadas à chave



Use a chave mecânica (→P. 1-1-3) para executar as operações abaixo (somente porta do motorista):

- 1 Trava todas as portas
- 2 Fecha os vidros e o teto solar (gire e mantenha na posição)
- 3 Destrava todas as portas

Em alguns modelos:

Ao girar a chave no sentido horário, a porta do motorista será destravada. Ao girar a chave novamente, as outras portas serão destravadas.

Em alguns modelos:

Um alarme irá soar se o alarme estiver ativado. (→P. 1-6-6)

- 4 Abre os vidros e o teto solar (gire e mantenha na posição)

Acionar a partida do motor

PASSO 1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marcha esteja posicionada em P e pressione o pedal de freio.



Toque o lado do emblema Lexus da chave eletrônica no botão “ENGINE START STOP”.

Se alguma das portas for aberta ou fechada enquanto a chave estiver sendo tocada no interruptor, um alarme irá soar para indicar que a função de partida não pode detectar a chave eletrônica.



PASSO 3 Pressione o botão “ENGINE START STOP” no período de 10 segundos após o alarme soar, mantendo o pedal de freio pressionado.

Caso o botão “ENGINE START STOP” ainda não puder ser acionado, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Desligar o motor

Posicione a alavanca de mudança de marcha em P e pressione o botão “ENGINE START STOP” como você faria normalmente para desligar o motor.

■ Substituição da bateria da chave

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada.

(→P. 4-3-39)

■ Alarme

Usar a chave eletrônica para travar as portas não ativará o sistema do alarme.

Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar. (→P. 1-6-6)

■ Comutar os modos do botão “ENGINE START STOP”

No período de 10 segundos após o alarme soar, libere o pedal de freio e pressione o botão “ENGINE START STOP”.

A partida do motor não será acionada e os modos serão comutados sempre que o botão for pressionado. (→P. 2-1-15)

5-2. Etapas em caso de emergência

Quando a bateria do veículo estiver descarregada

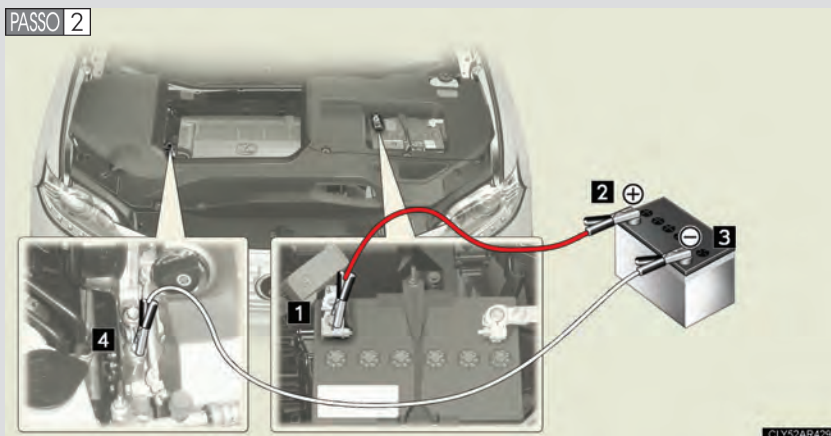
Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do motor se a bateria do veículo estiver descarregada.

Você poderá também contatar uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

PASSO 1 Abra o capô do motor. Remova a tampa da bateria. (→P. 4-3-12)

PASSO 2



Conecte os cabos auxiliares conforme o procedimento abaixo:

- 1** Conecte o terminal positivo do cabo auxiliar ao terminal positivo (+) da bateria do seu veículo.

Conecte o terminal positivo do cabo auxiliar ao terminal positivo (+) da bateria do segundo veículo.

- 2** Conecte o terminal negativo do cabo ao terminal negativo (-) da
- 3** bateria do segundo veículo.

- 4** Conecte o terminal na outra extremidade do cabo negativo a um ponto fixo, sem pintura e metálico distante da bateria e de componentes móveis, conforme indicado na ilustração.

PASSO 3 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a rotação do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.

PASSO 4 Abra e feche qualquer uma das portas com o botão “ENGINE START STOP” desligado.

PASSO 5 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione a partida do motor de seu veículo posicionando o botão “ENGINE START STOP” no modo “IGNITION ON”.

PASSO 6 Após a partida, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

■ Acionar a partida do motor quando a bateria estiver descarregada

A partida do motor não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

■ Para evitar descarga da bateria

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento (velocidade baixa) durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

■ Quando a bateria for removida ou estiver descarregada

- A tampa elétrica do porta-malas deverá ser inicializada. (se equipado) (→ P. 6-3-2)
- Certifique-se de que a chave não esteja no interior do veículo ao recarregar ou substituir a bateria. A chave poderá ficar trancada se o alarme for ativado.

■ Carregar a bateria

A energia elétrica armazenada na bateria irá descarregar gradualmente mesmo se o veículo não estiver em uso, devido a descargas naturais e efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria poderá descarregar, e a partida do motor poderá não ser possível. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução).

ATENÇÃO

■ Evitar incêndio ou explosão da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos da bateria:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximos à bateria.

■ Precauções quanto à bateria

A bateria contém eletrólito, ácido venenoso e corrosivo, enquanto os componentes relacionados contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria:

- Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácidos) com a pele, roupas e carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças junto à bateria.

NOTA

■ Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, esteja atento para que não haja contato com os ventiladores de arrefecimento ou correias.

5-2. Etapas em caso de emergência

Em caso de superaquecimento do veículo

O que segue poderá indicar superaquecimento do veículo:

- “ENGINE OVERHEAT” será apresentado no mostrador multifunção.
- Saída de vapores sob o capô do motor.

Procedimento de correção

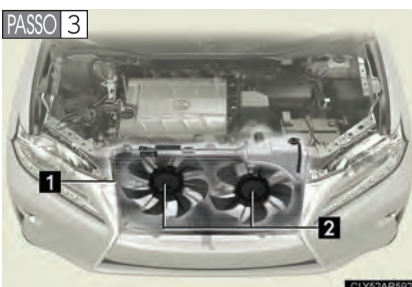
PASSO 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado, e a seguir desligue o motor.

PASSO 2 Se houver vapor:

Levante cuidadosamente o capô do motor após os vapores cessarem.

Se não houver vapor:

Levante cuidadosamente o capô do motor.



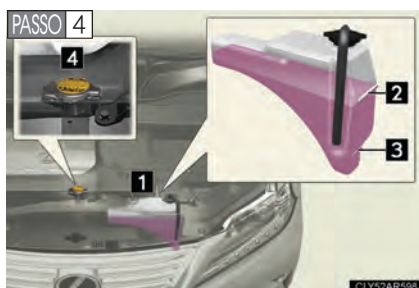
Após o motor esfriar suficientemente, inspecione as mangueiras e o núcleo do radiador (radiador) quanto a vazamentos.

1 Radiador

2 Ventiladores de arrefecimento

Se houver uma grande quantidade de vazamento de fluido de arrefecimento, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

5-2. Etapas em caso de emergência



O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório.

- 1 Reservatório
- 2 Linha “FULL”
- 3 Linha “LOW”
- 4 Tampa do radiador



Adicione fluido de arrefecimento se necessário. (→P. 4-3-10)

A água poderá ser usada como medida de emergência se não houver fluido de arrefecimento disponível.

PASSO 6 Acione a partida do motor e ligue o sistema de ar condicionado para verificar se os ventiladores de arrefecimento do radiador funcionam e quanto a vazamentos de fluido de arrefecimento do radiador ou mangueiras.

Os ventiladores de arrefecimento funcionam quando o sistema de ar condicionado for ligado imediatamente após uma partida a frio. Confirme se os ventiladores de arrefecimento estão funcionando, verificando o ruído e o fluxo de ar. Se houver dificuldade para a verificação, ligue e desligue o sistema do ar condicionado repetidamente. (Os ventiladores de arrefecimento poderão não funcionar em temperaturas extremamente baixas).

PASSO 7 Se os ventiladores não estiverem funcionando:

Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Se os ventiladores estiverem funcionando:

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus mais próxima.

 ATENÇÃO**■ Para evitar um acidente ou ferimentos durante a inspeção do capô do motor do seu veículo**

- Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente, o que resultará em ferimentos graves como queimaduras.
- Mantenha as mãos e roupas (especialmente gravatas, echarpes ou cachecóis) distantes dos ventiladores e correias. Caso as instruções não sejam seguidas, as mãos ou roupas poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não solte a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes.

Ferimentos graves, como queimaduras, poderão resultar da liberação de fluido de arrefecimento quente e vapores sob pressão.

 NOTA**■ Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

Aguarde o motor esfriar antes de adicionar fluido de arrefecimento.

Ao adicionar fluido de arrefecimento, faça-o lentamente. Adicionar rapidamente o fluido de arrefecimento frio a um motor aquecido poderá resultar em danos ao motor.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as precauções abaixo:

- Evite a contaminação do fluido de arrefecimento com materiais estranhos (tais como areia ou poeira etc.)
- Não use quaisquer aditivos de fluido de arrefecimento.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama ou sujeira:

- PASSO 1** Desligue o motor. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- PASSO 2** Remova a lama ou areia ao redor das rodas dianteiras.
- PASSO 3** Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas dianteiras.
- PASSO 4** Acione a partida do motor.
- PASSO 5** Modelos AWD: Ative o modo de bloqueio de tração nas quatro rodas. (→P. 2-4-14)
- PASSO 6** Posicione a alavanca de mudança de marcha em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

■ Se for difícil desatolar o veículo



Pressione o interruptor VSC OFF para desativar a função TRC.

 ATENÇÃO**■ Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

- Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

PASSO 1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

PASSO 2 Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.

► Caso a alavanca de mudança de marcha esteja posicionada em N

PASSO 3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

PASSO 4 Desligue o motor.

► Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha para a posição N

PASSO 3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

PASSO 4



Pressione e mantenha pressionado por 2 segundos ou mais, ou pressione brevemente 3 vezes ou mais

CLY52AR404

Para desligar o motor, pressione e mantenha pressionado o botão “ENGINE START STOP” por 2 segundos consecutivos ou mais, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente.

PASSO 5 Pare o veículo em um local seguro fora da pista.

 ATENÇÃO

■ **Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento**

A assistência hidráulica dos freios e do volante de direção não estará disponível, fazendo com que o pedal de freio fique mais duro para pressioná-lo e o volante de direção mais pesado para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.

6-1. Especificações

Dados de manutenção
(combustível, nível de
óleo, etc.) 6-1-2

Informações sobre o
combustível 6-1-15

6-2. Personalização

Dispositivos que podem ser
personalizados 6-2-2

6-3. Inicialização

Itens a serem
inicializados 6-3-2

Seção 6-1 Especificações

- Dados de manutenção
- Informações sobre o combustível

6-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)

Dimensões

Comprimento total		4770 mm
Largura total		1885mm
Altura total* ¹		1685mm 1690 mm 1720 mm 1725 mm* ²
Distância entre eixos		2740 mm
Bitola	Dianteira	1630 mm
	Traseira	1625mm

*¹: Veículos descarregados

*²: Veículos com trilhos do teto e sem suspensão a ar modulada eletronicamente

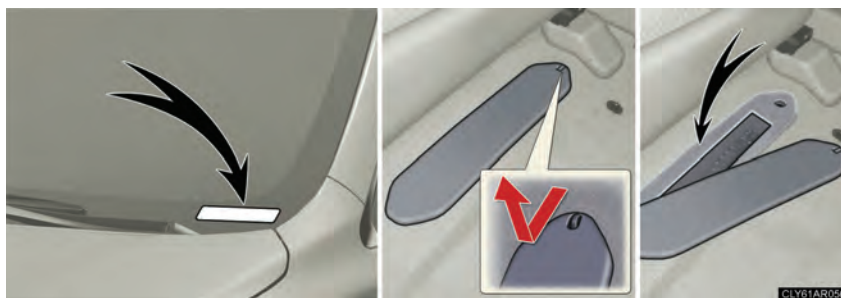
Pesos

Peso total do veículo		2545kg
Capacidade máxima permitida por eixo	Dianteiro	1490kg
	Traseiro	1490 kg
Carga do cabo de engate		80 kg
Capacidade de rebocamento	Com freio	2000 kg
	Sem freio	750 kg

Identificação do veículo

■ Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o identificador básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.



Este número está gravado na extremidade superior esquerda do painel de instrumentos e sob o banco dianteiro direito.



Este número também está gravado na etiqueta do fabricante.

6.1. Especificações

■ Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.



■ Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

1. na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
2. no compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

■ Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.



Motor

Modelo	2GR-FE
Tipo	6 cilindros em V, 4 tempos, gasolina
Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos	94,0x83,0 mm
Volume de deslocamento (Cilindrada)	3456 cm ³
Tensão da correia de acionamento	Ajuste automático
Potência máxima	277cv (204kW) @ 6200 rpm
Torque máximo	346N.m (35,3kgf.m) @ 4700 rpm

6

Combustível

Tipo de Combustível	Somente gasolina sem chumbo
Octanagem	95 ou superior
Capacidade do tanque de combustível (Referência)	72 L

Especificações do veículo

Sistema de lubrificação

Capacidade de óleo
(drenagem e reabastecimento –
referência*¹)

com filtro

6,1 L

sem filtro

5,7 L

*¹: A capacidade de óleo do motor é uma quantidade de referência a ser usada na troca do óleo. Aqueça e desligue o motor, aguarde mais de 5 minutos e verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Classificação de óleo do motor

A Lexus recomenda o uso de “Óleo Genuíno para Motor Toyota”, conforme indicado a seguir:

Classificação do óleo	Origem	Classificação API	Aplicação (motor)
15W40	Mineral	CF-4	Diesel
10W30		SL (ou superior)	Flex/ Gasolina
10W40	Semissintético	SM/CF	Flex/ Gasolina/ Diesel
5W30		SM	Flex/ Gasolina

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para a recomendação e seleção do óleo mais adequado ao seu veículo.

6-1. Especificações

Sistema de arrefecimento

Capacidade	9,5 L
Tipo de fluido de arrefecimento	Use somente: • “Toyota Super Long Life Coolant” Não use apenas água pura.

Sistema de ignição

Vela de ignição Fabricação	DENSO FK20HR11
Folga	1,1 mm

NOTA

■ Velas de ignição de irídio

Utilize somente velas de ignição de irídio. Não ajuste a folga das velas de ignição.

Sistema elétrico

Bateria	
Valor da gravidade específica a 20°C	1,250 – 1,290 Totalmente carregada 1,160 – 1,200 Carga parcial 1,060 – 1,100 Descarregada (*: Voltagem verificada 20 minutos após o desligamento do sistema híbrido e todas as luzes apagadas)
Taxa de carga	
Carga rápida	15 A máx.
Carga lenta	5 A máx.

Transmissão automática

Capacidade de fluido*	6,7 L
Tipo de fluido	Fluido para Transmissão Automática “ATF WS Genuíno Toyota”

*: A capacidade de fluido é uma quantidade de referência. Se a substituição for necessária, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

 NOTA
 Tipo de fluido da transmissão automática

O uso de fluido da transmissão automática diferente de “ATF WS Genuíno Toyota” poderá causar deterioração na qualidade das mudanças de marcha, bloqueio da transmissão seguido de vibração e finalmente danos à transmissão automática do seu veículo.

Caixa de transferência

Capacidade de óleo	0,8 L
Tipo de óleo e viscosidade*	Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5

*: O seu veículo Lexus é abastecido na fábrica com “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota”. Use “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota”. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para detalhes adicionais.

Diferencial traseiro

Capacidade de óleo	0,5 L
Tipo de óleo e viscosidade*	Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5

*: O seu veículo Lexus é abastecido na fábrica com “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota”. Use “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota”. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para detalhes adicionais.

Freios

Altura do pedal ^{*1}	Mín. 84 mm
Folga livre do pedal	1–6 mm
Curso do pedal do freio de estacionamento ^{*2}	7–10 “clicks”
Tipo de fluido	SAE J1703 ou FMVSS No.116 DOT 3

*1: Altura mínima do pedal pressionado a 500 N (51 kgf, 112 lbf) durante o funcionamento do motor

*2: Curso do pedal do freio de estacionamento pressionado a 300 N (31 kgf, 67 lbf)

Direção

Folga livre	Abaixo de 30 mm
-------------	-----------------

Pneus e rodas

► Tipo A

Dimensão do pneu	235/60R18 103V	
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão recomendada de inflagem para pneu frio)	Dianteiros kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)	Traseiros kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Dimensão da roda	18 x 7 1/2J	
Torque da porca da roda	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pé)	

► Tipo B

Dimensão do pneu	235/55R19101V	
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão recomendada de inflagem para pneu frio)	Dianteiros kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)	Traseiros kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Dimensão da roda	19x7 1/2J	
Torque da porca da roda	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pé)	

► Pneu Reserva Compacto

Dimensão do pneu	T165/90D18107M
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão recomendada de inflagem para pneu frio)	420 kPa (4,2 kgf/cm ² ou bar, 60 psi)
Dimensão da roda	18x4T
Torque da porca da roda	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pé)

Lâmpadas

	Lâmpadas	W	Tipo
Exterior	Faróis		
	Facho alto	65	A
	Facho baixo (lâmpadas halógenas)	55	B
	Facho baixo (lâmpadas de descarga)	35	C
	Sinalizadores de direção dianteiros	2 1	D
	Faróis de neblina	19	E
	Sinalizadores de direção traseiros	2 1	D
	Lanternas traseiras	5	F
	Luzes de ré	16	F
	Lanternas de neblina	21	F
Interior	Luzes externas para os pés	5	F
	Luzes do para-sol	8	F
	Lanternas internas dianteiras	5	F
	Luzes internas traseiras	8	F
	Luzes do porta-malas	5	F
	Luzes de cortesia da porta	5	F
	Luzes do compartimento dos pés	3,8	F

A: Lâmpadas halógenas H9

B: Lâmpadas halógenas H11

C: Lâmpadas de descarga D4S

D: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

E: Lâmpadas halógenas H16

F: Lâmpadas com base em cunha (transparente)

6-1. Especificações

Informações sobre o combustível

Seu veículo deverá utilizar somente gasolina sem chumbo. Para o desempenho ideal do motor, selecione gasolina premium sem chumbo com octanagem* de 95 ou superior.

***: A Octanagem no Brasil é medida na unidade de IAD (Índice Anti-Detonante)**

■ Se a gasolina premium não estiver disponível

Se não houver disponibilidade de gasolina premium, você poderá usar provisoriamente gasolina sem chumbo com número de octanas mais baixo até 91.

■ Se houver detonação do motor

- Consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.



NOTA

■ Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use gasolina com qualidade fora da especificada na legislação vigente. O uso de gasolina adulterada resultará em danos ao motor.
- Não use gasolina com chumbo.
A gasolina com chumbo causará perda de efetividade do conversor catalítico de três vias e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.
- Seu veículo pode utilizar gasolina contendo até 25% de etanol anidro. O uso de combustível com mais de 25% de etanol anidro danificará o sistema de combustível do veículo. Você deve garantir que o reabastecimento seja realizado em uma fonte onde a especificação e qualidade do combustível possam ser garantidas. Em caso de dúvida, entre em contato com sua Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Seção 6-2 Personalização

- Dispositivos que podem ser personalizados

6-2. Personalização

Dispositivos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. A programação destas preferências pode ser executada em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

É possível que você mesmo personalize determinados dispositivos do veículo usando os interruptores do mostrador multifunção, tela do Sistema Multimídia ou Mostrador de Sistema de Áudio Lexus.

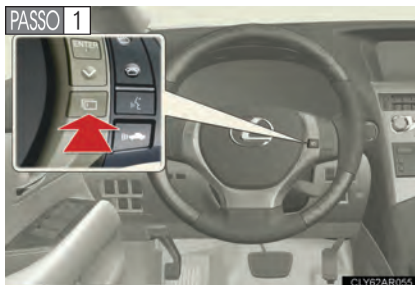
Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para detalhes adicionais.

Personalização dos dispositivos do veículo

É possível personalizar determinados dispositivos do veículo usando os interruptores do mostrador multifunção. *

*: Para instruções sobre a personalização dos dispositivos do veículo usando a tela do Sistema Multimídia, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

Ao personalizar os dispositivos do veículo, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local seguro com a alavanca de mudança de marcha posicionada em P e o freio de estacionamento aplicado.



Pressione e mantenha pressionado o interruptor menu dos interruptores do mostrador multifunção para apresentação do modo de personalização.



- 1** Pressione o interruptor “^” ou “v” para selecionar o item a ser personalizado.
- 2** Pressione o interruptor “ENTER” para confirmar.



- 1** Pressione o interruptor “^” ou “v” para selecionar o ajuste desejado para o item que está sendo personalizado.
- 2** Pressione o interruptor “ENTER” para confirmar.

Quando a personalização estiver concluída, pressione o interruptor menu para sair da tela de personalização.

Dispositivos que podem ser personalizados

- 1 Veículos com Mostrador de Sistema de Áudio: Ajustes que podem ser alterados usando o Mostrador de Sistema de Áudio
- 2 Veículos com Mostrador de Sistema de Áudio: Ajustes que podem ser alterados usando os interruptores do mostrador multifunção
- 3 Veículos com Sistema Multimídia: Ajustes que podem ser alterados usando a tela do Sistema Multimídia
- 4 Veículos com Sistema Multimídia: Ajustes que podem ser alterados usando os interruptores do mostrador multifunção
- 5 Veículos sem Mostrador de Sistema de Áudio e Sistema Multimídia: Ajustes que podem ser alterados usando os interruptores do mostrador multifunção
- 6 Ajustes que podem ser alterados pela Concessionária Autorizada da Marca Lexus

Definição dos símbolos: O = Disponível, – = Não disponível

► Travamento da porta (→P. 1-2-20, 5-2-42)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Destravamento usando a chave ^{*1}	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	–	–	○	–	–	○
Função de travamento automático da porta através da detecção da velocidade ^{*2}	On	Off	○	–	○	–	○	○
Posicionamento da alavanca de mudança de marcha em qualquer posição exceto P trava todas as portas ^{*2}	Off	On	○	–	○	–	○	○
Posicionamento da alavanca de mudança de marcha em P destrava todas as portas	Off	On	○	–	○	–	○	○
Abertura da porta do motorista destrava todas as portas ^{*1}	Off	On	○	–	○	–	○	○

► Sistema inteligente de entrada e partida e controle remoto
(→ P. 1-2-2, 1-2-16)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Sinal de operação (alarme)* ²	On	Off	○	–	○	–	○	○
Volume do alarme	Nível 7	Desligado ao nível 6	○	–	○	–	○	○
Sinal de operação (sinalizadores de emergência)	On	Off	○	–	○	–	○	○
Alarme de advertência de porta aberta	On	Off	–	–	–	–	–	○
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático da porta seja ativado se uma porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos						
		120 segundos	○	–	○	–	○	○
Destravamento smart da porta	Porta do motorista	Todas as portas	○	–	○	–	○	○
Sistema inteligente de entrada e partida	On	Off	○	–	○	–	○	○

► Tampa elétrica do porta-malas (→P. 1-2-23)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Operação de abertura da tampa elétrica do porta-malas usando o botão de abertura da tampa do porta-malas	Off	On	–	–	–	–	–	O

► Controle remoto (→P. 1-2-16)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Operação de destravamento*1	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	O	–	O	–	O	O
Função pânico*2	On	Off	–	–	–	–	–	O

► Sistema de controle automático de luzes (→P. 2-3-2)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Sensibilidade do sensor	Padrão	-2 a 2	O	–	O	–	O	O
Tempo decorrido antes que os faróis automaticamente acendam ^{*2}	Padrão	Longo	O	–	O	–	O	O
Alarme de lembrete de luzes	On	Off	–	–	–	–	–	O
Sistema de luzes diurnas	On	Off	O	–	O	–	O	O
Intervalo em que o fecho baixo dos faróis estiver aceso quando o veículo é estacionado	30 segundos	60 segundos						
		90 segundos	–	–	–	–	–	O
		120 segundos						

► Iluminação (→P. 3-4-2)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Tempo decorrido antes que as luzes internas apaguem	15 segundos	7,5 segundos	○	–	○	–	○	○
		30 segundos						
Tempo decorrido antes que as luzes externas apaguem	15 segundos	7,5 segundos	○	–	○	–	○	○
		30 segundos						
Operação quando as portas são destravadas	On	Off	–	–	–	–	–	○
Operação após o botão “ENGINE START/STOP” ser desligado	On	Off	–	–	–	–	–	○
Operação ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica em seu poder	On	Off	–	–	–	–	–	○
Luzes externas interligadas ao controle remoto quando a área próxima estiver escura	On	Off	–	–	–	–	–	○

6-2. Personalização

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Sensibilidade do sensor da luz ambiente usado para escurecer a iluminação dos instrumentos etc.	Padrão	-2 a 2	O	–	O	–	–	O
Sensibilidade do sensor da luz ambiente usado para clarear a iluminação dos instrumentos etc.	Padrão	-2 a 2	O	–	O	–	–	O
Controle das luzes internas	On	Off	O	–	O	–	O	O
Controle das luzes externas	On	Off	O	–	O	–	O	O
Luzes da alavanca de mudança de marcha	On	Off	–	–	–	–	–	O

► Advertência do cinto de segurança (→P. 5-2-5)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Velocidade do veículo interligada ao alarme de advertência do cinto de segurança	On	Off	–	–	–	–	–	O

► Memória de posição de condução (→P. 1-3-10)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo (em alguns modelos)	Completo	Off						
		Parcial	O	–	O	–	O	O
Seleção se a porta do motorista ou todas as portas estão interligadas ao sistema elétrico de acesso fácil	Porta do motorista	Todas as portas	–	–	–	–	–	O

► Medidores (→P. 1-5-3, 2-2-2)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Luz Indicadora de Condução Eco	On	Off	–	○	–	○	○	○

► Mostrador multifunção (→P. 2-2-15)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Modo de sugestão para fechamento dos vidros	On	Off	–	○	–	○	○	○

► Vidros elétricos (→P. 1-4-2)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Operação interligada à chave mecânica	On	Off	–	–	–	–	–	O
Operação interligada ao controle remoto	On	Off	–	–	–	–	–	O
Alarme de abertura interligado ao controle remoto	On	Off	–	–	–	–	–	O

*1: Dependendo do país em que o veículo foi vendido, as configurações padrão e ajustes de personalização são alternados.

*2: Se equipado

*3: Esta função não pode ser personalizada, exceto se for habilitada a operação do vidro elétrico, utilizando-se o controle remoto.

► Teto solar (→P. 1-4-6)

Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado	1	2	3	4	5	6
Operação interligada de componentes usando a chave da porta	Somente deslizar	Somente inclinar	–	–	–	–	–	○
Operação interligada de componentes usando o controle remoto	Somente deslizar	Somente inclinar	–	–	–	–	–	○
Operação interligada à chave mecânica	On	Off	–	–	–	–	–	○
Operação interligada ao controle remoto*3	On	Off	–	–	–	–	–	○

Mostrador multifunção (→P. 2-2-9)

Ajustes que podem ser alterados usando os interruptores do mostrador multifunção

Unidades disponíveis*
milhas (MPG), km (km/l), km (l/100 km)
Idiomas disponíveis*
Inglês, Francês, Espanhol, Russo, Alemão, Italiano e Chinês

*: Os ajustes variam conforme o país ou a área onde o veículo foi vendido.

■ **Nas situações abaixo, o modo de personalização será desativado automaticamente.**

- Uma mensagem de advertência for apresentada após a apresentação da tela do modo de personalização.
- O botão “ENGINE START STOP” estiver desligado.
- O veículo começar a mover-se enquanto a tela do modo de personalização for apresentada.

ATENÇÃO

■ Cuidados durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

NOTA

■ Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos.

Seção 6-3 Inicialização

- Itens a serem inicializados

6-3. Inicialização

Itens a serem inicializados

O item abaixo deve ser inicializado para a operação normal do sistema em casos como desconexão da bateria de 12 volts ou operações de manutenção no veículo:

Item	Quando inicializar	Referência
Tampa elétrica do porta-malas (se equipado)	• Após a reconexão ou troca da bateria • Após trocar um fusível	P. 1-2-23

Lista de abreviações 7-1-2

Índice alfabético 7-2-2

O que fazer se 7-3-2

Para veículos com Sistema Multimídia, consulte o “Manual do Sistema Multimídia” para informações relacionadas aos equipamentos listados abaixo.

- Sistema Multimídia
- Controles do ar condicionado
- Sistema Lexus de Monitoramento da Visão Traseira
- Sistema de áudio/vídeo
- Desembaçador dos espelhos retrovisores externos e vidro traseiro

Seção 7-1
Lista de Abreviações

Lista de abreviações

Lista de abreviações

ABREVIACÕES	SIGNIFICADO
4WD	Sistema de Tração em Quatro Rodas
A/C	Ar Condicionado
ABS	Sistema de Freio Antiblocante
AI-SHIFT	Controle de Mudança de Marcha por Inteligência Artificial
AWD	Sistema de Tração nas Quatro Rodas
CRS	Sistema de Segurança para Crianças
DISP	Mostrador
ECO	Economia/Ecologia
ECT	Transmissão Controlada Eletronicamente
EDR	Gravador de Dados de Eventos
ELR	Retrator de Travamento de Emergência
EPS	Direção Elétrica Assistida
LED	Diodo Emissor de Luz
SRS	Sistema de Airbag
TRC	Controle de Tração
VDIM	Gerenciamento Integrado da Dinâmica do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo
VSC	Controle de Estabilidade do Veículo

Seção 7-2
Índice alfabético

Índice alfabético

Índice alfabético

A	A/C*	
	Filtro do ar condicionado	4-3-36
	ABS	2-4-23
	Advertência da chave	5-2-17
	Advertência de luz	
	acesa	5-2-16
	Advertência do cinto	
	de segurança	5-2-5
	Airbags	1-7-4
	Airbags de cortina	1-7-6
	Airbags laterais	1-7-6
	Condições de operação	
	dos airbags de cortina	1-7-11
	Condições operacionais	
	do airbag	1-7-10
	Condições operacionais	
	do airbag lateral	1-7-11
	Localização dos airbags	1-7-6
	Luz de advertência do	
	airbag	5-2-3
	Mensagem no mostrador	
	multifunção	5-2-10
	Modificação e inutilização	
	dos airbags	1-7-18
	Postura correta para dirigir ...	1-7-2
	Precauções do airbag quanto	
	às crianças	1-7-14
	Precauções gerais quanto	
	aos airbags	1-7-14
	Precauções quanto ao	
	airbag lateral	1-7-14
	Precauções quanto aos	
	airbags de cortina	1-7-14
	Alarme, sistema de	1-6-6
	Alarmes de advertência	
	Advertência da chave	5-2-17
	Advertência do cinto de	
	segurança	5-2-5
	Porta aberta	5-2-5
	Sistema de freio	5-2-2
	Alavanca de mudança	
	de marcha	2-1-20
	Alavanca do macaco	5-2-26
	Alavanca do sinalizador	
	de direção	2-1-26
	Alças	3-3-13
	Apoios de cabeça	1-3-16
	Aquecedores	
	Aquecedores dos bancos	3-3-9
	Assistência dos freios	2-4-7

B	Bagagem	3-3-16
	Banco traseiro	
	Ajuste	1-3-6
	Rebatimento	1-3-6
	Bancos	
	Abaixar os bancos	1-3-3
	Ajuste	1-3-2, 1-3-6
	Apoios de cabeça	1-3-16
	Aquecedores dos bancos	3-3-9
	Instalação do sistema de	
	segurança para crianças	1-7-25
	Limpeza	4-1-6
	Memória de posição	
	do banco	1-3-10
	Postura correta para dirigir ...	1-7-2
	Precauções quanto ao	
	ajuste	1-3-5, 1-3-8
	Sistema elétrico de acesso	
	fácil	1-3-13
	Ventiladores do banco	3-3-9
	Bancos dianteiros	
	Abaixar os bancos	1-3-3
	Ajuste	1-3-2
	Memória de posição de	
	condução	1-3-10
	Barras longitudinais	2-5-9
	Bateria da chave	
	eletrônica	4-3-39
	Bateria de 12 volts	4-3-20
	Inspeção	4-3-21
	Quando a bateria de	
	12 volts do veículo estiver	
	descarregada	5-2-45
	Bateria do controle remoto	
	da chave	4-3-39
	Botão de partida	2-1-14
	Botões de controle de iluminação	
	do painel	
	de instrumentos	2-2-3
	Bússola	3-3-21
	Buzina	2-1-28

C

Capô do motor	4-3-6
Carga e bagagem	2-5-7
Cartão-chave	1-1-2
Chaves	1-1-2
Chave eletrônica	1-1-2
Chave mecânica	1-1-2
Controle remoto da chave	1-2-16
Controle remoto da chave	1-2-16
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente	5-2-42
Se você perder as chaves	5-2-41
Cintos de segurança	
Ajuste do cinto de segurança	1-3-18
Como seu filho deverá usar o cinto de segurança	1-3-20
Como usar o cinto de segurança	1-3-18
Gestantes, uso correto do cinto de segurança	1-3-21
Guia de conforto do cinto de segurança	1-3-19
Instalação do sistema de segurança para crianças	1-7-25
Limpeza e manutenção dos cintos de segurança	4-1-7
Luz de advertência	5-2-5
Pré-tensionadores do cinto de segurança	1-3-19
Retrator de travamento de emergência	1-3-20
Cobertura do compartimento de bagagem	3-3-18
Combustível	
Capacidade	6-1-5
Combustível, Informações	6-1-15
Medidor de combustível	2-2-2
Reabastecimento	1-5-2
Sistema de desligamento da bomba de combustível	5-1-11
Tipo	6-1-15

D

Como acionar a partida do motor	2-1-14
Compartimento do motor	4-3-9
Compartimento inferior	3-2-12
Compartimentos de estocagem	3-2-2
Condensador	4-3-20
Condução do veículo	
Dicas de amaciamento	2-1-4
Postura correta	1-7-2
Precauções quanto aos veículos utilitários	2-5-2
Procedimentos	2-1-2
Console central	3-2-9
Controle de assistência de partida em acilves	2-4-15
Controle de cruzeiro	2-4-2
Controle de dispositivos eletrônicos	2-2-9
Controle de estabilidade do veículo	2-4-7
Controle de iluminação do painel de instrumentos	2-2-3
Controle de tração	2-4-7
Controle remoto da chave	1-2-16
Dados de manutenção	6-1-2
Descansa-braço	3-3-11
Desembaçador	
Espelhos laterais	1-3-29
Dicas de amaciamento	2-1-4
Direção elétrica assistida	2-4-7, 5-2-3, 5-2-10
Dispositivo antifurto	1-6-13
Dispositivos no porta-malas	3-3-16
Dispositivos que podem ser personalizados	6-2-2

E	Em caso de emergência	
	Em caso de incêndio	5-2-37
	Em caso de superaquecimento	
	doveículo	5-2-49
	Quando a bateria de	
	12 volts do veículo estiver	
	descarregada	5-2-45
	Se a chave eletrônica não	
	funcionar corretamente	5-2-42
	Se for necessário parar o	
	veículo em uma emergência	5-2-54
	Se não for possível mover a	
	alavanca de mudança de	
	marcha da posição P	5-2-40
	Se não houver partida	
	do motor	5-2-38
	Se o veículo atolar	5-2-52
	Se um pneu estiver furado	5-2-26
	Se uma luz de advertência	
	acender ou se um alarme	
	soar	5-2-2
	Se uma mensagem de	
	emergência for apresentada ...	5-2-8
	Se você perder as chaves	5-2-41
	Em caso de superaquecimento	
	do veículo	5-2-49
	EPS	2-4-7
	Especificações	6-1-2
	Espelhos	
	Espelho retrovisor interno	
	antiofuscante	1-3-26
	Espelhos do para-sol	3-3-3
	Espelhos retrovisores	
	externos	1-3-29
	Etiquetas destrutíveis	6-1-4
	Extintor de incêndio	5-2-37

F	Faróis	2-3-2
	Faróis de neblina	2-3-6
	Ferramentas	5-2-26
	Filtro de ar	4-3-27
	Fluido	
	Freios	6-1-11
	Lavador	4-3-26
	Fluido de arrefecimento	
	do motor	
	Capacidade	6-1-8
	Inspeção	4-3-18
	Filtro do ar	
	condicionado	4-3-36
	Fluido do lavador	4-3-26, 5-2-14
	Freios	
	Fluido	6-1-11
	Freiode	
	estacionamento	2-1-27, 5-2-14
	Sinal de emergência	
	do freio	2-4-8
	Função de entrada	1-2-2
	Fusíveis	4-3-43
G	Ganchos	
	Ganchos para fixação	
	de bagagem	3-3-16
	Ganchos para roupas	3-3-12
	Gerenciamento integrado	
	da dinâmica do	
	veículo	2-4-8
	Gestantes, uso correto	
	do cinto de	
	segurança	1-3-21
	Gravação nos vidros	6-1-4
	Gravações de dados operacionais	
	e de controle do veículo	xxvii
	Gravador de dados	
	de eventos	xxviii
H	Hodômetro	2-2-2
	Hodômetro parcial	2-2-2

I

Identificação do veículo	6-1-3
Etiquetas destrutíveis	6-1-4
Gravação nos vidros	6-1-4
Número do motor	6-1-5
Indicador de Condução	
ECO	2-2-18
Indicadores e luzes de	
advertência	2-2-5
Informações sobre o	
combustível	6-1-16
Instalação de sistemas de	
segurança para	
crianças	1-7-25
Instrumentos e	
medidores	2-2-2
Interruptores	2-2-9
Bloqueio de tração nas	
quatro rodas	2-4-14
Faróis	2-3-2
Faróis de neblina	2-3-6
Interruptor ENTER	2-2-9
Interruptor Menu	2-2-9
Limpador e lavador do vidro traseiro .	2-3-12
Limpadores e lavador do	
para-brisa	2-3-7
Sinalizador de emergência	5-1-2
Tampa elétrica do	
porta-malas	1-2-23
Travamento da porta	1-2-20
Travamento do vidro elétrico ..	1-4-2
Itens a serem	
inicializados	6-3-2

L

Lâmpadas	4-3-56
Potência (watts).....	6-1-15
Lavador	2-3-7, 4-3-26
Lavar e encerar	4-1-2
Limite de velocidade	5-2-16
Limpador e lavador do	
vidro traseiro	2-3-12
Limpador dos faróis	2-3-14

Limpadores e lavador do	
para-brisa	2-3-7
Limpeza	4-1-6
Limpeza e manutenção dos	
cintos de segurança	4-1-7
Limpeza e proteção externa	
do veículo	4-1-2
Limpeza e proteção interna	
do veículo	4-1-6
Lista das luzes internas	3-1-2
Lista de abreviações	7-1-2
Lista dos compartimentos de	
estocagem	3-2-2
Localização de	
armazenamento	5-2-26
Luz da alavanca de	
mudança de marcha	3-1-2
Luzes	
Alavanca do sinalizador	
de direção	2-1-26
Faróis de neblina	2-3-6
Interruptor do sinalizador de	
emergência	5-1-2
Interruptor dos faróis	2-3-2
Luz da alavanca de mudança	
de marcha	3-1-2
Luz do compartimento	
dos pés	3-1-2
Luz do porta-malas	1-2-27
Luz individual	3-1-3
Luz interna	3-1-3
Luzes da soleira	3-1-2
Luzes de cortesia da porta	3-1-2
Luzes do para-sol	3-3-3
Luzes externas para os pés	3-1-2
Luzes individuais dianteiras	3-1-2
Potência(watts)	6-1-14
Sinalizadores de	
emergência	5-1-2
Substituição de lâmpadas	4-3-56

Luzes de advertência

Airbags	5-2-3
Baixo nível de combustível	5-2-5
Direção elétrica assistida	5-2-3
Luz de advertência do cinto de segurança	5-2-5
Luz de advertência principal	5-2-6
Luz indicadora de impropriedade	5-2-3
Porta aberta	5-2-5
Pré-tensionadores	5-2-3
Sistema de assistência de freio	5-2-3
Sistema de carga	5-2-2
Sistema de freio	5-2-2
Sistema de freio antiblocante	5-2-3
Luzes indicadoras	2-2-5

M

Macaco	5-2-26
---------------------	---------------

Manutenção

Dados de manutenção	6-1-2
Manutenção que você mesmo poderá fazer	4-3-2
Plano de manutenção	4-2-6
Plano de manutenção adicional	4-2-10
Requisitos de manutenção	4-2-2

Medidor de combustível	2-2-2
-------------------------------------	--------------

Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor	2-2-2
---	--------------

Memória de posição de condução	1-3-10
---	---------------

Mensagens de advertência	5-2-8
---------------------------------------	--------------

Advertência de luz acesa	5-2-16
Airbags	5-2-10
Baixo nível de combustível	5-2-16
Capô do motor	5-2-12
Direção elétrica assistida	5-2-10
Fluido da transmissão automática	5-2-17
Fluido do lavador	5-2-14
Freio de estacionamento	5-2-14

Limite de velocidade	5-2-16
Nível de óleo do motor	5-2-14
Porta aberta	5-2-12
Pressão de óleo do motor	5-2-9
Sistema AWD	5-2-9, 5-2-10
Sistema da luz de freio	5-2-10
Sistema de freio	5-2-8
Sistema de freio antiblocante	5-2-11
Sistema inteligente de entrada e partida	5-2-21
Superaquecimento do motor	5-2-15
Trava da direção	5-2-10

Modificação e inutilização dos airbags	1-7-18
---	---------------

Modo ACCESSORY	2-1-15
-----------------------------	---------------

Modo de sugestão para fechamento dos vidros	2-2-15
--	---------------

Modo neve	2-1-22
------------------------	---------------

Modo S	2-1-23
---------------------	---------------

Mostrador multifunção	2-2-9
------------------------------------	--------------

Indicador de Condução ECO	2-2-18
Interruptores	2-2-9
Modo de sugestão para fechamento dos vidros	2-2-15

Motor

Botão de partida	2-1-14
Capô do motor	4-3-6
Como acionar a partida do motor	2-1-14
Compartimento	4-3-9
Em caso de superaquecimento do veículo	5-2-49
Filtro de ar	4-3-27
Modo Accessory	2-1-15
Número de identificação	6-1-3
Se não houver partida do motor	5-2-38

N Nível de óleo do motor 5-2-14
 Número de identificação
 do veículo 6-1-3

O O que fazer se 7-3-2
 Óleo do motor
 Capacidade 6-1-6
 Inspeção 4-3-13

P Para-sóis 3-3-2
 Botão de partida 2-1-14
 Partida do motor 2-1-14
 Pneus
 Dimensão 6-1-12
 Inspeção 4-3-29
 Pneu reserva 5-2-26
 Pressão de inflagem 4-3-32
 Rodízio dos pneus 4-3-29
 Se um pneu estiver furado 5-2-26
 Substituição 5-2-26
 Porta-copos 3-2-6
 Porta-garrafas 3-2-5
 Porta-luas 3-2-4
 Porta-malas 1-2-23
 Porta-moedas 3-2-10
 Porta-objetos 3-2-11, 3-3-16
 Porta-objetos nas portas 3-2-5
 Porta-objetos suspenso 3-2-11
 Portas
 Espelhos laterais 1-3-29
 Porta-malas 1-2-23
 Portas laterais 1-2-20
 Sistema de duplo
 travamento 1-6-4
 Tampa elétrica do
 porta-malas 1-2-23
 Travamento da
 porta 1-2-3, 1-2-16, 1-2-20
 Vidros 1-4-2
 Portinhola do tanque de
 combustível 1-5-2
 Posicionamento do
 jacaré 4-3-7
 Postura correta para
 dirigir 1-7-2
 Potência (watts),
 lâmpadas 6-1-14

Precauções

Airbag 1-7-14
 Airbag lateral 1-7-14
 Airbag quanto às crianças 1-7-14
 Airbags de cortina 1-7-14
 Aquecedor do banco 3-3-10
 Bateria de 12 volts 4-3-22
 Bateria removida da chave
 eletrônica 4-3-41
 Cinto de segurança 1-3-21
 Faróis de descarga 4-3-71
 Gerais quanto aos airbags 1-7-14
 Serviços que você mesmo
 poderá fazer 4-3-2
 Tampa do porta-malas 1-2-29
 Veículos utilitários 2-5-2
 Vidro elétrico 1-4-5

Pressão de inflagem dos
 pneus 4-3-32, 6-1-12

Pressão de óleo
 do motor 5-2-9

Pré-tensionadores do cinto
 de segurança 1-3-19, 5-2-3

Procedimentos para
 dirigir 2-1-2

Q

Quando a bateria
 do veículo estiver
 descarregada 5-2-45

R

Radiador 4-3-20

Reabastecimento 1-5-2

Rebocamento de
 emergência 5-1-4

Rebocamento de trailer/
 reboque 2-5-10

Regulagem de alcance
 dos faróis 5-2-10

Relógio* 3-3-4

Retrator de travamento
 de emergência 1-3-20

Rodas 4-3-34

Rodízio dos pneus 4-3-29

S	Saídas de energia	3-3-7
	Se a chave eletrônica	
	não funcionar	
	corretamente	5-2-42
	Se uma luz de advertência	
	acender ou se um	
	alarme soar	5-2-2
	Se for necessário parar o	
	veículo em uma	
	emergência	5-2-54
	Se for necessário rebocar	
	o seu veículo	5-1-3
	Se não for possível mover a	
	alavanca de mudança de	
	marcha da posição P ...	5-2-40
	Se não houver partida	
	do motor	5-2-38
	Se o alarme de advertência	
	soar	5-2-2
	Se o dispositivo de abertura	
	do porta-malas estiver	
	inoperante	1-2-28
	Se o veículo atolar	5-2-52
	Se um pneu estiver	
	furado	5-2-26
	Se uma mensagem de	
	emergência for	
	apresentada	5-2-8
	Se você achar que há	
	algo errado	5-1-10
	Se você perder as	
	chaves	5-2-41
	Segurança de crianças	
	Como seu filho deverá usar	
	o cinto de segurança	1-3-20
	Guia de conforto do cinto	
	de segurança	1-3-19
	Instalação do sistema de	
	segurança para crianças	1-7-25
	Interruptor de travamento	
	do vidro elétrico	1-4-2
	Precauções quanto à bateria	
	de 12 volts	4-3-22

	Precauções quanto à	
	bateria removida da chave	
	eletrônica	4-3-41
	Precauções quanto à tampa	
	do porta-malas	1-2-29
	Precauções quanto ao	
	airbag	1-7-14
	Precauções quanto ao	
	aquecedor do banco	3-3-10
	Precauções quanto ao	
	cinto de segurança	1-3-21
	Precauções quanto ao	
	vidro elétrico	1-4-5
	Sistema de segurança para	
	crianças	1-7-19
	Trava de proteção para	
	crianças na porta traseira ...	1-2-21
	Sinal de emergência	
	do freio	2-4-8
	Sinalizadores de	
	emergência	5-1-2
	Sistema 4WD de controle	
	de torque ativo	2-4-7
	Sistema AWD	5-2-9, 5-2-10
	Sistema da luz de freio	5-2-10
	Sistema de assistência	
	de freio	5-2-3
	Sistema de bloqueio de	
	mudança de marcha	5-2-40
	Sistema de carga	5-2-2
	Sistema de controle	
	automático de luzes	2-3-2
	Sistema de desligamento	
	da bomba de	
	combustível	5-1-11
	Sistema de duplo	
	travamento	1-6-4
	Sistema de freio	5-2-2, 5-2-8
	Sistema de freio antiblocante	
		2-4-7, 5-2-3, 5-2-10
	Sistema de iluminação de	
	entrada	3-1-2
	Sistema de luzes diurnas	2-3-3

Sistema de segurança	
para crianças	1-7-19
Assento auxiliar ou "Booster",	
definição	1-7-21
Assento auxiliar ou "Booster",	
instalação	1-7-25
Cadeira para bebê (bebê	
conforto), definição	1-7-20
Cadeira para bebê (bebê	
conforto), instalação	1-7-25
Cadeira para criança (cadeira	
conversível), definição	1-7-20
Cadeira para criança (cadeira	
conversível), instalação	1-7-25
Instalação do sistema de	
segurança com ancoragem	
rígida ISOFIX	1-7-30
Instalação do sistema de	
segurança com cinto	
superior	1-7-31
Instalação do sistema de	
segurança com cintos de	
segurança	1-7-26
Instalação do sistema de	
segurança para crianças	1-7-25
Sistema de suspensão com	
estabilizador ativo	2-4-7
Sistema do imobilizador	
do motor	1-6-2
Sistema elétrico de	
acesso fácil	1-3-13
Sistema inteligente de entrada	
e partida	1-2-2, 5-2-21
Sistemas de suporte à	
condução	2-4-7
Substituição	
Bateria da chave	
eletrônica	4-3-39
Bateria do controle remoto	
da chave	4-3-39
Fusíveis	4-3-43
Lâmpadas	4-3-56
Pneus	5-2-26
Superaquecimento do	
motor	5-2-15, 5-2-49

T	
Tacômetro	2-2-2
Tampa do compartimento	
do motor	4-3-10
Tampa do tanque de	
combustível	1-5-2
Tampa elétrica do	
porta-malas	1-2-23
Tanque de combustível	1-5-2
Tapete do assoalho	3-3-14
Tela de proteção solar	
eletrônica	1-4-11
Temperatura	
externa	2-2-9, 3-3-6
Teto solar	1-4-6
Transmissão automática	2-1-20
Modo S	2-1-23
Se não for possível mover a alavanca de	
mudança de	
marcha da posição P	5-2-40
Trava da direção	5-2-10
Trava de proteção para	
crianças na porta	
traseira	1-2-21
Trava do volante de	
direção	2-1-17
Travamento da porta	1-2-3
Controle remoto	1-2-16
Porta lateral	1-2-20
Porta-malas	1-2-23
Triângulo de	
signalização	5-2-26
TRC	2-4-7
V	
VDIM	2-4-8
Veículo, identificação	6-1-3
Veículo equipado com	
macaco	5-2-26
Vela de ignição	6-1-9
Velocímetro	2-2-2
Ventiladores do banco	3-3-9
Vidros elétricos	1-4-2
Volante de direção	
Ajuste	1-3-24
Memória de posição do	
volante de direção	1-3-10
Sistema elétrico de acesso	
fácil	1-3-13
VSC	2-4-7

Seção 7-3

○ que fazer se...

O que fazer se ...

O que fazer se ...



Houver furo no pneu

P. 5-2-26

Se um pneu estiver furado



Não houver partida do motor

P. 5-2-38

Se não houver partida do motor

P. 1-6-2

Sistema do imobilizador do motor

P. 5-2-45

Quando a bateria do veículo estiver descarregada



A alavanca de mudança de marcha não puder ser movida

P. 5-2-40

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P



O medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor avançar a faixa vermelha

P. 5-2-49

Em caso de superaquecimento do veículo



Houver saída de vapores sob o capô do motor



A chave for perdida

P. 5-2-41

Se você perder as chaves



A bateria descarregar

P. 5-2-45

Quando a bateria do veículo estiver descarregada



Não for possível travar as portas

P. 1-2-20

Portas laterais

P. 1-2-23

Porta-malas



A buzina começar a soar

P. 1-6-6

Alarme



O veículo atolar na lama ou areia

P. 5-2-52

Se o veículo atolar



Uma luz de advertência ou luz indicadora acender

P. 5-2-2

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar...



■ Luzes de advertência



Luz de advertência "ABS"

P. 5-2-3



Luz de advertência do sistema de freio

P. 5-2-2



Luz de advertência de baixo nível de combustível

P. 5-2-5



Luz de advertência do sistema de airbag

P. 5-2-3



Luz de advertência de porta aberta

P. 5-2-5



Luz indicadora de impropriedade

P. 5-2-3



Luz de advertência do sistema de carga

P. 5-2-2



Luz de advertência do cinto de segurança do motorista

P. 5-2-5



Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro

P. 5-2-5



Luz de advertência principal

P. 5-2-6



Luz de advertência do sistema da direção elétrica assistida

P. 5-2-3

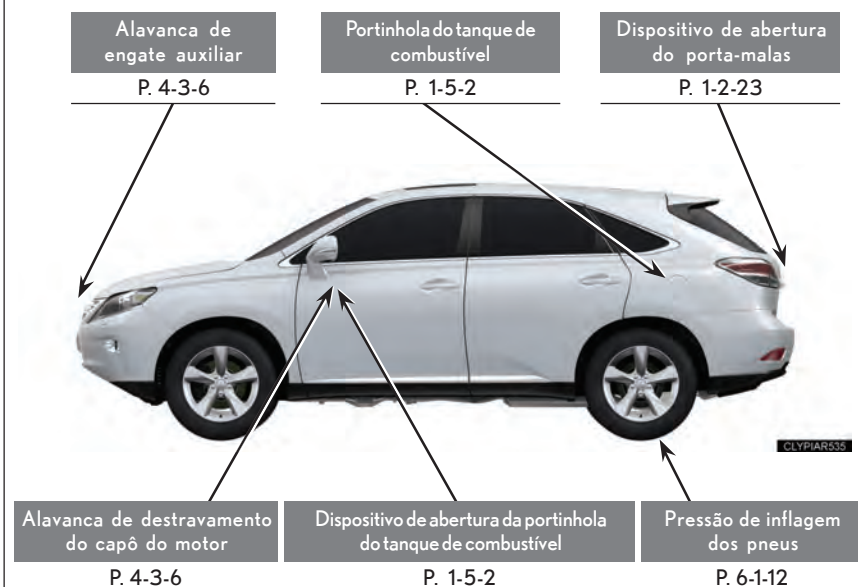


Indicador de patinamento

P. 5-2-4

*: A luz irá piscar para indicar uma impropriedade.

INFORMAÇÕES DO POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Capacidade do tanque de combustível (Referência)	72 L	
Tipo de combustível	Somente gasolina sem chumbo	P. 6-1-5
Pressão de inflagem para pneus frios		P. 6-1-12
Capacidade do óleo do motor (Drenagem e reabastecimento – referência)		P. 6-1-6
Tipo de óleo do motor	Óleo para Motor Genuíno Toyota	P. 6-1-7

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo as Resoluções do CONAMA - Conselho Nacional do Meio Ambiente.

**LIMITES MÁXIMOS DE RUÍDO NA CONDIÇÃO
PARADO PARA FISCALIZAÇÃO**

MODELO/VERSÃO	LEXUSRX350
MOTOR	2GR-FE
VELOCIDADE ANGULAR DO MOTOR PARA TESTE (rpm)	4650
LIMITE DE RUÍDO PARA FISCALIZAÇÃO [dB(A)]	85,2

O nível de ruído manter-se-à dentro do limite estabelecido, desde que o plano de manutenção preventiva do veículo recomendado pelo fabricante, seja cumprido integralmente. Exige-se nesse caso, especial atenção na manutenção do sistema de escapamento usando somente peças originais LEXUS.



Código: OM48D-15BRA-RP
Destino: Brasil
Outubro/2013