



Manual do Proprietário
RX350



A LEXUS RECOMENDA O USO DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

MOTOR	Óleo para Motor Genuíno Toyota
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	ATF WS Genuíno Toyota
FLUIDO DE FREIO	SAE J1703 ou FMVSS N°116 DOT 3
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant
DIFERENCIAL	Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5
Pontos a graxa: utilizar Ronex MP	



TOTAL ASSISTANCE

Ligue para

0800.539.87.27

NO EXTERIOR (5511) 4126-1938*

(*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local

Em caso de emergência devido a falha mecânica, elétrica, pneu furado, colisão ou acidente com o seu veículo, entre em contato imediato com a Lexus Total Assistance. A Lexus Total Assistance está disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano.

“Consulte o Manual do Proprietário”.

USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.



TOTAL ASSISTANCE

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27.

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile. Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

Ligações do Brasil
0800-539-87-27

Ligações do Exterior*
(5511) - 4126-1938

(*) No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local.

LEXUS TOTAL ASSISTANCE

O Lexus Total Assistance é um serviço de assistência em caso de pane ou acidentes, disponibilizado aos proprietários e usuários dos veículos das marcas LEXUS, em todo território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, mediante a observância das seguintes condições e requisitos:

1. CONDIÇÕES GERAIS

1.1. VEÍCULOS ASSISTIDOS

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela LEXUS através de sua rede de concessionárias.

1.2. BENEFICIÁRIOS

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo. Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

1.3. VALIDADE

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

1.4. PANE E ACIDENTE

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

2. COMO ACIONAR O LEXUS TOTAL ASSISTANCE

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27. Para assistência na Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, ligue (5511) 4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

3. SERVIÇOS

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

3.1. REBOQUE / TRANSPORTE DO VEÍCULO

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

3.2. CARRO RESERVA

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

- Este serviço não será fornecido aos veículos utilizados para fins comerciais.
- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo conforme item 3.6.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

3.3. FALTA DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

3.4. BATERIA

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

3.5. TROCA DE PNEU

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

3.6. TRANSPORTE ALTERNATIVO

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

3.7. CHAVEIRO

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

3.8. HOSPEDAGEM

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

3.9. RETIRADA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, num raio mínimo de 50 (cinquenta) quilômetros da concessionária, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita no item 3.6.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

3.10. TRANSMISSÃO DE MENSAGEM URGENTE

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

3.11. ENVIODE MOTORISTA

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo nos termos do item 3.6.

3.12. REMOÇÃO MÉDICA

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/condutor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.). A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

3.13. PROLONGAMENTO DE ESTADIA

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigar e similares.

3.14. HOSPEDAGEM DE ACOMPANHANTE E TRANSPORTE DE ACOMPANHANTE

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontre hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

3.15. TRASLADO DE CORPOS

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

3.16. RETORNO ANTECIPADO POR MORTE DE PARENTE OU RETORNO APÓS ALTA MÉDICA

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

4. SERVIÇOS ADICIONAIS

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS460L.

Consulte condições gerais para modelos IS250 / IS300 / ES350 / RX350 / CT200h / NX200t através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus - 0800-539-87-27.

4.1. MOTORISTA PROFISSIONAL PARA VIAGENS

O Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

O serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

4.2. REMOÇÃO PROGRAMADA DO VEÍCULO

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até um concessionário, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

5. EXCLUSÕES

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

- I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.
- II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.
- III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.
- IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.
- V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.
- VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

- I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.
- II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.
- III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.
- IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

Índice ilustrado

Busca por imagem

1 Para segurança

Certifique-se de ler esta seção inteira

2 Grupo de instrumentos

Como ler os instrumentos e medidores e compreender várias luzes de advertência e indicadores

3 Operação de cada componente

A abertura e fechamento de portas e janelas, ajustes antes de dirigir

4 Dirigir

Operações e alertas necessários à condução do veículo

5 Dispositivos internos

O uso de dispositivos internos

6 Manutenção e cuidados

Cuidados e procedimentos de manutenção do seu veículo

7 Quando houver problemas

O que fazer em caso de mau funcionamento ou emergência

8 Especificações do veículo

Especificações do veículo, recursos personalizáveis

9 Revisões e garantia

Informações sobre as revisões programadas e condições de garantia

Índice geral

Busca por sintomas

Busca alfabética

Lexus Total Assistance	1
Para sua informação	16
Como ler este manual.....	20
Como procurar.....	21
Índice ilustrado.....	22

1 Para segurança

1-1. Para uso seguro	
Antes de dirigir	34
Para dirigir com segurança	36
Cintos de segurança	38
Airbags.....	42
Sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro	52
Precauções com gases de escapamento	58
1-2. Segurança de crianças	
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro.....	59
Transporte de crianças.....	61
Sistemas de segurança para crianças	62
1-3. Sistema de alarme antifurto	
Sistema imobilizador do motor.....	84
Alarme.....	86

2 Grupo de instrumentos

2. Grupo de instrumentos	
Luzes de advertência e indicadores	94
Instrumentos e medidores	98
Visor multifunção.....	102
Mostrador Projetado no para-brisa "HUD"	121
Informações sobre consumo de combustível	127

3 Operação de cada componente

3-1. Informações sobre a chave	
Chaves	132
3-2. Abertura, fechamento e travamento das portas	
Portas.....	138
Tampa traseira elétrica.....	146
Sistema inteligente de entrada e partida	164
3-3. Ajuste dos bancos	
Bancos dianteiros	172
Bancos traseiros	173
Interruptores de memória de posição de condução.....	182
Apoios de cabeça	187
3-4. Ajuste do volante de direção e os espelhos	
Volante de direção.....	189
Espelho retrovisor interno antiofuscante.....	191
Espelhos retrovisores externos.....	193

3-5. Abertura, fechamento dos vidros e do teto solar

Vidros elétricos.....	197
Teto solar	200
Teto solar panorâmico.....	204

4 Dirigir

4-1. Antes de dirigir

Dirigir o veículo	212
Carga e bagagem.....	221
Rebocamento de trailer	223

4-2. Procedimentos para dirigir

Botão de partida.....	224
Transmissão automática	229
Alavanca do sinalizador de direção.....	235
Freio de estacionamento.....	236
Freio auxiliar.....	239

4-3. Operação das luzes e limpadores

Interruptor dos faróis.....	241
AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo).....	247
Farol Alto Automático	252
Faróis de neblina	256
Limpadores e lavador do para-brisa.....	258
Limpador e lavador do vidro traseiro.....	264

4-4. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível	266
--	-----

4-5. Uso dos sistemas de auxílio à condução

Controle de velocidade de cruzeiro.....	270
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	274
Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	282
Monitor de visão panorâmica.....	298
Interruptor de seleção do modo de condução	335
Interruptor de travamento da tração em todas as rodas (Modelos AWD).....	337
Sistemas de auxílio à condução.....	338

4-6. Dicas de direção

Dicas para direção ecológica e econômica	344
Precauções para veículos utilitários.....	346

1

2

3

4

5

6

7

8

9

5 Dispositivos internos

5-1. Operação básica da tela do Touch Remoto

Touch Remoto352

Visor de 12,3 polegadas 355

5-2. Uso do sistema de ar condicionado e desembaçador

Sistema Lexus de Ajuste

Climático357

Sistema de ar condicionado automático 358

Volante de direção aquecido/
aquecedores do banco/
ventiladores do banco 368

5-3. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas 371

• Luzes internas..... 372

• Luz de leitura 373

5-4. Uso dos compartimentos de armazenamento

Lista dos compartimentos de armazenamento 375

• Porta-luvas..... 376

• Console central 376

• Porta-copos 377

• Compartimento das portas 378

• Porta-garrafas 379

• Porta-moedas..... 379

• Porta-objetos..... 380

Dispositivos do compartimento de bagagem 381

5-5. Uso de outros dispositivos internos

Outros dispositivos internos 386

• Para-sol..... 386

• Espelhos de cortesia..... 386

• Relógio 387

• Carregador sem fio 387

• Saídas de energia..... 393

• Ganchos do compartimento para os pés do passageiro dianteiro 394

• Persianas das portas traseiras..... 395

• Descanso de braço 395

• Alças..... 396

• Ganchos para roupas 396

6 Manutenção e cuidados

6-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo	398
Limpeza e proteção interna do veículo.....	403

6-2. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer	405
Capô.....	407
Posicionamento do macaco hidráulico.....	408
Compartimento do motor.....	409
Pneus.....	422
Pressão de inflagem dos pneus.....	424
Rodas	426
Filtro do ar condicionado	428
Borracha do limpador do para-brisa.....	431
Bateria da chave eletrônica.....	433
Verificação e substituição de fusíveis	436
Lâmpadas.....	438

7 Quando houver problemas

7-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência...	450
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	451

7-2. Etapas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo.....	452
Se você acredita que há algo errado	458
Sistema de desligamento da bomba de combustível	459
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar	460
Se uma mensagem de advertência for exibida.....	464
Se um pneu estiver furado	470
Se não houver partida do motor.....	480
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente	482
Se a bateria do veículo estiver descarregada	486
Em caso de superaquecimento do veículo	490
Se o veículo atolar	494
Extintor de incêndio.....	496

8 Especificações do veículo

8-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo etc.).....	498
Informações sobre o combustível	506
Limites máximos de ruídos e emissões.....	507

8-2. Personalização

Dispositivos que podem ser personalizados.....	508
---	-----

8-3. Inicialização

Itens que precisam ser inicializados	521
---	-----

9 Revisões e garantia

9-1. Manutenção

Requisitos de manutenção.....	524
Manutenção programada.....	527

9-2. Garantia

Prefácio	533
Garantia dos veículos Lexus ..	534
Como obter assistência técnica	540
Blindagem de veículos.....	542
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus.....	543
Garantia de acessórios genuínos Lexus	544
Informações importantes	545
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus.....	546
Plano de manutenção	547

Índice geral

O que fazer se...	
(Diagnóstico de falhas).....	550
Índice alfabético	554

Para veículos com sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia" para informações relacionadas aos equipamentos listados abaixo.

- Sistema multimídia
- Sistema de áudio e vídeo
- Sistema de entretenimento do banco traseiro
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Para sua informação

Manual do proprietário

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Lexus, portanto não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Lexus, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Instalação de sistema de transmissor de RF

A instalação de um sistema transmissor de rádio frequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- | Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- | Controle de velocidade de cruzeiro
- | Sistema de freio antibloqueante
- | Gerenciamento integrado da dinâmica do veículo
- | Sistema de airbag SRS
- | Sistema de pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissão de RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Gravação de dados do veículo

O seu Lexus está equipado com vários computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

- Rotação do motor
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição da alavanca de marchas

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo e opcionais equipados no veículo. Portanto, os computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

| Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo

Gravador de dados de evento

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão grave ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

I Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança sem que tenham sido disparados previamente, isso poderá resultar em acidente como, por exemplo, incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma oficina de serviço qualificada ou pela Concessionária Autorizada Lexus, antes de sucatear o veículo.

ATENÇÃO

n Precauções gerais ao dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, os ocupantes do veículo ou outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

n Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar, teto solar panorâmico, ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Como ler este manual



ATENÇÃO:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



NOTA:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou falhas do veículo ou de seus equipamentos.



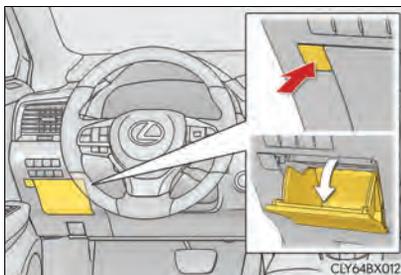
... Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.



Indica a ação (pressionar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.



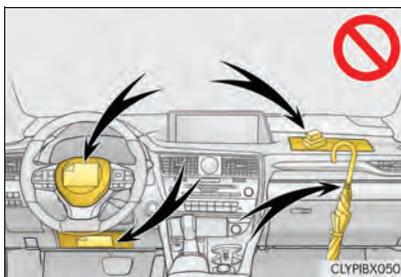
Indica o resultado de uma operação (por exemplo, abertura de uma tampa).



Indica o componente ou posição explicada.



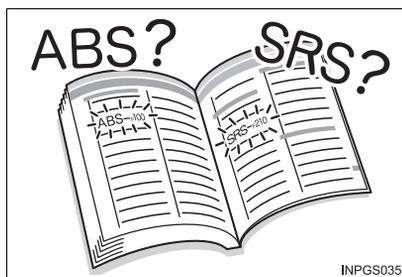
Significa " Não permita", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".



Como procurar

n Busca por nome

- Índice alfabético.....P. 554



INPGS035

n Busca por posição de instalação

- Índice ilustrado.....P. 22



INPGS036

n Busca por som ou por sintoma

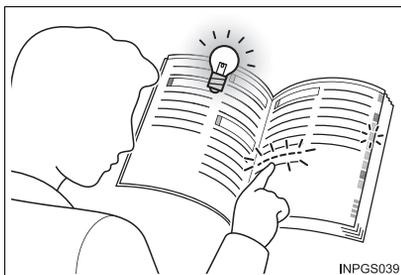
- O que fazer se...
(Diagnóstico de falhas).....P. 550



INPGS038

n Buscar por título

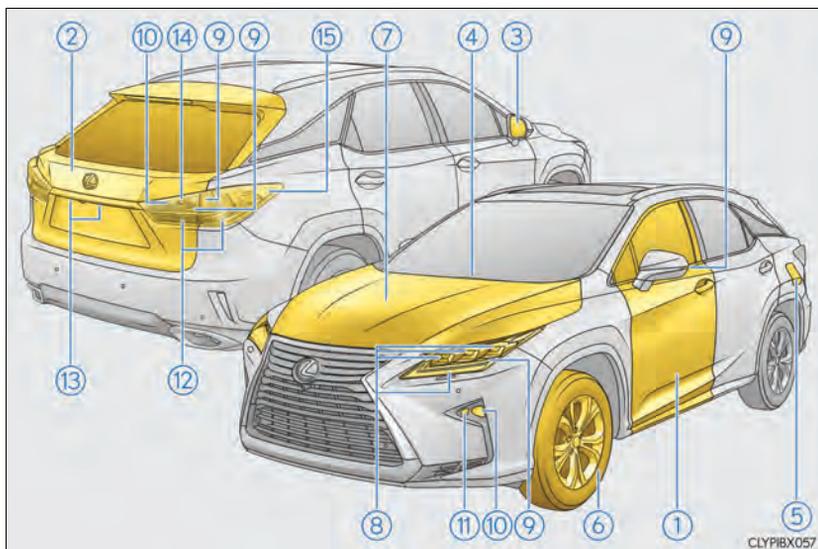
- Índice.....P. 10



INPGS039

Índice ilustrado

n Parte Externa



Os formatos das luzes podem ser diferentes de acordo com o modelo, etc. (→P. 439)

- | | | |
|---|---|---------------|
| ① | Portas | P. 138 |
| | Travamento/destravamento | P. 138 |
| | Abertura/fechamento dos vidros laterais | P. 197 |
| | Abertura/fechamento utilizando a chave mecânica | P. 482 |
| ② | Tampa traseira | P. 146 |
| | Abertura do porta-malas por dentro da cabine* | P. 147 |
| | Abertura pela parte externa | P. 148 |
| ③ | Espelhos retrovisores externos | P. 193 |
| | Ajuste do ângulo do espelho | P. 193 |
| | Dobrar os espelhos | P. 194 |
| | Memória de posição de condução* | P. 182 |
| | Desembaçar os espelhos* | P. 363 |

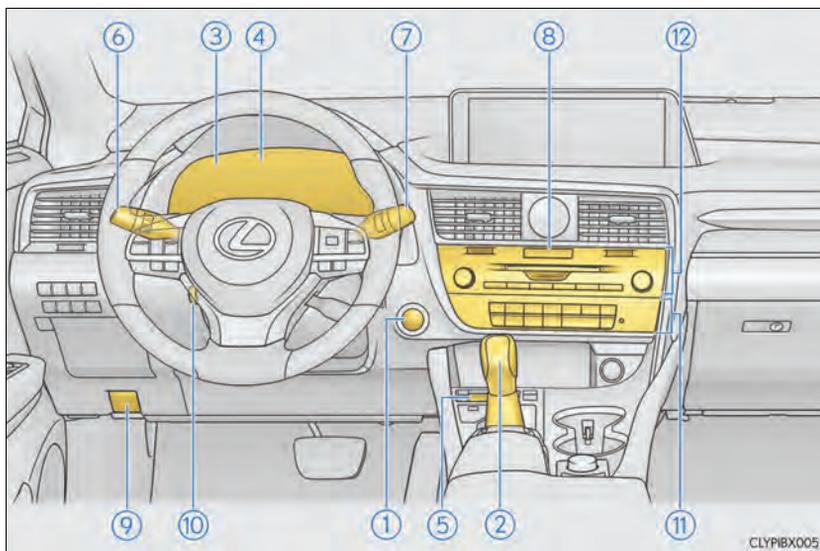
- ④ **Limpadores do para-brisa** P. 258
 - Para evitar o congelamento (degelador do para-brisa)* P. 363
 - Precauções para lavadores automáticos P. 400
- ⑤ **Tampa do tanque de combustível** P. 266
 - Método de reabastecimento P. 268
 - Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível P. 501
- ⑥ **Pneus** P. 422
 - Tamanho/pressão de inflagem dos pneus P. 505
 - Verificação/rodízio P. 422
 - Lidando com pneus furados P. 470
- ⑦ **Capô do motor** P. 407
 - Abertura P. 407
 - Oleo do motor P. 501
 - Lidando com o superaquecimento P. 490

Lâmpadas para a parte externa para condução do veículo (Método de troca: P. 438, Watts: P. 505)

- ⑧ **Faróis/luzes de posição dianteiras/luzes diurnas** P. 241
- ⑨ **Sinalizadores de direção** P. 235
- ⑩ **Faróis de neblina/lanternas de neblina*** P. 256
- ⑪ **Luzes de direção*** P. 244
- ⑫ **Luzes de freio/traseiras** P. 241
 - Sinal de emergência do freio* P. 339
- ⑬ **Luzes da placa de licença** P. 241
- ⑭ **Luzes de ré**
 - Mudança da alavanca de marcha para R P. 229
- ⑮ **Luzes delimitadoras laterais traseiras** P. 241

*: Se equipado

n Painel de instrumentos



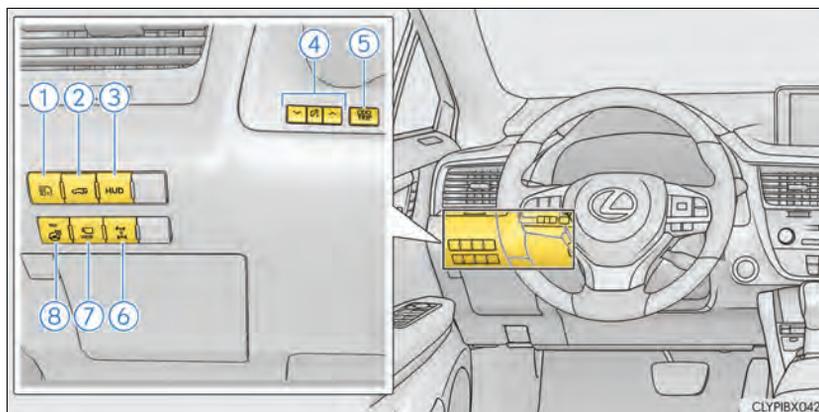
- ① **Botão de partida** P. 224
 Dar partida no motor/alterar os modos P. 224
 Parada de emergência do motor P. 451
 Quando não há partida do motor P. 480
- ② **Alavanca de mudança de marchas** P. 229
 Mudança da posição de marcha P. 229
 Precauções com o reboque P. 452
 Quando a alavanca de mudança de marchas não se move P. 233
- ③ **Medidores** P. 98
 Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos P. 98, 100
 Luzes/indicadores de advertência P. 94
 Quando as luzes de advertência acendem P. 460

CLYPIBX005

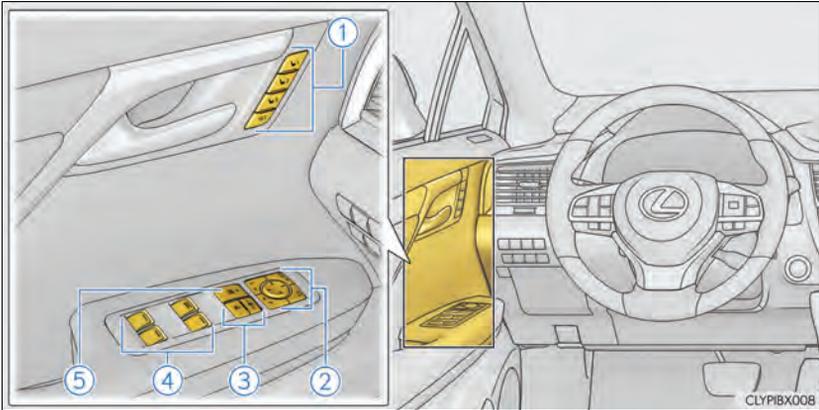
- ④ **Visor multifunção**..... P. 102
 Visor P. 102
 Quando as mensagens de advertência são exibidas P. 464
- ⑤ **Interruptor do freio de estacionamento** P. 236
 Acionamento/liberação P. 236, 237
 Alerta sonoro/mensagem de advertência P. 238, 464
- ⑥ **Alavanca do sinalizador de direção** P. 235
Interruptor dos faróis..... P. 241
 Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas traseiras/Luzes delimitadoras laterais traseiras/luzes da placa de licença/luzes diurnas P. 241
 Faróis de neblina/luzes de neblina traseiras*¹ P. 256
- ⑦ **Interruptor do limpador e lavador de para-brisa** P. 258, 264
 Uso..... P. 258, 264
 Adicionando fluido do lavador..... P. 421
- ⑧ **Interruptor do sinalizador de emergência**..... P. 450
- ⑨ **Alavanca de destravamento do capô do motor** P. 407
- ⑩ **Interruptor de controle de ajuste de inclinação e telescópico do volante de direção** P. 189
 Ajuste P. 189
 Memória da posição de condução *¹ P. 182
- ⑪ **Sistema do ar condicionado**..... P. 358
 Uso..... P. 358
 Desembaçador do vidro traseiro P. 363
- ⑫ **Sistema de áudio** *²

*¹: Se equipado*²: Para veículos com sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

n Interruptores

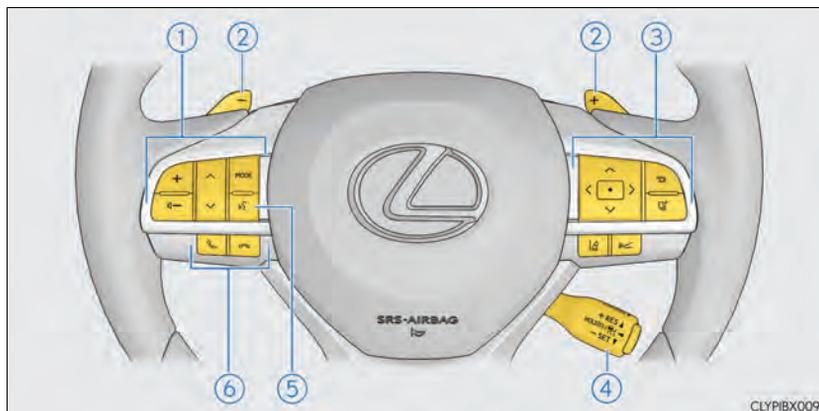


- | | | |
|---|---|--------|
| ① | Farol Alto Adaptativo * | P. 247 |
| | Interruptor do Farol Alto Automático * | P. 252 |
| ② | Interruptor da tampa traseira elétrica * | P. 147 |
| ③ | Interruptor “HUD” (Mostrador Projetado no para-brisa) * | P. 121 |
| ④ | Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos | P. 100 |
| ⑤ | Interruptor “ODO/TRIP” (Hodômetro/Hodômetro parcial) | P. 105 |
| ⑥ | Interruptor de travamento da tração em todas as rodas * | P. 337 |
| ⑦ | Interruptor da câmera * | P. 298 |
| ⑧ | Interruptor do volante de direção aquecido * | P. 369 |

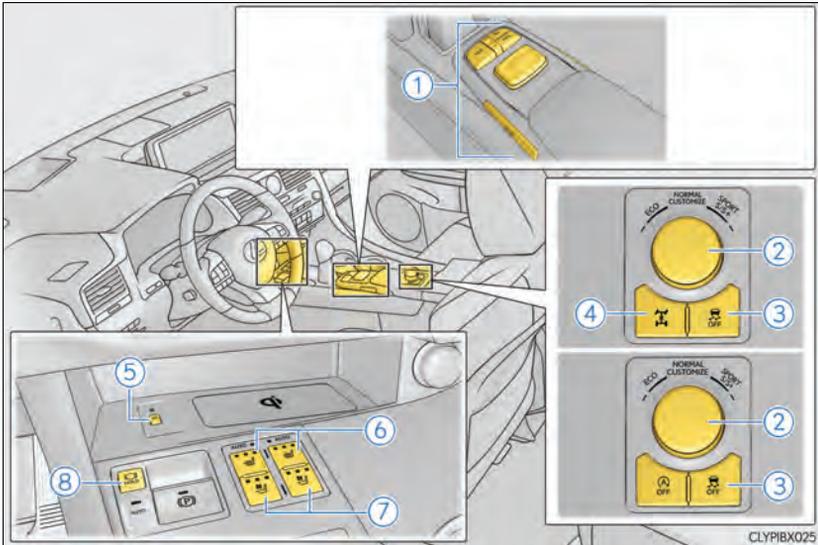


- ① Interruptores de memória da posição de condução* P. 182
- ② Interruptores dos espelhos retrovisores externos P. 193
- ③ Interruptores de travamento das portas..... P. 141
- ④ Interruptores do vidro elétrico.....P. 197
- ⑤ Interruptor de travamento do vidroP. 197

*: Se equipado



- ① Interruptores de controle remoto de áudio *1
- ② Interruptores de troca de marchas no volante *2 P. 230, 231
- ③ Interruptores de controle dos medidores P. 104
- ④ Interruptor do controle de velocidade de cruzeiro
 Controle de velocidade de cruzeiro *2 P. 270
- ⑤ Interruptor do comando de voz *1
- ⑥ Interruptores do telefone *1

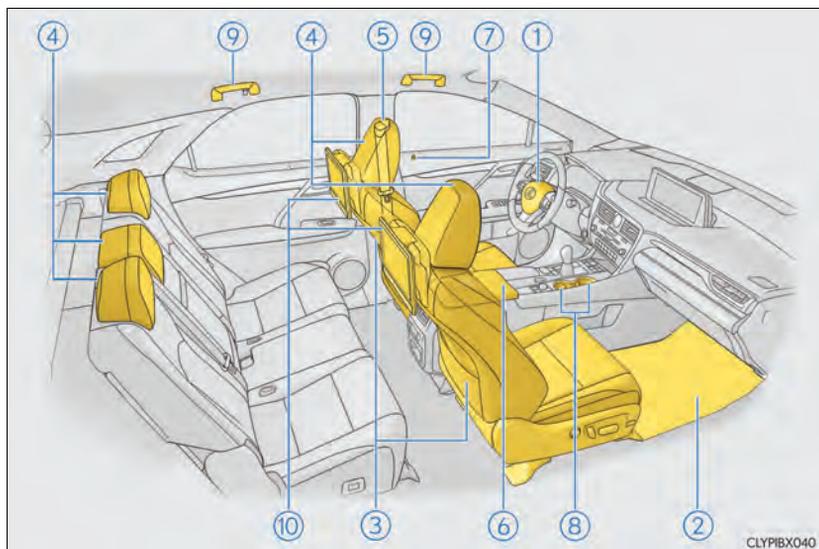


①	Touch Remoto *1,2	P. 352
②	Interruptor de seleção do modo de condução	P. 335
③	Interruptor de desligamento do VSC.....	P. 340
④	Interruptor de travamento da tração em todas as rodas *2	P. 337
⑤	Interruptor do carregador sem fio *2	P. 387
⑥	Interruptores do aquecedor do banco dianteiro *2	P. 369
⑦	Interruptores do ventilador do assento *2	P. 370
⑧	Interruptor de retenção do freio.....	P. 239

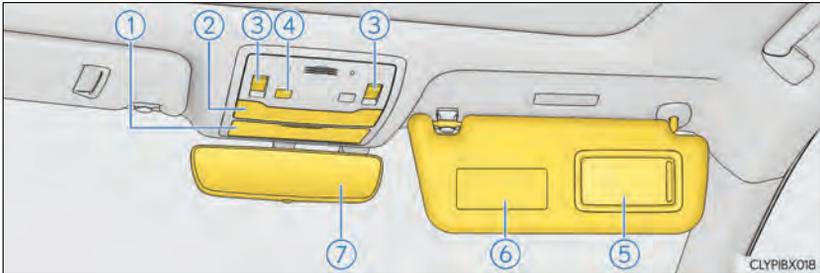
*1: Para veículos com sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

*2: Se equipado

n Interior



- | | | |
|---|--|--------|
| ① | Airbags | P. 42 |
| ② | Tapetes do assoalho | P. 34 |
| ③ | Bancos dianteiros | P. 172 |
| ④ | Apoios de cabeça | P. 187 |
| ⑤ | Cintos de segurança | P. 38 |
| ⑥ | Console central | P. 376 |
| ⑦ | Botões de travamento interno | P. 141 |
| ⑧ | Porta-copos | P. 377 |
| ⑨ | Alças | P. 396 |
| ⑩ | Sistema de entretenimento do banco traseiro *1,2 | |



①	Compartimentos auxiliares	P. 380
②	Luzes internas * ³	P. 372
	Luz de leitura * ³	P. 373
③	Interruptores do teto solar * ¹	P. 200
	Interruptores do teto solar panorâmico * ¹	P. 204
④	Interruptor de cancelamento do sensor de intrusão * ¹	P. 89
⑤	Espelhos de cortesia	P. 386
⑥	Para-sóis * ⁴	P. 386
⑦	Espelho retrovisor interno	P. 191

*¹: Se equipado

*²: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

*³: A ilustração mostra a parte frontal, mas eles também estão equipados na parte traseira.

*⁴: JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, podem ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P. 68)



*⁴: A ilustração mostra a parte frontal, mas eles também estão equipados na parte traseira.

Para segurança

1

1-1. Para uso seguro	
Antes de dirigir	34
Para dirigir com segurança	36
Cintos de segurança	38
Airbags.....	42
Sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro	52
Precauções com gases de escapamento	58
1-2. Segurança de crianças	
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro.....	59
Transporte de crianças	61
Sistemas de segurança para crianças	62
1-3. Sistema de alarme antifurto	
Sistema imobilizador do motor	84
Alarme.....	86

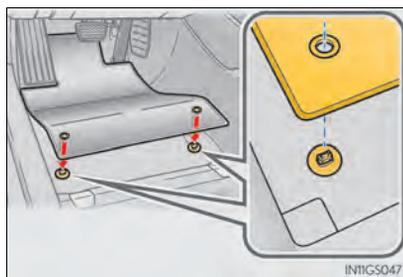
Antes de dirigir

Tapete do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

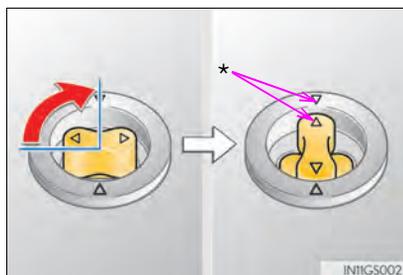
Para evitar a possibilidade de interferência entre o tapete e os pedais do acelerador, freio e embreagem, o conjunto de tapetes genuínos Lexus possui um sistema de fixação com presilhas para o tapete do motorista. Utilize somente tapetes genuínos Lexus projetados especificamente para o seu veículo.

- 1** Introduza as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



- 2** Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.

*: Sempre alinhe as marcas \triangle .



O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do indicado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso poderá resultar em uma velocidade inesperadamente alta ou poderá ficar difícil para parar o veículo. Isso pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

n Ao instalar o tapete do motorista

- ! Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- ! Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.
- ! Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- ! Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- ! Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

n Antes de dirigir

- ! Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.
- ! Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marchas na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.



Para dirigir com segurança

Para direção segura, antes de iniciar a condução, ajuste o banco e o espelho na posição adequada.

Postura correta para dirigir

- ① Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P. 172)
- ② Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo, ao segurar o volante de direção. (→P. 172)
- ③ Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 187)
- ④ Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 38)



Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P. 38)

Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a estatura e o peso da mesma sejam adequados para utilizar corretamente o cinto de segurança do veículo.

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que você pode ver a traseira do veículo claramente, ao ajustar os espelhos retrovisores internos e externos adequadamente. (→P. 191, 193)

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- I Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco. Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- I Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- I Sempre observe o limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- I Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a sentir-se cansado. Mas, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

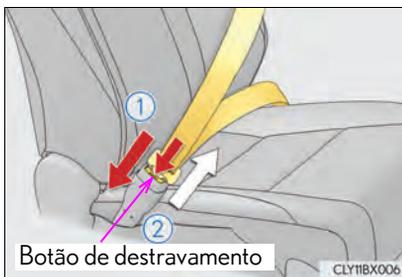
Uso correto dos cintos de segurança

- I Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- I Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- I Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta conforme informação do item “Postura Correta para Dirigir” (→P. 36).
- I Não torça o cinto de segurança. Cintos torcidos podem romper em casos de acidentes, deixando o ocupante sem proteção.



Travamento e destravamento do cinto de segurança

- ① Para travar o cinto, pressione a lingueta no fecho até ouvir um ruído característico de encaixe.
- ② Para destravar o cinto, pressione o botão de destravamento.



Ajuste da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)

- ① Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo, enquanto pressione o botão de destravamento.
- ② Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima. Mova o regulador de altura para cima e para baixo, conforme necessário, até ouvir um ruído característico de encaixe.



Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e bancos traseiros externos)

- ▶ Veículos sem sistema de classificação do passageiro dianteiro:

Os pré-tensionadores possibilita uma maior proteção dos ocupantes ao retrain rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral grave.



Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.

- ▶ Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:

Os pré-tensionadores possibilita uma maior proteção dos ocupantes ao retrain rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral grave, ou ainda, em um capotamento do veículo.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve ou impacto traseiro.

n Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permite que o cinto se estique para que possa movimentar-se livremente.

n Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados para adultos.

- l Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 E 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a estatura e idade da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 62)
- l Para o uso do cinto de segurança para crianças de forma adequada, observe a legislação que determina o tipo de assento obrigatório de acordo com a idade da criança.
- l Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P. 38)

n Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído após a primeira colisão, em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Validade do cinto de segurança

Esteja atento ao prazo de validade do cinto de segurança e substitua-o antes que esteja vencido.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Uso do cinto de segurança

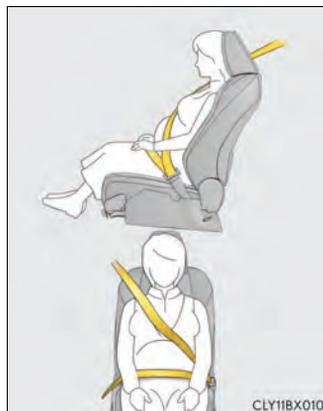
- ! Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- ! Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- ! Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- ! A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
- ! Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- ! Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem sentados de forma ereta, conforme informações do item "Postura Correta ao Dirigir" (→P. 36).
- ! Não use o cinto diagonal sob o braço.
- ! Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.
- ! Certifique-se de que não existem folgas no cinto de segurança.
- ! Observe o prazo de validade do cinto de segurança e o substitua quando vencido.

n Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 38)

Gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível, sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.

**n Enfermos**

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 38)

 **ATENÇÃO****n Se houver crianças no veículo**

→P. 75

n Pré-tensionadores do cinto de segurança

I Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:

Não posicione nada, como uma almofada, no banco do passageiro dianteiro. Fazer isto dispersa o peso do passageiro, o que evita que o sensor detecte o peso do passageiro adequadamente. Como resultado o pré-tensionador do cinto de segurança, pode não ser ativado em caso de colisão.

I Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Ancoragem de ombro do cinto de segurança ajustável

Sempre certifique-se de que a ancoragem de ombro esteja posicionada cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência em seguir as orientações poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou morte, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente. (→P. 38)

n Danos e desgaste do cinto de segurança

I Não danifique os cintos de segurança.

I Não permita que o cinto, placa ou fecho sejam presos na porta.

I Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.

I Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.

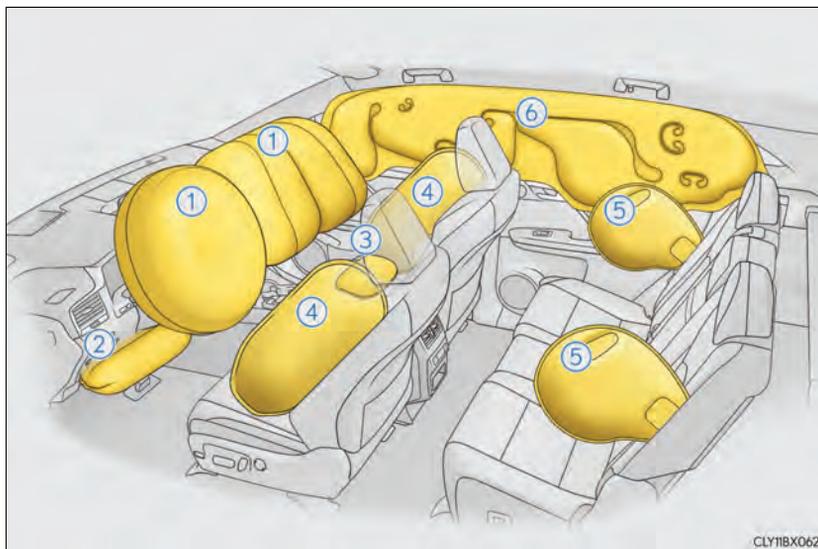
Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

I Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.

I Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. Manuseio inadequado pode levar ao acionamento incorreto.

Airbags

Os airbags irão deflagrar quando o veículo for submetido a impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Quando necessário, os airbags funcionam em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.



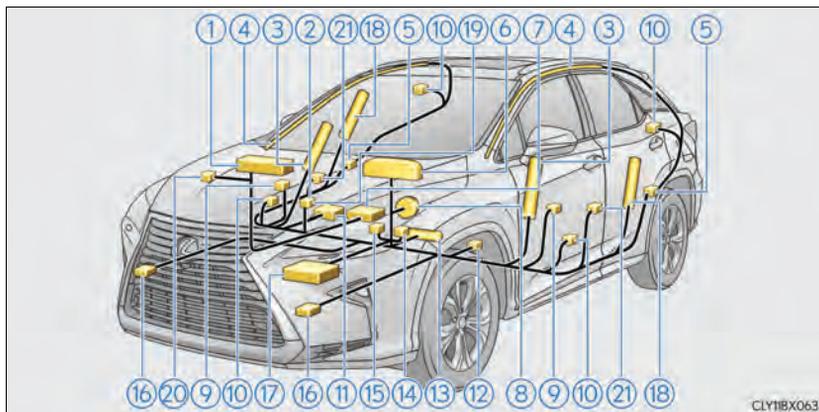
U Airbags dianteiros

- ① Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.
- ② Airbag da posição do joelho
Pode ajudar a proteger o motorista
- ③ Airbag da almofada do banco
Pode ajudar a proteger o passageiro dianteiro.

U Airbags laterais e de cortina

- ④ Airbags laterais dianteiros
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.
- ⑤ Airbags laterais traseiros
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes das posições laterais do banco traseiro.
- ⑥ Airbags de cortina
Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes das posições laterais.

Componentes do sistema de airbag



- | | |
|---|--|
| ① Airbag do passageiro dianteiro | ⑪ Airbag da almofada do banco do passageiro |
| ② Luzes indicadoras "AIR BAG ON" (airbag ligado) e "AIR BAG OFF" (airbag desligado) (se equipado) | ⑫ Sensor de posição do banco do motorista |
| ③ Airbags laterais dianteiros | ⑬ Airbag de joelho do motorista |
| ④ Airbags de cortina | ⑭ Interruptor do fecho do cinto de segurança do motorista |
| ⑤ Sensores de impacto lateral (traseiro) | ⑮ Interruptor do fecho do cinto de segurança do passageiro dianteiro |
| ⑥ Luz de advertência dos Airbags | ⑯ Sensores de impacto dianteiro |
| ⑦ Sistema de classificação do passageiro ocupante dianteiro (ECU e sensores) (se equipado) | ⑰ Conjunto do sensor do airbag |
| ⑧ Airbag do motorista | ⑱ Airbags laterais traseiros |
| ⑨ Sensores de impacto lateral (portas dianteiras) | ⑲ Indicador "PASSENGER AIR BAG" (se equipado) |
| ⑩ Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança | ⑳ Interruptor de desativação do airbag do passageiro (se equipado) |
| | ㉑ Sensores de impacto lateral (dianteiro) (se equipado) |

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores fará inflar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

 **ATENÇÃO****n Precauções quanto aos airbags**

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.
- Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.
- I O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 5 - 7 cm da inflagem, posicionar-se a 25 cm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 25 cm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, o que ainda lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline levemente o encosto do banco.
Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 25 cm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- I O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.
- I Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P. 62)
- I Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

⚠ ATENÇÃO**n Precauções quanto aos airbags**

- ! Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- ! Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.



- ! Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.

- ! Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



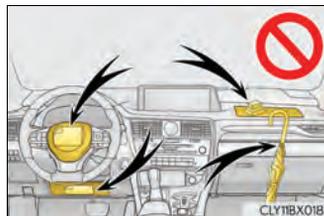
- ! Não permita que ninguém se ajoelhe voltado para a porta nos bancos dos passageiros, ou que coloquem a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



⚠ ATENÇÃO

n Precauções quanto aos airbags

- I Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, passageiro dianteiro e posição do joelho.



- I Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, para-brisa, vidros laterais, coluna dianteira ou traseira, alça de apoio e trilho lateral do teto.



- I Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- I Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag da posição do joelho, certifique-se de removê-la.
- I Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais e do airbag da almofada do banco, uma vez que os mesmos podem interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios podem impedir a ativação correta dos airbags laterais e airbags de almofada do banco, desativar o sistema, ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais e airbags de almofada do banco, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- I Não bata nem aplique qualquer força significativa à área próxima dos componentes do sistema de airbag ou nas portas dianteiras. Isto poderá resultar em uma falha do sistema de airbag.
- I Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração uma vez que poderão estar quentes.

 **ATENÇÃO**
n Precauções quanto aos airbags

- I Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se houver segurança. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- I Se as áreas do condicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as garnições da coluna dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- I Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:
Não posicione nada, como uma almofada, no banco do passageiro dianteiro. Fazer isto dispersa o peso do passageiro, o que evita que o sensor detecte o peso do passageiro adequadamente. Como resultado, os airbags dianteiros do lado do passageiro podem não deflagrar em uma eventual colisão.

n Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus. Os airbags poderão apresentar um mau funcionamento ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- I Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- I Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel, bancos estofamento do banco, colunas dianteiras, laterais e traseiras, trilhos laterais do teto, painéis da porta dianteira, acabamento da porta dianteira, ou alto-falantes da porta dianteira
- I Modificações no painel da porta (como fazer um orifício nele)
- I Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- I Veículos sem sistema de classificação do passageiro dianteiro:
Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.), guincho
- I Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:
Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.), guinchos ou bagageiro de teto
- I Modificações no sistema da suspensão do veículo
- I Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de RF) ou dispositivos de reprodução de CD
- I Modificações no veículo para pessoas com deficiências físicas

n Se os airbags deflagrarem

- I Leves abrasões, queimaduras, escoriações etc., podem ser causadas pelos airbags, devido à velocidade extremamente alta de deflagração dos gases quentes.
- I Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- I Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos frontais, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- I O para-brisa poderá trincar.

n Condições de deflagração do sistema de airbag (airbags dianteiros)

I Os airbags dianteiros poderão deflagrar se a severidade do impacto estiver acima do limite definido (nível de força correspondente a uma colisão frontal a aproximadamente 20-30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimentada).

Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:

- Se o veículo atingir um objeto, como por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa mover ou deformar-se com o impacto
- Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja preservada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.

I Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.

I Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:

Os airbags do banco passageiro dianteiro não deflagrarão se não houver um passageiro sentado nele. Contudo, os airbags dianteiros para o passageiro dianteiro podem deflagrar se houver bagagem sobre o banco, mesmo se o banco não estiver ocupado. (→P. 52)

I O airbag da almofada do banco, no banco do passageiro dianteiro, não funcionará se o ocupante não estiver usando um cinto de segurança.

n Condições de acionamento do sistema de airbag (Airbags laterais e de cortina)

I Os airbags de cortina e laterais se deflagrar se a severidade do impacto estiver acima do limite definido (nível de força correspondente a um impacto de aproximadamente 1.500 kg contra a cabine do veículo de uma direção perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20-30 km/h.

I Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:

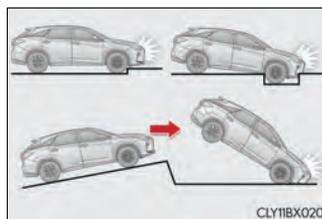
O sistema de airbags de cortina irá ser deflagrado em caso de capotamento do veículo.

I O sistema de airbag de cortina e lateral irão ser deflagrados em caso de colisão frontal grave.

n Condições em que os sistemas de airbag podem ser deflagrados, além de uma colisão

Os sistemas de airbag frontal e de airbag de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

- I Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- I Queda ou salto em buracos profundos
- I Salto de uma rampa ou queda



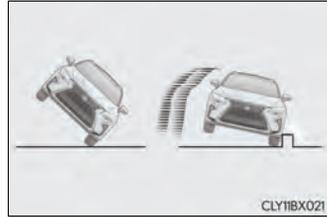
⚠ NOTA

Amortecedores sem a devida manutenção também poderão causar a deflagração dos airbags, em caso de imperfeições da pista.

Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:

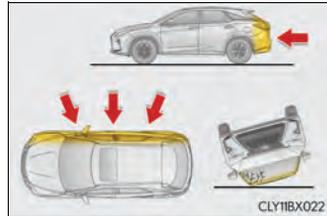
Os airbags de cortina também podem deflagrar nas situações descritas na ilustração.

- | O ângulo de inclinação do veículo é marginal.
- | O veículo patina e atinge uma guia.



n **Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags dianteiros)**

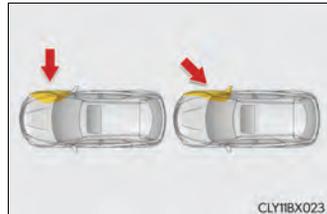
Os sistemas de airbag laterais, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal.



n **Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags laterais e de cortina)**

Os sistemas de airbag laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroceria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- | Colisão na lateral da carroceria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- | Colisão lateral em ângulo



Veículos sem sistema de classificação do passageiro dianteiro:

Os sistemas de airbag laterais e de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:

Os sistemas de airbags laterais, em geral, não deflagram se o veículo sofrer uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

- | Colisão traseira
- | Capotamento



Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:

Os sistemas de airbag de cortina, em geral, não deflagram se o veículo sofrer uma colisão traseira, se ele capotar de frente, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

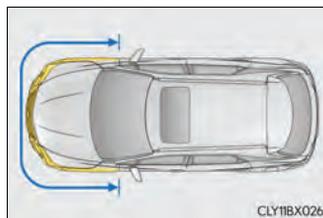
- | Colisão traseira
- | Capotamento frontal



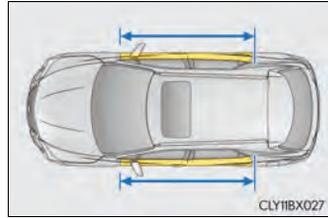
n Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

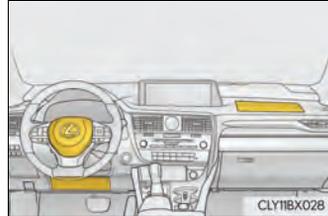
- | Após a deflagração de quaisquer airbags.
- | Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração do airbag.



- I Deformação ou orifícios na porta ou na área adjacente, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



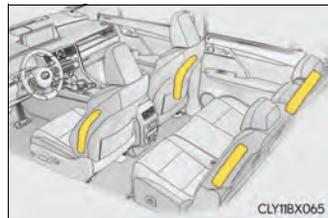
- I Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



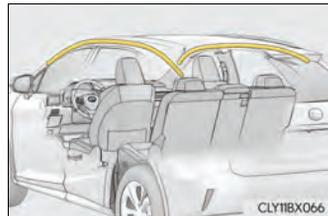
- I Riscos, trincas ou outros danos na superfície da almofada do banco do passageiro dianteiro.



- I Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.

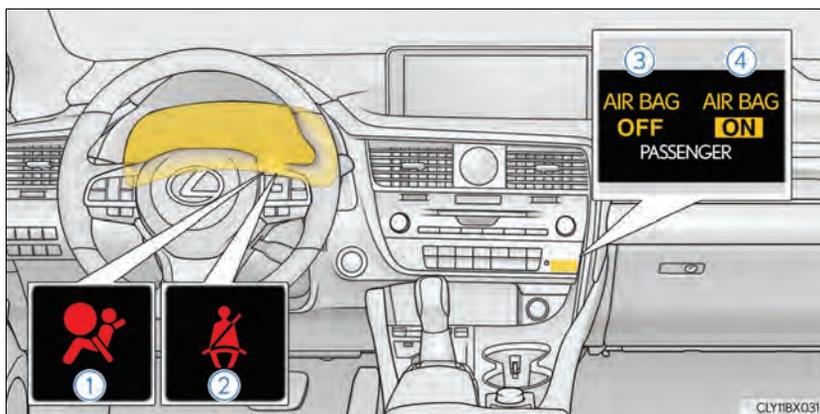


- I Riscos, trincas ou outros danos parciais nos colunas dianteiras, colunas traseiras ou garnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



Sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro*

O seu veículo possui um sistema de classificação do passageiro ocupante do banco dianteiro. Este sistema detecta as condições do passageiro do banco dianteiro e ativa ou desativa os dispositivos para o passageiro dianteiro.



- ① Luz de advertência dos airbags
- ② Luz de advertência do cinto de segurança
- ③ Luz indicadora "AIR BAG OFF"
- ④ Luz indicadora "AIR BAG ON"

Condições e acionamento do sistema de classificação do passageiro dianteiro

n **Adulto** *1

Luz indicadora/ Luz de advertência	"AIR BAG ON" e "AIR BAG OFF" Luzes indicadoras	"AIR BAG ON"
	Luz de advertência do sistema de airbag	Desligado
	Luz de advertência do cinto de segurança	Desligada *2 ou piscando *3
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag lateral no banco do passageiro dianteiro	
	Airbag de cortina no lado do banco do passageiro dianteiro	
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	Ativado *2 ou desativado *3
	Pré-tensionador do cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro e limitador de força	Ativado

n **Criança** *4

Luz indicadora/ Luz de advertência	"AIR BAG ON" e "AIR BAG OFF" Luzes indicadoras	"AIR BAG OFF" ou "AIR BAG ON"*4
	Luz de advertência dos airbags	Desligado
	Luz de advertência do cinto de segurança	Desligada *2 ou piscando *3
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado ou ativado *4
	Airbag lateral no banco do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag de cortina no lado do banco do passageiro dianteiro	
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	Desativado ou ativado *4,2
	Pré-tensionador do cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro e limitador de força	Ativado

n Sistema de segurança para crianças com bebê*⁵

Luz indicadora/ Luz de advertência	“AIR BAG ON” e “AIR BAG OFF” Luzes indicadoras	“AIR BAG OFF” ^{*6}
	Luz de advertência do sistema de airbag	Desligado
	Luz de advertência do cinto de segurança	Desligada ^{*2} ou piscando ^{*3}
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag lateral no banco do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag de cortina no lado do banco do passageiro dianteiro	
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	Desativado
	Pré-tensionador do cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro e limitador de força	Ativado

n Vago

Luz indicadora/ Luz de advertência	“AIR BAG ON” e “AIR BAG OFF” Luzes indicadoras	“AIR BAG OFF”
	Luz de advertência do sistema de airbag	Desligado
	Luz de advertência do cinto de segurança	
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag lateral no banco do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag de cortina no lado do banco do passageiro dianteiro	
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	Desativado
	Pré-tensionador do cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro e limitador de força	Ativado

n Há um mau funcionamento no sistema.

Luz indicadora/ Luz de advertência	“AIR BAG ON” e “AIR BAG OFF” Luzes indicadoras	“AIR BAG OFF”
	Luz de advertência do sistema de airbag	On
	Luz de advertência do cinto de segurança	Desligado
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag lateral no banco do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag de cortina no lado do banco do passageiro dianteiro	
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	Desativado
	Pré-tensionador do cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro e limitador de força	Ativado

- *1: O sistema considera a pessoa de tamanho adulto, como uma pessoa adulta. Quando um adulto pequeno sentar no banco do passageiro dianteiro, o sistema pode não reconhecê-lo/la como adulto devido ao seu porte físico e postura.
- *2: Se o passageiro dianteiro estiver usando o cinto de segurança.
- *3: Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança.
- *4: Para algumas crianças, criança no banco, criança em um assento júnior (auxiliar) ou uma criança em uma cadeira (banco conversível) o sistema poderá não o reconhecer como uma criança. Fatores que podem afetar isso podem ser o porte físico ou a postura.
- *5: Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças. Um sistema de segurança para crianças voltado para frente pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro apenas quando for inevitável. (→P. 62)
- *6: Se a luz indicadora não acender, consulte este manual na parte que explica a instalação do sistema de segurança para crianças. (→P. 66)

 **ATENÇÃO****n Precauções quanto ao sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro**

Observe as seguintes precauções relacionadas ao sistema de classificação do passageiro dianteiro.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Use o cinto de segurança corretamente.
- | Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança não está presa na fivela antes que alguém se sente no banco do passageiro dianteiro.
- | Não coloque uma carga ou equipamentos pesados sobre o banco do passageiro dianteiro (por exemplo, no bolso do encosto do banco).
- | Não coloque peso no banco do passageiro dianteiro utilizando as mãos ou os pés no encosto do banco do passageiro dianteiro se estiver sentado no banco traseiro.
- | Não deixe o passageiro do banco traseiro levantar o banco dianteiro com os pés ou pressionar o encosto com as pernas.
- | Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro.

 **ATENÇÃO****n Precauções quanto ao sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro**

- I Não recline o encosto do banco do passageiro dianteiro de maneira que toque o banco traseiro. Isto pode fazer com a que a luz indicadora "AIR BAG OFF" acenda, o que indica que o sistema de airbag do passageiro dianteiro não se ativará em caso de acidente grave. Se o encosto do banco tocar o banco traseiro, posicione-o de maneira que não toque o banco traseiro. mantenha o encosto do banco do passageiro dianteiro o mais ereto possível, quando o veículo estiver em movimento. Reclinar o encosto excessivamente pode afetar a eficácia do sistema de cintos de segurança.
- I Se um adulto sentar-se no banco do passageiro dianteiro, a luz indicadora "AIR BAG ON" se acende. Se a luz indicadora "AIR BAG OFF" estiver ligada, peça ao passageiro para sentar-se corretamente, ereto, com os pés no chão e utilizando o cinto de segurança de maneira adequada. Se a luz indicadora "AIR BAG OFF" manter-se acesa, peça ao passageiro para sentar no banco traseiro, ou se isto não for possível mova o banco do passageiro dianteiro completamente para trás.
- I Quando for inevitável a instalação de um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, instale o sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro na ordem correta. (→P. 66)
- I Não modifique ou remova o os bancos dianteiros.
- I Não chute o banco dianteiro ou sujeite-o a impactos fortes. Do contrário, a luz de advertência do sistema de airbag pode acender para indicar um mau funcionamento no sistema de classificação do ocupante do banco do passageiro dianteiro. Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
- I O sistema de segurança para crianças instalado no banco traseiro não deve entrar em contato com o encosto dos bancos dianteiros.
- I Não utilize acessórios para o banco, como almofadas e capa de banco, que cubram a superfície do assento do banco.
- I Não modifique ou troque o estofamento do banco dianteiro.

Precauções com gases de escapamento

Substâncias prejudiciais ao corpo humano se inaladas estão presentes no gás de escapamento.

ATENÇÃO

Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono (CO), uma substância nociva, incolor e inodora. Observe as precauções abaixo.

A falha em obedecer essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura; pode levar a morte, ou causar sérios danos à saúde.

n Aspectos importantes relacionados à direção

- I Mantenha a tampa traseira fechada.
- I Ao sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa traseira estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus logo que possível.

n Ao estacionar

- I Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o motor.
- I Não deixe o veículo durante um longo período com o motor funcionando. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e garanta que os gases do escapamento não entrem no veículo.

n Escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro *

Este sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro e o airbag do assento. A desativação do airbag faz-se necessária ao usar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

A Toyota recomenda que as crianças sejam transportadas no banco traseiro.

- ① Luz indicadora de desabilitação do airbag do passageiro

Esta luz indicadora irá acender quando o sistema de airbag estiver ativado (somente quando o botão de partida estiver no modo “IGNITION ON”).

- ② Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro



Desativação dos airbags do passageiro dianteiro

Introduza uma chave mecânica no cilindro e gire até a posição “OFF” (DESLIGADA).

A luz indicadora “OFF” (DESLIGADA) se acende (somente quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA).



*: Se equipado

n Informações da luz indicadora de desabilitação do airbag do passageiro

Se houver algum dos problemas abaixo, é possível que exista uma falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- I Se “ON” (LIGADO) nem “OFF” (DESLIGADO) acender.
- I Não há nenhuma alteração na luz indicadora quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro for posicionado em “ON” (LIGADO) ou “OFF” (DESLIGADO).

 **ATENÇÃO****n Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Por questões de segurança, sempre instale um sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser usado, o banco dianteiro poderá ser usado desde que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em “OFF” (DESLIGADO).

Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro permanecer ativado, o forte impacto da deflagração do sistema de airbag (inflagem) pode causar ferimentos graves ou fatais.

n Quando um sistema de segurança para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em “ON”.

Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Transporte de crianças

Observe as precauções abaixo, quando existirem crianças dentro do veículo. Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- I Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- I O uso trava de proteção para crianças na porta e nos vidros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P. 142, 197)
- I Não deixe crianças pequenas acionar equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, tampa traseira, bancos etc.

ATENÇÃO

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar, teto solar panorâmico, ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças

Antes de instalar um sistema de segurança para crianças no veículo, há algumas precauções que precisam ser tomadas, diferentes tipos de sistemas de segurança para crianças, assim como métodos de instalação etc., descritos neste manual.

Use um sistema de segurança para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Siga o método de instalação descrito no manual de instruções que acompanha o sistema de segurança para crianças.

NOTA

Para maiores informações, consulte as resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08, referente ao "Uso obrigatório da cadeirinha".

Índice

Pontos importantes a serem lembrados.....	P. 62
Sistema de segurança para crianças.....	P. 64
Ao instalar o sistema de segurança para crianças.....	P. 67
Método de instalação do sistema de segurança para crianças	
• Instalação com um cinto de segurança.....	P. 71
• Instalação com uma ancoragem rígida ISOFIX.....	P. 76
• Uso de um suporte de ancoragem (para cinta de retenção superior) P.	82

Pontos importantes a serem lembrados

- I Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e estatura da criança.
- I Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual. (→ P. 67)
- I Em caso de dúvidas, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
As instruções contidas no manual disponibilizado pelo fabricante do sistema de segurança devem ser seguidas rigorosamente. (→ P. 71, 76)
- I Use o sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a idade da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

 **ATENÇÃO****n Ao transportar uma criança**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças que esteja instalado corretamente. Para detalhes sobre a instalação, consulte o manual de operação que vem com o sistema de segurança para crianças. As Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual.
- I A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura e peso da criança e que seja, preferencialmente, instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- I Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.

n Manuseio do sistema de segurança para crianças

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- I Se o veículo recebesse um forte impacto de um acidente etc., é possível que o sistema de segurança para crianças tenha danos que não sejam prontamente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- I Dependendo do sistema de segurança para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o sistema de segurança para crianças é adequado para instalação no veículo. (→P. 71, 76) Certifique-se de instalar e observar as regras de uso, após ler atentamente o método de fixação do sistema de segurança para crianças, bem como o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças.
- I Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- I Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no compartimento de bagagem.

Sistema de segurança para crianças

Instale o sistema de segurança para crianças disponível no veículo após confirmar os itens a seguir.

n Padrões para os sistemas de segurança para crianças

Use um sistema de segurança para crianças que esteja em conformidade com a legislação vigente.

A marca de aprovação a seguir é exibida nos sistema de segurança para crianças que estão em conformidade.

Verifique a marca de aprovação afixada ao sistema de segurança para crianças.

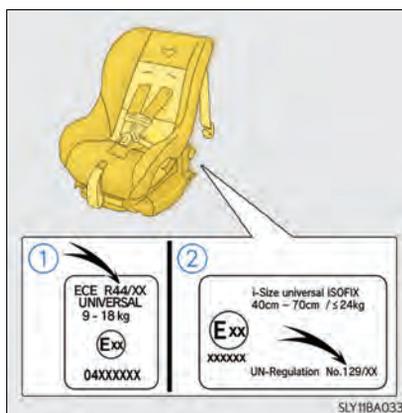
Exemplo do número da regulamentação exibido

① Marca de aprovação*

A faixa de peso da criança, aplicável para uma marca de aprovação está indicada.

② Marca de aprovação*

A faixa de altura da criança, aplicável, assim como os pesos disponíveis para uma marca de aprovação estão indicados.



*: A marca exibida pode diferir, dependendo do produto.

n **Grupo de massa (apenas em conformidade com a legislação vigente)**

Esta tabela de grupo de Massa corporal é exigida para confirmar a compatibilidade do sistema de segurança para crianças. Confirme tal compatibilidade de acordo com a tabela de compatibilidade de sistemas de segurança para crianças. (→P. 74, 77)

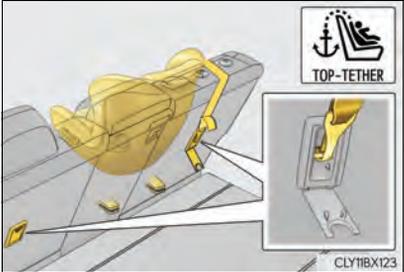
O sistema de segurança para crianças que está em conformidade com a legislação vigente é classificado nos 5 grupos, de acordo com o peso da criança.

Grupo de massa corporal	Peso da criança	Idade de referência*
Grupo 0	até 10 kg	cerca de 9 meses
Grupo 0+	até 13 kg	cerca de 1 ano e 5 meses
Grupo I	9 a 18 kg	a partir de 9 meses - cerca de 4 anos
Grupo II	15 a 25 kg	a partir e 3 anos - cerca de 7 anos
Grupo III	22 - 36 kg	a partir e 6 anos - cerca de 12 anos

*: A faixa de idade é uma estimativa padrão. Escolha de acordo com o peso da criança.

n Tipos e métodos de instalação do sistema de segurança para crianças

Confirme no manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças sobre a instalação do sistema.

	Método de instalação	Página
<p>Fixação do cinto de segurança</p>		<p>P. 71</p>
<p>Fixação da ancoragem rígida ISOFIX</p>		<p>P. 76</p>
<p>Fixação dos suportes (para cinta de retenção superior) de ancoragem</p>		<p>P. 82</p>

Ao instalar o sistema de segurança para crianças

n Ao instalar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro

Para segurança da criança, instale os sistemas de segurança para crianças no banco traseiro. Quando a instalação do sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco da seguinte maneira e instale o sistema de segurança.

- I Levante o encosto do banco o máximo possível
- I Mova o banco para a posição mais atrás possível
- I Levante o banco para a posição mais alta possível
- I Se o apoio para cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e o apoio for passível de remoção, remova-o.



Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o na posição mais alta possível.

⚠ ATENÇÃO

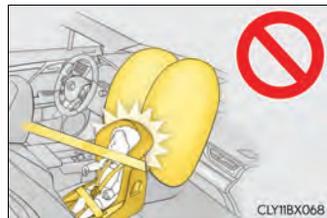
n Ao utilizar um sistema de segurança para crianças

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Veículos sem interruptor de desativação do airbag do passageiro: Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças.

Em caso de acidente, a força de inflagem rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.

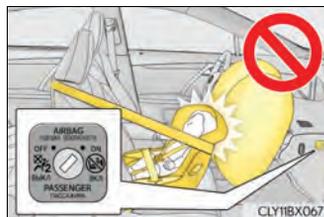


⚠️ ATENÇÃO

n Ao utilizar um sistema de segurança para crianças

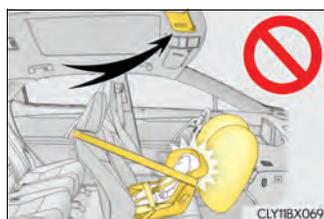
- I Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado. (→P. 59)

Em caso de acidente, a força de inflagem rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- I Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração abaixo.



 <h1 style="margin: 0;">AIRBAG</h1>	
	<ul style="list-style-type: none"> • JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro. RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS. • Consulte o Manual do Proprietário para maiores informações.
<small>ETQ32-00001</small>	

⚠️ ATENÇÃO

n Ao utilizar um sistema de segurança para crianças

- I Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:
Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro mesmo se a luz indicadora "AIR BAG OFF" estiver acesa. Em caso de acidente, a força da inflagem rápida do airbag do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.
- I Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:
Um sistema de segurança para crianças voltado para frente só deve ser instalado no banco do passageiro dianteiro quando for inevitável. Um sistema de segurança para crianças que necessite de uma fita de ancoragem superior não deve ser instalado no banco do passageiro dianteiro visto que não há ancoragem superior no banco do passageiro dianteiro.
- I Veículos sem sistema de classificação do passageiro dianteiro:
Instale um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags deflagrarem.
- I Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro:
Um sistema de segurança para crianças voltado para frente só deve ser instalado no banco do passageiro dianteiro quando for inevitável. Ao instalar um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, levante o encosto do banco o máximo possível, mova o banco ao máximo para trás, levante o apoio de cabeça na posição mais alta, mesmo se a luz indicadora "AIR BAG OFF" estiver acesa.
Se o apoio para cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e o apoio for passível de remoção, remova-o.
Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o na posição mais alta possível.



⚠ ATENÇÃO**n Ao utilizar um sistema de segurança para crianças**

! Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde poderá haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina se inflam, o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



! Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.

! Use sistema de segurança para crianças adequado à idade e ao tamanho da criança e instale-o no banco traseiro.

! Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.

! Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no sistema de segurança para crianças.



Sistema de segurança para crianças fixado com um cinto de segurança

n **Compatibilidade do sistema de segurança para crianças nas várias posições de bancos**

A tabela de adequabilidade do sistema de segurança para crianças (→P. 74), com símbolos, apresenta os tipos de sistemas de segurança para crianças que podem ser utilizados e a possível instalação na posição de banco para o sistema de propriedade do cliente. Confirme também de acordo com a [conformidade com as possíveis posições de instalação no banco e o Grupo de Massa Corporal para os sistemas de segurança para crianças tipo instalação com o cinto de segurança].

U **Confirmação das possíveis posições de instalação no banco e do Grupo de Massa Corporal para os sistema de segurança para crianças tipo instalação com cinto de segurança**

- 1** Confirme o [Grupo de Massa Corporal] a partir do peso da criança (→P. 65)
(Ex. 1) Quando o peso for 12 kg, [Grupo de massa corporal 0+]
(Ex. 2) Quando o peso for 15 kg, [Grupo de massa corporal I]
- 2** Confirme e selecione a possível posição de banco adequada para o sistema de segurança para crianças e o tipo de sistema correspondente em [Tabela de adequabilidade do sistema de segurança para crianças]. (→P. 74)

U Tabela de adequabilidade do sistema de segurança para crianças (Instalado com os cintos de segurança)

Se o seu sistema de segurança para crianças for da categoria “universal”, você pode instalá-lo nas posições mencionadas como U ou UF na tabela abaixo (UF serve apenas para sistemas de segurança para crianças voltados para frente). As categorias de sistemas de segurança para crianças e grupos de massa podem ser encontrados no manual do sistema de segurança para crianças.

Se o seu sistema de segurança para crianças não for da categoria “universal” (ou se você não puder encontrar a informação na tabela abaixo), por favor, consulte a “lista de veículos” do manual do seu sistema de segurança para crianças e procure pela compatibilidade ou pergunte ao vendedor do dispositivo supracitado.

- ▶ Veículos sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro

Grupos de massa corporal	Posição do banco		
	Banco dianteiro	Banco traseiro	
	Banco do passageiro	Parte externa	Central
0 Até 10 kg	X	U	U
0+ Até 13 kg	X	U	U
I 9 a 18 kg	Voltado para trás – X	U*2	U*2
	Voltado para frente – UF*1,2		
II, III 15 a 36 kg	UF*1,2	U*2	U*2

▶ Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro

Grupos de massa corporal	Posição do banco			
	Banco do Passageiro Dianteiro		Banco traseiro	
	Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro		Parte externa	Central
	ON	DESLIGADO		
0 Até 10 kg	X	U*1	U	U
0+ Até 13 kg	X	U*1	U	U
I 9 a 18 kg	Voltado para trás – X	U*1,2	U*2	U*2
	Voltado para trás – UF*1,2			
II, III 15 a 36 kg	UF*1,2	U*1,2	U*2	U*2

Legenda para a tabela acima:

X: Posição de banco não adequada para crianças neste grupo de massa.

U: Adequado para a categoria “universal” de sistema de segurança para crianças aprovado para uso neste grupo de massa corporal.

UF: Adequado para a categoria “universal” de sistema de segurança para crianças voltado para frente aprovado para uso neste grupo de massa corporal.

*1: Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível. Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.

*2: Se o apoio para cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e o apoio for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança na segunda fileira de bancos, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

U Instalação do sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança

Instale o sistema de segurança para crianças de acordo com o manual de operação que acompanha o sistema de segurança para crianças.

1 Ajuste o banco

- ▶ Ao usar o banco do passageiro dianteiro

Se for inevitável instalar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro, consulte a P. 67 para realizar o ajuste do banco do passageiro dianteiro.

- ▶ Ao usar o banco traseiro

Se houver uma folga entre o assento para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

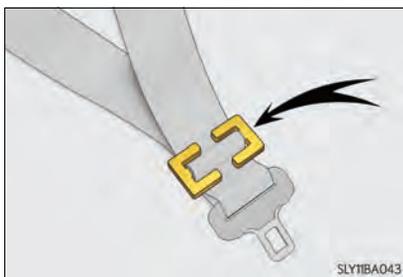
2 Remova o apoio para cabeça, se houver interferência no funcionamento do seu sistema de segurança para crianças. (→P. 187)

Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o na posição mais alta possível.

- ### 3 Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Fixe firmemente o cinto de segurança ao sistema de segurança para crianças de acordo com as instruções incluídas no sistema de segurança para crianças.



- ### 4 Se o sistema de segurança para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o sistema de segurança para crianças, utilizando uma presilha de travamento.



- ### 5 Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P. 75)

U Remoção de um sistema de segurança para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o botão de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Ao destravar o fecho, o sistema de segurança para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco. Destrave o fecho de segurança do sistema de segurança para crianças para baixo.

Como o cinto de segurança é recolhido automaticamente, retorne-o lentamente para a posição de acondicionamento.

n Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o sistema de segurança para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Lexus. Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças (Peça N° 73119-22010)

ATENÇÃO

n Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

I Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.

Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

I Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.

I Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.

I Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.

I Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.

I Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.

I Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança nos bancos traseiros, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Sistema de segurança para crianças fixado com uma ancoragem rígida ISOFIX

n Ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Ancoragens inferiores são fornecidas para as posições externas do banco traseiro. (Etiquetas ou botões apresentando a posição das ancoragens estão fixados nos bancos.)



n Adequabilidade do sistema de segurança para crianças nas várias posições de bancos

A tabela de adequabilidade do sistema de segurança para crianças (→P. 77), com símbolos, apresenta os tipos de sistemas de segurança para crianças que podem ser utilizados e a possível instalação na posição de banco para o sistema de propriedade do cliente. Confirme de acordo com a classe de Tamanho listada, a Ancoragem, bem como a [Confirmação do grupo de massa corporal e a classe de tamanho para sistemas de segurança para crianças ISOFIX em conformidade com a legislação vigente].

n Confirmação do grupo de Massa corporal e da classe de Tamanho para sistemas de segurança para crianças ISOFIX em conformidade com a legislação vigente

- 1 Confirme o [Grupo de Massa Corporal] a partir do peso da criança (→P. 65)
(Ex. 1) Quando o peso for 12 kg, [Grupo de massa corporal 0+]
(Ex. 2) Quando o peso for 15 kg, [Grupo de massa corporal I]

- 2 Confirmação da classe de Tamanho

Selecione a classe de Tamanho correspondente ao [Grupo de Massa Corporal] confirmado no passo 1 em [Tabela de adequabilidade do sistema de segurança para crianças] (→P. 77)*.

(Ex. 1) Quando [Grupo de massa corporal 0+], a classe de tamanho correspondente é [C], [D], [E].

(Ex. 2) Quando [Grupo de massa corporal I], a classe de tamanho correspondente é [A], [B], [B1], [C], [D].

*: No entanto, as listagens marcadas com [X] não podem ser selecionadas, apesar de se enquadrarem na classe de tamanho correspondente na tabela de adequabilidade de [Posição dos bancos].

n **Tabela de adequabilidade do sistema de segurança para crianças (Instalado com ancoragens ISOFIX [Sistemas de segurança para crianças em conformidade com a legislação vigente])**

Os sistemas de segurança para crianças ISOFIX são divididos em diferentes “classes de tamanhos”. De acordo com a “classe de tamanho”, você pode instalá-lo no veículo na posição do banco mencionada na tabela abaixo. Para saber a “classe de tamanho” e “grupo de massa” do seu sistema de segurança para crianças, por favor, consulte o manual de instruções do sistema de segurança para crianças. Se o seu sistema de segurança para crianças não possuir “classe de tamanho” (ou se você não puder encontrar a informação na tabela abaixo), por favor, consulte a “lista de veículos” do manual do seu sistema de segurança para crianças e procure pela compatibilidade ou pergunte ao vendedor do dispositivo supracitado.

Tamanho	Descrição
A	Altura Máxima, sistemas de segurança para crianças voltados para cima
B	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzido e voltados para frente
B1	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzido e voltados para frente
C	Sistemas de segurança para crianças voltados para trás de tamanho máximo
D	Sistemas de segurança para crianças voltados para trás de tamanho reduzido
E	Banco para recém-nascidos voltado para trás
F	Cesto para bebê (carrycot) voltado para esquerda
G	Cesto para bebê (carrycot) voltado para direita

Grupos de massa corporal	Tamanho	Posição do banco		
		Banco dianteiro	Banco traseiro	
		Banco do passageiro	Parte externa	Central
Cesto para bebê (Carrycot)	F	X	X	X
	G	X	X	X
0 Até 10 kg	E	X	IL	X
0+ Até 13 kg	E	X	IL	X
	D	X	IL	X
	C	X	IL	X
I 9 a 18 kg	D	X	IL	X
	C	X	IL	X
	B	X	IUF*	X
	B1	X	IUF*	X
	A	X	IUF*	X

Legenda para a tabela acima:

X: Não há posição adequada para sistemas de segurança para crianças ISO-FIX dentro deste grupo de massa corporal e/ou nesta classe de tamanho.

IUF: Adequado para sistemas de segurança para crianças voltados para frente ISOFIX de categoria universal aprovado para uso no grupo de massa corporal.

IL: Adequado para sistemas de segurança para crianças ISOFIX das categorias para “veículos específicos”, “restringidos” ou “semi-universal”, aprovados para uso nesse grupo de massa corporal.

*: Se o apoio para cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e o apoio for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança na segunda fileira de bancos, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n **Tabela de adequabilidade do sistema de segurança para crianças (Instalado usando o sistema i-Size [Sistema de segurança para crianças em conformidade com a legislação vigente])**

Se o seu sistema de segurança para crianças for da categoria “i-Size”, você pode instalá-lo nas posições mencionadas em i-U na tabela abaixo. As categorias de sistemas de segurança para crianças podem ser encontradas no manual do sistema de segurança para crianças.

	Posição do banco		
	Banco dianteiro	Banco traseiro	
	Banco do passageiro	Parte externa	Central
Sistemas de segurança para crianças tamanho “i”	X	i-U*	X

Legenda para a tabela acima:

X: Inadequado para uso com sistemas de segurança para crianças i-Size.

i-U: Adequado para sistemas de segurança para crianças “universal” Tamanho “i” voltados para frente e para trás.

*: Se o apoio para cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e o apoio for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança na segunda fileira de bancos, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Instalação com ancoragem rígida ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Instale o sistema de segurança para crianças de acordo com o manual de operação que acompanha o sistema de segurança para crianças.

1 Ajuste o banco

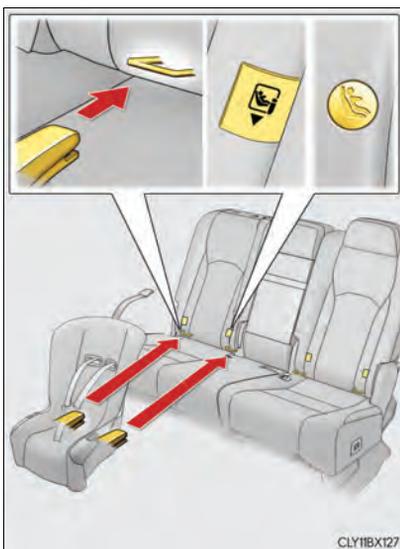
Se houver uma folga entre o assento para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

2 Remova o apoio para cabeça, se houver interferência no funcionamento do seu sistema de segurança para crianças. (→P. 187)

Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o na posição mais alta possível.

3 Verifique as posições das barras de fixação exclusivas e instale o sistema de segurança para crianças no banco.

As barras são instaladas na folga entre a almofada do banco e o encosto do banco.



4 Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P. 75)

 **ATENÇÃO****n Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

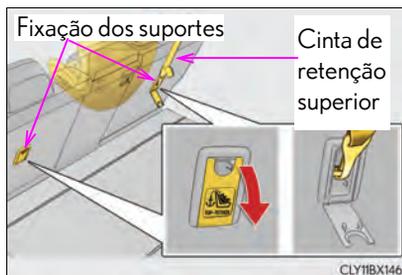
- I Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- I Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do sistema de segurança para crianças.
- I Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- I Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança nos bancos traseiros, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Uso de um suporte de ancoragem (para cinta de retenção superior)

n Suportes de ancoragem (para tira de retenção superior)

As ancoragens rígidas ficam nos bancos traseiros externos.

Use os suportes de ancoragem para fixar a cinta de retenção superior.



n Fixação da cinta de retenção superior ao suporte de ancoragem

Instale o sistema de segurança para crianças de acordo com o manual de operação que acompanha o sistema de segurança para crianças.

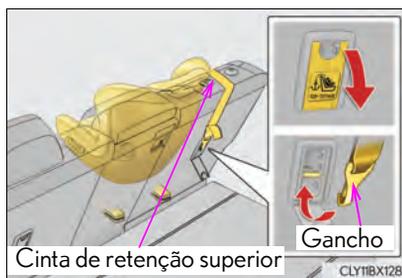
- 1 Remova o apoio para cabeça, se houver interferência no funcionamento do seu sistema de segurança para crianças. (→P. 187)

Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o na posição mais alta possível.

- 2 Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte a cinta de retenção superior.

Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja presa firmemente. (→P. 75)

Ao instalar o sistema de segurança para crianças com o apoio de cabeça levantado, certifique-se de que a cinta de retenção superior passe por baixo do apoio de cabeça.



 **ATENÇÃO****n Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- | Fixe firmemente a cinta de retenção superior e confirme que o cinto não está torcido.
- | Não fixe a cinta de retenção superior de outra forma a não ser no suporte de ancoragem.
- | Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- | Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- | Ao instalar o sistema de segurança para crianças com o apoio de cabeça levantado, depois que o apoio de cabeça estiver levantado e o suporte de ancoragem estiver fixado, não abaixe o apoio de cabeça.

 **NOTA****n Suportes de ancoragem (para tira de retenção superior)**

Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

Sistema imobilizador do motor

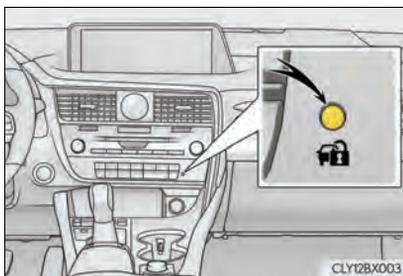
As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado que impede a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

Ao sair do veículo, jamais deixe as chaves no seu interior.

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o roubo do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas tentativas de roubo do veículo.

A luz indicadora pisca após o desligamento do botão de partida, para indicar que o sistema está funcionando.

A luz indicadora para de piscar depois que o botão de partida for posicionado no modo **ACCESSÓRIOS** ou **IGNIÇÃO LIGADA**, indicando que o sistema foi cancelado.



n **Manutenção do sistema**

O veículo possui um sistema do imobilizador do motor livre de manutenção.

n **Condições que poderão causar impropriedade no sistema**

- | Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- | Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave registrada no sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

n Certificação do sistema do imobilizador do motor

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

**! NOTA****n Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Alarme

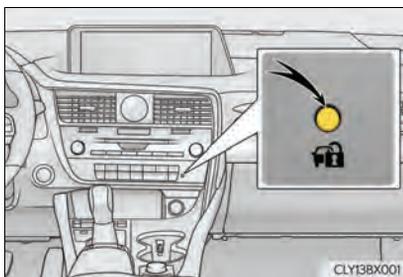
O alarme

- alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma intrusão for detectada.
- alarme irá disparar nas seguintes situações:
 - I Uma porta travada for destravada ou aberta sem o uso da função entry, controle remoto ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
 - I ○ capô do motor for aberto.
 - I ○ sensor de intrusão detectar algum movimento no interior do veículo. (Um intruso entrar no veículo). (se equipado)
 - I Se alguma das janelas estiver quebrada. (se equipado)

Configuração do sistema de alarme

Feche as portas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada ou o controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

○ alarme também pode ser configurado para usar a chave mecânica.



A luz de advertência que está acesa começará a piscar quando o sistema estiver ativado.

Desativar ou cessar o alarme

Execute uma das ações abaixo para desativar ou cessar o alarme:

- I Destrave as portas usando a função de entrada ou o controle remoto. (A chave mecânica também pode ser usada.)
- I Acione o botão de partida para o modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA ou acione a partida no motor. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

n **Manutenção do sistema**

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

n **Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo**

Para evitar o disparo acidental do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

- I Não haja ocupantes no veículo.
- I Os vidros e teto solar ou o teto solar panorâmico devem estar fechados antes da ativação do alarme.
- I Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados no veículo.

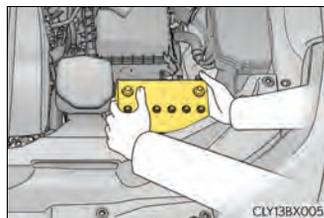
n Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas situações abaixo:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).

I Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta ou o capô ou destrava o veículo.



I Se a bateria for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado. (→P. 488)

**n Operação da porta vinculada ao alarme**

Neste caso, dependendo da situação, a porta poderá se travar automaticamente para impedir a entrada indevida no veículo.

I Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.

I Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.

I Quando recarregar ou substituir a bateria

⚠ NOTA**n Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Sensor de presença (se equipado)

O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o roubo de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

n Configuração do sensor de presença

O sensor de presença é reativado automaticamente, ao ativar-se o alarme. (→P. 86)

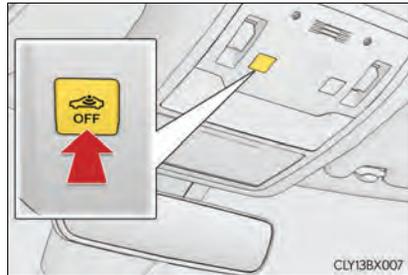
n Cancelamento do sensor de presença

Se você deixar animais de estimação ou outras coisas móveis dentro do veículo, certifique-se de desativar o sensor de presença antes de configurar o alarme, pois o alarme responderá ao movimento dentro do veículo.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de presença.

Uma mensagem será apresentada no visor multifunção no conjunto dos instrumentos.

O sensor de presença voltará ao estado armado sempre que o botão de partida for colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA.



n Cancelamento e reabilitação automática do sensor de presença

- l O alarme ainda estará armado mesmo quando o sensor de presença for cancelado.
- l Após o cancelamento do sensor de presença, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função de entrada ou o controle remoto reativará o sensor de presença.
- l O sensor de presença será reativado automaticamente assim que o alarme for reativado.

n Considerações sobre a detecção do sensor de presença

○ sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

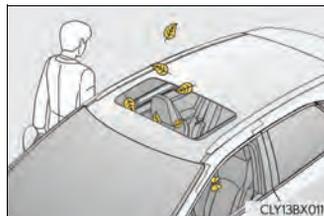
l Houver pessoas ou animais dentro do veículo.



l Se um dos vidros, o teto solar ou o teto solar panorâmico for aberto.

Neste caso, o sensor poderá detectar conforme abaixo:

- Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
- Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de intrusão de outros veículos
- O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.



l Se houver itens instáveis no veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos para roupas.



l O veículo estiver estacionado em um local onde ocorrem vibrações extremas ou ruído, como em uma garagem de estacionamento.



l O veículo estiver em um lava-rápido automático ou de alta pressão.

l O veículo for submetido a impactos, tal como chuva de pedras, raios e outros tipos de impactos ou vibrações repetidas.

 NOTA**n Para garantir que o sensor de presença funcione corretamente**

- I Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



- I Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.



- I Instalar acessórios que não sejam peças autênticas da Lexus ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro podem reduzir o desempenho de detecção.

2. Grupo de Instrumentos	
Luzes de advertência e indicadores	94
Instrumentos e medidores	98
Visor multifunção.....	102
Mostrador Projetado no para-brisa "HUD"	121
Informações sobre consumo de combustível	127

Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista quanto ao mau funcionamento em algum sistema do veículo.



*₁ Luz de advertência do sistema de freio (→P. 460)



*₁ Luz de advertência do sistema de direção elétrica (→P. 461)



*₁ Luz de advertência do sistema de freio (→P. 460)



*₁ Indicador de patinação (→P. 461)



*₁ Luz de advertência do sistema de carga (se equipado) (→P. 460)



*_{1,2} Indicador de operação do sistema de retenção dos freios (→P. 461)



*₁ Luz indicadora de falhas (→P. 460)



*₁ Luz de advertência de baixo nível de combustível (→P. 461)



*₁ Luz de advertência dos airbags (→P. 460)



*₁ Luz de advertência do cinto de segurança (→P. 462)



*₁ Luz de advertência do ABS (→P. 461)



*₁ Luz de advertência principal (→P. 462)



*₂ Indicador do freio de estacionamento (→P. 461)



*₁ Luz de advertência do sistema de direção elétrica (→P. 461)



*₃ Luz de aviso do cinto de segurança do banco dos passageiros traseiros (se equipado) (→P. 462)

*₁: Essas luzes se acenderão quando o botão de partida for colocado no modo **IGNIÇÃO LIGADA** para indicar que uma verificação do sistema está sendo realizada. Eles desligarão depois que a partida do motor for acionada, ou alguns segundos após o acionamento. Pode haver uma irregularidade no funcionamento de um sistema se as luzes não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*₂: Essa luz pisca para indicar uma irregularidade no funcionamento.

*₃: Essa luz acende no painel central.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção (→P. 235)



(se equipado)

Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P. 274)



Indicador da lanterna traseira(→P. 241)



*1,2

Indicador de patinação (→P. 340)



Farol alto (→P. 243)



*1,3

Indicador VSC OFF (DESLIGADO) (→P. 341)



*1

Sistema de Farol Alto Automático (→P. 252)



Indicador "SET" do controle de velocidade de cruzeiro (→P. 270)

(se equipado)

Indicador do Sistema de Farol Alto Adaptativo (→P. 247)



Indicador do farol de neblina (→P. 256)



*1

Luz Indicadora de Condução Econômica (→P. 118)



(se equipado)

Indicador da lanterna de neblina (→P. 256)



*5

Indicador de baixa temperatura externa (→P. 98)



Indicador do controle de velocidade de cruzeiro (→P. 270)



*1

(Apenas modelos AWD)

Indicador de travamento de tração em todas as rodas (→P. 337)



*6

Indicador de segurança (→P. 84, 86)



*1,4

(se equipado)

Indicador "AIRBAG ON/OFF"(→P. 52)



Indicador do freio de estacionamento(→P. 236)



*1

Indicador de espera da retenção do freio (→P. 239)



*1

Indicador de retenção do freio ativa (→P. 239)



*1,4

(se equipado)

Indicador "PASSENGER AIR BAG" (→P. 59)

I Indicadores do modo de condução

► Modelo Luxury



Indicador de modo de condução Eco (→P. 335)



(se equipado)

Indicador "SPORT" (→P. 335)



(se equipado)

Indicador "SPORT S" (→P. 335)



(se equipado)

Indicador "SPORT S+" (→P. 335)



(se equipado)

Indicador "Customize" (→P. 335)

► Modelo F-Sport



Indicador de modo de condução Eco (→P. 335)



Indicador "SPORT S" (→P. 335)



Indicador "SPORT S+" (→P. 335)



Indicador "CUSTOMIZE" (→P. 335)

*1: Essas luzes se acenderão quando o botão de partida for colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA para indicar que uma verificação do sistema está sendo realizada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Pode haver uma irregularidade no funcionamento de um sistema se uma das luzes não acender ou não apagar. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*2: A luz irá acender para indicar que o sistema está funcionando.

*3: A luz acende quando o sistema é desativado.

*4: Essa luz acende no painel central.

*5: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou abaixo, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

! ATENÇÃO**n Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender**

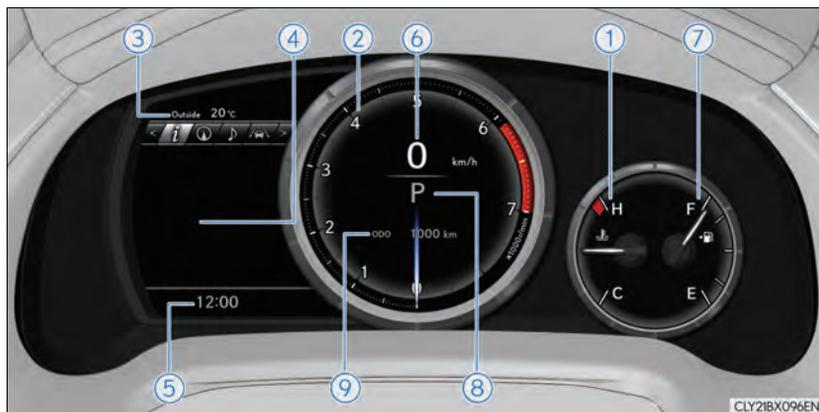
Se uma luz do sistema de segurança, como as luzes de advertência do sistema ABS e do sistema de airbag não acender após a partida do motor, é possível que esses sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Instrumentos e medidores

► Modelo Luxury



► Modelo F-Sport



- ① Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
Apresenta a temperatura do fluido de arrefecimento do motor
- ② Tacômetro
Apresenta a velocidade do motor em rotações por minuto
Modelo F-Sport: Quando o modo esportivo é selecionado como modo de condução, a parte periférica do tacômetro mudará de cor e a sua escala será enfatizada.
- ③ Temperatura externa
Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C . O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de 3°C ou abaixo.
- ④ Visor multifunção
Apresenta ao motorista diversos dados relacionados ao veículo (→P. 102)
Exibe mensagens de advertência no caso de uma irregularidade no funcionamento (→P. 464)
- ⑤ Relógio
O tempo apresentado é vinculado a um relógio analógico no painel de instrumentos. (→P. 387)
- ⑥ Velocímetro
- ⑦ Medidor de combustível
- ⑧ apresentação de posição de marcha (→P. 229)
- ⑨ Hodômetro e informações de viagem (→P. 116)

n Indicador de rotações por minuto (modelo F-Sport)

Quando o motor atingir a velocidade ajustada, um anel indicador será apresentado no tacômetro.

A velocidade do motor em que o indicador de rotações começa a ser apresentado pode ser definida em

 no visor multifunção. (→P. 111)



n Pico de rotação (modelo F-Sport)

A rotação do motor atinge ou excede os 5000 rpm, uma imagem sobreposta do tacômetro será apresentada durante a rotação do motor mais alta por aproximadamente 1 segundo.



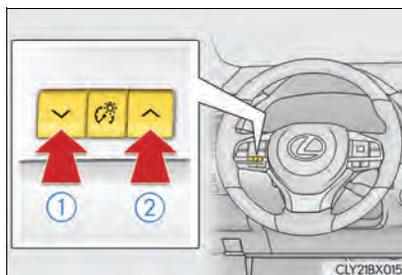
Controle de iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.

- ① Mais escuro
- ② Mais claro

O brilho das luzes do painel de instrumentos pode ser ajustado individualmente* para os modos dia e modo noite.

*: Modo dia e modo noite: →P. 101



n **Os instrumentos e mostradores irão acender quando**

○ botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

n **Intensidade de brilho dos medidores (modo dia e modo noite)**

A intensidade do brilho dos medidores pode ser comutada entre modo dia e modo noite.

l Modo dia: Quando as lanternas traseiras estão desligadas ou quando estão ligadas, mas a área adjacente está iluminada

l Modo noite: Quando as lanternas traseiras estão ligadas e a área adjacente ao veículo está escura

n **Apresentação de temperatura externa**

l Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado.

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

l Quando “- -” ou “E” for exibido, é possível que o sistema esteja apresentando irregularidade no funcionamento.

Leve o veículo à Concessionária Autorizada Lexus.

n **Tela de configurações do relógio (apenas veículos com sistema multimídia)**

Se a tela de configuração do relógio for apresentada continuamente ao tentar alterar as suas configurações, o sistema pode não estar funcionando devidamente.

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 111)

 **NOTA**

n **Para evitar danos ao motor e a seus componentes**

l Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.

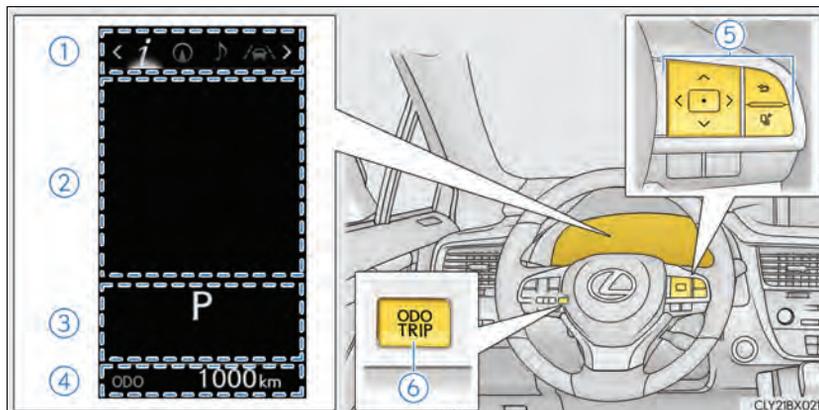
l O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor estiver na zona vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P. 490)

Visor multifunção

Resumo das funções

O visor multifunção apresenta ao motorista vários dados relacionados à condução, como a temperatura externa atual. O visor multifunção também pode ser utilizado para alterar configurações do visor e outras configurações.

► Modelo Luxury



① Área de apresentação dos ícones de menu

Apresenta os seguintes itens.

Quando um ícone de menu não for selecionado, a temperatura externa e o relógio serão apresentados.

- Ícones de menu (→P. 106)
- Temperatura externa (→P. 98)
- Relógio (→P. 98)

② Área de exibição do conteúdo

Uma variedade de informações pode ser apresentada ao selecionar um ícone de menu. Além disso, a tela instantânea de advertência ou sugestão/dica será apresentada em algumas situações.

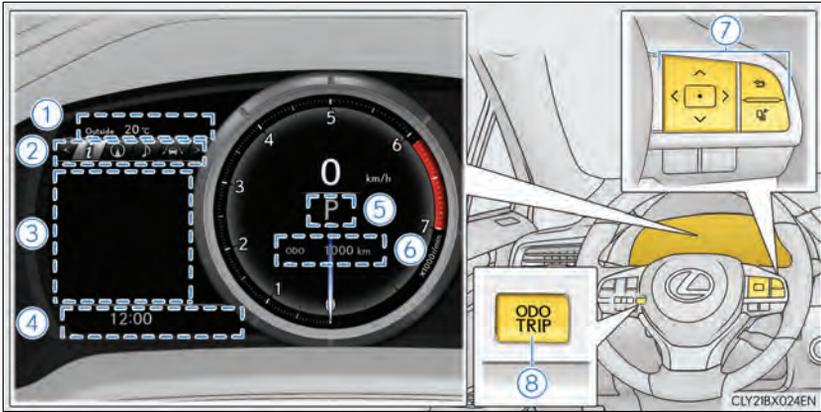
- Conteúdo dos ícones de menu (→P. 106)
- Função de sugestões (→P. 117)
- Mensagem de advertência (→P. 464)

③ Área de apresentação/do indicador de posição de marcha

Apresenta os seguintes itens:

- Indicadores (→P. 94)
- Apresentação de posição de marcha (→P. 229)

- ④ Área de apresentação do hodômetro/informações de viagem (→P. 116)
 Apresenta os seguintes itens:
- Hodômetro/Informações de Viagem
 -  Distância até a próxima troca de óleo do motor (se equipado)
- ⑤ Interruptores de controle dos medidores (→P. 104)
- ⑥ Interruptor “ODO/TRIP” (→P. 105)
- ▶ Modelo F-Sport



- ① Temperatura externa (→P. 98)
- ② Ícones de menu (→P. 106)
- ③ Área de exibição do conteúdo
 Uma variedade de informações pode ser apresentada ao selecionar um ícone de menu. Além disso, a tela instantânea de advertência ou sugestão/dica será apresentada em algumas situações.
- Conteúdo dos ícones de menu (→P. 106)
 - Função de sugestões (→P. 117)
 - Mensagem de advertência (→P. 464)
- ④ Indicadores/relógio
- Indicadores (→P. 94)
 - Relógio (→P. 98)
- ⑤ Apresentação de posição de marcha (→P. 229)

- ⑥ Área de apresentação do hodômetro/informações de viagem (→P. 116)
 Apresenta os seguintes itens:
- Hodômetro/Informações de Viagem
 -  Distância até a próxima troca de óleo do motor (se equipado)
- ⑦ Interruptores de controle dos medidores (→P. 104)
- ⑧ Interruptor "ODO/TRIP" (→P. 105)

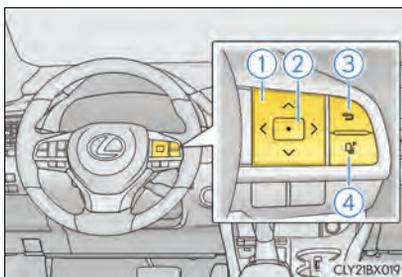
Uso do visor multifunção

U Uso da área de apresentação do conteúdo

A área de apresentação do conteúdo é operada através dos interruptores de controle dos medidores.

- ①   : Selecione os ícones do menu

-   : Altera o conteúdo apresentado na tela, utilize a barra de rolagem para mover o cursor e a tela para cima e para baixo



- ② Pressionar: Enter/Set
 Pressionar e manter pressionado: Reinicializar
- ③ Volta para a tela anterior
 Pressionar e segurar o interruptor irá apresentar a primeira tela do ícone de menu selecionado.
- ④ Pressionar: Exibe a tela principal
 Pressionar e manter pressionado: Registra a tela atual como a tela principal

n Registrar uma tela principal

A tela principal pode ser alterada para uma tela registrada de sua escolha.

Para registrar uma tela como principal, abra a tela desejada, depois pressione e segure .

- Uma mensagem pedindo a confirmação do registro será apresentada. Se não for possível registrar a tela selecionada, uma mensagem de falha no registro será apresentada.
- Quando nenhuma tela tiver sido registrada, a tela de informações de condução será apresentada.

n Reinicializar as informações de condução

Para reiniciar a economia média de combustível (depois da reinicialização)/ velocidade média do veículo (depois da reinicialização)/tempo decorrido (depois da reinicialização) que são apresentados em , apresente o item desejado, depois pressione e segure .

Se ambos os itens forem reinicializáveis, uma mensagem será apresentada perguntando qual dos itens será reinicializado.

U Uso da área de apresentação do hodômetro/informações de viagem

Os itens nessa área são operados através do interruptor "ODO/TRIP".

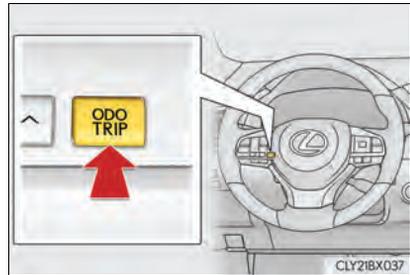
Pressionar: Altera o item apresentado

A cada vez que o interruptor for pressionado, o item apresentado será comutado.

Pressionar e manter pressionado:

Reinicializar

Apresenta as informações de viagem desejadas, pressione e segure o interruptor para reinicializar as informações de viagem



Ícones de menu

Selecione um ícone do menu para apresentar o seu conteúdo.



Informações de condução (→P. 107)

Selecione para exibir diversos dados de condução.



Visor vinculado ao sistema de navegação (se equipado)

Selecione para exibir as informações a seguir vinculadas ao sistema de navegação.

- Orientação da roda
- Tela da bússola (apresentação de direção para cima)



Visor vinculado ao sistema de áudio

Escolha para habilitar a seleção de uma fonte de áudio ou trilha no medidor utilizando os interruptores de controle dos medidores.



Informações do sistema de assistência à condução (se equipado)



Tela de mensagem de advertência (→464)

Selecione para exibir mensagens de advertência e ações a serem tomadas se uma irregularidade no funcionamento for detectadas.



Tela de configurações (→P. 111)

Selecione para alterar as configurações de tela dos medidores e as outras configurações.

Informações de condução

n Informações de condução 1/Informações de condução 2/Informações de condução 3

Apresenta as informações de condução como as descritas a seguir:

l Informações de condução 1

- Consumo de combustível atual
- Economia média de combustível (depois da reinicialização)

l Informações de condução 2

- Distância (faixa de condução)
- Velocidade média do veículo (após reinicializar)

l Informações de condução 3

- Economia média de combustível (depois do reabastecimento)
- Tempo decorrido (após a partida)

Os itens apresentados (listados abaixo) podem ser alterados em . (→P. 111)

Item		Conteúdo
Consumo de combustível atual		Apresenta instantaneamente o consumo atual de combustível
Economia média de combustível	Após reinicializar	Apresenta o consumo médio de combustível desde a última reinicialização *1,2
	Após da partida	Apresenta o consumo médio de combustível desde a última partida do motor *2
	Após o reabastecimento	Apresenta o consumo médio de combustível desde o último reabastecimento *2,3
Velocidade média do veículo	Após reinicializar	Apresenta a velocidade média do veículo desde a última reinicialização *1
	Após da partida	Apresenta a velocidade média do veículo desde a última partida do motor
Tempo de condução	Após reinicializar	Apresenta o tempo decorrido desde a última reinicialização *1
	Após da partida	Apresenta o tempo decorrido desde a última partida do motor
Distância	Distância percorrida	Apresenta a faixa de condução com o combustível restante *3,4
	Após da partida	Apresenta a distância percorrida desde a partida do veículo
Outros	Em branco	Sem item

- *1: Reinicializar: →P. 105
- *2: Utilize o consumo de combustível apresentado como referência.
- *3: Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado.
Ao reabastecer, pressione o botão de partida, desligando-o. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.
- *4: Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

n **Indicador de Condução Eco**

→P. 118

n **Controle AWD (se equipado)**

Apresenta a força de tração aplicada a cada roda utilizando segmentos.

Quanto maior for o número de segmentos apresentados, maior será a diferença na força de tração aplicada.

n **Medidor de turbo/medidor de temperatura de óleo do motor/medidor de pressão de óleo do motor (se equipado)**

① Medidor de turbo

Mostra a pressão no coletor de admissão. A tela mudará de cor quando a pressão especificada for excedida.

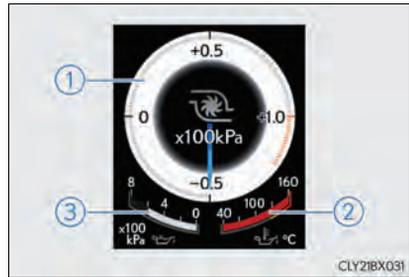
② Medidor de temperatura de óleo do motor

Apresenta a temperatura de óleo do motor. A tela piscará quando a temperatura do óleo do motor ultrapassar os 140 °C.

③ Medidor de pressão de óleo do motor

Apresenta a pressão de óleo do motor. Um alarme soará e uma mensagem de advertência será exibida quando a pressão do óleo ficar baixa. (→P. 466)

Esta tela tem como objetivo servir como parâmetro de orientação. Dependendo de fatores como as condições da superfície da estrada, temperatura e velocidade do veículo, a tela poderá não apresentar as condições reais do veículo.



n Força G (se equipado)

Apresenta as forças-G laterais exercidas sobre o veículo.

Além disso, apresenta a área periférica do visor de força-G, a quantidade de esterçamento do lado esquerdo e direito, uso do pedal do acelerador e pressão do fluido de freio.

- ① Força-G de aceleração no veículo
- ② Valor de força-G atual (valor analisado das forças G da esquerda/direita e parte dianteira/traseira)
- ③ Registro de forças-G máximas
- ④ Entrada de uso do pedal do acelerador
- ⑤ Pressão do fluido de freio
- ⑥ Quantidade de esterçamento



Esta tela tem como objetivo servir como parâmetro de orientação. Dependendo de fatores como as condições da superfície da estrada, temperatura e velocidade do veículo, a tela poderá não apresentar as condições reais do veículo.

I Reinicializar o registro de forças G-máximas

Pressione e segure  para reinicializar o registro.

I Função de retenção de pico

Se as forças-G laterais de 0,5 G ou mais forem geradas, o valor de força G apresentado ficará âmbar e assim será mantido por 2 segundos.

n Em branco (sem itens)

Não apresenta os conteúdos das informações de condução.

Tela de configurações

U Alterar as configurações

Utilize os interruptores de controle dos medidores no volante de direção para alterar as configurações.

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Acione os interruptores para selecionar o item desejado.
- 3 Altere as configurações consultando a mensagem apresentada na tela.

U Itens configuráveis

- n  **Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (se equipado) (→P. 274)**

Item	Configurações	Detalhes
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	Ligado	Selecione para ativar/desativar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.
	Desligado	

- n **HUD (Mostrador Projetado no para-brisa) (se equipado) (→P. 121)**

As configurações do Mostrador Projetado no para-brisa a seguir podem ser alteradas:

Item	Configurações	Detalhes
Brilho/Posição		Selecione para ajustar o brilho/posição do mostrador projetado no para-brisa. <ul style="list-style-type: none"> • Pressione o interruptor  /  para ajustar o brilho da tela. • Pressione o interruptor  /  para ajustar a posição da tela.
Informações do medidor	Sem apresentação	Selecione para definir o conteúdo apresentado o mostrador projetado no para-brisa.
	Indicador de Condução ECO	
	Tacômetro	

Item	Configurações	Detalhes
Auxílio à condução	Sistema de navegação (se equipado)	Selecione para ativar/desativar o conteúdo do mostrador projetado no para-brisa.
	Assistência à condução (se equipado)	
	Bússola (se equipado)	
	Sistema de áudio	

n **Relógio (no visor multifunção) (→P. 98)**

As configurações do relógio descritas a seguir podem ser alteradas:

Item	Configurações	Detalhes
Modo de exibição	Apresentação de relógio de 12 horas	Selecione para apresentar o modo de exibição do relógio.
	Apresentação de relógio de 24 horas	

n Configurações do veículo

Item	Configurações	Detalhes
 PBD (Tampa traseira elétrica) (se equipado) (→P. 146) As configurações da tampa traseira elétrica a seguir podem ser alteradas:		
Configurações do sistema	Todas Ativas	Selecione para ativar o sistema da tampa traseira elétrica.
	Sensor de Acionamento Sem Toque Desligado (se equipado)	Selecione para desativar o sensor de acionamento sem toque. (As outras funções da tampa traseira elétrica permanecem ativas.)
	Todas Desativadas	Selecione para desativar o sistema da tampa traseira elétrica.
Ajuste da posição de abertura	    	Selecione para definir a posição de abertura na qual a tampa traseira irá parar, quando for aberta automaticamente.
Volume	3 (Alto)	Selecione para definir o volume do alarme que soa quanto a tampa traseira elétrica é operada.
	2 (Médio)	
	1 (Baixo)	
Manutenção de óleo (se equipado)		
Reinicialização dos dados de manutenção do óleo do motor		Selecione para reinicializar as informações de manutenção de óleo do motor (mensagem indicando a necessidade de manutenção e a distância percorrida até a próxima troca de óleo) depois da realização da manutenção de óleo do motor. (→P. 412)

n Configurações do medidor

Item	Configurações	Detalhes
Idioma		Selecione para alterar o idioma apresentado.
Unidades		Selecione para alterar as unidades de medida apresentadas.
 (Luz Indicadora de Condução Eco)	Ligada	Selecione para ativar/desativar a Luz Indicadora de Condução Eco. (→P. 118)
	Desligado	
 Configurações do interruptor		Selecione para apresentar como alterar a tela principal.
Informações de condução 1		Selecione para definir até 2 itens que serão apresentados nas telas Informações de Condução (Tela de informações de condução 1; Tela de informações de condução 2 e a Tela de informações de condução 3) respectivamente. (Itens selecionáveis: →P. 107)
Informações de condução 2		
Informações de condução 3		
Tela instantânea	Orientação de cruzamento (se equipado)	Selecione para ativar/desativar a tela instantânea.
	Chamadas recebidas	
	 Duração (se equipado)	
	 Condição (se equipado)	
	Ajuste de brilho	
Cor (modelo Luxury)	2 cores disponíveis	Selecione para determinar a cor do cursor no visor multifunção.
Ponteiro (modelo F-Sport)	3 cores disponíveis	Selecione para definir a cor do ponteiro do tacômetro.

Item	Configurações	Detalhes
Indicador de rotações por minuto (modelo F-Sport)	Ligado	Selecione para habilitar/desabilitar o indicador de rotações. (→P. 100)
	Desligado	
	Configurações de rotações	Selecione para definir a rotação do motor desejada na qual o indicador de rotações começará a ser apresentado. Faixa de rotação do motor selecionável. De 2000 rpm a 6500 rpm
Pico de rotação (modelo F-Sport)	Ligado	Selecione para habilitar/desabilitar o pico de rotações. (→P. 100)
	Desligado	
Configuração de fábrica		Selecione para reinicializar as configurações dos medidores, restaurando a configuração de fábrica.

Área de apresentação do hodômetro/informações de viagem

U Itens apresentados

n Hodômetro

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo.

n Hodômetro parcial A/Hodômetro Parcial B

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar distâncias diferentes separadamente.

Para reinicializar, apresente o hodômetro parcial desejado e pressione e segure o interruptor "ODO/TRIP".

n Distância até a próxima troca de óleo do motor (se equipado)

Apresenta a distância pela qual o veículo pode ser conduzido até que a troca de óleo seja necessária.

U Tela instantânea

Em algumas situações a mensagem a seguir será apresentada:

n Distância até a próxima troca de óleo do motor (se equipado)

Apresenta a distância até a próxima troca de óleo do motor. Esta tela poderá ser apresentada nas situações abaixo:

- Se o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- Quando uma mensagem de advertência indicando que a manutenção de óleo deve ser feita em breve ou que é necessária for apresentada.

Função de sugestões

Apresenta sugestões ao motorista nas situações descritas a seguir. Para selecionar uma resposta para a sugestão apresentada, utilize os interruptores de controle dos medidores.

A função de sugestão pode ser ligada/desligada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 508)

n **Sugestão para ativar a tampa traseira elétrica (se equipado)**

Se o sistema da tampa traseira elétrica estiver desativado (Selecione em  para desativar) e o interruptor da tampa traseira no painel de instrumentos for acionado, uma mensagem de sugestão será apresentada perguntando se você deseja ativar o sistema da tampa traseira elétrica. Para ativar o sistema da tampa traseira elétrica, selecione "Sim".

Depois de ativar o sistema da tampa traseira, pressione o interruptor da tampa traseira elétrica para abri-la ou fecha-la.

n **Sugestão de desligamento dos faróis**

Se os faróis ficarem ligados por um certo tempo depois do desligamento do botão de partida, uma mensagem de sugestão será apresentada perguntando se você deseja desligar os faróis. Para desligar os faróis, selecione "Sim".

Se a porta dianteira for aberta depois do botão de partida ser desligado, essa mensagem de sugestão não será apresentada.

n **Sugestão de fechamento dos vidros elétricos (vinculada à operação dos limpadores do para-brisa)**

Se os limpadores do para-brisa estiver em funcionamento com um vidro elétrico aberto, uma mensagem de sugestão será apresentada perguntando se você gostaria de fechar os vidros elétricos. Para fechar todos os vidros elétricos, selecione "Sim".

n **Sugestão de fechamento dos vidros elétricos (vinculada à operação do botão de partida)**

Se o botão de partida estiver desligado com um vidro elétrico aberto, uma mensagem de sugestão será apresentada perguntando se você gostaria de fechar os vidros elétricos. Para fechar todos os vidros elétricos, selecione "Sim".

n Indicador de Condução ECO (Econômica)

- ① Luz Indicadora de Condução Eco
Durante a aceleração Econômica (condução Econômica), a Luz Indicadora de Condução Econômica acenderá. Quando a aceleração exceder a Zona de condução Econômica ou quando o veículo for parado, a luz apagará.
- ② Mostrador da Zona Indicadora de Condução Eco
Sugere a Zona de condução Econômica com a razão de condução Econômica atual com base na aceleração.
- ③ Razão de condução Eco baseada na aceleração
Se a aceleração exceder a Zona de condução Econômica, o lado direito do Visor da Zona do Indicador de Condução ECO acenderá.
- ④ Zona de condução Eco



○ Indicador de Condução ECO não funcionará nas seguintes condições:

- l A alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição, exceto D.
- l Uma interruptor de mudança de marcha no volante de direção (se equipado) é acionado.
- l O modo esportivo é selecionado.
- l A velocidade do veículo for aproximadamente 130 km/h ou superior.

n Cor de fundo do indicador/área de apresentação da posição de marcha (Modelo Luxury)

A cor de fundo do indicador/área de apresentação da posição de marcha é alterada de acordo com o modo de condução conforme o descrito a seguir (→P. 335):

- l Modo econômico: Azul
- l Modo esportivo: Vermelho

n Apresentação de força G (se equipado)

- | Os valores de força-G podem não ser zero mesmo quando o veículo estacionado, isso poderá acontecer quando o veículo estiver estacionado em um aclive.
- | Dependendo das condições de uso do veículo, a tela de pressão dos freios poderá não atingir a sua leitura máxima mesmo que o freio esteja totalmente pressionado.
- | Se o terminal da bateria for desconectado e reconectado, a exibição do volume de esterçamento poderá ser desativada temporariamente. Após conduzir o veículo durante algum tempo, a tela será ativada.

n Suspensão da tela de configurações

- | Algumas configurações não podem ser alteradas durante a condução. Ao alterar configurações, estacione o veículo imediatamente em um local seguro.
- | Se a mensagem de advertência for apresentada, a operação da tela de configurações será suspensa.

n Pressão dos pneus (se equipado)

- | Pode levar alguns minutos até que a inflagem dos pneus seja exibida depois que o botão de partida for posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA. E também pode-se levar alguns minutos até que a inflagem dos pneus seja exibida, depois de um ajuste de inflagem dos pneus.
- | “---” pode ser exibido se a informação sobre os pneus não puder ser determinada devido à condições desfavoráveis de ondas de rádio.
- | A inflagem dos pneus varia de acordo com a temperatura. Os valores exibidos também podem ser diferentes dos valores medidos usando um inflador de pressão de pneu.

n Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 111, 508)

 **ATENÇÃO****n Cuidados com o uso durante a condução**

- I Ao operar o visor multifunção enquanto dirige, preste muita atenção à segurança e às áreas adjacentes ao veículo.
- I Não olhe continuamente ao visor multifunção enquanto dirige, pois você poderá não ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

n Visor multifunção em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do mostrador podem apresentar atraso.

Por exemplo, há um atraso entre a mudança de posição e o número da marcha selecionada apresentada no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

n Cuidados durante a configuração dos visores

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a configuração do visor. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

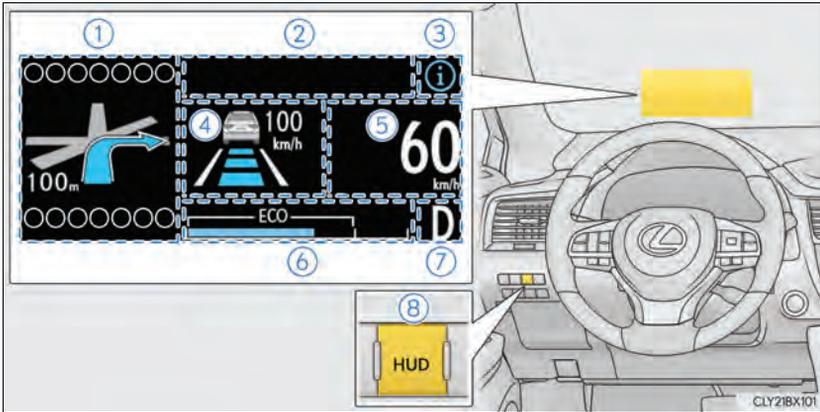
 **NOTA****n Ao a configurar os visores**

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a configuração dos dispositivos do visor.

Mostrador Projetado no para-brisa "HUD"*

Resumo das funções

O mostrador projetado no para-brisa está vinculado aos medidores e ao sistema multimídia (se equipado) e projeta várias informações na frente do motorista, como a velocidade atual do veículo e a orientação de rota para um destino definido.



- ① Área de apresentação vinculada ao sistema multimídia (→P. 124)
Apresenta os seguintes itens, que estão vinculados ao sistema multimídia:
 - Nome da rua
 - Orientação de rota até o destino
 - Bússola
- ② Área de apresentação da mensagem (→P. 123)
Apresenta os seguintes itens:
 - Mensagem/Advertência (se equipado)
 - Condição de operação do sistema de áudio
 - Temperatura externa
- ③ ⓘ /ícone / ⚠ (→P. 123)
- ④ Área de apresentação da condição do sistema de assistência à condução (se equipado)
Apresenta a condição de operação do sistema descritos a seguir:
 - Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P. 274)
 O conteúdo apresentado é o mesmo que o apresentado no visor multifunção. Para detalhes, consulte as explicações de cada sistema.
- ⑤ Mostrador da velocidade do veículo

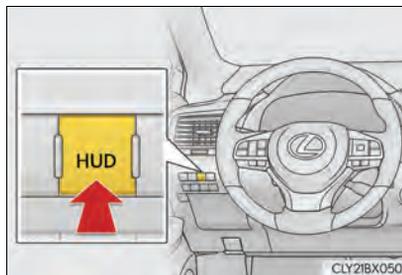
*: Se equipado

- ⑥ Indicador de Condução Eco/Tacômetro (→P. 124)
- ⑦ Apresentação da posição de marcha (→P. 229)
- ⑧ Interruptor HUD (Mostrador Projetado no para-brisa) (→P. 122)

Uso do mostrador projetado no para-brisa

U Ativar/desativar o mostrador projetado no para-brisa

Pressione o interruptor HUD (mostrador projetado no para-brisa).



U Alterar as configurações do mostrador projetado no para-brisa

Selecione  no visor multifunção (→P. 111) para alterar as configurações a seguir:

n Brilho/posição da tela

Selecione para ajustar o brilho e a posição do mostrador projetado no para-brisa.

n Conteúdo do visor

Selecione para habilitar/desabilitar os itens descritos a seguir.

- Orientação de rota até o destino (se equipado)
- Condição do sistema de assistência à condução (se equipado)
- Bússola (se equipado)
- Condição de operação do sistema de áudio

n Indicador de Condução Eco/Tacômetro

Selecione para apresentar o Indicador de Condução Eco/tacômetro/tela sem conteúdo.

Ícones /

Apresenta os ícones vinculados ao visor multifunção descritos a seguir:



Ícone de advertência principal

É apresentado quando uma mensagem de advertência aparecer no visor multifunção. (→P. 464)



Ícone de informações

Apresentada quando uma tela instantânea de sugestão/conselho é apresentada no visor multifunção. (→P. 117)

Área de apresentação da mensagem

Apresenta os seguintes itens na situação adequada:

n **Condição de operação do sistema de áudio**

É apresentada quando o sistema de áudio é operado.

n **Temperatura externa**

É apresentada as seguintes situações:

- Quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA
- Quando o indicador temperatura externa baixa estiver piscando

O conteúdo apresentado é o mesmo que o apresentado no visor multifunção. Para mais detalhes, consulte a explicação da apresentação de temperatura externa no visor multifunção. (→P. 98)

Visor vinculado ao sistema multimídia (se equipado)

Apresenta os seguintes itens vinculados ao sistema multimídia:

n Nome da rua

O nome da rua pela qual o veículo está trafegando é apresentada na parte inferior da área de apresentação.

Quando o sistema multimídia está realizando a orientação de rota, o nome da próxima rua será apresentado na parte superior da área de apresentação.

n Orientação de rota até o destino

é apresentada quando o sistema multimídia está realizando a orientação de rotas. Ao se aproximar de um cruzamento, uma seta será apresentada para indicar a direção de percurso sugerida.

n Bússola

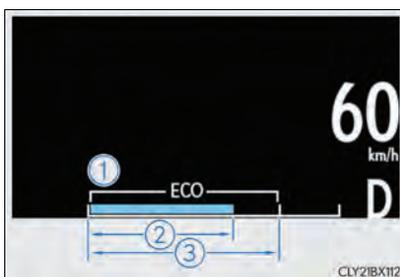
Apresenta a direção do percurso.

Indicador de Condução Eco/Tacômetro

n Indicador de Condução ECO

- ① Mostrador da Zona Indicadora de Condução Eco
- ② Razão de condução Eco baseada na aceleração
- ③ Zona de condução Eco

O conteúdo apresentado é o mesmo que o apresentado no visor multifunção (Indicador de Condução Eco). Para mais detalhes, consulte a P. 118.



n Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

n Mostrador projetado no para-brisa

A tela projeção do para-brisa pode parecer escura ou difícil de se ver através de óculos de sol, principalmente de óculos de sol polarizados.

Ajuste o brilho do mostrador projetado no para-brisa ou remova os óculos de sol.

n Quando a bateria estiver desconectada

As configurações personalizadas do mostrador projetado no para-brisa serão redefinidas.

n Brilho da tela

O brilho do mostrador projetado no para-brisa pode ser ajustado em  no visor multi-função. Além disso, o mostrador também é ajustado automaticamente de acordo com a luminosidade do ambiente.

n Habilitação/desabilitação do mostrador projetado no para-brisa

Se o mostrador projetado no para-brisa estiver desativado, ele permanecerá desativado quando botão de partida for desligado, e depois colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA novamente.

n Apresentação do nome da rua (veículos com sistema multimídia)

Apenas os nomes das ruas incluídos nos dados do mapa serão apresentados.

 ATENÇÃO**n Antes de usar o visor de projeção do para-brisa**

I Confirme que a posição e o brilho da imagem do mostrador projetado no para-brisa não interfere com a condução segura. O ajuste incorreto da posição da imagem ou do brilho pode obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

I Não olhe continuamente para o mostrador projetado no para-brisa, pois você poderá não ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

n Cuidado ao alterar as configurações do mostrador projetado no para-brisa

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a configuração do mostrador projetado no para-brisa. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

 NOTA**n Para evitar danos aos componentes**

- I Não coloque bebidas perto do projetor do mostrador projetado no para-brisa. Se o projetor ficar úmido, isso pode resultar em mau funcionamento no sistema elétrico.
- I Não coloque nada nem coloque adesivos no projetor do mostrador projetado no para-brisa.
Fazer isso poderia interromper as indicações do mostrador projetado no para-brisa.
- I Não toque o interior do projetor do mostrador projetado no para-brisa nem introduza pontas afiadas ou semelhante no projetor.
Fazer isso poderá causar mau funcionamento do sistema mecânico.

**n Ao alterar as configurações do mostrador projetado no para-brisa**

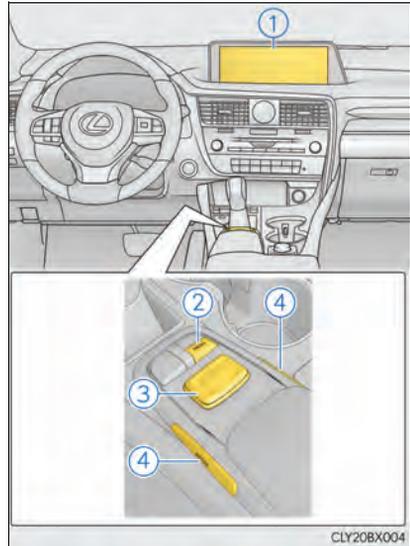
Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a alteração das configurações do mostrador projetado no para-brisa.

Informações sobre consumo de combustível

As informações de consumo de combustível podem ser apresentadas no sistema de áudio.

Veículos com sistema multimídia (visor de 12,3 polegadas): As informações sobre o consumo de combustível podem ser apresentadas e operadas no visor lateral.

- ① Tela do sistema de áudio
- ② Botão "MENU"
- ③ Alavanca do Touch Remote
- ④ O botão "ENTER"



Informações de viagem

Tipo A: Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, depois selecione  na tela de “Menu” e, em seguida, selecione “Consumo de combustível”.

Tipo B: Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, em seguida, selecione  na tela de “Menu”.

Se a tela “Registros Anteriores” (“Consumo por segmentos”) for apresentada, selecione as “Informações de viagem” (“Consumo por minuto”).

- ① Reinicializar os dados de consumo
- ② Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- ③ Consumo de combustível atual
- ④ Apresenta a velocidade média do veículo desde que o motor foi acionado.
- ⑤ Apresenta o tempo decorrido desde que o motor foi acionado.
- ⑥ Faixa de controle de velocidade (→P. 129)



O consumo médio de combustível relativo aos 15 minutos anteriores é dividido por cor em médias anteriores e médias obtidas desde a última vez que o botão de partida foi posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

Essas imagens são meramente ilustrativas.

Registros anteriores

Tipo A: Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, depois selecione  na tela de “Menu” e, em seguida, selecione “Consumo de combustível”.

Tipo B: Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, em seguida, selecione  na tela de “Menu”.

Se a tela “Informações de viagem” (“Consumo de combustível por minuto”) for apresentada, selecione “Registros Anteriores” (“Segmentos de consumo”).

- ① Reinicializar os dados do registro anterior
- ② Melhor consumo de combustível registrado
- ③ Consumo médio de combustível
- ④ Registro do consumo de combustível anterior
- ⑤ Atualizar os dados do consumo médio de combustível



O histórico do consumo médio de combustível é dividido por cor em médias anteriores e o consumo médio de combustível desde a última atualização. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

Essas imagens são meramente ilustrativas.

n Atualização dos dados anteriores registrados

Atualize o consumo médio de combustível selecionando “Atualizar” para medir novamente o consumo de combustível atual.

n Reinicializar os dados

Os dados de consumo de combustível podem ser apagados mediante a seleção da opção “Excluir (apagar registro)”.

n Faixa de controle de velocidade

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível.

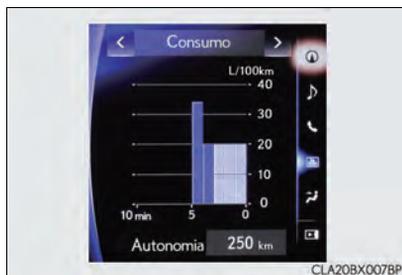
Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Uso do visor lateral (Veículos com sistema multimídia [visor de 12,3 polegadas])

As informações do veículo podem ser apresentadas no visor lateral (→P. 356), e depois selecione “<” ou “>” para selecionar a tela desejada.

► Consumo de combustível

Mostra o consumo médio de combustível relativo aos últimos 10 minutos, em intervalos de 1 minuto, assim como a faixa de velocidade.



► Registro anterior

Mostra o consumo médio de combustível e o maior consumo de combustível.



► Informações de viagem

Mostra a faixa de velocidade, o consumo médio de combustível e o tempo decorrido desde a partida do motor.



A imagem é apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.

Operação de cada componente

3

- 3-1. Informações sobre a chave**
 - Chaves132
- 3-2. Abertura, fechamento e travamento das portas**
 - Portas..... 138
 - Tampa traseira elétrica.....146
 - Sistema inteligente de entrada e partida.....164
- 3-3. Ajuste dos bancos**
 - Bancos dianteiros172
 - Bancos traseiros.....173
 - Interruptores de memória de posição de condução..... 182
 - Apoios de cabeça 187
- 3-4. Ajuste do volante de direção e os espelhos**
 - Volante de direção 189
 - Espelho retrovisor interno antiofuscante191
 - Espelhos retrovisores externos 193
- 3-5. Abertura, fechamento dos vidros e do teto solar**
 - Vidros elétricos197
 - Teto solar.....200
 - Teto solar panorâmico204

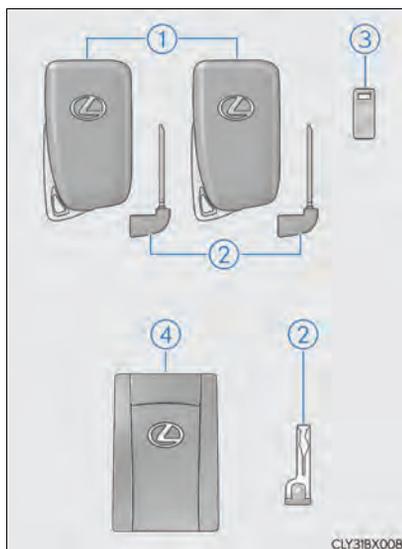
Chaves

As Chaves

As chaves que seguem são fornecidas com o veículo.

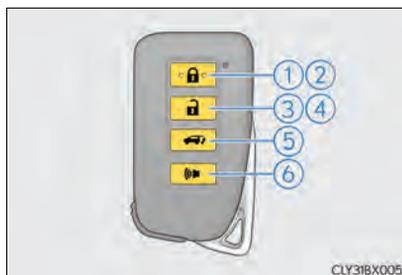
- ① Chaves eletrônicas
 - Acionamento do sistema inteligente de entrada e partida (→P. 164)
 - Operação da função de controle remoto sem fio
- ② Chaves mecânicas
- ③ Placa de número da chave
- ④ Cartão-chave (chave eletrônica) (se equipado)

Acionamento do sistema inteligente de entrada e partida (→P. 164)



Controle remoto

- ① Trava todas as portas (→P. 139)
- ② Fecha os vidros*² e o teto solar*^{1,2} ou o teto solar panorâmico*^{1,2} (→P. 139)
- ③ Destrava todas as portas (→P. 139)
- ④ Abre os vidros*² e o teto solar*^{1,2} ou o teto solar panorâmico*^{1,2} (→P. 139)
- ⑤ Abre e fecha a tampa traseira elétrica*¹ (→P. 147)
- ⑥ Soa o alarme*¹ (→P. 133)



*1: Se equipado

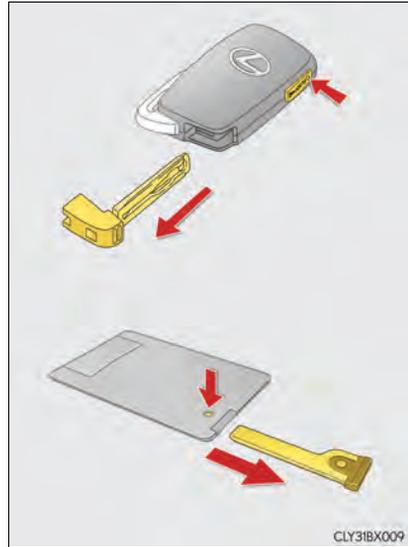
*2: Essa configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível introduzir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P. 482)



n Modo pânico (se equipado)

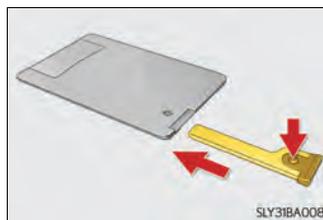
Ao pressionar (🔊) durante mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão da chave eletrônica.

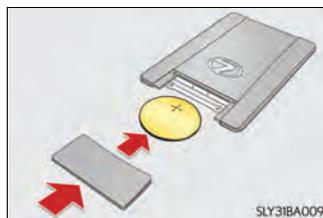


n **Cartão-chave (se equipado)**

- l O cartão-chave não é à prova d' água.
- l A chave mecânica, que está acondicionada no cartão-chave somente deverá ser utilizada se houver algum problema, como quando o cartão-chave não funcionar corretamente.
- l Se houver dificuldade para remover a chave mecânica, empurre o botão de destravamento para baixo usando a ponta de uma caneta etc. Se ainda houver resistência, use uma moeda etc.
- l Para acondicionar a chave mecânica no cartão-chave, introduza-a ao mesmo tempo em que pressiona o botão de destravamento.



- l Se a tampa da bateria não estiver instalada e a bateria cair ou se for removida devido a umidade na chave, reinstale a bateria mantendo o terminal positivo voltado para o emblema Lexus.



n **Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista**

Feche o porta-luvas de acordo com as circunstâncias. (→P. 376)

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave eletrônica.

n **Se você perder as chaves mecânicas**

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo.

n **Quando estiver em uma aeronave**

Quando a chave eletrônica for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da chave eletrônica enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave eletrônica estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave eletrônica emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

n Bateria da chave eletrônica descarregada

- | A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos. (A vida útil da bateria do cartão-chave é de aproximadamente 1 ano e meio).
- | Se a bateria estiver baixa, um alarme irá soar na cabine quando o motor parar. (→P. 433)
- | Como as chaves eletrônicas sempre recebem ondas de rádio, a bateria será esgotada mesmo se a chave eletrônica não for usada. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da chave eletrônico pode estar esgotada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 433)
 - O sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funciona.
 - A área de detecção torna-se menor.
 - O indicador LED na superfície da chave não acende.
- | Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica na área de 1 m dos aparelhos elétricos abaixo que produzem um campo magnético:
 - TVs
 - Computadores
 - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
 - Fogão por indução
 - Luminárias de mesa

n Substituição da bateria

→P. 433

n Confirmação do número de chaves registradas

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

n Se uma chave incorreta for utilizada

○ cilindro da chave gira livremente, e está isolado do mecanismo interno.

 NOTA**n Para evitar danos à chave**

- | Não deixe cair as chaves, não as submeta a impactos fortes ou as dobre.
- | Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo tempo.
- | Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico etc.
- | Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves nem as posicione próximas destes materiais.
- | Não desmonte as chaves.
- | Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da chave eletrônica.
- | Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

n Levar a chave eletrônica com você

Ao transportar a chave eletrônica, mantenha-a 10 cm ou mais distante de aparelhos elétricos ou que estejam ligados. As ondas de rádio emitidos por aparelhos elétricos na distância de 10 cm da chave eletrônica podem interferir com a chave, fazendo com que a chave não funcione adequadamente.

n Em caso de uma impropriedade do sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave

Leve o seu veículo com todas as chaves eletrônicas fornecidas, incluindo o cartão-chave, à uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Ao perder a chave eletrônica do veículo

Se a chave não for encontrada, o risco de roubo de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais chaves eletrônicas e o cartão-chave fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

 NOTA**n Manuseio do Cartão-chave (se equipado)**

- I Não force excessivamente ao introduzir a chave mecânica no cartão-chave. Isto poderá danificar o cartão-chave.
- I Se a bateria ou os terminais do cartão-chave forem molhados, poderá haver corrosão da bateria e o cartão-chave poderá deixar de funcionar. Se a chave for imersa em água, ou atingida por respingos de água potável, remova imediatamente a tampa da bateria e seque a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure levemente e puxe-a). Se a bateria estiver corroida, contate uma Concessionária Autorizada Lexus para substituir a bateria.
- I Não bata na tampa da bateria nem use chave de fenda para removê-la. Forçar para remover a tampa da bateria poderá empenar ou danificar a chave.
- I Remover frequentemente a tampa da bateria, poderá fazer que com que solte com facilidade.
- I Quando instalar a bateria, certifique-se de verificar o sentido correto. Instalar a bateria no sentido incorreto poderá resultar em descarga rápida da bateria.
- I A superfície do cartão-chave poderá ser danificada, ou o revestimento poderá descascar nas seguintes situações:
 - O cartão-chave for transportado com objetos rígidos, como moedas ou chaves.
 - O cartão-chave for arranhado por objeto cortante, como a extremidade de uma lapiseira.
 - A superfície do cartão-chave for limpa com solventes ou benzina.

Portas

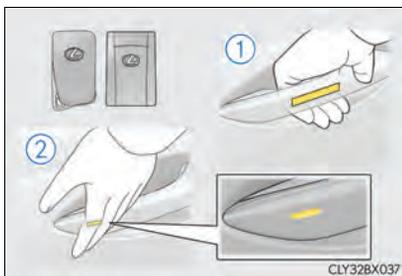
O veículo pode ser travado e destravado através da função de entrada, do controle remoto ou dos interruptores de travamento das portas.

Travar e destravar as portas pelo lado de fora

U Sistema inteligente de entrada e partida

Leve a chave eletrônica com você para ativar essa função.

- 1 Segure a maçaneta para destravar as portas.*



*: As configurações de destravamento podem ser alteradas. (→P. 144, 511)

- 2 Toque o sensor de travamento (o entalhe na superfície da maçaneta da porta) para travar todas as portas.

Confirme que a porta está firmemente travada.

U Controle remoto

① Trava todas as portas

Confirme que a porta está firmemente travada.

Pressione e segure para fechar os vidros^{*2} e o teto solar^{*1, 2} ou o teto solar panorâmico^{*1, 2}

② Destrava todas as portas

Pressione e segure para abrir os vidros^{*2} e o teto solar^{*1, 2} ou o teto solar panorâmico^{*1, 2}

*1: Se equipado

*2: Esta configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.



n Sinais de operação

Portas:

Um alarme irá soar e os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Os vidros e o teto solar ou o teto solar panorâmico:

Um alarme soa.

n Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá automaticamente travar o veículo novamente.

n Quando a porta não pode ser travada pelo sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta

Quando não for possível travar a porta mesmo ao tocar com um dedo o sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta, toque o sensor de travamento com a palma da mão.

Se estiver usando luvas, remova as luvas.



n Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

n Configuração do alarme

Ao travar as portas o sistema de alarme será ativado. (→P. 86)

n Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionar adequadamente

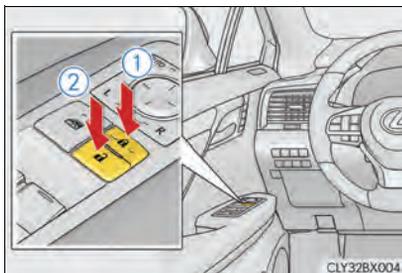
l Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P. 482)

l Substitua a bateria da chave por outra nova, se estiver esgotada. (→P. 433)

Travar e destravar as portas pelo lado de dentro

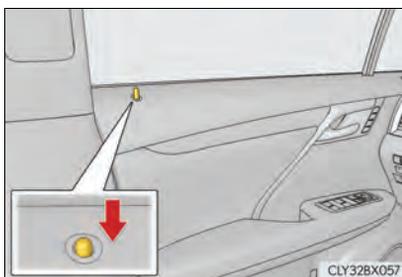
U Interruptores de travamento da porta (para travar/destravar)

- ① Trava todas as portas
- ② Destrava todas as portas



U Botões de travamento internos (para travar)

Aperte o botão de travamento interno para travar a porta.



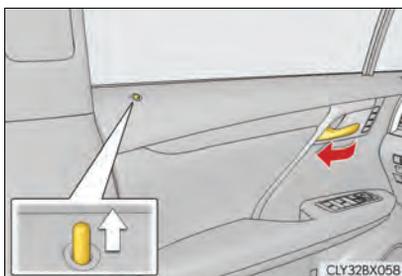
U Maçanetas internas das portas (para destravar)

Para a porta do motorista: Puxe a maçaneta para destravar e abrir a porta.

Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.

Para as portas dos passageiros: Puxe a maçaneta para destravar as portas. Puxe a maçaneta uma segunda vez para abrir a porta.

Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.



Travamento das portas pelo lado de fora sem uma chave

- ▶ Para as portas dianteiras

- 1 Aperte o botão de travamento interno.
- 2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

A porta não pode ser trava de o botão de partida estiver no modo **ACESSÓRIOS** ou **IGNIÇÃO LIGADA**, ou se a chave eletrônica for deixada dentro do veículo. Contudo, a chave poderá não ser detectada corretamente e, conseqüentemente, a porta poderá travar.

- ▶ Para as portas traseiras

- 1 Aperte o botão de travamento interno.
- 2 Feche a porta.

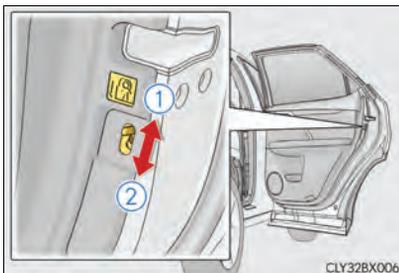
A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo **ACC** (Acessórios) ou **ON** (Ligado), ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo. Contudo, a chave poderá não ser detectada corretamente e, conseqüentemente, a porta poderá travar.

Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1 Destruvar
- 2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da tampa traseira para travar ambas as portas traseiras.



Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P. 509.

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 20 km/h ou superior.
Função de travamento da porta vinculada à mudança do motorista	Todas as portas são travadas automaticamente ao retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P.
Função de destravamento da porta vinculadas à posição do motorista	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de destravamento da porta vinculado à porta do motorista	Todas as portas são destravadas automaticamente ao abrir a porta do motorista.

n Mudança da função de destravamento das portas

É possível definir quais das portas a função de abertura remoto irá abrir utilizando o controle remoto.

- 1 Pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF.
- 2 Cancele o sensor de presença do sistema de alarme para evitar o disparo não intencional do alarme durante a mudança das configurações. (se equipado) (→P. 89)
- 3 Quando a luz indicadora na superfície da chave não estiver acesa, pressione e segure ,  ou  (se equipado) durante aproximadamente 5 segundos, enquanto pressiona e segura .

A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, como está descrito abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os botões, aguarde no mínimo 5 segundos e repita o passo 3.)

Visor multifunção	Função de destravamento	Bipe
	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.	Parte Externa: Emite o bipe 3 vezes Parte Interna: Soa uma vez
	Segurar qualquer das maçanetas das portas do passageiro destrava todas as portas.	
	Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.	Parte Externa: Emite o bipe duas vezes Parte Interna: Soa uma vez

Para evitar acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando o controle remoto, abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que o  for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme é acionado automaticamente.)

Caso o alarme seja disparado, cancele imediatamente o alarme. (→P. 87)

n Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

n Uso da chave mecânica

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando-se a chave mecânica. (→P. 482)

n Alarme de advertência de porta aberta

Se a velocidade do veículo atingir 5 km/h, a luz de alarme principal piscará e o alarme soará para indicar que a(s) porta(s) ou o capô não estão completamente fechados. As portas abertas e o capô são exibidos no visor multifunção.

- n **Condições que afetam a operação do sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto**
→P. 166
- n **Personalização**
Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

ATENÇÃO

n **Para evitar acidente**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A não observação poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimentos graves ou fatais.

! Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.

! Não puxe a maçaneta interna durante a condução.

Seja especialmente cuidadoso com a porta do motorista, visto que ela poderá ser aberta mesmo que o botão de travamento interno esteja na posição de travamento.

! Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras, quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

n **Ao abrir ou fechar uma porta**

Verifique em volta do veículo, como para ver se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se se um vento forte está soprando. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta em preparação para qualquer movimento imprevisto.

n **Ao usar o controle remoto e operar os vidros elétricos, o teto solar ou o teto solar panorâmico**

Acione o vidro elétrico, o teto solar ou o teto solar panorâmico após se certificar de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro, teto solar ou no teto solar panorâmico. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico, teto solar ou no teto solar panorâmico.

Tampa traseira elétrica

A tampa traseira elétrica pode ser travada/destravada e aberta/fechada através dos procedimentos descritos abaixo.

Travar e destravar a tampa traseira elétrica pelo lado de fora

U Sistema inteligente de entrada e partida

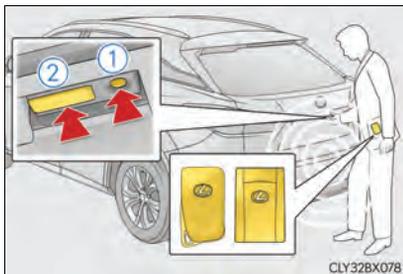
Leve a chave eletrônica com você para ativar essa função.

① Trava todas as portas

Confirme que a porta está firmemente travada.

② Destrava todas as portas

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.



U Controle remoto

→P. 139

Travar e destravar a tampa traseira pelo lado de dentro

U Interruptor de travamento das portas

→P. 141

Abertura/fechamento da tampa traseira através de controle remoto

Pressione e segure o interruptor por aproximadamente 1 segundo.

A tampa traseira elétrica pode ser operada quando está destravada*.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver abrindo/fechando interromperá a operação.

Pressionar e segurar o interruptor novamente por aproximadamente 1 segundo irá acionar a tampa traseira elétrica na direção oposta.

*: A abertura da tampa traseira elétrica quando ela está travada pode ser ativada através da configuração personalizada. (→P. 512)



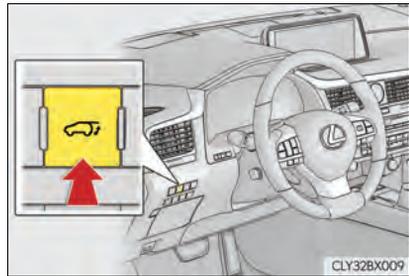
Abertura/fechamento da tampa traseira pelo lado de dentro

Pressione e segure o interruptor por aproximadamente 1 segundo.

Um alarme soará e a tampa traseira será aberta ou fechada automaticamente. Contudo, se a tampa traseira elétrica estiver travada, ela não abrirá.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver abrindo/fechando interromperá a operação.

Pressionar e segurar o interruptor novamente por aproximadamente 1 segundo irá acionar a tampa traseira elétrica na direção oposta.



Abertura da tampa traseira elétrica pelo lado de fora

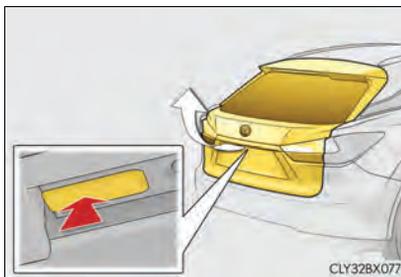
n Interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira

Quando a tampa traseira elétrica é destravada: Pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

Quando a tampa traseira elétrica for travada: Enquanto carrega uma chave eletrônica consigo, pressione e segure o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

Um alarme soará e a tampa traseira elétrica será aberta automaticamente.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver abrindo/fechando interromperá a operação.



n Controle remoto

→P. 147

n **Sensor de acionamento sem toque (veículos com sistema de acionamento da tampa traseira sem toque)**

O acionamento da tampa traseira sem toque permite a sua abertura automática ao se colocar a mão sobre a parte de cima do emblema traseiro ou ao tocar a parte superior do emblema traseiro. Ao acionar a abertura da tampa traseira elétrica sem toque, certifique-se de que a operação do sensor está ativada (→P. 113), e de que você esteja com a chave eletrônica.



- 1** Enquanto leva a chave eletrônica consigo, mova a sua mão lentamente na direção da parte superior do emblema traseiro e segure-o até ouvir um alarme soar. (A parte superior do emblema traseiro também pode ser tocada.)

Quando todas as portas forem destravadas: Quando a sua mão for detectada, todas as portas serão destravadas.

- 2** Imediatamente depois do alarme soar, retire as suas mãos.

Se você não retirar as suas mãos, um alarme soará duas vezes e a tampa traseira elétrica não funcionará.

- 3** Verifique se a tampa traseira elétrica começa a abrir.

Para parar a tampa traseira quando parcialmente aberta, toque no emblema traseiro.

Para acioná-la novamente, utilize o interruptor da tampa traseira elétrica. (→P. 147, 150) (Manter a mão sobre a parte superior do emblema traseiro não acionará o sensor de acionamento sem toque novamente.)

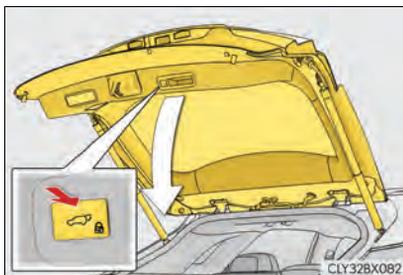
Fechamento da tampa traseira elétrica pelo lado de fora

- n Use o interruptor da tampa traseira elétrica para fechá-la.

Pressione o interruptor.

Um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.

A operação é interrompida se o interruptor for pressionado enquanto a tampa traseira estiver sendo fechada. Pressionar o interruptor novamente irá abrir a tampa traseira elétrica automaticamente.



- Função de travamento e fechamento

Pressione o interruptor duas vezes.

Um alarme diferente do normal irá soar e a tampa traseira elétrica começará a fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica é fechada, todas as portas se travarão automaticamente e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

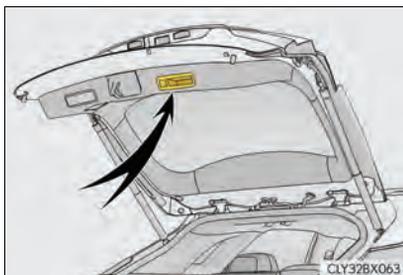
Se o interruptor for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica está fechando, a operação será interrompida.

Pressionar o interruptor novamente irá abrir a tampa traseira elétrica automaticamente.

- n Use a maçaneta da tampa traseira elétrica para fechá-la.

Abaixe a tampa traseira elétrica utilizando a maçaneta da tampa traseira.

Um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.



Alteração das configurações do sistema da tampa traseira elétrica

As configurações da tampa traseira elétrica podem ser alteradas no visor multifunção. (→P. 111)

Ajuste da posição de abertura da tampa traseira elétrica

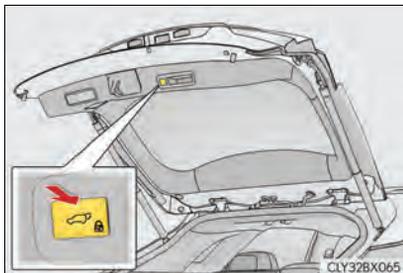
A posição na qual a tampa traseira elétrica irá parar quando aberta automaticamente pode ser alterada.

▶ Ao ajustar utilizando o interruptor  .

1 Pare a tampa traseira elétrica na posição desejada. (→P. 147, 150)

2 Pressione e segure o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica durante 2 segundos.

- Quando a configuração for concluída, um alarme soará 4 vezes.
- A próxima vez em que a tampa aberta for aberta, ela parará na posição configurada.



▶ Ao configurar usando o visor multifunção

A posição de abertura pode ser definida utilizando o visor multifunção. (→P. 102)

▶ Ao configurar na tela do sistema de áudio

A posição de abertura pode ser definida no visor do sistema de áudio. (→P. 510)

A prioridade é dada à última posição de abertura definida pelo interruptor  , visor multifunção ou pela tela do sistema de áudio.

Para retornar a posição de abertura da configuração de fábrica. (→P. 155)

n Condições de operação da tampa traseira elétrica

Se as condições a seguir forem atendidas com a operação da tampa traseira elétrica ativada (→P. 113), a tampa traseira elétrica poderá ser aberta e fechada automaticamente.

l Se a tampa traseira elétrica estiver destravada. Contudo, a tampa traseira elétrica funciona, mesmo se estiver travada, nas situações descritas a seguir:

- Quando uma chave eletrônica estiver sendo transportada e o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira for pressionado
- Quando a abertura da tampa traseira for realizada utilizando o controle remoto, mesmo quando a trava está ativa. (→P. 510)

l Quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA, a velocidade do veículo deve ser menor do que 3 km/h, e uma das condições a seguir deve ser cumprida além das condições descritas acima:

- Se o freio de estacionamento estiver engatado.
- Se o pedal de freio estiver pressionado.
- Se a alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em R.

► Sensor de acionamento sem toque (veículos com sistema de acionamento da tampa traseira sem toque)

A tampa traseira irá abrir automaticamente quando a operação for ativada (→P. 113), e as condições a seguir forem atendidas:

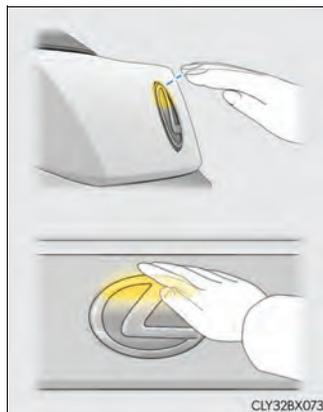
l Se a tampa traseira elétrica estiver totalmente fechada.

l Se a chave eletrônica estiver dentro da faixa operacional (→P. 164)

l Uma mão é mantida sobre a parte superior do emblema traseiro com os dedos fechados. (A parte superior do emblema traseiro também pode ser tocada.)

A tampa traseira elétrica também poderá ser operada ao se segurar um dos itens descrito a seguir sobre a parte superior do emblema traseiro. Certifique-se de segurar próximo o bastante do emblema traseiro.

- Mão vestindo luvas
- Cotovelo



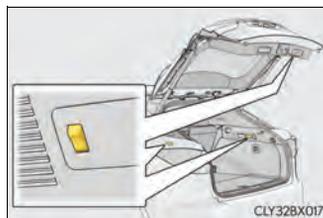
n Dispositivo de segurança

Se a tampa traseira elétrica não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá automaticamente travar as portas novamente.

n Luzes do compartimento de bagagem

A luz do compartimento de bagagem acende ao abrir a tampa traseira elétrica com o interruptor da luz do compartimento de bagagem ligado.

Ao desligar o botão de partida, as luzes apagarão automaticamente após 20 minutos.

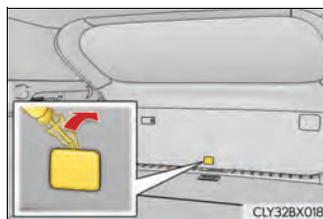


n Se o dispositivo de abertura da tampa traseira elétrica estiver inoperante

A tampa traseira elétrica pode ser destravada pelo lado de dentro.

1 Remova o revestimento.

Para proteger o revestimento, coloque um pano entre a chave de fenda e a tampa como mostrado na ilustração.



2 Mova a alavanca.



n Dispositivo de fechamento da tampa traseira

Se a tampa traseira elétrica estiver semi-aberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente.

- I A função de fechamento da tampa traseira pode funcionar com o botão de partida em qualquer modo.
- I A tampa traseira elétrica pode ser aberta utilizando o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira elétrica, mesmo se o fechamento dela estiver em funcionamento.

n Operação da tampa traseira elétrica

- I Quando a tampa traseira elétrica começar a funcionar, as luzes de emergência irão piscar duas vezes e o alarme soar.
- I Quando a tampa traseira elétrica estiver desativada (→P. 113), ela não funcionará, mas poderá ser aberta e fechada manualmente.
- I A tampa traseira elétrica irá entrar em operação manual quando o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica está em processo de abertura/fechamento automático.
- I Se algo obstruir a operação de abertura da tampa traseira elétrica, um alarme soará e ela irá parar a operação imediatamente. Se algo obstruir a operação de fechamento da tampa traseira elétrica, um alarme soará, ela irá parar a operação e se moverá levemente na direção oposta e, depois disso, parar de funcionar.

n Função de reserva de travamento da tampa traseira

Esta função reserva o travamento da tampa traseira quando a tampa traseira elétrica é aberta. Se as operações a seguir forem realizadas, todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica, irão travar. E só então a tampa traseira elétrica irá travar quando estiver completamente fechada.

- 1 Feche todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica.
- 2 Realize uma operação de fechamento automático da tampa traseira e trave as portas utilizando o controle remoto (→P. 139) ou o sistema inteligente de entrada e partida (→P. 138, 146) enquanto a tampa traseira elétrica está fechando.

n Função de travamento e fechamento

Quando a tampa traseira elétrica estiver aberta, esta função a fecha e trava todas as portas simultaneamente.

Realizar o procedimento a seguir trava todas as portas quando a tampa traseira elétrica estiver completamente fechada.

- 1 Feche todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica.
- 2 Enquanto porta a chave eletrônica, pressione o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P. 150) duas vezes.

Um alarme diferente do normal soará e a tampa traseira elétrica começará a fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica é fechada, todas as portas se travarão automaticamente e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

Para habilitar esta função, as condições a seguir devem ser atendidas.

- I A operação mais recente da tampa traseira elétrica foi a operação de abertura automática, e ela foi parada.
- I Não há chaves eletrônicas dentro do veículo.

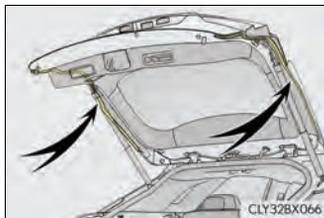
n Ao reconectar a bateria

Para que a tampa traseira elétrica possa funcionar adequadamente, feche-a manualmente.

n Função de proteção antiesmagamento

Sensores estão instalados nos lados direito e esquerdo da tampa traseira elétrica. Quando a tampa está sendo fechada automaticamente e os sensores são pressionados devido a um objeto ser preso etc., a função de proteção antiesmagamento irá funcionar.

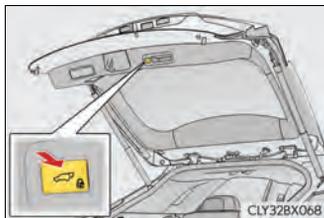
A partir dessa posição, a tampa se moverá ligeiramente no sentido oposto e, em seguida, a função será interrompida.



n Retomar a configuração de fábrica de posição de abertura tampa traseira elétrica

Pressione e segure o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica durante 7 segundos.

O alarme soará duas vezes. A próxima vez em que a tampa traseira for aberta, ela abrirá na posição da configuração de fábrica.



n Situações nas quais a função de travamento e fechamento pode não funcionar adequadamente

Nas situações a seguir, a função de travamento e fechamento poderá não funcionar corretamente:

- l Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P. 150) for pressionado por uma mão segurando a chave eletrônica
- l Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P. 150) for pressionado quando a chave eletrônica estiver em uma sacola, etc. que esteja no chão
- l Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P. 150) com a chave eletrônica longe do veículo.

n Situações nas quais o sensor de acionamento sem toque pode falhar (veículos com acionamento da tampa traseira elétrica sem toque)

Nas situações a seguir, o sensor de acionamento sem toque pode funcionar acidentalmente.

Para evitar o acionamento acidental, mantenha a chave eletrônica fora da faixa operacional ou desative a operação do sensor de acionamento sem toque. (→P. 113)

- l Quando uma grande quantidade de água atingir o emblema traseiro, por exemplo, durante uma chuva muito forte
- l Quando o veículo for lavado e a água for jogada no emblema traseiro
- l Quando a poeira for removida do emblema traseiro
- l Se alguém se inclinar na direção ou contra o emblema traseiro.
- l Quando um objeto de metal estiver próximo do emblema traseiro.
- l Quando uma capa para veículos estiver instalada ou removida próxima do emblema do veículo.

n **Situações nas quais o sensor de acionamento sem toque pode não funcionar corretamente (veículos com acionamento da tampa traseira elétrica sem toque)**

Se o sensor de acionamento sem toque não funcionar nas situações a seguir, utilize o dispositivo de abertura da tampa traseira para abri-la. (→P. 150)

l Nas situações a seguir, a sensibilidade do sensor de acionamento sem toque pode ser reduzida temporariamente e o sensor de acionamento sem toque pode não funcionar:

- Quando uma grande quantidade de água atingir o emblema traseiro, por exemplo, durante uma chuva muito forte
- Quando o veículo for lavado e a água for jogada no emblema traseiro
- Alguns segundos após a remoção de poeira do emblema traseiro
- Quando o emblema traseiro estiver recoberto por lama, etc.
- Quando o veículo for estacionado por muito tempo próximo de objetos que possam se mover e entrar em contato com o emblema traseiro, como grama alta ou árvores
- Quando uma fonte de ondas de rádio externa estiver próxima do sensor de acionamento sem toque

l O sensor de acionamento sem toque pode não funcionar nas situações abaixo:

- Quando não estiver carregando a chave eletrônica consigo
- Quando uma chave eletrônica não estiver dentro da faixa operacional
- Quando a fonte de ondas de rádio externa interferir na comunicação entre o veículo e a chave eletrônica (→P. 166)
- Quando a tampa traseira elétrica não estiver completamente fechada
- Quando a mão estiver paralela ao emblema traseiro*

*: As configurações de detecção podem ser alteradas pela Concessionária Autorizada Lexus (→P. 510)

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 111, 508)

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Antes de dirigir o veículo

Antes de dirigir o veículo, confirme se a tampa traseira elétrica está totalmente fechada. Se não estiver totalmente fechada, a tampa traseira elétrica poderá se abrir inesperadamente durante a condução e causar um acidente.

n Cuidados durante a condução

I Mantenha a tampa traseira elétrica fechada durante a condução.

Se for deixada aberta, a tampa traseira elétrica poderá atingir objetos nas proximidades durante a condução ou a bagagem poderá ser arremessada inesperadamente, causando um acidente.

Além disso, os gases do escapamento podem entrar no veículo, causando riscos sérios à saúde ou morte. Certifique-se de fechar a tampa traseira elétrica antes de dirigir.

I Jamais deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem.

No caso de uma frenagem súbita, guinada brusca ou uma colisão, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

n Se houver crianças no veículo

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

I Não permita que crianças brinquem no compartimento de bagagem.

Se uma criança ficar presa acidentalmente no compartimento de bagagem, ela poderá ter esgotamento térmico ou outras lesões.

I Não permita que crianças abram ou fechem a tampa traseira elétrica.

Isso poderá fazer com que a tampa traseira elétrica se mova inesperadamente ou com que a tampa prenda as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento. (A tampa traseira elétrica não funcionará quando estiver desativada: →P. 113)

⚠️ ATENÇÃO

n Operação da tampa traseira elétrica

Observe as precauções a seguir.

Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- I Remova da tampa traseira elétrica quaisquer cargas pesadas, antes de abri-la. A negligência ao realizar essa instrução poderá fazer com que a tampa traseira elétrica seja repentinamente fechada novamente após ser aberta.
- I Ao abrir ou fechar a tampa traseira elétrica, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área adjacente está segura.
- I Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira elétrica será aberta ou fechada.
- I Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa traseira elétrica quando estiver ventando, uma vez que a ela poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.

- I Em uma inclinação íngreme, a tampa traseira elétrica poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. Certifique-se de que a tampa traseira elétrica esteja fixa antes de usar o compartimento de bagagem.



- I Ao fechar a tampa traseira elétrica, tome um cuidado especial para evitar que seus dedos etc. fiquem presos.

- I Ao fechar a tampa traseira elétrica, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a maçaneta interna da tampa traseira elétrica for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.



- I Não puxe ou se apoie no eixo da tampa traseira (→P. 161) para fechar a tampa traseira elétrica.

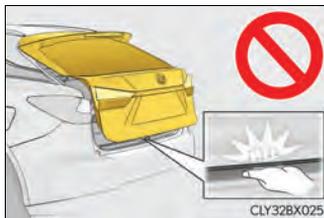
Fazer isto pode prender suas mãos no eixo da tampa traseira ou quebrá-lo e, possivelmente, causar um acidente.

- I Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante estiver fixado à tampa traseira elétrica, ela poderá se fechar logo após ser aberta, prendendo as mãos, os braços, a cabeça ou o pescoço da pessoa e causando ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira elétrica, recomenda-se usar uma peça genuína da Lexus.

⚠️ ATENÇÃO

n Dispositivo de fechamento da tampa traseira

I Se a tampa traseira elétrica estiver semi-aberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente. Serão necessários vários segundos antes que o dispositivo de fechamento da tampa traseira comece a funcionar. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou qualquer outra parte do corpo fiquem presos na tampa traseira elétrica, pois isso poderá resultar em fraturas ou outros ferimentos graves.



I Tenha cuidado ao usar o dispositivo de fechamento da tampa traseira, pois ele ainda funciona quando o sistema da tampa traseira elétrica estiver desativado.

n Porta traseira elétrica

Observe as precauções abaixo ao acionar a tampa traseira elétrica.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

I Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na porta.

I Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira elétrica será aberta ou fechada.

I Se o sistema de tampa traseira elétrica for desativado (→P. 113) enquanto ela em funcionamento, a tampa traseira irá parar de funcionar. A tampa traseira elétrica deve ser então acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso nessa situação, pois a tampa traseira poderá se abrir ou fechar subitamente.

I Se as condições de operação da tampa traseira elétrica (→P. 152) deixarem de ser atendidas, um alarme poderá soar e a abertura ou o fechamento da tampa traseira poderá ser interrompido. A tampa traseira elétrica deve ser então acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso em um acive nessa situação, pois a tampa traseira elétrica poderá se mover abruptamente.

I Em um acive, a tampa traseira elétrica poderá se fechar subitamente após ser aberta. Certifique-se de que a tampa traseira elétrica está totalmente aberta e fixa.

I Nas situações abaixo, a tampa traseira elétrica poderá detectar uma anormalidade e a operação automática poderá ser interrompida. Neste caso, a tampa traseira elétrica deverá então ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso nessa situação, pois a tampa traseira elétrica parada poderá se abrir ou fechar subitamente, causando um acidente.

- Quando a tampa traseira elétrica encontrar um obstáculo
- Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria, como por exemplo, quando o botão de partida for posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA ou a partida do motor for acionada durante o acionamento automático.

 **ATENÇÃO**

- I Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante for fixado à tampa traseira, ela poderá não funcionar, causando irregularidade em seu funcionamento, ou a tampa traseira elétrica poderá se fechar repentinamente depois de aberta, prendendo as mãos, os braços, a cabeça ou o pescoço da pessoa, resultando em ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira elétrica, recomenda-se usar uma peça genuína da Lexus.

n Função de proteção antiesmagamento

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- I A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se algo ficar preso justamente antes do fechamento total da tampa traseira elétrica. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outra parte do corpo.
- I A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar conforme a forma do objeto preso. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

 NOTA

n Eixos da tampa traseira

A tampa traseira elétrica está equipada com eixos que a seguram no lugar.

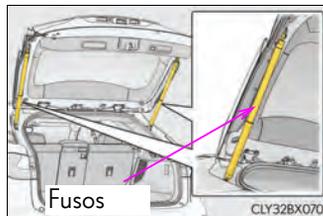
Observe as precauções a seguir.

A não observação poderá causar danos ao fuso da tampa traseira, resultando em irregularidade no funcionamento.

l Não fixe objetos estranhos, como decalques, películas de plástico ou adesivos na haste do eixo.

l Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa traseira elétrica.

l Não coloque as mãos no fuso ou aplique força lateral ao mesmo.



n Para evitar um mau funcionamento no dispositivo de fechamento da tampa traseira

l Não force excessivamente a tampa traseira elétrica enquanto o dispositivo de fechamento estiver funcionando. Aplicar força excessiva poderá causar um mau funcionamento na operação de fechamento da tampa traseira.

l Se a tampa traseira elétrica for aberta e fechada repetidamente em um intervalo de tempo curto, a operação de fechamento da tampa traseira pode parar de funcionar. Neste caso, abra a tampa traseira elétrica manualmente uma vez e espere um momento antes de tentar fechá-la novamente.

n Para evitar o mau funcionamento da tampa traseira elétrica (se equipada)

l Certifique-se de que não haja carga entre a tampa traseira elétrica e a estrutura na carroçaria, pois isto impedirá a movimentação da tampa traseira. Acionar a tampa traseira elétrica quando houver carga excessiva sobre ela, poderá causar um mau funcionamento.

l Não force excessivamente a tampa traseira elétrica enquanto ela estiver em funcionamento.

l Seja cauteloso para não danificar os sensores - instalados nas bordas direita e esquerda da tampa traseira elétrica (→P. 155) - com uma faca ou outro objeto pontiagudo. Se um sensor for desconectado, a tampa traseira elétrica não será fechada automaticamente.

 NOTA**n Função de travamento e fechamento**

Ao fechar a tampa traseira elétrica utilizando a função de fechamento e travamento, um alarme diferente soará antes da operação começar.

Para saber se a operação começou corretamente, verifique se um alarme diferente do normal soou.

Além disso, quando a tampa traseira estiver completamente fechada e travada, os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

Antes de sair do veículo, certifique-se de que os sinais de operação foram acionados e de que todas as portas estão travadas.

n Precauções quanto ao sensor de acionamento sem toque (veículos com sistema de acionamento da tampa traseira sem toque)

O sensor de acionamento sem toque fica atrás do emblema traseiro. Observe os itens a seguir para garantir que o sensor de acionamento sem toque da tampa traseira elétrica funcione corretamente:

I Opere o sensor de acionamento sem toque enquanto carrega consigo a chave eletrônica dentro da faixa operacional.

I Mantenha o emblema traseiro sempre limpo.

Se o emblema traseiro estiver sujo, o sensor de acionamento sem toque poderá não funcionar. Nesta situação, limpe a poeira, mova o veículo da posição atual, e então verifique se o sensor de acionamento sem toque funciona. Se ela não funcionar, leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

I Não aplique uma camada de revestimento de efeito impermeabilizante (hidrofóbico), ou outra espécie de revestimento no emblema traseiro.

I Não estacione o veículo próximo de objetos que possam se mover e entrar em contato com o emblema traseiro, como grama alta ou árvores

Se o veículo ficar estacionado por muito tempo perto de objetos que possam se mover e entrar em contato com o emblema traseiro, como a grama alta ou árvores; o sensor de acionamento sem toque poderá não funcionar. Nesta situação, mova o veículo da posição atual, e então verifique se o sensor de acionamento sem toque funciona. Se ela não funcionar, leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

I Não submeta o sensor de acionamento sem toque ou a área próxima a impactos fortes.

Se o sensor de acionamento sem toque ou a área próxima dele sofrer um impacto forte, o sensor de acionamento sem toque poderá funcionar incorretamente.

Se o sensor de acionamento sem toque não funcionar nas situações descritas a seguir, leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- O sensor de acionamento sem toque ou a área próxima dele no para-choque traseiro sofreu impactos fortes.
- O emblema traseiro está arranhado ou danificado.

I Não desmonte o emblema traseiro.

I Não fixe adesivos no emblema traseiro.

I Não pinte o emblema traseiro.

I Se um suporte para bicicletas ou objeto pesado similar estiver afixado na tampa traseira elétrica, desative o sensor de acionamento sem toque. (→P. 113)

 NOTA

n Para evitar a operação acidental (veículos com sistema de acionamento da tampa traseira sem toque)

Quando o sensor de acionamento sem toque não for utilizado, desative a operação do sensor utilizando o visor multifunção (→P. 113)

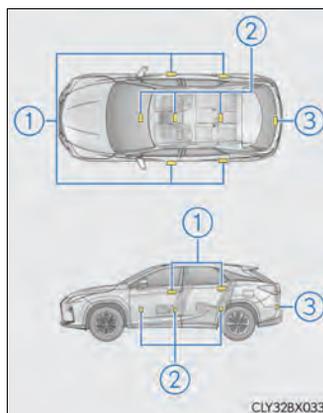
Sistema inteligente de entrada e partida

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a chave eletrônica com você (incluindo o cartão-chave), por exemplo, em seu bolso. O motorista deve sempre manter consigo a chave eletrônica.

- I Travamento e destravamento das portas (→P. 138)
- I Travamento e destravamento da tampa traseira (→P. 146)
- I Dar partida e desligar o motor (→P. 224)

n Localização da antena

- ① Antenas fora da cabine
- ② Antenas dentro da cabine
- ③ Antena fora do compartimento de bagagem



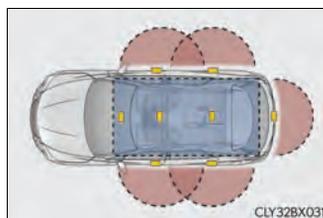
n Alcance efetivo (áreas em que a chave eletrônica é detectada)

- Durante o travamento ou destravamento das portas

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

- Durante a partida do motor ou alteração nos modos do botão de partida

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.



n Alarmes e mensagens de advertência

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como mensagens de advertência apresentadas no visor multifunção são usadas para impedir o roubo do veículo e acidentes resultantes de operação incorreta. Tome as providências necessárias em resposta a qualquer mensagem de advertência no visor multifunção. (→P. 464)

A tabela a seguir descreve as circunstâncias e os procedimentos de correção quando só os alarmes são soados.

Alarme	Situação	Procedimento de correção
○ alarme externo soa uma vez por 5 segundos	Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.
Alarme interno soa continuamente	○ modo ACESSÓRIOS foi selecionado no botão de partida com a porta do motorista aberta (A porta do motorista foi aberta quando o botão de partida estava no modo ACESSÓRIOS).	Pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF e trave a porta do motorista.

n Se uma mensagem de advertência for apresentada indicando que há um mau funcionamento no sistema inteligente de entrada e partida

→P. 464

n Função de economia da bateria

A função de economia da bateria será ativada para impedir que a bateria da chave eletrônica e a bateria sejam descarregadas enquanto o veículo não estiver em operação por um longo tempo.

- I Nas situações a seguir, o sistema inteligente de entrada e partida poderá levar algum tempo para destravar as portas.
 - A chave eletrônica foi deixada em uma área de aproximadamente 2 m do exterior do veículo por 10 minutos ou mais.
 - O sistema inteligente de entrada e partida não foi usado por 5 dias ou mais.
- I Se o sistema inteligente de entrada e partida não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas em qualquer das portas, exceto a porta do motorista. Nesse caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use o controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

n Função de Economia da Bateria da Chave Eletrônica

Quando o modo de economia da bateria está definido, o esgotamento da bateria é minimizado, interrompendo a recepção de ondas de rádio pela chave eletrônica.

Pressione  duas vezes, mantendo o  pressionado. Confirme que o indicador da chave eletrônica pisca 4 vezes.

O sistema inteligente de entrada e partida não pode ser usado enquanto o modo de economia da bateria está definido. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da chave eletrônica.



n Condições que afetam a operação

O sistema inteligente de entrada e partida, o controle remoto e o sistema do imobilizador do motor utilizam ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida, controle remoto e sistema do imobilizador do motor funcionem corretamente:

(Modos de contornar a situação: →P. 482)

- I Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
- I Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- I Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- I Uso de outro controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- I Ao transportar a chave eletrônica com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
 - Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
 - A chave eletrônica de outro veículo ou outra chave eletrônica do seu veículo, ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
 - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos
- I Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro
- I Quando a chave eletrônica é colocada perto de um carregador de bateria ou dispositivos eletrônicos

n Nota sobre a função de entrada

- I Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo:
 - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - A chave eletrônica estiver perto do solo ou em um lugar alto, ou muito próximo ao centro do para-choque traseiro quando a tampa traseira for aberta.
 - A chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, compartimento de bagagem, assoalho ou nos compartimentos da porta ou no porta-luvas quando o motor for acionado ou os modos do botão de partida forem alterados.
- I Não deixe a chave eletrônica em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a chave eletrônica dentro do veículo.
- I Se a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.
- I Mesmo se a chave eletrônica não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o motor se a chave eletrônica estiver próxima a janela.
- I As portas podem se fechar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lava rápido, quando a chave eletrônica está em uma distância que permita o seu acionamento. (A porta se fechará automaticamente depois de 30 segundos, se as portas não forem abertas e fechadas.)
- I Se o controle remoto for usado para travar as porta quando a chave eletrônica estiver perto do veículo, é possível que a porta possa não ser destravada pela função de entrada. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- I Tocar o sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas poderá retardar ou impedir a operação de travamento. Tire as luvas e toque o sensor de travamento novamente.
- I Quando a operação de travamento for realizada usando o sensor de travamento, os sinais de reconhecimento serão apresentados duas vezes consecutivamente. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será emitido.*
- I Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:
 - Coloque a chave eletrônica em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
 - Ajuste a chave eletrônica no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 166)
- I Se a chave eletrônica estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante uma lavagem do veículo, uma mensagem poderá ser mostrada no visor multi-função e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- I O sensor de travamento poderá não funcionar adequadamente no caso de contato com lama etc. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente.
- I A aproximação repentina do alcance efetivo ou maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- I Se outra chave eletrônico estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.

- | As unhas poderão arranhar a porta durante a operação da maçaneta da porta. Seja cauteloso para não ferir as unhas ou danificar a superfície da porta.
- *: Essas configurações podem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- n **Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos**
 - | Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m do veículo.
 - | O sistema inteligente de entrada e partida pode ser desativado antecipadamente. (→P. 508)
- n **Para acionar o sistema corretamente**

Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá desligar-se acidentalmente ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar.)
- n **Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar adequadamente**
 - | Travamento e destravamento das portas: Use a chave mecânica. (→P. 482)
 - | Partida do motor: →P. 484
- n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)
- n **Se o sistema inteligente de partida e entrada for desativado em uma configuração personalizada**
 - | Travamento e destravamento das portas:
Use o controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 139, 147, 482)
 - | Partida do motor e alteração dos modos do botão de partida: →P. 484
 - | Desligar o motor: →P. 224

n Certificação do sistema inteligente de entrada e partida

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Modelo:TMLF15-2S1



3963-14-3651



(01) 07898918823094

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



 **ATENÇÃO****n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos**

- I Pessoas com marca-passos, ressincronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter-se a uma distância razoável das antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 164)

As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos. Se necessário, a função de entrada pode ser desativada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações quais são as frequências e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.

- I Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.

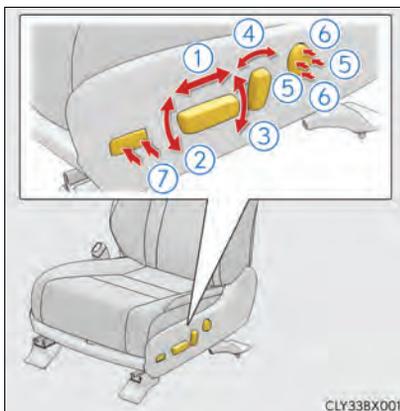
As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada.

Bancos dianteiros

Procedimento de ajuste

- ① Interruptor de ajuste da posição do banco
- ② Interruptor de ajuste do ângulo do assento do banco (dianteiro)
- ③ Interruptor de ajuste de altura vertical
- ④ Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco
- ⑤ Interruptor de ajuste de rigidez do suporte lombar
- ⑥ Interruptor de ajuste de altura do suporte lombar (se equipado)
- ⑦ Interruptor de ajuste do comprimento do assento do banco (se equipado)



CLY33BX001

n Sistema elétrico de acesso fácil

O banco do motorista (em alguns modelos) e o volante de direção se movimentam de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P. 182)

⚠ ATENÇÃO

n Ao ajustar a posição do banco

- I Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- I Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.
- I Certifique-se de deixar espaço o bastante para que os pés não fiquem presos.

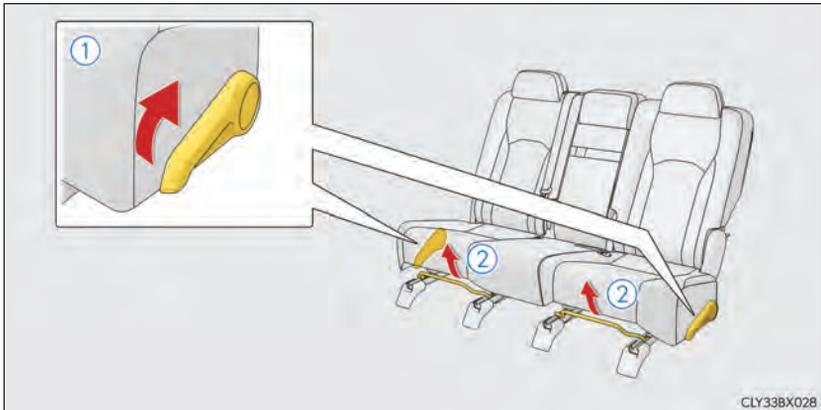
n Ajuste do banco

- I Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão. Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

Bancos traseiros

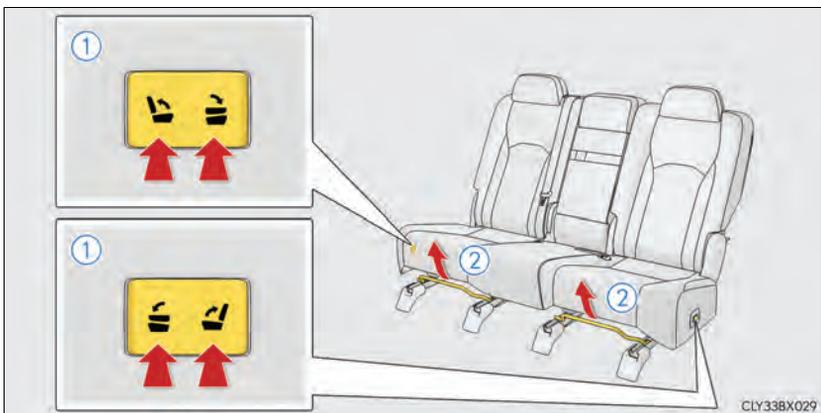
Procedimento de ajuste

- ▶ Banco manual



- ① Alavanca de ajuste de inclinação do encosto do banco
- ② Alavanca de ajuste da posição do banco

- ▶ Banco elétrico (se equipado)



- ① Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco
- ② Alavanca de ajuste da posição do banco

Rebater os encostos dos bancos traseiros

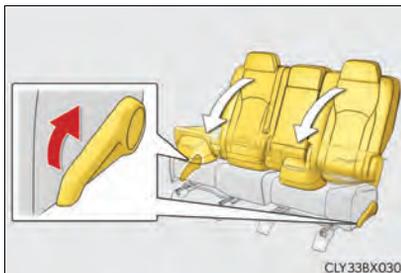
n Antes de rebater os encostos do banco traseiro

- 1 Acondicione o cinto de segurança central traseiro e os fechos do cinto de segurança.
- 2 Abaixe os apoios de cabeça do banco traseiro. (→P. 187)

n Rebatimento dos encostos do banco traseiro (banco manual)

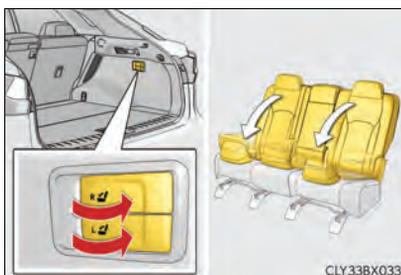
► Alavanca do banco traseiro

Puxe a alavanca de ajuste de inclinação do banco e dobre o encosto do banco traseiro.



► Alavanca do compartimento de bagagem

Puxe a alavanca de ajuste de inclinação do banco e dobre o encosto do banco traseiro.



n Rebatimento dos encostos do banco traseiro (banco elétrico)

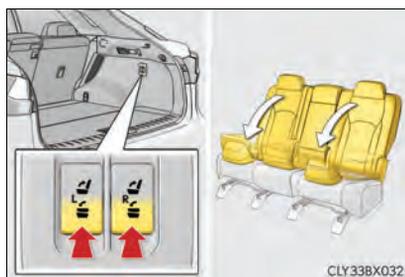
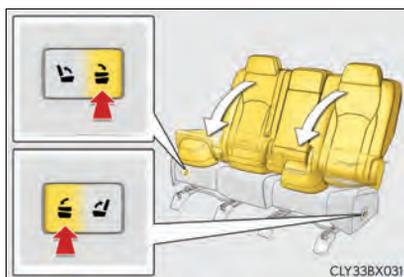
Pressione e segure o interruptor para dobrar o encosto do banco traseiro.

Um alarme soará e a operação começará novamente. O alarme soará novamente quando a operação estiver completa.

Para parar a operação parcialmente, pressione um dos lados do interruptor de operação do banco traseiro do banco em operação. Qualquer operação do interruptor do banco traseiro em funcionamento, independente da localização, pode ser utilizada para interromper o acionamento do banco. (Um alarme pode soar dependendo da posição em que o encosto do banco traseiro parou.)

▶ Interruptor de operações do banco traseiro (banco traseiro)

▶ Interruptor de operações do banco traseiro (compartimento de bagagem)



Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (banco traseiro): Se o encosto do banco traseiro estiver reclinado, deixe-o na posição mais ereta possível e, depois, pressione e segure o interruptor novamente.

n Rebater o encosto do banco traseiro central

Puxe a alavanca de destravamento atrás do encosto do banco traseiro e rebata-o.

Para retornar o encosto do banco traseiro central à sua posição original, levante-o até que trave.

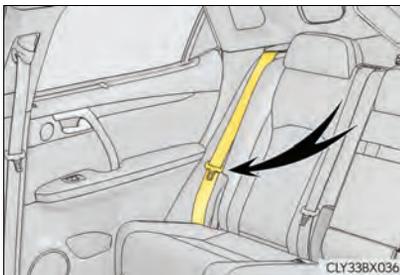


n Retorno dos encostos do banco traseiro (banco manual)

- 1 Levante o encosto do banco traseiro até que esteja travado.



- 2 Verifique se a placa do cinto de segurança está na parte da frente do banco.



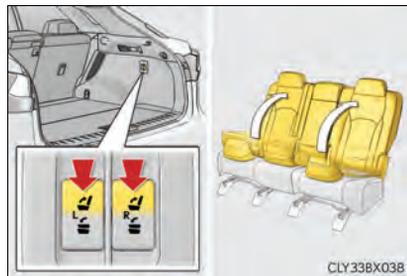
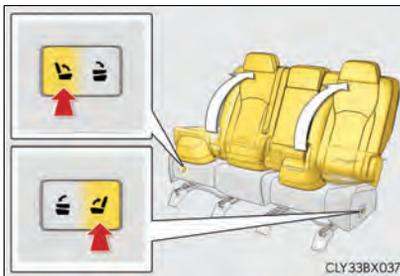
n Retorno dos encostos do banco traseiro (banco elétrico)

- 1 Pressione e segure o interruptor para retornar o encosto do banco traseiro a sua posição original.

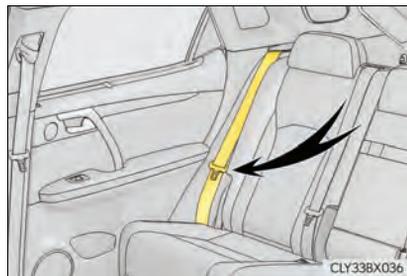
Um alarme soará e a operação começará novamente. O alarme soará novamente quando a operação estiver completa.

Para parar a operação parcialmente, pressione um dos lados do interruptor de operação do banco traseiro do banco em operação. Qualquer operação dos interruptores do banco traseiro em funcionamento, independente da localização, pode ser utilizada para interromper o acionamento do banco. (Um alarme pode soar dependendo da posição em que o encosto do banco traseiro parou.)

- ▶ Interruptor de operações do banco traseiro (banco traseiro)
- ▶ Interruptor de operações do banco traseiro (compartimento de bagagem)

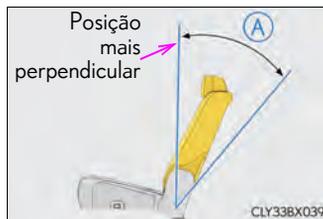


- 2 Verifique se a placa do cinto de segurança está na parte da frente do banco.



n O encosto do banco traseiro pode ser ajustado quando (tipo elétrico)

Quando o encosto do banco traseiro estiver em uma posição dentro da faixa A descrita na ilustração, o interruptor de operação do banco traseiro (banco traseiro) pode ser utilizado para ajustar o encosto.



n Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos quando (banco elétrico)

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o interruptor de operação do banco traseiro pode ser utilizado para rebater o encosto do banco traseiro:

I Quando o botão de partida for desligado ou o modo ACESSÓRIOS

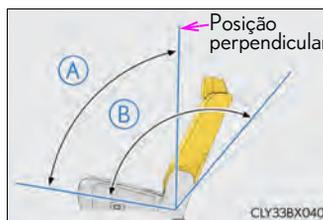
I Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (banco traseiro): O encosto do banco traseiro está em uma posição dentro da faixa A descrita na ilustração.

I Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (compartimento de bagagem): O encosto do banco traseiro está em uma posição dentro da faixa B descrita na ilustração.

I Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (banco traseiro): A porta traseira mais próxima, do banco que será ajustado, estiver aberta.

I Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (compartimento de bagagem): A tampa traseira está aberta.

I O interruptor de operações de outro banco que deverá ajustado não estiver sendo pressionado.



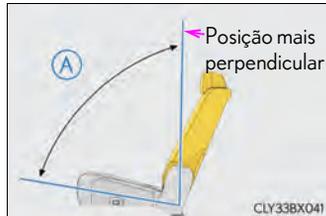
Quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA, uma das condições a seguir também deve ser atendida para que o banco elétrico seja operado:

- O freio de estacionamento for engatado.
- O pedal de freio for pressionado.
- A alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em P.

n O encosto do banco traseiro pode ser levantado quando (tipo elétrico)

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o interruptor de operação do banco traseiro pode ser utilizado para retornar o encosto do banco traseiro a sua posição original:

- l Quando o botão de partida for desligado ou o modo ACESSÓRIOS
- l Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (banco traseiro): O encosto do banco traseiro está em uma posição dentro da faixa A descrita na ilustração.
- l Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (banco traseiro): A porta traseira mais próxima, do banco que será ajustado, estiver aberta.
- l Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (compartimento de bagagem): O porta-malas está aberto.
- l O interruptor de operações de outro banco que deverá ajustado não estiver sendo pressionado.

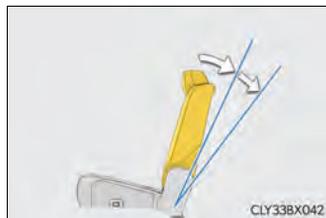


Quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA, uma das condições a seguir também deve ser atendida para que o banco elétrico seja operado:

- O freio de estacionamento for engatado.
- O pedal de freio for pressionado.
- A alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em P.

n Reclinação total do encosto do banco traseiro (banco elétrico)

Acione o interruptor de operação do banco traseiro (banco traseiro) para reclinar o encosto do banco traseiro e pará-lo na metade da operação. Para ajustar o encosto do banco traseiro na posição mais atrás, pressione novamente o botão.



n Operações do banco elétrico (se equipado)

Se uma capa ou o almofada estiver instalada no banco, o sistema poderá não funcionar corretamente. Ao rebater o encosto do banco traseiro, confirme que não há algo no banco que possa interferir com a operação.

n Função de proteção antiesmagamento do encosto do banco traseiro (banco elétrico)

Ao rebater ou levantar o encosto do banco traseiro, se um objeto for detectado entre o encosto e o assento do banco traseiro, o encosto do banco traseiro irá parar e se moverá levemente na direção oposta.

Um alarme soará continuamente quando o encosto do banco traseiro parar, e ele soará intermitentemente ao se mover na direção oposta.

 **ATENÇÃO****n Ao rebater os encostos dos bancos traseiros e quando os encostos dos bancos traseiros estão rebatidos**

Observe as precauções a seguir.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Não rebata os encostos dos bancos traseiros enquanto o veículo estiver em movimento.
- I Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- I Não permita que ninguém se sente no encosto do banco traseiro dobrado ou no compartimento de bagagem durante a condução.
- I Não permita que crianças permaneçam no compartimento de bagagem.

n Ao operar o encosto do banco traseiro

Observe as precauções a seguir.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Impeça que outros passageiros sejam atingidos pelo encosto do banco traseiro.
- I Não coloque as mãos entre os bancos ou próximo das partes móveis, nem deixe que quaisquer partes de seu corpo fiquem presas.
- I Banco elétrico: Não deixe que as crianças operem o encosto do banco traseiro. Outros passageiros podem ficar presos no banco.
- I Banco elétrico: Verifique se não há passageiros sentados no banco antes de rebatê-lo. Não deixe que os passageiros sentem no banco enquanto eles são rebatidos.

n Ajuste do banco

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

n Após retornar o encosto do banco traseiro à posição original

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Certifique-se de que o encosto do banco traseiro está firmemente travado na posição, puxando-o levemente para frente e para trás.
- I Verifique se os cintos de segurança não estão torcidos ou presos entre ou atrás do encosto do banco traseiro.

 **ATENÇÃO****n Função de proteção antiesmagamento (banco elétrico)**

Observe as precauções a seguir.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

I Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.

I A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se algo ficar preso próximo ao rebatimento total do encosto do banco traseiro para frente. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

I A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar conforme a forma do objeto preso. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

 **NOTA****n Acondicionamento dos cintos de segurança**

O cinto de segurança para o banco traseiro central, os fechos do cinto de segurança e o descanso de braço, devem ser acondicionados antes de dobrar os encostos do bancos traseiros. (→P. 395)

Interruptores de memória de posição de condução*

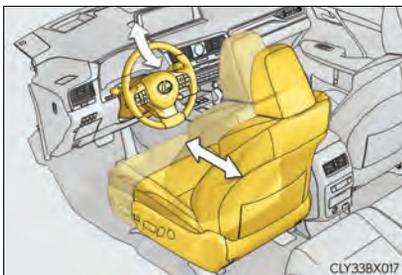
Esse recurso ajusta automaticamente os bancos dianteiros (em alguns veículos), o volante de direção e os espelhos externos para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

Sistema de acesso fácil (apenas do lado do motorista)

O banco e o volante de direção são ajustados automaticamente para permitir que o motorista possa entrar e sair facilmente do veículo.

Quando todos os seguintes procedimentos tiverem sido realizados, o banco e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida for desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.



Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco e o volante de direção retornam automaticamente às posições originais.

- O modo ACESSÓRIOS ou o modo IGNIÇÃO LIGADA foram selecionados no botão de partida.
- O cinto de segurança do banco do motorista for travado.

n Operação do sistema de acesso fácil elétrico

Ao sair do veículo, sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar, se o banco já estiver em sua posição mais para trás, etc.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

Interruptores de memória de posição de condução

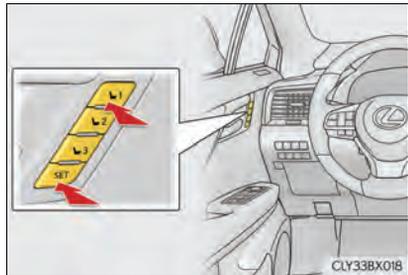
Sua posição de condução preferida (a posição do banco do motorista, do volante de direção e o ângulo dos espelhos externos) pode ser memorizada e recuperada ao pressionar um botão.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

n Registro de procedimento

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos externos nas posições desejadas.
- 4 Enquanto pressiona o botão "SET" ou dentro de 3 segundos após pressionar o botão "SET", pressione o botão "1", "2" ou "3" até soar o alarme.

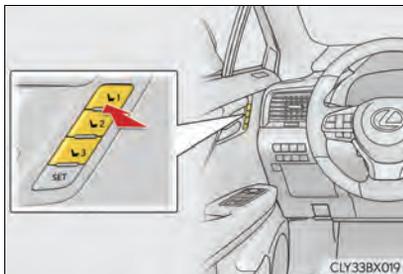
Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.



Veículos com memória de posição de condução para o banco do passageiro dianteiro: Para gravar a posição do banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco na posição desejada e realize a etapa 4 utilizando os botões no lado do passageiro dianteiro.

n Procedimento de utilização da memória

- 1** Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2** Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 3** Pressione um dos botões da posição de condução que deseja recuperar até o alarme soar.

**n Para interromper a operação de recuperação da posição parcialmente**

Execute qualquer um dos seguintes:

- | Pressione o botão "SET".
- | Pressione o botão "1", "2" ou "3".
- | Acione qualquer um dos botões de ajuste do banco (cancela apenas a memória de posição do banco).
- | Acione o interruptor de inclinação e posição telescópica do volante de direção (cancela apenas a memória de posição do volante de direção).

n Posições de banco que podem ser memorizadas (→P. 172)

As posições ajustadas, além da posição ajustada pelo interruptor do apoio lombar, podem ser memorizadas.

n Acionar a memória da posição de condução após desligar o botão de partida.

Banco do motorista:

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

Banco do passageiro dianteiro:

Registra a posição dos bancos que pode ser retomada até 180 segundos depois da porta do passageiro dianteiro ser aberta.

n Para utilizar corretamente a função de memória de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição grava tornar-se-á um pouco diferente quando for acionada.

Função de recuperação de memória (apenas do lado do motorista)

Cada chave eletrônica (incluindo o cartão chave) pode ser registrado para memorizar sua posição de condução favorita.

n Procedimento de registro

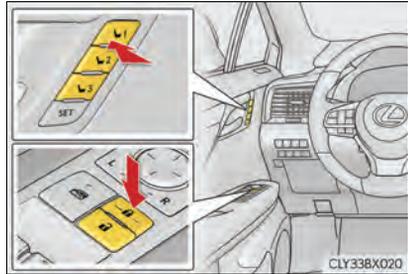
Grave a sua posição de condução no botão "1", "2" ou "3" antes de executar o que segue:

Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser memorizada adequadamente.

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 3 Recupere a posição de condução que deseja gravar.
- 4 Enquanto pressiona o botão de recuperação, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.

Se não foi possível memorizar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.



n Procedimento de utilização da memória

- 1 Leve a chave eletrônica que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto.

A posição de condução vai para a posição registrada (não incluindo o volante de direção). Contudo, o banco pode mover-se um pouco para trás, além da posição registrada, para tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

- 2 Coloque o botão de partida no modo ACC (Acessórios) ou no modo ON (Ligado) ou aperte o cinto de segurança.

O banco e o volante de direção movem-se para a posição registrada.

n Procedimento de cancelamento

Leve somente a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada adequadamente.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 2 Enquanto pressione o botão "SET", pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não foi possível cancelar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

n Acionar a memória de condução utilizando a função de ativação da memória

- I Podem-se registrar posições de condução diferentes de acordo com cada chave eletrônica. Portanto a posição utilizada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada para ativar o sistema.
- I Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o sistema inteligente de entrada e partida, a posição de condução não poderá ser recuperada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi ajustado.

n Personalização

(→P. 508)

ATENÇÃO

n Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

Bancos dianteiros

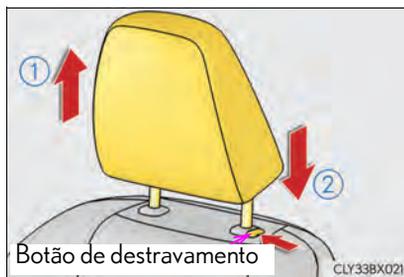
U Ajuste vertical

① Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

② Para baixo

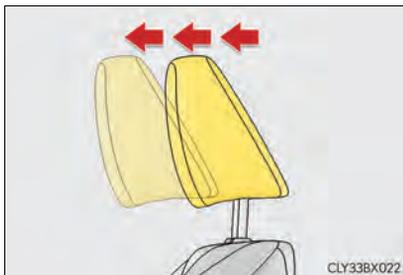
Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



U Ajuste horizontal (se equipado)

A posição do apoio de cabeça pode ser ajustada para frente em 4 estágios.

Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais à frente, ele retornará para a posição mais atrás.



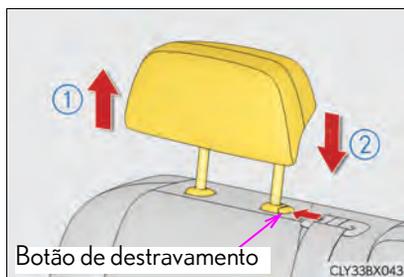
Bancos traseiros

① Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

② Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



n Remoção dos apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava.

Se o apoio e cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco. (→P. 172, 173)



n Instalação dos apoios de cabeça

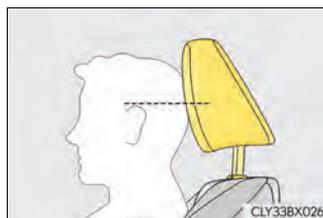
Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o botão de liberação da trava ao abaixar o apoio de cabeça.



n Ajuste da altura dos apoios de cabeça

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



n Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro central

Sempre levante o apoio de cabeça um nível da posição recolhida ao utilizá-lo.

⚠ ATENÇÃO

n Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

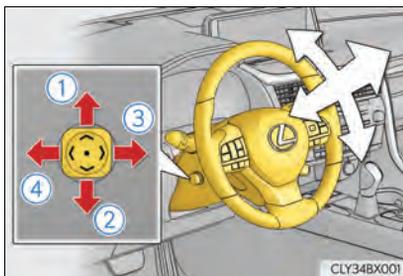
- ! Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- ! Sempre ajuste os apoios de cabeça à posição correta.
- ! Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- ! Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Volante de direção

Procedimento de ajuste

Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:

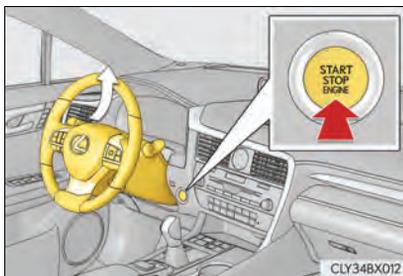
- ① Para cima
- ② Para baixo
- ③ Próximo do motorista
- ④ Distante do motorista



Função de inclinação de afastamento automática

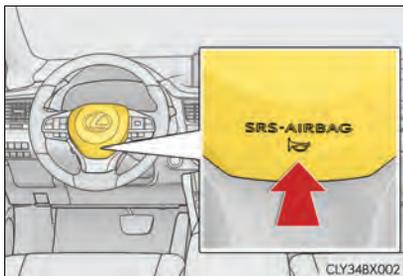
Quando o botão de partida for desligado, o volante de direção retornará para a posição recolhida ao se mover para cima e se distanciar do motorista permitindo uma saída e entrada mais fácil no veículo.

Deixar o botão de partida nos modos ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA retornará o volante de direção para sua posição original.



Buzina

Para acionar a buzina, pressione a marca ou próximo da marca .



n **O volante de direção poderá ser ajustado quando**

○ interruptor de partida & entrada estiver posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA*.

*: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de partida.

n **Ajuste automático da posição do volante (se equipado)**

A posição desejada do volante de direção pode ser gravada na memória e acessada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P. 183)

n **Sistema elétrico de acesso fácil**

○ banco do motorista e o volante de direção (em alguns modelos) movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P. 182)

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

 **ATENÇÃO**

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

○ motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

Espelho retrovisor interno antiofuscante

A posição do espelho retrovisor interno pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustado para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.

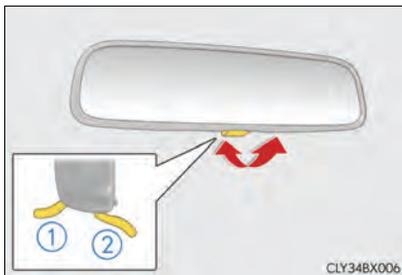


Função antiofuscante

► Espelho retrovisor interno antiofuscante manual

A luz refletida dos faróis dos veículos que estiverem atrás do seu veículo pode ser reduzida, acionando-se a alavanca.

- ① Posição normal
- ② Posição antiofuscante



► Espelho retrovisor interno antiofuscante automático

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

Alterar o modo automático da função antiofuscante

LIGAR/DESLIGAR

Quando a função automática antiofuscante estiver no modo ON (ativada), o indicador acenderá.

A função é ajustada no modo Ligado sempre que o interruptor e partida & entrada for posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

Ào pressionar o botão, a função entrará no modo Desligado (OFF). (O indicador também apagará).



n Para evitar erro do sensor (veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante)

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.



⚠ ATENÇÃO

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

A não observação poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

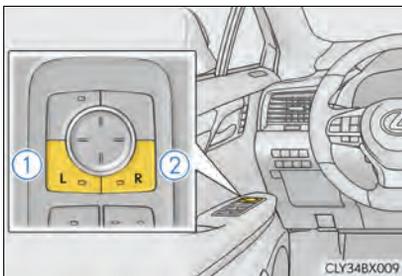
Espelhos retrovisores externos

Procedimento de ajuste

- 1** Para seleccione o espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.

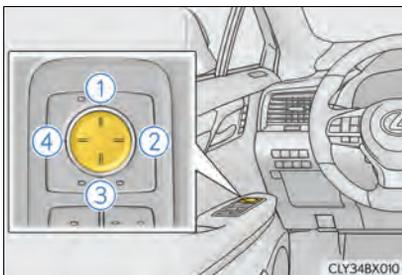
- ① Esquerdo
- ② Direito

Ao pressionar o mesmo interruptor novamente, o interruptor será posicionado em neutro.



- 2** Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

- ① Para cima
- ② Direito
- ③ Para baixo
- ④ Esquerdo

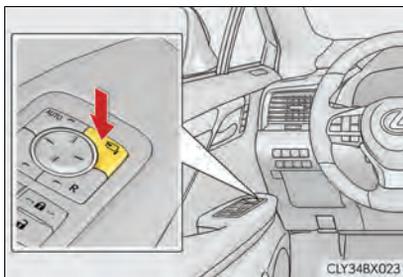


Estender e dobrar os espelhos

n Usando o interruptor

Pressione o interruptor para dobrar os espelhos.

Pressione-o novamente para estendê-los para a posição original.



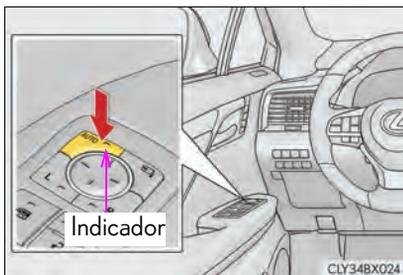
n Ajuste do modo automático

O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

Pressione o interruptor "AUTO" para ajustar o modo automático.

O indicador irá acender.

Pressionar o interruptor mais uma vez fará com que o sistema retorne para o modo manual.



Função do espelho vinculada ao acionamento de marcha à ré

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em “L” ou “R”, os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desativar essa função, selecione não selecione “L” nem “R” no interruptor de seleção dos espelhos.

n **Ajuste do ângulo do espelho quando o veículo está em marcha à ré**

Com a alavanca de mudança de marchas em R, ajuste o ângulo do espelho na posição desejada.

O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para a posição memorizada sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada em R a próxima vez.

A posição memorizada da posição de inclinação do espelho para baixo é vinculada à posição normal (Ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas, exceto R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada.

Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

n **O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando**

O botão de partida está no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

n **Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria**

A função de extensão/rebatimento automático dos espelhos se desligará de acordo com o padrão. Para ligar a função, pressione o interruptor novamente para ligar.

n **Quando os espelhos estiverem embaçados (se equipado)**

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P. 363)

n **Ajuste automático do ângulo do espelho (se equipado)**

O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 182)

n **Função antiofuscante automática (se equipada)**

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P. 191)

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

 **ATENÇÃO****n Aspectos importantes relacionados à direção**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A não observação poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

! Não ajuste os espelhos durante a condução.

! Não dirija com os espelhos dobrados.

! Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

n Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e impropriedade do espelho, seja cauteloso para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

n Quando os desembaçadores do espelho estiverem em operação (se equipado)

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

Vidros elétricos

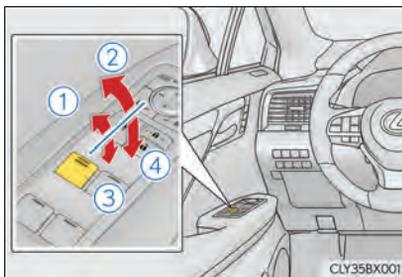
Procedimentos de abertura e fechamento

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores.

Ao operar o interruptor, os vidros movem conforme segue:

- ① Fechar
- ② Fechar com um toque*
- ③ Abrir
- ④ Abrir com um toque*

*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.



⚠ ATENÇÃO

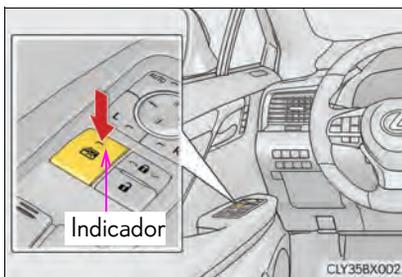
A instalação do sistema de fechamento automático dos vidros em veículos não equipados com a função antiesmagamento é proibida, conforme Resolução do CONTRAN 762/92.

Interruptor de travamento do vidro

Pressione o interruptor para baixo para travar o vidro do passageiro. A luz indicadora acenderá quando os vidros dos passageiros forem travados.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

O vidro do lado do passageiro ainda poderá ser aberto e fechado através do interruptor da porta do motorista, mesmo que o interruptor de travamento esteja acionado.



n Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

n Operação dos vidros elétricos após desligar o motor

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACESSÓRIOS. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

n **Função de proteção contra esmagamento no levantamento**

Se um objeto ficar preso entre o vidro e o quadro do vidro, enquanto o vidro está sob a operação de fechamento, o movimento do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.

n **Função de proteção contra esmagamento no abaixamento**

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto vidro está abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

n **Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado**

Quando a função de proteção contra esmagamento funcionar de forma irregular e o vidro não puder ser aberto ou fechado, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

l Pare o veículo. Com o botão de partida no modo **IGNIÇÃO LIGADA**, dentro de 4 segundos do acionamento da função de proteção contra esmagamento de levantamento e abaixamento, opere o interruptor do vidro elétrico de um toque na direção de abertura ou de fechamento continuamente para que o vidro possa ser aberto e fechado.

l Se o vidro não poder ser aberto e fechado mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

- 1 Coloque o botão de partida no modo **ON (Ligado)**.
- 2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro.
- 3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de fechamento por um toque, e segure-o por aproximadamente 6 segundos ou mais.
- 4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de abertura de um toque. Depois de abrir o vidro completamente, continue a segurar o interruptor por 1 segundo ou mais.
- 5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de abertura por um toque, e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.
- 6 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche novamente. Depois de fechar o vidro completamente, continue a segurar o interruptor por 1 segundo ou mais.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo. Se o movimento do vidro inverter e ele não puder ser completamente fechado ou aberto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n **Operação do vidro interligado ao travamento da porta**

l Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica. * (→P. 483)

l Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto. * (→P. 139)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n **Alarme**

O alarme pode disparar, se ele for ativado e o vidro elétrico fechado utilizando a função de operação do vidro elétrico vinculada ao travamento da porta. (→P. 87)

n **Quando a bateria estiver desconectada**

O interruptor de travamento do vidro será desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento do vidro após a reconexão da bateria.

n **Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos**

O alarme soa e uma mensagem é exibida no visor multifunção, no grupo de instrumentos, quando o botão de partida é desligado e a porta do motorista está aberta com os vidros elétricos abertos.

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n **Abertura e fechamento dos vidros**

I O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P. 197)

I Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.



I Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permite que uma criança acione o vidro elétrico com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.

I Ao sair do veículo, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer acionamento acidental, devido a travessuras etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

n **Função de proteção contra esmagamento no levantamento**

I Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.

I A função de proteção contra esmagamento no levantamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução antes do fechamento total do vidro. Cuidado para não prender partes do seu corpo no vidro.

n **Função de proteção contra esmagamento no abaixamento**

I Nunca tente prender partes do seu corpo ou vestimentas para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento no abaixamento.

I A função de proteção contra esmagamento no abaixamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo ou vestimentas no vidro.

Teto solar*

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Abertura e fechamento

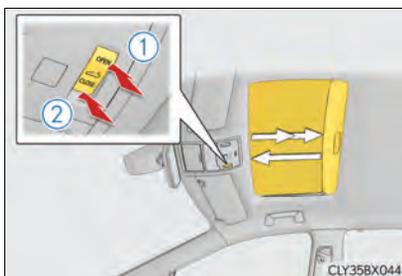
① Abrir o teto solar*

O teto solar irá parar um pouco antes da posição totalmente aberta para reduzir o ruído do vento.

Pressione o interruptor novamente para abrir o teto solar totalmente.

② Fecha o teto solar*

*: Pressione ligeiramente qualquer um dos lados do interruptor do teto solar para interromper o funcionamento do teto solar parcialmente.

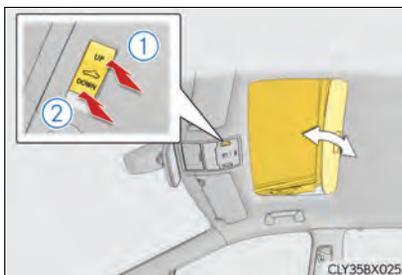


Inclinar para cima e para baixo

① Inclinar o teto solar para cima*

② Inclinar o teto solar para baixo*

*: Pressione ligeiramente qualquer um dos lados do interruptor do teto solar para interromper o funcionamento do teto solar parcialmente.



*: Se equipado

n **O teto solar poderá ser acionado quando**

○ botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

n **Operação do teto solar após desligar o motor**

○ teto solar poderá ser acionado por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento no modo ACESSÓRIOS. O teto solar não poderá, entretanto, ser acionados se a porta do motorista for aberta.

n **Função de proteção antiesmagamento**

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

n **Tela de proteção solar**

A tela de proteção solar poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a tela de proteção solar irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

n **Operação do teto solar vinculada à trava da porta**

l ○ teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica.* (→P. 483)

l ○ teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto.* (→P. 139)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

I Se o teto solar for fechado, mas a seguir reabrir levemente

1 Pare o veículo.

2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "FECHAR".*1

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos.*2 Em seguida, fechará novamente, inclinará para cima e pausará por aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto será abaixado, aberto e fechado.

3 Verifique para confirmar que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

I Se o teto solar for abaixado, mas a seguir for levantado

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o interruptor "UP"*1 até que o teto solar se incline para cima e pare.

3 Solte o interruptor "UP" uma vez e, a seguir, pressione e segure o interruptor "UP" novamente.*1

O teto solar irá parar por aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.*2 E, a seguir, o teto será levemente ajustado e pausará durante aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto será abaixado, aberto e fechado.

4 Verifique para confirmar que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

*1: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

*2: Se o interruptor for liberado após a pausa mencionada acima de 10 segundos, a operação automática será desabilitada. Neste caso, pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE" ou "UP", e o teto solar será inclinado para cima e pausado durante aproximadamente 1 segundo. A seguir, o teto será abaixado, aberto e fechado. Verifique para confirmar que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

Se o teto solar não fechar totalmente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Alarme

O alarme pode disparar, se ele for ativado e o teto solar fechado utilizando a função de operação do teto solar vinculada ao travamento da porta. (→P. 87)

n Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soa e uma mensagem é exibida no visor multifunção no painel de instrumentos, quando o botão de partida é desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estão abertos.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Abrir o teto solar

- ! Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.
- ! Não se sente no teto solar.

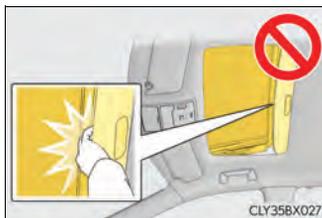
n Abertura e fechamento do teto solar

- ! O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar.

- ! Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.



- ! Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar o teto solar, acione o teto solar após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no teto solar. Além disso, não permite que uma criança acione o teto solar com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.



- ! Ao sair do veículo, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer acionamento acidental, devido a travessuras etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

n Função de proteção contra esmagamento

- ! Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- ! A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução antes que o teto solar feche totalmente. Além disso, a função de proteção antiesmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

Teto solar panorâmico*

Utilize o interruptor no teto para operar o teto solar panorâmico e a persiana eletrônica.

Abertura e fechamento da persiana eletrônica

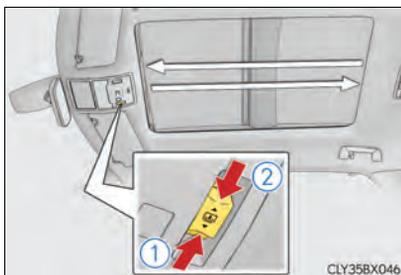
① Abre a persiana eletrônica

Deslize e segure o interruptor para trás. A persiana eletrônica se abre completa e automaticamente.*

② Feche a persiana eletrônica

Deslize e segure o interruptor para frente. A persiana eletrônica se fecha completa e automaticamente.*

*: Deslize rapidamente e solte o interruptor em qualquer direção para interromper o acionamento da persiana eletrônica na metade da operação.



Inclinação do teto solar panorâmico para cima e para baixo

Inclina o teto solar panorâmico para cima (pressione)*

Quando o teto solar panorâmico está inclinado para cima, a persiana eletrônica se abrirá até a metade do teto.

*: Pressione levemente o interruptor novamente para interromper o funcionamento do teto solar panorâmico no meio da operação.



Inclina o teto solar panorâmico para baixo (pressione e segure)

O teto solar panorâmico só pode ser inclinado para baixo quando estiver inclinado para cima.

Abertura e fechamento do teto solar panorâmico

Abre o teto solar panorâmico*

Deslize e segure o interruptor  para trás. O teto solar panorâmico e a persiana eletrônica irão abrir automaticamente.

O teto solar panorâmico pode ser aberto a partir da posição de inclinação para cima.

*: Deslize rapidamente e solte o interruptor  em qualquer direção para interromper o acionamento do teto solar panorâmico na metade da operação.



Fecha o teto solar panorâmico*

Deslize e segure o interruptor  para frente. O teto solar panorâmico fechará completa e automaticamente.



n O teto solar panorâmico poderá ser acionado quando

O botão de partida está posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

n Operação do teto solar panorâmico depois de desligar o motor

O teto solar panorâmico e a persiana eletrônica poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após posicionar o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou depois de seu desligamento. O teto solar não poderá, entretanto, ser acionados se a porta do motorista for aberta.

n Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar panorâmico e o quadro nas situações a seguir, o funcionamento será interrompido e o teto solar panorâmico irá abrir levemente:

- I O teto solar panorâmico está fechando ou inclinando para baixo.
- I A persiana eletrônica está fechando.

n Operação do teto solar panorâmico vinculada à trava da porta

I O teto solar panorâmico pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica.* (→P. 483)

I O teto solar panorâmico pode ser aberto e fechado usando o controle remoto.* (→P. 139)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n **Fechamento do teto solar panorâmico e da persiana eletrônica**

Deslize o interruptor  para frente.

A persiana eletrônica fechará até a metade e parará. O teto solar panorâmico então fechará completamente. Depois disso, a persiana eletrônica se fecha completamente.

n **Quando o teto solar panorâmico ou a persiana eletrônica não fecharem normalmente**

Execute o procedimento abaixo:

- 1 Pare o veículo.
- 2 Coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 3 Deslize e segure o interruptor  ou o interruptor  para frente. Continue a pressionar o interruptor por aproximadamente 10 segundos depois do teto solar panorâmico ou a persiana eletrônica fechar e reabrir. O teto solar panorâmico e a persiana eletrônica irão começar a fechar.*
- 4 Verifique se o teto solar panorâmico e a persiana eletrônica estão totalmente fechados e solte o interruptor.

*: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

Se o teto solar panorâmico ou a persiana eletrônica não fecharem totalmente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n **Alarme**

O alarme pode disparar, se ele for ativado e o teto solar panorâmico fechado utilizando a função de operação do teto solar panorâmico vinculada ao travamento da porta. (→P. 87)

n **Alarme de advertência de abertura do teto solar panorâmico**

Um alarme soa e uma mensagem é exibida no visor multifunção no painel de instrumentos, quando o botão de partida é desligado e a porta do motorista e o teto solar panorâmico ainda estão abertos.

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Abertura e fechamento da persiana eletrônica

- I Verifique para confirmar que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ficar presa quando a persiana eletrônica estiver sendo acionada.
- I Não deixe que crianças acionem a persiana eletrônica. Fechar a persiana eletrônica sobre alguém poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.



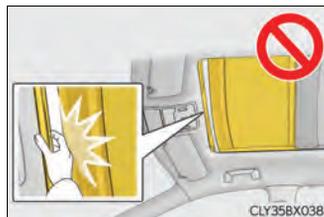
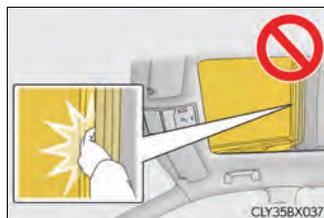
n Abertura e fechamento do teto solar panorâmico

- I O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar panorâmico. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar panorâmico. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar panorâmico.

- I Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar panorâmico estiver em movimento.

- I Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar o teto solar panorâmico, acione o teto solar panorâmico após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no teto solar panorâmico. Além disso, não permite que uma criança acione o teto solar panorâmico com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar panorâmico.

- I Ao sair do veículo, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer acionamento acidental, devido a travessuras etc., que podem possivelmente levar a um acidente.



n Função de proteção contra esmagamento

- I Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- I A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução antes do teto solar panorâmico ou da persiana eletrônica fechar totalmente. Além disso, a função de proteção antiesmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

 **ATENÇÃO****n Para evitar queimaduras ou ferimentos**

Não toque na área entre a parte inferior do teto solar panorâmico e a persiana eletrônica. Sua mão poderá ficar presa e você poderia se machucar. Além disso, se o veículo for deixado sob luz solar direta por um tempo prolongado, a parte inferior do teto solar panorâmico poderá ficar muito quente podendo causar queimaduras.

 **NOTA****n Para evitar danos ao teto solar panorâmico**

- I Antes de abrir o teto solar panorâmico, certifique-se de que não há objetos estranhos como pedras ao redor da abertura.
- I Não bata na superfície ou nas extremidades do teto solar panorâmico com objetos rígidos.
- I Não pressione o interruptor  continuamente depois do teto solar panorâmico ser totalmente aberto ou fechado.

n Depois do veículo ser lavado ou passar por uma chuva

Antes da abertura do teto solar panorâmico, remova qualquer acúmulo de água sobre ele. Do contrário, a água poderá entrar na cabine quando o teto solar panorâmico for aberto.

4-1. Antes de dirigir

Dirigir o veículo212

Carga e bagagem221

Rebocamento de trailer223

4-2. Procedimentos para dirigir

Botão de partida224

Transmissão automática229

Alavanca do sinalizador de
direção235

Freio de estacionamento.....236

Freio auxiliar239

4-3. Operação das luzes e limpadores

Interruptor dos faróis.....	241
AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo).....	247
Farol Alto Automático.....	252
Faróis de neblina.....	256
Limpadores e lavador do para-brisa.....	258
Limpador e lavador do vidro traseiro.....	264

4-4. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível.....	266
---	-----

4-5. Uso dos sistemas de auxílio à condução

Controle de velocidade de cruzeiro.....	270
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.....	274
Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.....	282
Monitor de visão panorâmica.....	298
Interruptor de seleção do modo de condução.....	335
Interruptor de travamento da tração em todas as rodas (modelos AWD).....	337
Sistemas de auxílio à condução.....	338

4-6. Dicas de direção

Dicas para direção ecológica e econômica.....	344
Precauções para veículos utilitários.....	346

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Partida do motor

→P. 224

Dirigir

- 1** Com o pedal do freio pressionado, coloque a alavanca de mudança de marchas em D. (→P. 229)
- 2** Libere o freio de estacionamento. (→P. 236)
Se o freio de estacionamento estiver em modo automático, o freio de estacionamento será liberado automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em qualquer posição, exceto P. (→P. 236)
- 3** Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

Parar o veículo

- 1** Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2** Se necessário, aplique o freio de estacionamento. (→P. 237)
Se o veículo for ficar estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudança de marchas em P ou N. (→P. 229)

Estacionar o veículo

- 1** Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2** Aplique o freio de estacionamento (→P. 237), e deixe a alavanca de mudança de marchas em P (→P. 229).
- 3** Pressione o botão de partida para desligar o motor.
- 4** Trave a porta, certificando-se de manter a chave eletrônica em seu poder.
Ao estacionar em um aclave, calce as rodas se necessário.

Partida em um acive acentuado

- 1 Com o freio de estacionamento pressionado, coloque a alavanca de mudanças em D. (→P. 229)
- 2 Puxe o interruptor do freio de estacionamento para aplicá-lo manualmente. (→P. 237)
- 3 Solte o pedal do freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.
- 4 Pressione o interruptor do freio de estacionamento para liberá-lo manualmente. (→P. 237)

n Partida em acive

O controle de assistência de partida em acives será ativado. (→P. 338)

n Dirigir na chuva

- I Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- I Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- I Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

n Rotação do motor durante a condução

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução. Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica aceleração súbita.

- I O veículo é avaliado ao ser conduzido em subidas ou descidas
- I Quando o pedal do acelerador for liberado
- I Quando o pedal de freio for pressionado com o modo esportivo ativo

n Restringir a potência do motor (Sistema de Neutralização do Freio)

- I Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, a potência do motor poderá ser restringida.
- I Uma mensagem de advertência é exibida no visor multifunção enquanto o sistema está em operação. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.

n Restringir a partida súbita (Controle de Partida-Condução)

- I Quando a operação incomum a seguir for realizada, a potência do motor poderá ser restringida.
 - Ao mudar a alavanca de mudança de marchas de R para D, D para R, N para R, P para D ou P para R (D inclui M) com o pedal do acelerador pressionado, uma mensagem de advertência será exibida no visor multifunção. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.
 - Quando o pedal do acelerador também for pressionado enquanto o veículo está em marcha à ré.
- I Enquanto o Controle de Partida-Condução estiver sendo ativado, o veículo poderá ter dificuldades para sair da lama. Nesse caso, desative o TRC (→P. 340) para cancelar o Controle de Partida-Condução, de forma que o veículo possa conseguir sair da lama.

n Amaciamento do seu Lexus novo

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- I Durante os primeiros 300 km:
 - Evite frenagens bruscas.
- I Durante os primeiros 2000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

n Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 501)

n Condução econômica

→P. 108

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

n Ao dirigir o veículo

I Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.

- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta a operação dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.

I Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.

O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

I Não desligue o motor durante a condução. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

Entretanto, em caso de emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P. 451

I Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.

O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 229)

I Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.

Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.

I Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

I Modelos AWD: Não conduza o veículo fora-de-estrada.

Este não é um veículo AWD projetado para condução fora-de-estrada. Caso seja inevitável conduzir fora-de-estrada, prossiga com o devido cuidado.

I Não conduza através de rio ou outros cursos de água.

Isto poderá causar curto-circuito dos componentes elétricos/eletrônicos, danos ao motor ou sérios danos ao veículo.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Dirigir em superfícies escorregadias

- I A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo.
- I A aceleração súbita, a frenagem do motor devido à mudança ou alterações na rotação do motor podem fazer o veículo patinar.
- I Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

n Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

- I Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição de condução, nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
Isto poderá resultar em desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- I Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- I Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- I Não posicione a alavanca de mudança de marchas na posição de condução enquanto o veículo estiver sendo conduzido em ré.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- I Mudar a alavanca de mudança de marchas para N com o veículo em movimento desativará o motor. O freio-motor não está habilitado quando N estiver selecionado.
- I Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.
Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Se você ouvir um ruído estridente ou um ruído de atrito (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)

Providencie a inspeção e substituição das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

A falta de substituição das pastilhas quando necessário poderá resultar em danos ao rotor.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

n Quando o veículo estiver parado

I Não acelere o motor.

Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.

I Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

I Se o veículo estiver parado em um aclave/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.

I Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.

Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Quando o veículo estiver estacionado

- I Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.

A negligência poderá resultar em:

- Os gases poderão vazar do isqueiro ou latas e poderá resultar em incêndio.
 - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
 - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar curto-circuito dos componentes elétricos do veículo.
- I Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
 - I Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
 - I Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
 - I Sempre aplique o freio de estacionamento, deixe a alavanca de mudança de marchas em P, desligue o motor e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.
Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas em P, mas o freio de estacionamento não está aplicado, o veículo pode começar a se mover e, possivelmente, causar um acidente.
 - I Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.
Isto poderá resultar em queimaduras.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Para descansar no interior do veículo

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

n Ao frear

I Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.

A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.

I Se a função de assistência dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.

Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

I Não bombeie o pedal do freio se o motor morrer.

Cada pressionamento do pedal do freio utiliza a reserva para os freios hidráulicos.

I O sistema de freio consiste de 2 sistemas hidráulicos individuais; se um dos sistemas apresentar uma falha, o outro ainda funcionará. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior.

Providencie o reparo dos freios imediatamente.

n Se o veículo atolar (modelos AWD)

Não gire as rodas excessivamente quando algum dos pneus estiver no ar ou atolado na lama, areia, etc. Isto poderá danificar os componentes do sistema de tração ou mover o veículo para frente ou para trás, causando um acidente.

 NOTA**n Ao dirigir o veículo**

- I Não pressione os pedais do acelerador e freio simultaneamente durante a condução, uma vez que isto poderá restringir o torque de condução.
- I Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um acrive.

n Quando estacionar o veículo

Sempre aplique o freio de estacionamento, e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. A não observação poderá fazer com que o veículo se movimente ou o veículo poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

n Para evitar danos aos componentes do veículo

- I Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período. Isto poderá danificar o motor da direção hidráulica.
- I Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

n Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- I Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- I O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- I O veículo se inclinará anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P. 470)

n Dirigir em superfícies alagadas

Não conduza em uma estrada alagada após chuva forte etc. Isso poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- I Desligamento do motor
- I Curto-circuito em componentes elétricos
- I Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- I Funcionamento dos freios
- I Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão, caixa de transferência (modelos AWD), diferencial traseiro (modelos AWD), etc.
- I Condição do lubrificante da árvore de transmissão (modelos AWD), rolamentos e juntas da suspensão (onde possível) e a função de todas as juntas, rolamentos etc.

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

ATENÇÃO

n Objetos que não devem ser transportados no compartimento de bagagem

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no compartimento de bagagem:

- | Recipientes contendo gasolina
- | Latas de aerosol

n Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens

Observe as precauções abaixo.

A falha em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista ou passageiro possivelmente resultando em acidentes.

- | Disponha a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- | Não empilhe carga e bagagem no compartimento de bagagem a uma altura superior aos encostos do banco.
- | Ao dobrar os bancos traseiros, não coloque itens longos diretamente atrás dos bancos dianteiros.
- | Nunca deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem. Ele não foi projetado para passageiros. Eles devem viajar nos respectivos bancos, com os cintos de segurança devidamente apertados.
- | Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.
 - Pés do motorista
 - Banco do passageiro dianteiro ou traseiro (itens empilhados)
 - Na tampa do compartimento de bagagem
 - No painel de instrumentos
 - Cobertura do painel de instrumentos
- | Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

n Carga e distribuição

- | Não sobrecarregue o veículo.
- | Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

 **ATENÇÃO****n Ao usar o suporte do bagageiro do teto (veículos com trilhos do teto)**

Observe as seguintes precauções:

- I Disponha a carga de forma que o peso seja distribuído uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro.
- I Se transportar carga longa ou larga, nunca exceda o comprimento ou a largura total do veículo.(→P. 498)
- I Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa no suporte do bagageiro do teto.
- I O transporte de carga no suporte do bagageiro do teto tornará o centro de gravidade do veículo maior. Evita velocidades altas, partidas súbitas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras bruscas, caso contrário isso poderá resultar em perda de controle ou capotagem do veículo devido ao veículo não ser operado corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- I Se conduzir o veículo em uma distância longa, em estradas irregulares ou em velocidades altas, desligue o motor agora e depois durante o percurso para garantir que a carga permaneça no lugar.
- I Não exceda o peso de 75 kg de carga no bagageiro do teto.

 **NOTA****n Ao carregar o veículo (veículos com teto solar ou teto panorâmico)**

Cuidado para não arranhar a superfície do teto solar ou do teto solar panorâmico.

Rebocamento de trailer

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de cadeira de rodas, scooter, bicicleta etc. O seu veículo não foi projetado para rebocamento de trailer ou para uso de suportes montados no engate de reboque

Capacidade de rebocamento: 0 kg



Botão de partida

Ao executar as operações abaixo com a chave eletrônica em seu poder, aciona a partida ou comuta os modos do botão de partida.

Partida do motor

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.



e uma mensagem será exibida no visor multifunção. Se não for exibida, o motor não pode ser acionado.

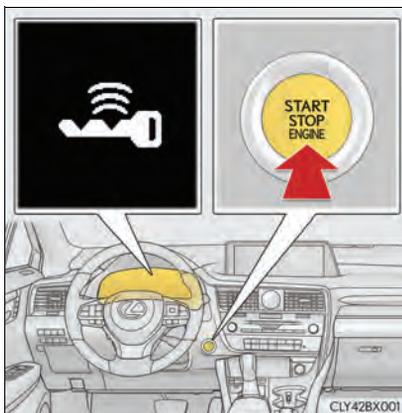
- 4 Pressione o botão de partida firmemente e por um tempo curto.

Para acionar o motor, basta um pressionamento firme e curto. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou em até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal de freio até que o motor esteja funcionando completamente.

A partida poderá ser acionada através de qualquer modo do botão de partida.



Parar o veículo

- 1 Pare o veículo completamente.
- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P. 236), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Pressione o botão de partida.
- 4 Solte o pedal de freio e verifique se a apresentação dos medidores está desligada.

Mudar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando-se o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

① Desligado*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

② Modo ACESSÓRIOS

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

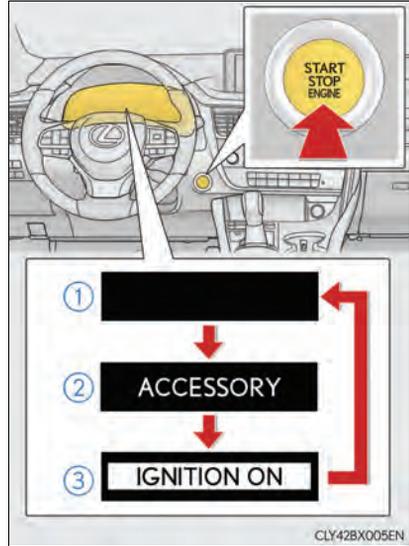
A mensagem "ACESSÓRIOS" será apresentada nos medidores.

③ Modo IGNIÇÃO LIGADA

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

A mensagem "IGNIÇÃO LIGADA" será exibida no visor multifunção.

*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição exceto P quando o motor for desligado, o botão de partida passará ao modo ACESSÓRIOS, e não desligado.



Ao desligar o motor com a alavanca de mudança de marchas em uma posição exceto P

Se o motor for desligado com a alavanca de mudança de marchas em outra posição, exceto P, o botão de partida não será desligado, em vez disso, será colocado no modo ACESSÓRIOS. Execute o seguinte procedimento para desligar o interruptor:

- ① Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- ② Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- ③ Verifique se "Turn Off Vehicle" (Desligue o Veículo) é exibido no visor multifunção e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.
- ④ Verifique se a mensagem "Turn Off Vehicle" (Desligue o Veículo) no visor multifunção está apagada.

n Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS por mais de 20 minutos ou no modo IGNIÇÃO LIGADA (motor parado) por mais de uma hora com a alavanca de mudança de marchas em P, o interruptor será desligado automaticamente. No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria. Não deixe o veículo com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA por períodos prolongados quando o motor não estiver em funcionamento.

n Bateria da chave eletrônica descarregada

→P. 135

n Condições que afetam a operação

→P. 166

n Nota sobre a função de entrada

→P. 167

n Se não houver partida do motor

I O sistema do imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P. 84)
Contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

I Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P. O motor poderá não dar partida se a alavanca de mudança de marchas for retirada de P. A mensagem “Para Dar Partida no Veículo, Coloque a Alavanca de Mudança de Marchas em P” será exibida no visor multifunção.

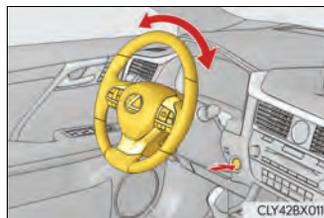
n Trava da direção

Após desligar o botão de partida, abrir e fechar as portas, assim o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o interruptor de motor novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.

n Quando o volante de direção não puder ser destravado

A mensagem “Volante de Direção Travado; Pressione o Botão de Partida enquanto Esterça o Volante” será apresentada no visor multifunção.

Confirme que a alavanca de mudança de marchas está em P. Pressione o botão de partida enquanto gira o volante de direção para a esquerda e para a direita.



n Precaução quanto ao superaquecimento do motor de travamento da direção

Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, a operação do motor poderá ser suspensa se o motor for ligado e desligado repetidamente em um curto período. Neste caso, evite acionar o botão de partida. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.

n Quando a mensagem “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” (Irregularidade no Funcionamento do Sistema Inteligente de Entrada e Partida, Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no visor multifunção

O sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- n **Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada**
→P. 433
- n **Operação do botão de partida**
 - l Se o botão não for pressionado firmemente por um período curto, o modo do botão de partida pode não mudar ou a partida do motor pode não ser acionada.
 - l Se uma tentativa for feita para religar o motor imediatamente após desligar o botão de partida, o motor poderá dar partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o motor novamente.
- n **Se o sistema inteligente de entrada e partida foi desativado por uma configuração personalizada**
→P. 482

ATENÇÃO

n **Partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.

A não observação poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n **Cuidados durante a condução**

Se o motor falhar enquanto o veículo está em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A ativação do travamento do volante de direção será ativada e isso poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n **Desligar o motor em caso de emergência**

Se desejar desligar o motor em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P. 451)

Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servofreio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

 **NOTA****n Para evitar a descarga da bateria**

- I Não mantenha o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.
- I Se as mensagens “ACESSÓRIOS” ou “IGNIÇÃO LIGADA” forem apresentadas nos medidores enquanto o motor não estiver em funcionamento, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.
- I Não desligue o motor quando a alavanca de mudança de marchas estiver em outra posição, exceto P. Se o motor for desligado em outra posição da alavanca de mudança de marchas, o botão de partida não será desligado, em vez disso, será colocado no modo ACESSÓRIOS. Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS, poderá ocorrer descarga da bateria.

n Partida do motor

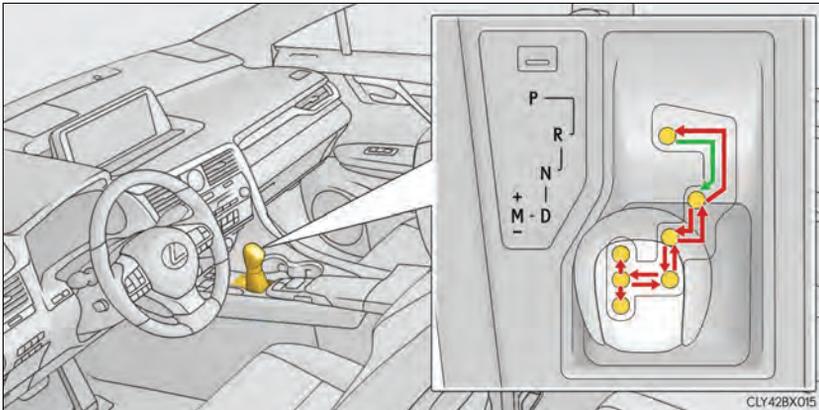
- I Não acelere um motor frio.
- I No caso de dificuldade na partida ou se o motor morrer frequentemente, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

n Sintomas que indicam um defeito no botão de partida

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver um mau funcionamento do interruptor. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

Transmissão automática

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



← Enquanto o botão de partida estiver no modo **IGNIÇÃO LIGADA**, mova a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio acionado.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

Finalidade da posição de marcha

Posição de marcha	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor
R	Ré
N	Condição na qual a potência não é transmitida
D	Condução normal ^{*1}
M	Modo de direção M ^{*2} (→P. 231)

^{*1}: Mudar a alavanca de mudança de marchas para a posição D permite que o sistema selecione a marcha adequada às condições de condução.

Para a condução normal é recomendável deixar a alavanca de mudança de marchas em D.

^{*2}: Selecionar as marchas utilizando o modo M fixa a marcha, controla a força do freio motor e evita aumento de marchas desnecessários.

Seleção do modo de direção

→P. 335

Selecionar a faixa de marchas na posição D (veículos com interruptor de troca de marchas no volante)

Para dirigir utilizar a seleção de faixa de marchas temporária, opere o interruptor “-” ou “+” de mudança de marchas no volante.

Quando o interruptor “-” de mudança de marchas no volante for acionado, a faixa de marcha será reduzida para uma faixa que permita o uso do freio-motor adequado às condições de condução. Quando o interruptor “+” de mudança de marchas no volante for acionado, a faixa de marcha subirá uma marcha a mais durante a condução na posição D normal.

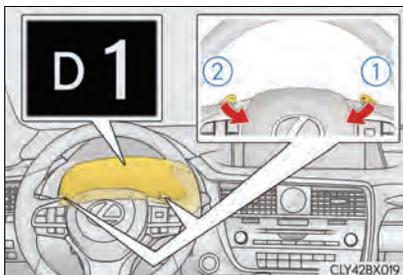
Alterar a faixa de mudança permite a restrição do limite das marchas, evitando mudanças ascendentes desnecessárias e permitindo que o nível de força do freio-motor seja selecionado.

① Aumento de marcha

② Redução de marcha

Modelos com 8 velocidades: A posição de marcha selecionada, de D1 a D8, será exibida nos medidores.

Modelos com 6 velocidades: A posição de marcha selecionada, de D1 a D6, será exibida nos medidores.



n Faixas de mudança e respectivas funções

mostrador do medidor	Função
D2 - D8 (modelos com 8 velocidades)	A faixa de marchas entre 1 e a marcha selecionada é escolhida automaticamente dependendo da velocidade e condições de condução
D2 - D6 (modelos com 6 velocidades)	
D1	Posicione a marcha em 1.

Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta.

Selecionando marchas na posição M

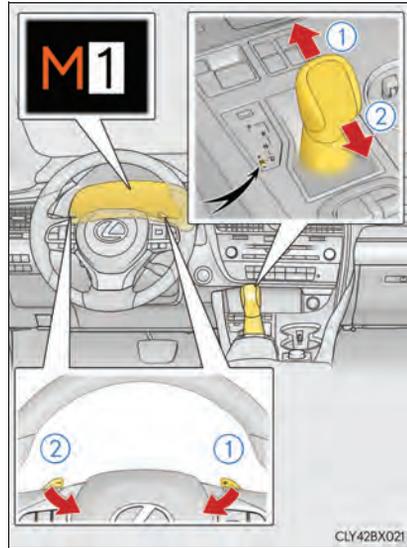
Para ativar o modo M, coloque a alavanca de mudança de marchas em M. As marchas podem ser selecionadas ao acionar a alavanca de mudança de marchas ou os interruptores de mudança de marcha no volante (se equipado), permitindo dirigir na posição de marcha de sua escolha.

- ① Aumento de marcha
- ② Redução de marcha

As marchas podem ser trocadas a cada vez em que a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de troca de marchas no volante (se equipado) forem acionados.

Modelos com 8 velocidades: A marcha selecionada, de M1 a M8, será fixada e exibida nos medidores.

Modelos com 6 velocidades: A marcha selecionada, de M1 a M6, será fixada e exibida no medidor.



Quando estiver na posição M, a marcha não mudará a menos que a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de troca de marchas no volante (se equipado) sejam acionados.

Contudo, mesmo se estiver na posição M, as marchas mudarão automaticamente nas situações a seguir:

- I Quando a velocidade do veículo for reduzida (apenas redução de marcha).
- I Quando o fluido de transmissão automática ou a temperatura do líquido de arrefecimento do motor forem baixas.
- I Quando a temperatura do fluido de transmissão automática estiver alta (apenas para aumento de marcha).
- I Quando o ponteiro do tacômetro estiver na área vermelha (na faixa que excede as rotações permissíveis do motor).

Nas situações a seguir, a marcha não mudará mesmo se a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de mudança de marcha no volante (se equipado) sejam acionados.

- I A velocidade do veículo é baixa (apenas mudanças ascendentes),

n **Desativação automática da seleção de posição de marcha na posição D (veículos com interruptores de mudança de marchas no volante)**

A seleção de faixas de mudança na posição D será desativada nas situações abaixo:

- l O interruptor “+” de mudança de marchas no volante foi segurado por um certo tempo
- l Quando o veículo for parado
- l Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
- l Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em outra posição diferente de D

n **Para proteger a transmissão automática**

Se a temperatura do fluido de transmissão automática for alta, a mensagem “Temperatura do Fluido da Transmissão Alta” será apresentada no visor multifunção, e o veículo entrará no modo de proteção da transmissão automaticamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n **Alarme de advertência de restrição de redução de marcha**

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá às vezes ser restringido. Em algumas circunstâncias, poderá não ser possível reduzir a marcha mesmo quando a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de mudança de marcha no volante (se equipado) for acionado. (O alarme soará duas vezes).

n **Ao conduzir com o controle de velocidade de cruzeiro**

Mesmo ao executar as ações abaixo com a intenção de habilitar o freio-motor, este não será ativado porque o controle de velocidade de cruzeiro não será cancelado.

- l Veículos com o interruptor de mudança de marcha no volante (modelos de 8 velocidades): Ao conduzir na posição D, reduza a marcha para 7, 6, 5 ou 4. (→P. 270)
- l Veículos com o interruptor de mudança de marcha no volante (modelos de 6 velocidades): Ao conduzir na posição D, reduza a marcha para 5 ou 4. (→P.270)
- l Ao selecionar entre o modo de direção normal e o modo de direção esportiva enquanto estiver com a marcha em D. (→P. 270)

n **Restringir a partida súbita (Controle de Partida-Condução)**

Quando a operação incomum a seguir for realizada, a potência do motor poderá ser restringida.

- l Ao mudar a alavanca de mudança de marchas de R para D, D para R, N para R, P para D ou P para R (D inclui M) com o pedal do acelerador pressionado, uma mensagem de advertência será exibida no visor multifunção. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.

Quando o pedal do acelerador também for pressionado enquanto o veículo está em marcha à ré.

n **Sistema de bloqueio da alavanca de mudança de marcha**

O sistema de bloqueio de mudança de marchas tem como função evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marchas durante a partida do motor.

A alavanca de mudança de marcha só pode ser retirada de P quando o botão de partida está ligado e quando o pedal de freio é pressionado.

n Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P

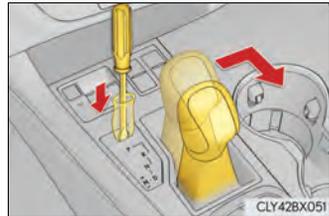
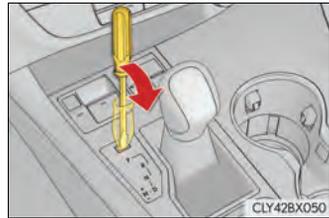
Antes de tudo, verifique se o pedal de freio é pressionado.

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

As etapas a seguir poderão ser usadas como medida de emergência para garantir que a alavanca de mudança de marcha possa ser mudada de posição.

Liberação do bloqueio de mudança de marchas:

- 1 Coloque o botão de partida no modo **IGNIÇÃO LIGADA** e verifique se o freio de estacionamento está aplicado. (→P. 225, 236)
- 2 Desligue o botão de partida.
- 3 Pressione o pedal de freio.
- 4 Force a tampa para cima com uma chave de fenda de lâmina plana ou ferramenta equivalente.
Force a tampa para cima com uma chave de fenda de lâmina plana ou ferramenta equivalente.
- 5 Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.
A alavanca de mudança de marcha pode ser movida enquanto o botão é pressionado.



n AI-SHIFT

- I O AI-SHIFT seleciona automaticamente a marcha adequada de acordo com o desempenho do motorista e as condições de condução.
O AI-SHIFT funciona automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas está em D. (O ato de mudar a posição da alavanca para M cancelará essa função.)
- I O AI-SHIFT seleciona automaticamente a marcha adequada à condução esportiva de acordo com a entrada de comandos do motorista e as condições de condução. O AI-SHIFT funciona automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas está em D e o modo esportivo for selecionado como modo de condução. (Selecionar o modo normal com o interruptor de seleção do modo de condução ou colocar a alavanca de mudança de marchas M cancela essa função.)

 **ATENÇÃO****n Dirigir em superfícies escorregadias**

Se cauteloso ao reduzir as marchas ou ao acelerar subitamente, pois isto pode resultar em derrapagem lateral ou o veículo pode rodar na pista.

n Para evitar um acidente ao liberar o bloqueio de mudança de marchas

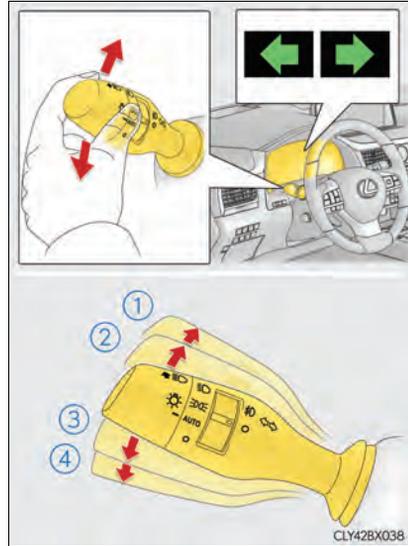
Antes de pressionar o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e apertar o pedal de freio.

Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente ao invés do pedal de freio quando o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas for pressionado, e a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, a partida do veículo pode ser acionada repentinamente e, possivelmente, levar a um acidente fatal ou grave.

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento

- ① Curva à direita
- ② Mudança para a faixa da direita (mova a alavanca parcialmente para cima e solte-a)
A seta para a direita piscará 3 vezes.
- ③ Mudança para a faixa da esquerda (mova a alavanca parcialmente para baixo e solte-a)
A seta para a esquerda piscará 3 vezes.
- ④ Curva à esquerda



- n **Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando**
O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- n **Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal**
Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.
- n **Se as luzes do sinalizador de direção pararem antes da mudança de faixa**
Acione a alavanca novamente.
- n **Personalização**
Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

Freio de estacionamento

As seleções podem ser feitas como desejado nos modos abaixo.

Modo automático

O freio de estacionamento é acionado ou liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de marchas.

Mesmo quando se está no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente. (→P. 237)

- ① Ativar o modo automático (com o veículo parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até que a luz do modo automático acenda)

- Ao mover a alavanca de mudança de marchas fora de P, o freio de estacionamento será liberado e a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento se apagarão.
- Ao mover a alavanca de mudança de marchas para P, o freio de estacionamento será aplicado e a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento se acenderão.

O acionamento da alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio pressionado.

- ② Desativar o modo automático (com o veículo parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que a luz de modo automático se apague)



Modo manual

O freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

① Aciona o freio de estacionamento.

A luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento se acenderão.

Puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento no caso de uma emergência e for necessário acionar o freio de estacionamento durante a condução.

② Libera o freio de estacionamento

Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio. Certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento se apagam.

Se a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento piscarem, acione novamente o interruptor. (→P. 460)



n Estacionar o veículo

→P. 212

n Acionamento do freio de estacionamento

I Quando o botão de partida não está no modo IGNIÇÃO LIGADA, o freio de estacionamento não pode ser liberado ao se utilizar o interruptor do freio de estacionamento.

I Quando o interruptor de estacionamento não está no modo IGNIÇÃO LIGADA, o modo automático (acionamento e liberação do freio automático) torna-se indisponível.

n Se “Parking Brake Overheated Parking Brake Unavailable” (Freio de Estacionamento Superaquecido, Freio Indisponível) for exibido no visor multifunção

Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente por um curto período de tempo, o sistema pode restringir o uso do mesmo para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

n Se as mensagens “Ativação do EPB Parada Incompletamente” ou “Freio de Estacionamento Indisponível” for exibida no visor multifunção

Acione o interruptor do freio de estacionamento. Se a mensagem não desaparecer depois de operar o interruptor diversas vezes, o sistema pode estar apresentando falhas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Som de acionamento do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (silvo). Isto não indica uma falha.

n Luz indicadora do freio de estacionamento e luz do freio de estacionamento

Dependendo do modo do botão de partida, a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento acenderão e permanecerão acesas como descrito abaixo:

Modo IGNIÇÃO LIGADA: Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.

Fora do modo IGNIÇÃO LIGADA: Permanece ligada por aproximadamente 15 segundos.

Quando o botão de partida for desligado com o freio de estacionamento aplicado, a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento permanecerão acesas por cerca de 15 segundos. Isto não indica uma falha.

n Mudar o modo

Ao ligar/desligar o modo automático, a mensagem será exibida no visor multifunção e o alarme soará.

n Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. "Release Parking Brake" (Libere o Freio de Estacionamento) é exibido no visor multifunção.

n Mensagens de advertência e alarmes

Mensagens de advertência e alarmes são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.

n Se a luz de advertência do sistema de freios acender

→P. 460

**ATENÇÃO****n Quando estacionar o veículo**

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento poderá ser liberado de modo não intencional e há o perigo de o veículo se movimentar, o que poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

**NOTA****n Quando estacionar o veículo**

Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e confirme que o veículo não se move.

n Quando houver defeito no sistema

Para o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

n Quando o freio de estacionamento estiver emperrado devido a um defeito

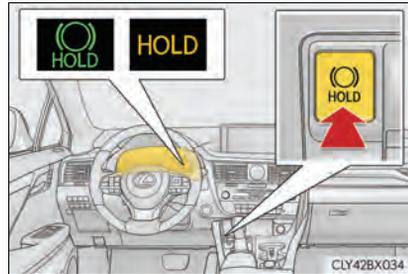
Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente se isso acontecer.

Freio auxiliar

O sistema de retenção do freio mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança de marchas está em D, M ou N com o sistema ligado e o pedal do freio foi pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança de marchas em D ou M para permitir a partida suave.

Ativar o sistema do freio auxiliar

O indicador de modo de espera do freio auxiliar (verde) acende. Enquanto o sistema segura o freio, o indicador do freio auxiliar acende (amarelo).



n Condições de operação do sistema de retenção do freio

O sistema do freio auxiliar não pode ser acionado nas seguintes condições:

- l Se a porta do motorista estiver aberta.
- l Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.

Se quaisquer condições supracitadas forem detectadas quando o sistema do freio auxiliar estiver habilitado, o sistema se desligará e a luz do indicador do modo de espera do freio auxiliar desligará. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no visor multifunção. O freio de estacionamento será acionado automaticamente.

n Função do freio auxiliar

- l Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no visor multifunção.
- l Para desligar o sistema enquanto o sistema estiver retendo o freio, pressione firmemente o pedal do freio e pressione o botão novamente.
- l A função do freio auxiliar pode não segurar o veículo se o mesmo encontrar-se em um acive acentuado. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Um alarme de advertência soará e o visor multifunção informará ao motorista sobre essa situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.

- n **Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios**
 - freio de estacionamento não será liberado automaticamente. Com o pedal do freio pressionado, libere o freio de estacionamento acionando o interruptor do freio de estacionamento, certificando-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento se apague. (→P. 236)
- n **Se “Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer” (Falha de Retenção do Freio, Pressione para Desativar Visite a Concessionária Autorizada) é exibido no visor multifunção**
 - sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- n **Mensagens de advertência e alarmes**
 - Mensagens de advertência e alarmes são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.
- n **Se a retenção do freio foi acionada, o indicador piscará**
 - P. 460

 **ATENÇÃO****n Quando o veículo está em um acive acentuado.**

Ao utilizar o sistema do freio auxiliar em um acive acentuado use de cautela. A função do freio auxiliar pode não segurar o veículo em tal situação.

n Quando estiver parado em uma estrada escorregadia

○ sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.

 **NOTA****n Quando estacionar o veículo**

○ sistema do freio auxiliar não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. ○ desligamento do botão de partida enquanto o sistema está acionando os freios, pode liberá-los o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao operar o botão de partida, pressione o pedal do freio, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e aplique o freio de estacionamento.

Interruptor dos faróis

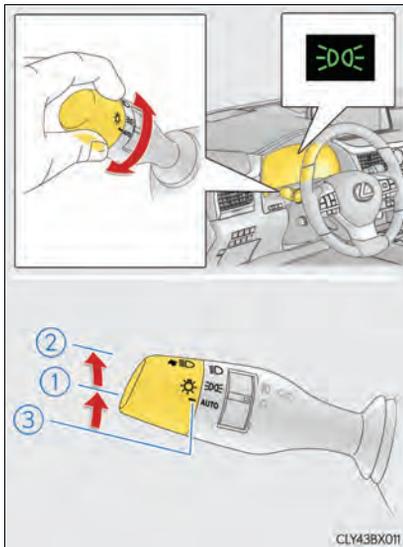
Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Instruções de acionamento

Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:

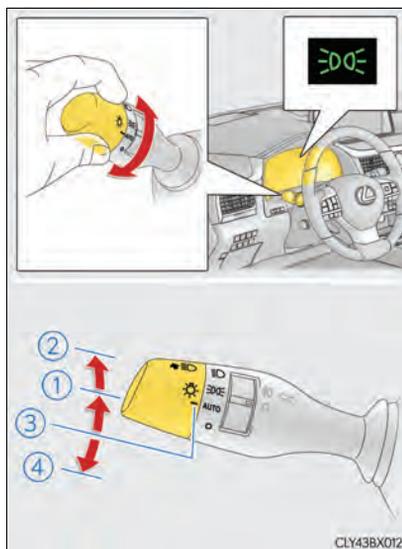
► Tipo A

- ①  As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras, luzes delimitadoras traseiras, da placa de licença, e do painel de instrumentos acenderão.
- ②  Os faróis e todas as luzes listadas acima acenderão.
- ③ **AUTO** Os faróis, luzes diurnas (→P. 244) e todas as luzes listadas acima ligam e desligam automaticamente. (Quando o botão de partida estiver posicionado no modo **IGNIÇÃO LIGADA**.)



► Tipo B

- ①  As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras, luzes delimitadoras traseiras, da placa de licença, e do painel de instrumentos acenderão.
- ②  Os faróis e todas as luzes listadas acima acenderão.
- ③ **AUTO** Os faróis, luzes diurnas (→P. 244) e todas as luzes listadas acima ligam e desligam automaticamente. (Quando o botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.)
- ④  Luzes diurnas acionadas. (→P. 244)



CLY43BX012

Acender o farol alto

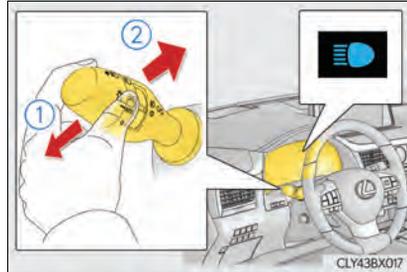
- ① Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.

Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.

- ② Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.

Você poderá piscar o farol alto com o farol aceso ou apagado.

Em veículos com AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo), os faróis altos não podem ser acesos ao puxar a alavanca em sua direção quando o botão de partida está desligado.



Luzes de direção (se equipado)

I Quando o volante de direção ou a luz sinalizadora de direção é operada enquanto os faróis estão ligados (farol baixo), a luz de direção acenderá e iluminará a direção para qual o veículo está se movimentando. As luzes de direção foram desenvolvidas para garantir uma visibilidade excelente ao se fazer uma curva em uma intersecção.

No entanto, quando a velocidade do veículo for de 35 km/h ou mais, as luzes de direção não se acenderão.

I Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em R com os faróis ligados (faróis baixos), ambas as luzes de direção acenderão. Essa função foi desenvolvida para melhorar a visibilidade durante o estacionamento.

n Sistema de luzes diurnas

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante a condução diurna, as luzes diurnas acendem automaticamente sempre que é dada a partida do motor e o freio de estacionamento e que o interruptor dos faróis está em  (apenas para Tipo B) ou em **AUTO**. (A luz é mais intensa do que a emitida pelas luzes de posição dianteiras.) As luzes para uso diurno não foram projetadas para uso à noite.

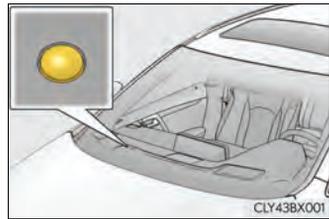
n Luzes de direção (se equipado)

Quando as luzes de canto estiverem acesas por mais de 30 minutos, elas se apagarão automaticamente.

n Sensor de controle dos faróis

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em falha do sistema automático dos faróis.



n Sistema de desligamento automático de luzes

Os faróis e todas as luzes se apagam após desligar o botão de partida e abrir a porta do motorista.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA ou coloque o interruptor de iluminação na posição AUTO uma vez, e depois na posição  ou .

n Sistema de regulação automática de altura dos faróis

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

n Iluminação da luz de entrada

Se o interruptor dos faróis estiver em AUTO e a área adjacente estiver escura, destravar as portas utilizando o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto irá ligar as luzes de posição dianteiras e as lanternas traseiras automaticamente.

n Acendimento dos faróis vinculado ao limpador do para-brisa

Ao dirigir durante o dia com o interruptor dos faróis em AUTO, se os limpadores do para-brisa forem utilizados, os faróis serão ligados automaticamente depois de alguns segundos para ajudar a melhorar a visibilidade do seu veículo.

n Função de economia da bateria

Para evitar a descarga da bateria do veículo, se os faróis e/ou as lanternas traseiras estiverem acesos quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria funcionará e desligará automaticamente as luzes após aproximadamente 20 minutos. Quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA, a função de economia da bateria será desativada.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for realizado, a função de economia da bateria será cancelada uma vez e reativada em seguida. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria:

l Quando o interruptor dos faróis for acionado

l Quando uma porta for aberta ou fechada

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

 **NOTA****n Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

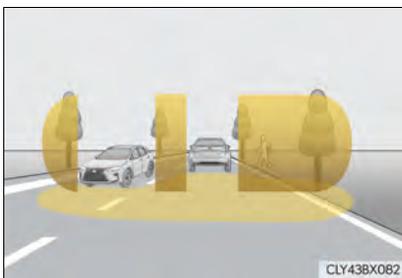
AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo)*

O Sistema de Farol Alto Adaptativo utiliza o sensor da câmera localizado atrás da parte superior do para-brisa para avaliar a luminosidade das luzes dos veículos à frente, iluminação pública, etc. e controla automaticamente a distribuição das luzes dos faróis conforme o necessário.

- I Ajusta a luminosidade a área acesa dos faróis altos de acordo com a velocidade do veículo.
- I Ajusta a intensidade dos faróis altos ao dirigir em uma curva, de modo que a área na direção em que o veículo está virando seja iluminada mais intensamente do que as outras áreas.
- I Opera os faróis altos direcionáveis de modo que a área envolta dos veículos à frente seja parcialmente não iluminada enquanto todas as outras áreas ainda são iluminadas pelos faróis altos.

Os faróis altos direcionáveis ajudam a melhorar a visibilidade enquanto reduzem o efeito de cegueira nos motoristas dos veículos à frente.

- I Ajusta a distância em que os faróis baixos são projetados de acordo com a distância até o veículo à frente.



⚠ ATENÇÃO

n Limitações do Sistema de Farol Alto Adaptativo

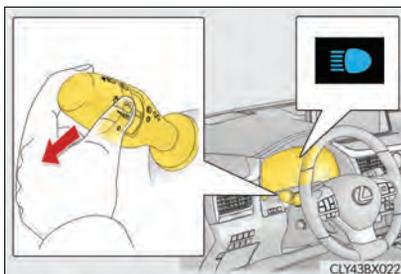
Não confie excessivamente no Sistema de Farol Alto Adaptativo. Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

n Para evitar a operação incorreta do Sistema de Farol Alto Adaptativo

Não sobrecarregue o veículo.

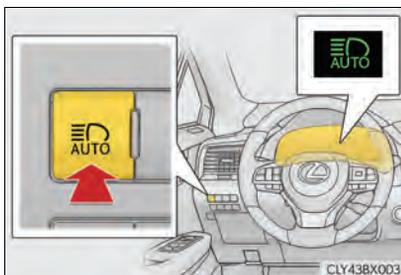
Ativando o Sistema de Farol Alto Adaptativo

- 1** Empurre a alavanca para longe de você com o interruptor dos faróis nas posições  ou AUTO.



- 2** Pressione o interruptor do Sistema de Farol Alto Adaptativo.

O indicador do Sistema de Farol Alto Adaptativo acenderá quando o sistema estiver funcionando.



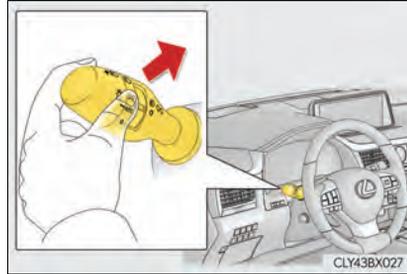
Liga/desliga os faróis altos manualmente

n Muda para os faróis baixos

Alavanca de mudança de marchas estiver em sua posição original.

O indicador do Sistema de Farol Alto Adaptativo desligará.

Empurre a alavanca em direção oposta ao seu corpo para ativar o Sistema de Farol Alto Adaptativo novamente.

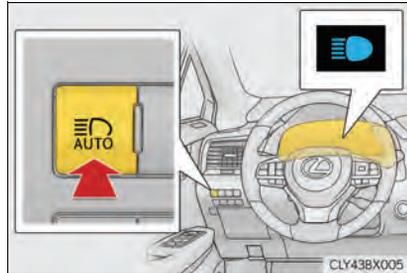


n Muda para os faróis altos

Pressione o interruptor do sistema de farol alto do farol adaptativo.

O indicador do Sistema de Farol Alto Adaptativo irá desligar e o indicador de farol alto acenderá.

Pressione o interruptor para ativar o Sistema de Farol Alto Adaptativo novamente.



- n Condições nas quais o controle de distribuição de luz dos faróis muda automaticamente**
- I Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis altos serão acesos automaticamente e o sistema começará a funcionar:
 - A velocidade do veículo for aproximadamente 15 km/h ou mais.*
 - Se a área na frente do veículo estiver escura.
 - *: Quando a velocidade do veículo for aproximadamente 30 km/h ou mais, a área na direção para qual o veículo está indo será iluminada com mais intensidade do que as outras áreas ao fazer uma curva.
 - I Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis altos direcionáveis acenderão e a distância na qual os faróis baixos são projetados será ajustada automaticamente, dependendo da localização dos veículos à frente:
 - Se a velocidade do veículo for aproximadamente 15 km/h ou mais.
 - Se a área na frente do veículo estiver escura.
 - Se houver veículos à frente com os faróis ou luzes traseiras ligadas.
 - I Se qualquer uma das condições a seguir for atendida, os faróis altos ou os faróis altos direcionáveis serão comutados para faróis baixos automaticamente:
 - Se a velocidade real do veículo estiver abaixo de aproximadamente 15 km/h.
 - Se a área na frente do veículo não estiver escura.
 - Há muitos veículos à frente.
 - Os veículos à frente movem-se rapidamente os faróis altos podem cegar os motoristas e os outros veículos.
- n De acordo com as informações de detectadas pelo sensor da câmera**
- I Se os faróis altos não puderem ser desligados automaticamente nas situações abaixo:
 - Quando veículos à frente aparecerem repentinamente, em sua direção, vindos de uma curva
 - Se o veículo for ultrapassado por outro
 - Quando veículos à frente estiverem ocultos do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
 - Quando os veículos à frente saírem da faixa mais distante em uma estrada larga
 - Quando os veículos à frente não possuírem faróis
 - I Se os faróis altos puderem ser comutados para faróis altos direcionáveis, se um veículo à frente estiver usando luzes de neblina sem os faróis serem detectados como ligados.
 - I Iluminação de casas, iluminação das ruas, luzes de trânsito, e outdoors iluminados ou placas e ou outros objetos refletivos podem fazer os faróis altos entrarem no modo de faróis altos direcionáveis, fazer com que os faróis altos não mudem para o modo de faróis altos direcionáveis, ou mudar para a área que não está iluminada.
 - I Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessário para o acionamento ou desligamento do farol alto, ou a velocidade pela qual as áreas não iluminadas mudam:
 - A intensidade do brilho de faróis, luzes de neblina, luzes traseiras de veículos indo na direção ou à frente do seu veículo.
 - O movimento e direção do veículo à frente
 - Quando um veículo à frente possuir luzes funcionando em apenas um dos lados.
 - Quando o veículo à frente possuir duas rodas.
 - A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada etc.)
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem
 - I O controle de distribuição das luzes dos faróis pode mudar inesperadamente.

- I Bicicletas ou objetos similares não forem detectados.
- I Nas situações descritas a seguir, o sistema pode ser incapaz de detectar com precisão os níveis de luminosidade das áreas adjacentes ao veículo. Isso pode fazer com que os faróis permaneçam ligados ou que os faróis altos pisquem cegando os pedestres ou as pessoas nos veículos à frente. Neste caso, é necessário alternar manualmente entre os faróis baixos e altos.
 - Ao dirigir durante intempéries (chuva, neblina, tempestades de areia etc.)
 - Quando o para-brisa é obscurecido por neblina, névoa, sujeira etc.
 - Quando o para-brisa estiver sujo ou danificado
 - Quando o sensor da câmera estiver deformado ou sujo
 - Quando a temperatura do sensor da câmera estiver extremamente alta
 - Quando o nível de luminosidade das áreas adjacentes for igual ao dos faróis, das luzes traseiras ou das luzes de neblina.
 - Quando os faróis ou lanternas traseiras dos veículos à frente estiverem desligados, sujos, forem coloridos, ou estiverem desajustados.
 - Quando o veículo for atingido por água, poeira, etc. vinda de um veículo atrás
 - Quando o veículo for conduzido em uma área onde haja troca intermitente entre luminosidade e escuridão
 - Quando o veículo for frequente e repetidamente conduzido em pistas onde haja muitos aclives e declives ou em estradas acidentadas, com superfícies irregulares (como estradas não pavimentadas, estradas de cascalho etc.).
 - Ao fazer curvas frequente e repetidamente ou dirigir em vias com muito vento.
 - Quando houver um objeto altamente refletivo a frente do veículo, como uma placa ou espelho
 - Quando a traseira do veículo à frente é altamente reflexiva, como um contêiner ou caminhão.
 - Quando os faróis do veículo estão danificados ou sujos, ou quando eles estão com o feixe desregulado.
 - Quando o veículo está inclinando devido a um pneu furado, ao rebocar de um trailer, etc.
 - Quando os faróis são comutados entre faróis altos e baixos repetidamente e de modo anormal
 - Quando o motorista achar que os faróis altos estão piscando ou cegando pedestres ou outros motoristas
 - Quando o veículo é utilizado em um território no qual o veículo trafega do lado oposto da estrada do país em que o veículo foi aprovado, por exemplo, utilizar um veículo desenvolvido para condução do lado direito em um território com tráfego de veículos conduzidos pelo lado esquerdo, e vice e versa.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

Farol Alto Automático*

O Sistema de Faróis Altos Automáticos utiliza o sensor da câmera localizado atrás da parte superior do para-brisa para avaliar a luminosidade das luzes dos veículos à frente, iluminação pública, etc. e liga ou desliga automaticamente os faróis altos conforme o necessário.

⚠ ATENÇÃO

n Limites do farol alto automático

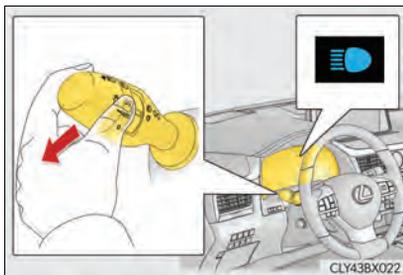
Não confie excessivamente no Farol Alto Automático. Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

n Para evitar a operação incorreta do sistema de Farol Alto Automático

Não sobrecarregue o veículo.

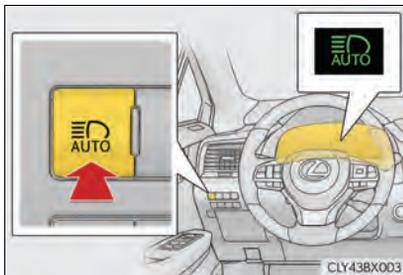
Ativação do sistema de Farol Alto Automático

- Empurre a alavanca para longe de você com o interruptor dos faróis nas posições  ou **AUTO**.



- Pressionando o interruptor do Farol Alto Automático.

O indicador do Sistema de Farol Alto Automático acenderá quando o sistema estiver funcionando.



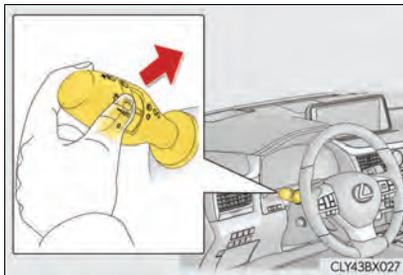
Liga/desliga os faróis altos manualmente

n Muda para os faróis baixos

Alavanca de mudança de marchas estiver em sua posição original.

O indicador de Farol Alto Automático desligará.

Empurre a alavanca em direção oposta ao seu corpo para ativar o sistema de farol alto automático novamente.

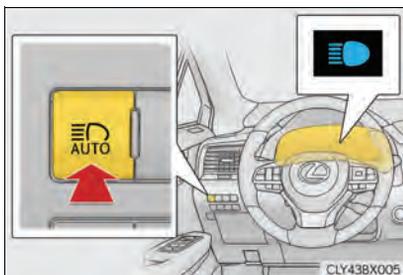


n Muda para os faróis altos

Pressionando o interruptor do Farol Alto Automático.

O indicador de farol alto automático irá desligar e o indicador de farol alto acenderá.

Pressione o interruptor para ativar o sistema de farol alto automático novamente.



n Condições em que os faróis altos acendem/apagam automaticamente

- | Quando todas as condições a seguir forem cumpridas, os faróis altos serão acesos automaticamente (depois de aproximadamente 1 segundo):
 - Se a velocidade do veículo for aproximadamente 40 km/h* ou mais.
 - Se a área na frente do veículo estiver escura.
 - Se não houver veículos à frente com os faróis ou luzes traseiras ligadas.
 - Poucas luzes estiverem acesas na estrada à frente.
- | Se uma das condições a seguir forem cumpridas, os faróis altos serão desligados automaticamente:
 - Se a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente de 25 a 30 km/h*.
 - Se a área na frente do veículo não estiver escura.
 - Se os veículos à frente estiverem com os seus faróis ou luzes traseiras ligadas.
 - Há muitas luzes na estrada à frente.

*: A velocidade do veículo na qual os faróis altos são ligados/desligados automaticamente poderá variar de acordo com o país para o qual o veículo foi aprovado.

n De acordo com as informações de detectadas pelo sensor da câmera

- | Os faróis altos não podem ser desligados automaticamente nas situações abaixo:
 - Quando um veículo aparecer repentinamente, em sua direção, vindo de uma curva
 - Se o veículo for ultrapassado por outro
 - Quando veículos à frente não puderem ser detectados devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
 - Quando os veículos à frente surgirem de uma faixa mais distante em uma estrada larga
 - Quando as luzes dos veículos à frente não estão ligadas
- | Os faróis altos podem desligar se o veículo à frente estiver utilizando luzes de neblina sem a detecção dos faróis como ligados.
- | Luzes domiciliares, iluminação das vias, placas de trânsito e painéis e placas iluminados e outros objetos refletivos quem possam comutar os faróis altos para faróis baixos, ou manter os faróis baixos.
- | Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessário para que os faróis altos acendam ou apaguem:
 - A intensidade do brilho de faróis, luzes de neblina, luzes traseiras de veículos indo na direção ou à frente do seu veículo.
 - O movimento e direção do veículo à frente
 - Quando um veículo à frente possuir luzes funcionando em apenas um dos lados.
 - Quando o veículo à frente possuir duas rodas.
 - A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada etc.)
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem no veículo
- | Quando os faróis altos podem acender ou apagar inesperadamente.
- | Bicicletas ou veículos similares não forem detectados.

- I Nas situações descritas a seguir, o sistema pode ser incapaz de detectar com precisão os níveis de luminosidade das áreas adjacentes ao veículo. Isso pode fazer com que os faróis permaneçam ligados ou que os faróis altos pisquem cegando os pedestres ou as pessoas nos veículos à frente. Neste caso, é necessário alternar manualmente entre os faróis baixos e altos.
- Ao dirigir durante intempéries (chuva, neblina, etc.)
 - Quando o para-brisa é obscurecido por neblina, névoa, sujeira etc.
 - Quando o para-brisa estiver sujo ou danificado
 - Quando o sensor da câmera estiver deformado ou sujo
 - Quando a temperatura do sensor da câmera estiver extremamente alta
 - Quando o nível de luminosidade das áreas adjacentes for igual ao dos faróis, das luzes traseiras ou das luzes de neblina.
 - Quando os faróis ou lanternas traseiras dos veículos à frente estiverem desligados, sujos, forem coloridos, ou estiverem desajustados.
 - Quando o veículo for atingido por água, poeira, etc. vinda de um veículo atrás
 - Quando o veículo for conduzido em uma área onde haja troca intermitente entre luminosidade e escuridão
 - Quando o veículo for frequente e repetidamente conduzido em pistas onde haja muitos aclives e declives ou em estradas acidentadas, com superfícies irregulares (como estradas não pavimentadas, estradas de cascalho etc.).
 - Ao fazer curvas frequente e repetidamente ou dirigir em vias com muito vento.
 - Quando houver um objeto altamente refletivo a frente do veículo, como uma placa ou espelho
 - Quando a traseira do veículo à frente é altamente reflexiva, como um contêiner ou caminhão.
 - Quando os faróis do veículo estão danificados ou sujos, ou quando eles estão com o feixe desregulado.
 - O veículo está inclinando devido a um pneu furado, o reboque de um trailer etc.
 - Quando os faróis são comutados entre faróis altos e baixos repetidamente e de modo anormal
 - Quando o motorista achar que os faróis altos estão piscando ou cegando pedestres ou outros motoristas
 - Quando o veículo é utilizado em um território no qual o veículo trafega do lado oposto da estrada do país em que o veículo foi aprovado, por exemplo, utilizar um veículo desenvolvido para condução do lado direito em um território com tráfego de veículos conduzidos pelo lado esquerdo, e vice e versa.

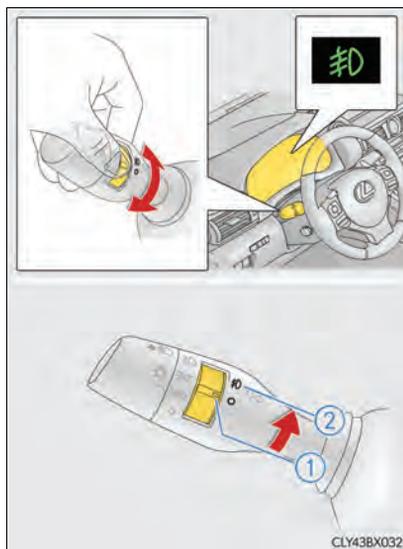
Faróis de neblina

Os faróis de neblina garantem excelente a visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo sob chuva ou neblina.

Instruções de acionamento

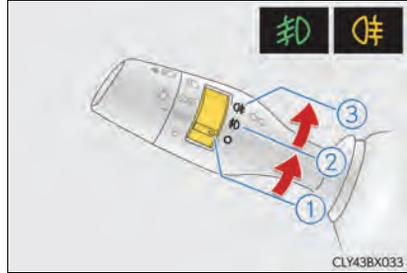
► Interruptor do farol de neblina

- ① ○ Desliga os faróis de neblina
- ②  Liga os faróis de neblina



▶ Interruptor dos faróis de neblina e das luzes de neblina traseiras

- ① ○ Desliga os faróis e lanternas de neblina
- ② 雾 Liga os faróis de neblina
- ③ 雾 Liga ambos os faróis e lanternas de neblina



Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição 雾.

Acionar o anel do interruptor novamente irá apagar apenas as lanternas de neblina.

n Os faróis de neblina poderão ser usados quando

- ▶ Veículos com interruptor dos faróis de neblina
- Os faróis ou lanternas dianteiras estiverem acesas.
- ▶ Veículos com interruptores de faróis e de lanternas de neblina

Faróis de neblina: Os faróis ou lanternas dianteiras estiverem acesas.

Lanternas de neblina: Os faróis de neblina estiverem acesos.

Limpadores e lavador do para-brisa

Operação da alavanca dos limpadores

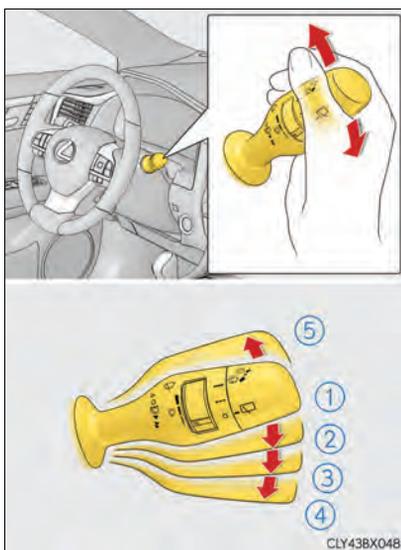
A operação do limpador é selecionada movendo-se a alavanca como a seguir.

► Limpadores do para-brisa intermitentes com regulador do intervalo

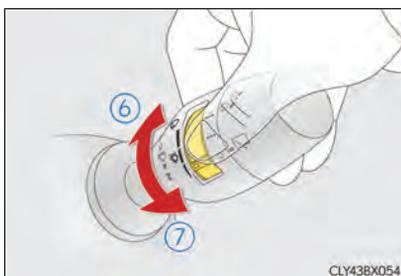
Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente for selecionada.

O intervalo de operação intermitente varia de acordo com a velocidade do veículo.

- ① ○ Desligado
- ②  Operação intermitente
A velocidade do limpador do para-brisa intermitente é proporcional à velocidade do veículo.
- ③ ▼ Operação em baixa velocidade
- ④ ▼▼ Operação em alta velocidade
- ⑤ ▲ Operação temporária

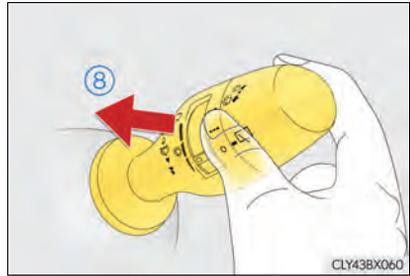


- ⑥ Aumenta a frequência de intermitência do limpador do para-brisa
- ⑦ Diminui a frequência de intermitência do limpador do para-brisa



- ⑧ Operação dupla do lavador/limpador
Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

Veículos com limpadores dos faróis:
Quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA e os faróis estão acesos, se a alavanca estiver puxada, os limpadores dos faróis funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

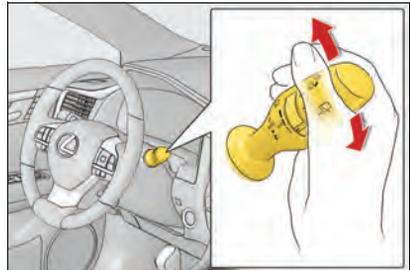


- ▶ Limpadores do para-brisa com sensor de chuva

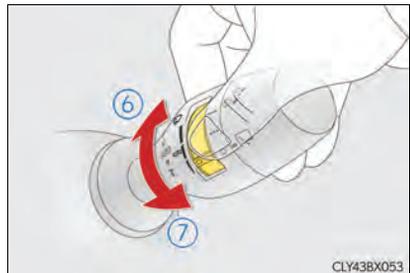
Ao seleccionar “AUTO”, os limpadores funcionarão automaticamente quando os sensores detectarem a precipitação de chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.

A sensibilidade do sensor pode ser ajustada quando “AUTO” estiver seleccionado.

- ① ○ Desligado
② AUTO Operação do sensor de chuva
③ ▼ Operação em baixa velocidade
④ ▼▼ Operação em alta velocidade
⑤ ▲ Operação temporária



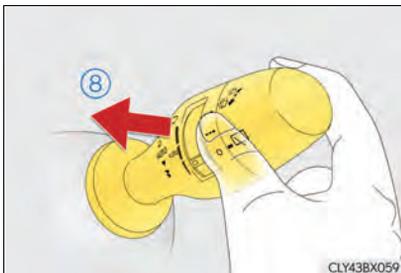
- ⑥ Aumenta a sensibilidade
⑦ Reduz a sensibilidade



⑧ Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

Veículos com limpadores dos faróis: Quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA e os faróis estão acesos, se a alavanca estiver puxada, os limpadores dos faróis funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.



n Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando

○ O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

n Varredura do limpador de prevenção de gotejamento (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

(Após funcionar várias vezes, os limpadores funcionam mais uma vez, com um pequeno retardo, para evitar gotas no para-brisa). No entanto, essa função não será acionada durante a condução.

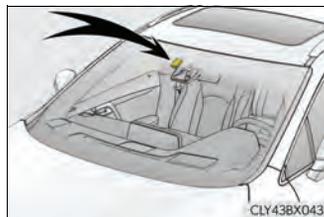
n Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador

A velocidade do veículo afeta o intervalo intermitente do limpador.

n Sensor de chuva (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

l O sensor interpreta o volume de chuva.

Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



l Se o interruptor do limpador for posicionado em "AUTO" enquanto o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA, os limpadores funcionarão uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.

l Quando o anel de sensibilidade do sensor deixado na posição "AUTO", os limpadores irão funcionar uma vez para indicar que a sensibilidade do sensor foi aumentada.

l Se a temperatura do sensor de chuva for de 90°C ou superior ou de -15°C ou inferior, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTOMÁTICO.

n Se não houver pulverização de fluido do lavador

Verifique se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

n **Abertura da porta dianteira vinculada à função de parada do limpador de para-brisa (veículos com limpadores de para-brisa com sensor de chuva)**

Quando "AUTO" for selecionado e os limpadores do para-brisa estiverem em uso, se uma das portas dianteiras for aberta, a operação dos limpadores do para-brisa será para evitar que qualquer pessoa próxima do veículo seja molhada pela água propelida pelos limpadores, visto que o veículo foi parado com o freio de estacionamento aplicado ou com a alavanca de mudança de marchas em P. Enquanto a porta dianteira está fechada, a operação do limpador será retomada.

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

 **ATENÇÃO**

n **Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo AUTOMÁTICO (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

n **Cuidados sobre o uso do fluido do lavador**

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA**

n **Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

n **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

n **Quando o bocal do lavador estiver obstruído**

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

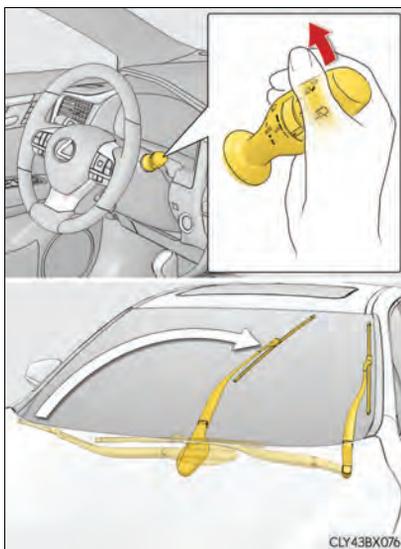
Alterar a posição de descanso do limpador do para-brisa/Levantar os limpadores do para-brisa

Quando os limpadores do para-brisa não estão em uso, eles se retraem para debaixo do capô. Para permitir que os limpadores do para-brisa sejam levantados, ao estacionar em climas frios ou ao substituir a borracha do limpador do para-brisa, mude a posição de descanso dos limpadores do para-brisa para a posição de serviço utilizando a alavanca do limpador.

n Levantar os limpadores do para-brisa para posição de serviço

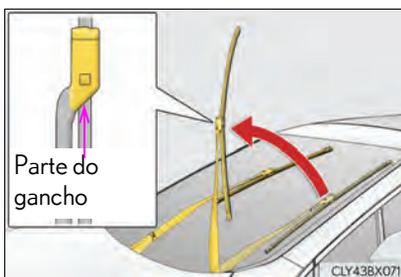
Dentro de aproximadamente 40 segundos depois de desligar o botão de partida, mova a alavanca do limpador para a posição ▲ e segure por aproximadamente 2 segundos ou mais.

Os limpadores se moverão para a posição de serviço.



n Levantar os limpadores do para-brisa

Enquanto segura a parte do gancho da haste do limpador, levante o limpador em contato com o para-brisa.



n Colocar os limpadores do para-brisa na posição retraída

Com os limpadores em contato com o para-brisa, coloque o botão de partida no modo **IGNIÇÃO LIGADA** e, em seguida, mova a alavanca do limpador para a posição de operação. Quando o interruptor dos limpadores é desligado, os limpadores do para-brisa irão parar na posição retraída.

⚠ NOTA**n Ao levantar os limpadores do para-brisa**

- I Não levante os limpadores do para-brisa enquanto eles estão na posição retraída, abaixo do capô. Do contrário, eles podem entrar em contato com o capô e, possivelmente, causar danos ao limpador do para-brisa e/ou capô.
- I Não levante o limpador do para-brisa pela palheta do limpador. Do contrário, a palheta do limpador pode ser deformada.



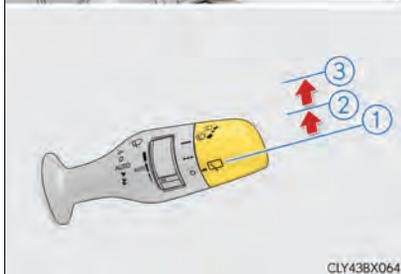
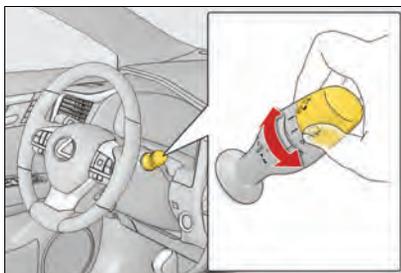
- I Não acione a alavanca do limpador enquanto os limpadores do para-brisa estão levantados. Do contrário, os limpadores do para-brisa podem entrar em contato com o capô e, possivelmente, causar danos a eles e/ou capô.

Limpador e lavador do vidro traseiro

Acionar as alavancas do limpador do para-brisa

Ao girar a extremidade da alavanca, o limpador e lavador do vidro traseiro serão ligados.

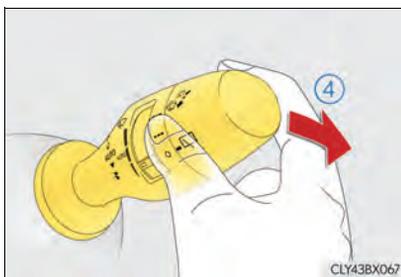
- ① ○ Desligado
- ② --- Operação intermitente
- ③ — Operação normal



CLY43BX064

- ④ Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes e depois o jato do lavador esguichará.



CLY43BX067

- n **O limpador e lavador do vidro traseiro poderão ser usados quando**
 - botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- n **Se não houver pulverização de fluido do lavador**
 - Verifique se o bico do lavador não está obstruído, e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

 NOTA

- n **Quando o vidro traseiro estiver seco**
 - Não use o limpador, pois isso poderá danificar o vidro traseiro.
- n **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**
 - Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.
- n **Quando o bocal do lavador estiver obstruído**
 - Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.
 - Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

Abrir a tampa do tanque de combustível

Execute os seguintes passos para abrir a tampa do tanque de combustível:

Antes de reabastecer o veículo

- | Feche as portas e janelas e desligue o botão de partida.
- | Confirme o tipo de combustível.

n Tipos de combustível

Para o desempenho ideal do motor, selecione gasolina com Octanagem (IAD - Índice antidetonante) de 91 ou superior.

n Teor de etanol anidro na gasolina

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro desde que a mistura esteja adequada às legislações vigentes.

NOTA

n Nota sobre a qualidade da gasolina

- | Não use gasolina com qualidade fora da especificada na legislação vigente.
 - uso de gasolina adulterada resultará em danos ao motor.
- | Não use gasolina com chumbo.

A gasolina com chumbo causará danos ao conversor catalítico de três vias e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.

*A octanagem no Brasil é medida na unidade de IAD (Índice Anti-Detonante)

 **ATENÇÃO****n Reabastecimento do veículo**

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- I Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- I Sempre segure as empunhaduras da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la.
Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do tanque de combustível e causar ferimentos.
- I Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do tanque de combustível aberto.
- I Não inale o combustível vaporizado.
O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- I Não fume durante o reabastecimento do combustível.
Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.
- I Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.
Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

n Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do reservatório:

- I Fixe firmemente o bocal de combustível no tanque de combustível.
- I Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um ruído característico de desengate automático do bocal de combustível.
- I Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

 **NOTA****n Reabastecimento**

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

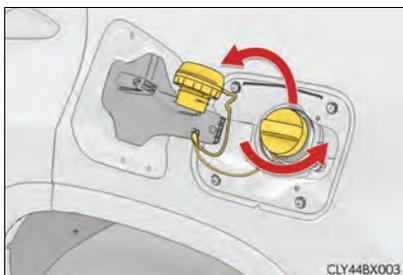
Abriu a tampa do tanque de combustível

- 1** Com as portas destravadas, pressione o centro da borda traseira da tampa do tanque de combustível.

Empurre para dentro e afaste a mão para abrir ligeiramente a tampa do tanque de combustível. Em seguida, abra completamente a tampa com a mão.

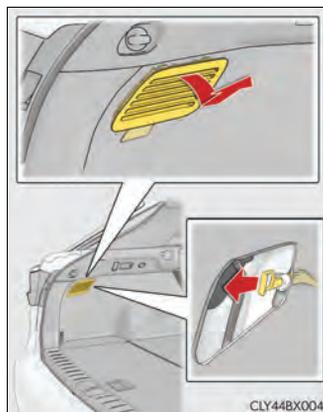


- 2** Gire lentamente a tampa do tanque de combustível para removê-la e coloque no suporte da tampa do tanque de combustível.



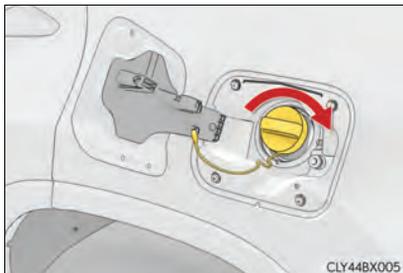
n Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível

Remova a cobertura dentro do compartimento de bagagem e puxe a alavanca para abrir a tampa do tanque de combustível, se não for possível abri-la ao se pressionar a extremidade posterior da tampa com as portas destravadas.



Fechar a tampa do tanque de combustível

- 1 Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um ruído característico de desengate. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



- 2 Feche a tampa do tanque de combustível e pressione o centro da borda traseira da tampa do tanque de combustível.

Ao travar as portas, a tampa do tanque de combustível também será travada.



n Condição de travamento da tampa do tanque de combustível

A tampa do tanque de combustível poderá não ser travada, mesmo quando as portas do veículo forem travadas, nas seguintes condições:

- l Ao acionar o botão de travamento da porta dentro do veículo
- l Quando o sistema de travamento automático das portas for acionado (→P. 143)
- l Quando a tampa do tanque de combustível for fechada depois que as portas do veículo foram travadas

⚠ ATENÇÃO

n Ao substituir a tampa do tanque de combustível

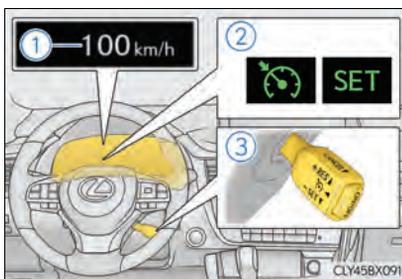
Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A não observação poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Controle de velocidade de cruzeiro*

Resumo das funções

Use o controle de velocidade de cruzeiro para manter uma velocidade ajustada sem acionar o pedal do acelerador.

- ① Definir velocidade
- ② Indicadores
- ③ Interruptor do controle de velocidade de cruzeiro



Seleção da velocidade especificada

- 1 Pressione o botão "ON/OFF" (DESLIGAR/LIGAR) para ativar o controle de velocidade de cruzeiro.

O indicador de controle de velocidade de cruzeiro será apresentado no visor multifunção:

Pressione o botão novamente para desativar o controle de velocidade de cruzeiro.

- 2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima de aproximadamente 40 km/h) e empurre a alavanca para baixo para ajustar a velocidade.

O indicador de controle de velocidade de cruzeiro "SET" e a velocidade definida serão apresentados no visor multifunção.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.



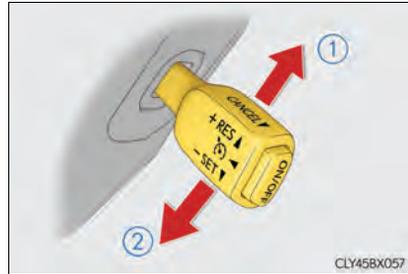
Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.

- ① Aumentar a velocidade
- ② Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca levemente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca pressionada no sentido desejado.



A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1 km/h

Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

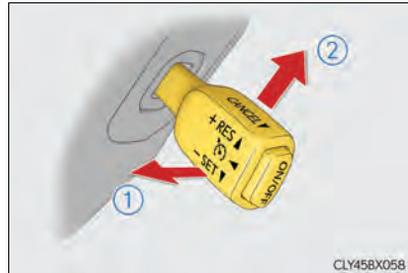
Cancelamento e retomada do controle de velocidade de cruzeiro

- ① Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro.

O ajuste de velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal do freio.

- ② Pressione a alavanca para cima para retomar o controle de velocidade de cruzeiro.

No entanto, o reinício do sistema estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.



n O controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ajustado quando

- | A alavanca de mudança de marchas deve estar em D.
- | Faixa 4 ou acima foi selecionada usando o interruptor de troca de marchas no volante. (veículos com interruptor de troca de marchas no volante):
- | A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

n Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

- | O veículo pode ser acelerado acionando o pedal do acelerador. Após acelerar, a velocidade ajustada é reiniciada.
- | Mesmo sem o cancelamento do controle de velocidade de cruzeiro, a velocidade ajustada poderá ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.

n Cancelamento automático do controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações abaixo.

- | A velocidade real do veículo ficar mais de aproximadamente 16 km/h abaixo da velocidade ajustada.
- | A velocidade real do veículo estiver abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- | Se o VSC for ativado.
- | Se o TRC estiver ativado por um certo período de tempo.
- | Quando os sistemas VSC ou TRC estiverem desligados ao pressionar o interruptor VSC.

n Se a mensagem “Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer (Irregularidade no Funcionamento do Controle de Velocidade, Visita a Concessionária Autorizada)” for exibida no visor multifunção

Pressione o botão “ON/OFF” (LIGAR/DESLIGAR) uma vez para desativar o sistema e, em seguida, pressione o botão novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver falha no controle de velocidade de cruzeiro. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****n Para evitar a ativação acidental do controle de velocidade de cruzeiro**

Desligue o controle de velocidade de cruzeiro usando o botão "ON/OFF" (LIGAR/DESLIGAR) quando não estiver em uso.

n Situações inadequadas para o controle de velocidade de cruzeiro

Não use o controle de velocidade de cruzeiro em qualquer das situações abaixo.

A não observação poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

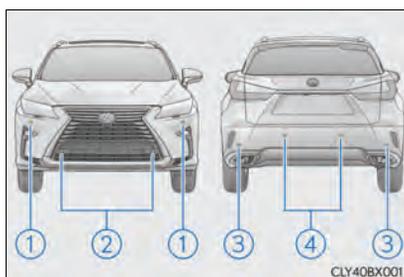
- | Trânsito pesado
- | Em estradas com curvas fechadas
- | Pistas muito sinuosas
- | Pistas escorregadias ou molhadas
- | Aclives íngremes
A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- | Durante o reboque de emergência

Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento*

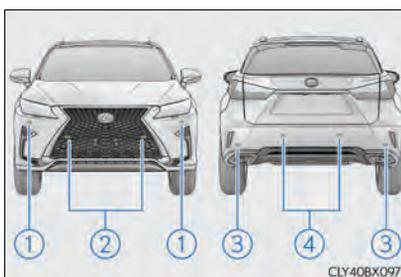
A distância do veículo em relação a obstáculos nas proximidades, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e comunicada por meio dos visores e um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

Tipos de sensores

► Modelo Luxury



► Modelo F-Sport



- ① Sensores das extremidades dianteiras
- ② Sensores centrais dianteiros
- ③ Sensores das extremidades traseiras
- ④ Sensores centrais traseiros

Liga/desliga o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

- 1 Pressione “<” ou “>” nos interruptores de controle dos medidores e selecione .
- 2 Pressione “^” ou “v” nos interruptores de controle dos medidores e selecione “Assistência de Estacionamento”.



Quando ativado, o indicador do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento acenderá para informar ao motorista que o sistema está em operação.

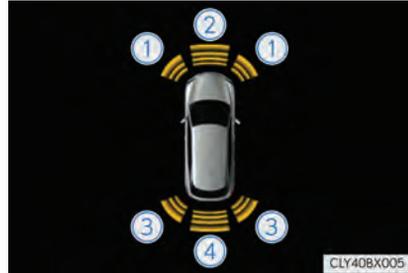
*: Se equipado

Visor

Quando os sensores detectam um obstáculo, os visores abaixo informam ao motorista a posição e a distância do obstáculo.

n Visor multifunção

- ① Operação do sensor da extremidade dianteira
- ② Operação do sensor central dianteiro
- ③ Operação do sensor da extremidade traseira
- ④ Operação do sensor central traseiro



n Tela do sistema multimídia

- ① Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Quando o veículo for conduzido para frente.

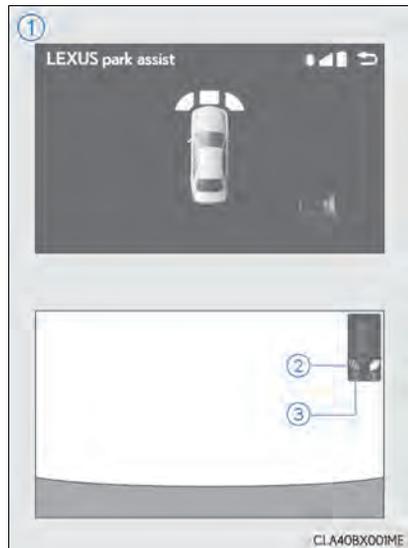
O gráfico é apresentado automaticamente quando um obstáculo for detectado. A tela poderá ser ajustada de modo que o gráfico não seja apresentado. (→P. 279)

: Selecione para silenciar os alertas sonoros.

- ② Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- ③ Função de Alerta de Cruzamento (se equipado)

Quando o veículo se move em marcha à ré.

Uma imagem simplificada será apresentada no canto superior da tela quando um obstáculo for detectado.

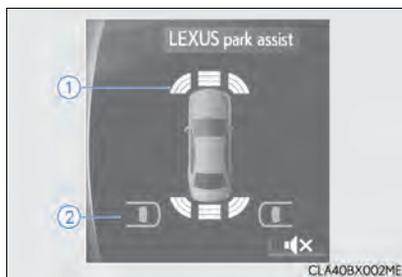


n Tela do sistema multimídia (visor de 12,3 polegadas)

- ① Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- ② Função de Alerta de Cruzamento (se equipado)

Um gráfico é apresentado automaticamente quando um obstáculo for detectado. A tela poderá ser ajustada de modo que o gráfico não seja apresentado. (→P. 279)

: Selecione para silenciar os alertas sonoros. Essa característica só fica disponível quando o veículo está se movendo para frente.



Visor de detecção dos sensores, distância dos obstáculos

n Visor de distância

Os sensores que detectam um obstáculo acenderão continuamente ou ficarão piscando.

Visor*1	Inserir a tela		Distância aproximada do obstáculo	
	Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento*4	Monitor de visão panorâmica	Sensor central dianteiro e traseiro	Sensor central Dianteira e traseira
 (Contínuo)	 (piscando lentamente)	 (piscando lentamente)	Sensor central dianteiro: 100 cm a 60 cm Sensor central traseiro: 150 cm a 60 cm	—
 (Contínuo)	 (Piscando)	 (Piscando)	60 cm a 45 cm	60 cm a 45 cm
 (Contínuo)	 (piscando rapidamente)	 (piscando rapidamente)	45 cm a 35 cm	45 cm a 35 cm
 (piscando*2 ou continuamente aceso*3)	 (Contínuo)	 (Contínuo)	Inferior a 35 cm	Inferior a 35 cm

- *1: As imagens podem diferir daquelas mostradas nas ilustrações. (→P. 275)
- *2: Visor multifunção
- *3: Tela do sistema de áudio
- *4: Tela do sistema multimídia

n Funcionamento do alarme sonoro e distância até um obstáculo

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

I O alarme soa mais rápido conforme o veículo se aproxima de um obstáculo.

Quando o veículo alcança as distâncias citadas a baixo em relação ao obstáculo o alarme soa continuamente: Aproximadamente 35 cm.

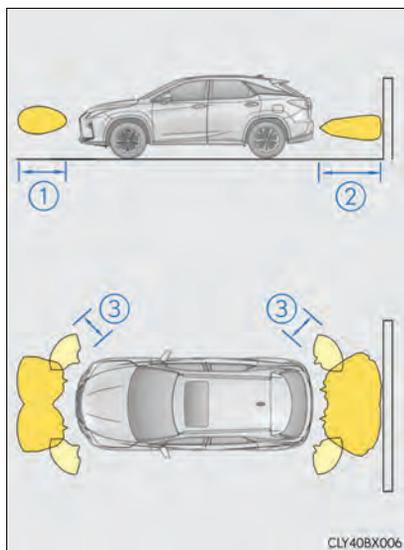
I Quando 2 ou mais obstáculos forem detectados simultaneamente, o sistema de alarme sonoro responde ao obstáculo mais próximo. Se um dos ou ambos obstáculos se aproximar dentro das distâncias supracitadas, o alarme repete uma nota longa, seguida de bipes rápidos.

Faixa de detecção dos sensores

- ① Aproximadamente 100 cm
- ② Aproximadamente 150 cm
- ③ Aproximadamente 60 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Note que os sensores não podem detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

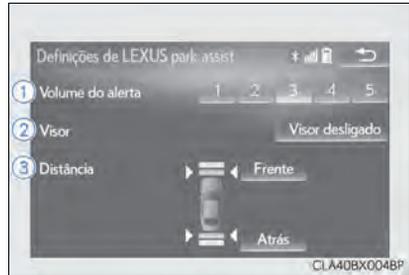
A faixa dos sensores poderá ser alterada conforme a forma do objeto etc.



Configuração do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Você pode mudar o volume dos sons do alarme e as condições de operação da tela quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

- 1 Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e, em seguida, selecione  na tela.
- 2 Selecione “Veículo” e, em seguida, selecione “Assistente de estacionamento LEXUS” na tela.
- 3 Selecione o item desejado.
 - 1 O volume dos sons do alarme pode ser ajustado.
 - 2 Pode-se ligar ou desligar o visor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.
 - 3 Tanto a exibição dos sensores centrais dianteiro e traseiro e o tom de indicação podem ser ajustados.



n O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento poderá ser usado quando

- I Sensores das extremidades dianteiras:
 - O botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.
 - A alavanca de mudança de marchas não está em P.
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 10 km/h.
(Em qualquer velocidade quando a alavanca de mudança de marchas estiver em R)
- I Sensores centrais dianteiros:
 - O botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.
 - A alavanca de mudança de marchas não está em P ou R.
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 10 km/h.
- I Sensores das extremidades traseiras e centrais:
 - O botão de partida estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.
 - A alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em R.

n Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

- I Veículos com sistema multimídia: Quando um obstáculo for detectado enquanto o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento ou o monitor de visão panorâmica estiver em uso, o indicador de advertência aparecerá na parte superior da tela, mesmo se a configuração da tela tiver sido definida para desligada.
- I Veículos com sistema multimídia (visor de 12,3 polegadas): Se a tela do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver ativa, os objetos detectados também serão apresentados no monitor de visão panorâmica. (→P. 305)

n Informações de detecção do sensor

- | As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas ao redor do para-choque do veículo.
 - | Certas condições do veículo e ambiente podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.
 - Se houver sujeira em um sensor. (Limpar os sensores resolve esse problema.)
 - Congelamento do sensor. (Descongelar os sensores resolve esse problema.)
Especialmente em climas frios, se o sensor congelar o mostrador pode exibir anormalidades, ou não detectar obstáculos.
 - Qualquer tipo de obstrução no sensor.
 - Inclinação considerável do veículo para um lado.
 - Em pista excessivamente ondulada, inclinação, cascalho ou grama
 - Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
 - Outro veículo equipado com sensores do sistema Lexus de assistência a estacionamento.
 - O Sensor é coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
 - O veículo for equipado com mastro de para-lama ou antena sem fio.
 - Instalação de olhais para rebocamento.
 - Impacto forte no para-choque ou no sensor.
 - Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
 - Forte luz solar ou frio intenso.
 - Se a área diretamente sob os para-choques não for detectada.
 - Se o obstáculo estiver muito próximo do sensor.
 - Instalação de suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.).
 - Pessoas não podem ser detectadas se estiver utilizando certos tipos de roupa.
- Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos podem ser considerados mais próximos do que a distância real.
- | A forma do obstáculo poderá impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes obstáculos:
 - Arames, cercas, cordas, etc.
 - Algodão e outros materiais que absorvem ondas de rádio
 - Objetos pontiagudos
 - Obstáculos baixos
 - Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo
 - | As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.
 - Dependendo da forma do obstáculo e outros fatores, a detecção da distância pode ser encurtada, ou a detecção pode ser impossível.
 - Os obstáculos podem não ser detectados se estiverem muito próximos ao sensor.
 - Há um pequeno atraso entre a detecção do obstáculo e o que é mostrado no visor. Mesmo em velocidades baixas há a possibilidade de que o obstáculo entre na área de detecção do sensor antes que seja exibido na tela e que o alarme soe.
 - Postes finos ou objetos mais baixos que o sensor podem não ser detectados ao se aproximar, mesmo que já tenham sido detectados uma vez.
 - Poderá ser difícil ouvir os sons do alarme devido ao volume do sistema de áudio ou ao ruído do fluxo de ar no sistema de ar condicionado.

n Se a mensagem “Limpe o Sensor Sistema de Assistência a Estacionamento for exibida no visor multifunção

Um sensor pode estar sujo. Nesses casos, se isso for removido do sensor, o sistema deverá retornar ao normal.

Além disso, devido ao sensor estar congelado em baixas temperaturas, uma tela multifunção poderá ser apresentada ou um obstáculo poderá não ser detectado. Se o sensor derreter, o sistema deverá retornar ao normal.

n Se a mensagem “Mau Funcionamento do Sistema de Assistência a Estacionamento” for exibida no visor multifunção

Dependendo da falha do sensor, o dispositivo pode não estar funcionando corretamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 279)

⚠ ATENÇÃO

n Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

l Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.

l As áreas de detecção dos sensores e o tempo de reação é limitado. Ao mover-se para frente ou dar ré, verifique as proximidades o veículo (especialmente as laterais) por segurança, e dirija devagar, utilizando os freios para controlar a velocidade do veículo.

l Não instale acessórios nas áreas de detecção do veículo.

⚠ NOTA

n Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Nas situações descritas abaixo, o sistema poderá não funcionar corretamente devido a falha no sensor, etc. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Se a tela de operação do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento piscar e um alarme soar quando nenhum objeto for detectado.

l Se a área próxima ao sensor colidir com algo, ou for sujeitada a um impacto forte.

l Se o para-choque colidir com algo.

l Se a tela for exibida continuamente sem um sinal sonoro, exceto quando o interruptor de emudecimento do alarme tiver sido ligado.

l Se um erro acontecer no visor, verifique primeiro o sensor.

Se um erro acontecer mesmo sem a presença de lama no sensor, é provável que exista um defeito no sensor.

n Notas sobre lavagem do veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A negligência poderá resultar em falha do sensor.

Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento*

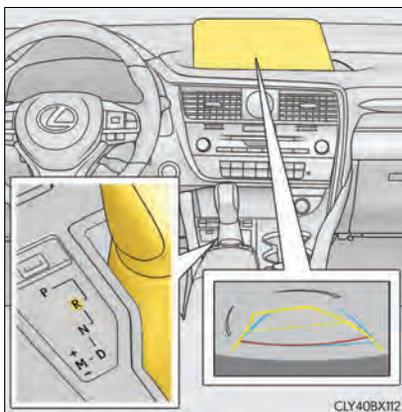
O monitor do sistema de assistência a estacionamento auxilia o motorista ao exibir uma imagem da área atrás do veículo durante a marcha à ré, por exemplo durante o estacionamento.

As ilustrações da tela utilizadas neste texto são meramente ilustrativas, e podem diferir da imagem que é realmente apresentada na tela.

A imagem da visão traseira é exibida quando a alavanca de mudança de marchas está em R e o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.

O sistema de monitoramento de assistência a estacionamento será desativado quando a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto R.

Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em R e qualquer botão de modo (como "MENU") for pressionado, o sistema de monitoramento de assistência a estacionamento será cancelado e a tela mudará para o modo do botão que foi pressionado.



Como utilizar o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

n Exibição na tela

A tela do monitor do sistema de assistência a estacionamento será exibida se a alavanca de mudança de marchas for colocada em R enquanto o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (se equipado)

Uma imagem simplificada será apresentada no canto superior da tela quando um obstáculo for detectado.



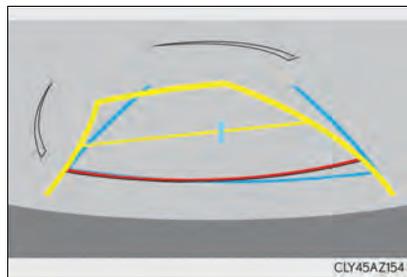
n Uso do sistema

Use qualquer um dos modos descritos a seguir.



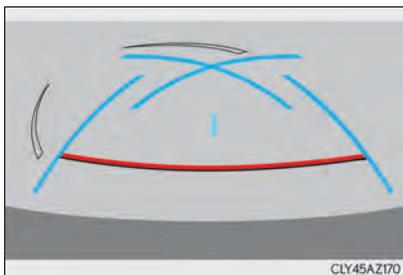
l Modo de exibição da linha de curso estimado (→P. 285)

As linhas de curso estimado são exibidas na direção em que o veículo se move de acordo com a operação do volante de direção.



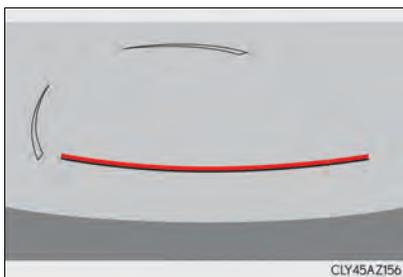
- I Modo de exibição da linha guia do sistema de assistência a estacionamento (→P. 287)

Os pontos de retorno do volante de direção (linhas-guia do assistente de estacionamento) são exibidas.



- I Modo de exibição da linha-guia de distância

Somente as linhas-guia de distância são exibidas.



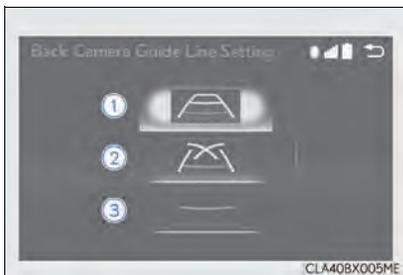
Mudar o modo de exibição

Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição diferente de R, o modo do visor pode ser alterado através do procedimento descrito a seguir.

- 1 Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto e, em seguida, selecione "Configurar" na tela.
- 2 Selecione "Veículo", e, depois, selecione "Configuração de Linha Guia da Câmera Traseira" na tela.
- 3 Selecione o modo de exibição desejado.

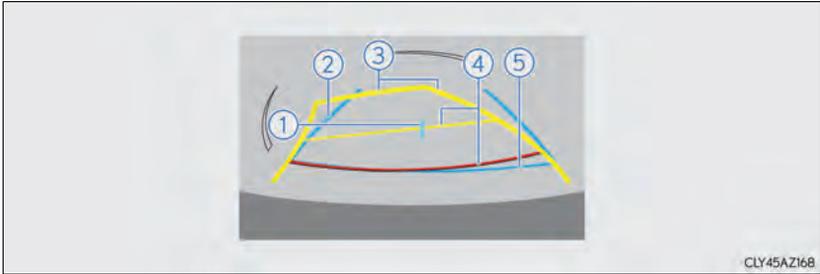
- ① Modo de exibição da linha de curso estimado (→P. 285)
- ② Modo de exibição da linha guia do sistema de assistência a estacionamento (→P. 287)
- ③ Modo de exibição da linha guia de distância

Apenas as linhas guias de distância são exibidas



Modo de exibição da linha de curso estimado

n Descrição da tela



① Linha-guia central do veículo

Esta linha indica o centro estimado do veículo em relação ao solo.

② Linha-guia de largura do veículo

A linha indica um caminho guia quando o veículo está se deslocando em ré, em linha reta.

A largura exibida é maior do que a largura real do veículo.

As linhas guia se alinham com as linhas de curso estimado quando o volante de direção está em linha reta.

③ Linhas de curso estimado

As linhas mostram o curso estimado quando o volante é esterçado.

④ Linha guia de distância

As linhas se movem, junto das linhas de curso estimado, em sincronismo com o volante de direção. As linhas exibem pontos em aproximadamente 0,5 m (vermelhos) e em aproximadamente 1 m (amarelo) do centro da extremidade do para-choque.

⑤ Linha guia de distância

Essa linha mostra a distância atrás do veículo, um ponto a aproximadamente 0,5 m (azul) da extremidade do para-choque.

n Operação de estacionamento

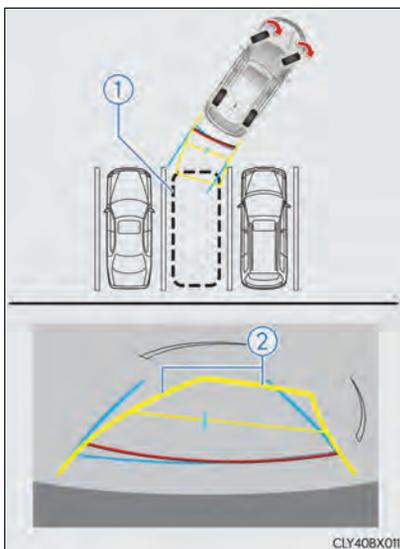
Ao estacionar o veículo na direção oposta da descrita na imagem do procedimento abaixo, as direções de esterçamento das rodas serão inversas.

1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em R.

2 Gire o volante de direção de modo que as linhas do curso estimado estejam dentro do espaço de estacionamento e, dê marcha ré lentamente.

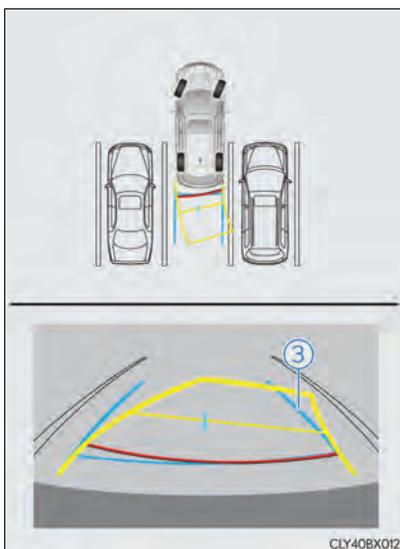
① Área de estacionamento

② Linhas de curso estimado



3 Quando a parte posterior do veículo entrar na área de estacionamento, vire o volante de direção até que as linhas guia de largura fiquem dentro das linhas divisórias esquerda e direita da área de estacionamento.

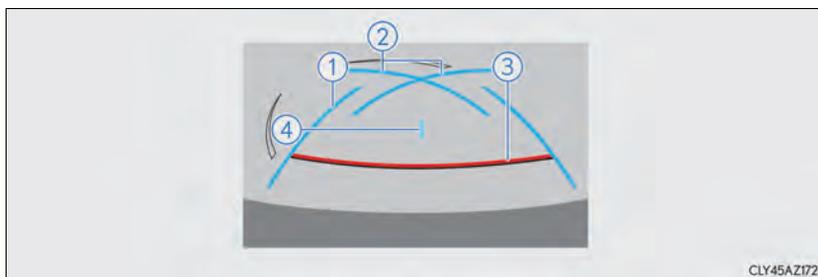
③ Linha-guia de largura do veículo



- 4 Quando as linhas guia de largura do veículo e as linhas da área de estacionamento estiverem paralelas, deixe o volante de direção alinhado e dê ré devagar até que o veículo entre totalmente na área de estacionamento.
- 5 Pare o veículo em um local adequado, e termine a operação de estacionamento.

Modo de exibição da linha guia do sistema de assistência a estacionamento

n Descrição da tela



- 1 Linhas-guia de largura do veículo
Essas linhas indicam um caminho guia quando o veículo está se deslocando em ré, em linha reta. A largura exibida é maior do que a largura real do veículo.
- 2 Linhas guia do sistema de assistência a estacionamento
Essas linhas mostram o percurso de menor curva possível atrás do veículo. Essas linhas também indicam a posição aproximada do volante de direção ao estacionar.
- 3 Linha guia de distância
Essa linha (vermelha) indica um ponto a aproximadamente 0,5 m atrás do para-choque traseiro do seu veículo.
- 4 Linha-guia central do veículo
Esta linha indica o centro estimado do veículo em relação ao solo.

n Operação do freio de estacionamento

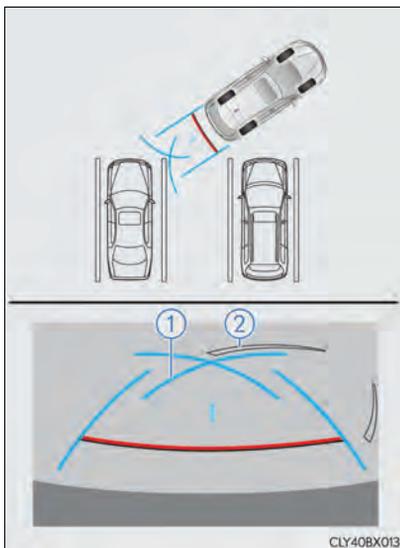
Ao estacionar o veículo na direção oposta da descrita na imagem do procedimento abaixo, as direções de esterçamento das rodas serão inversas.

1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em R.

2 Dê marcha à ré até que a linha-guia de assistência ao estacionamento encontre a borda da linha de divisão do lado esquerdo do espaço de estacionamento.

① Linha guia de assistência a estacionamento

② Linha de divisão do espaço de estacionamento



3 Esterce o volante de direção totalmente para a direita e conduza em marcha ré lentamente.

4 Assim que o veículo estiver paralelo às linhas da área de estacionamento, deixe o volante de direção alinhado e dê ré devagar até que o veículo entre totalmente na área de estacionamento.

5 Pare o veículo em um local adequado, e termine a operação de estacionamento.

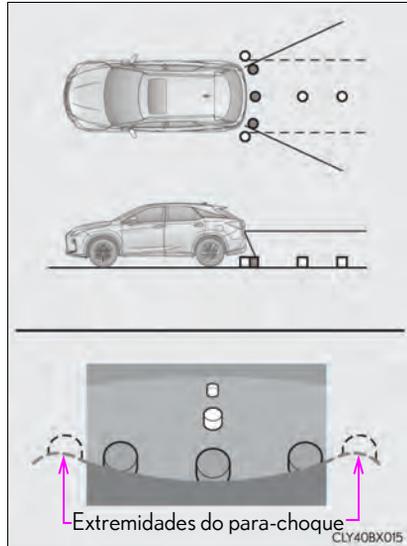
Cuidados com o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

n Área exibida na tela

O monitor do sistema de assistência a estacionamento exibe uma imagem da vista do para-choque da área atrás do veículo.

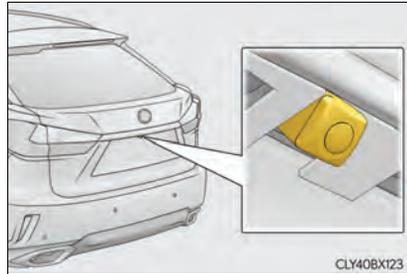
A imagem do monitor Lexus de assistência a estacionamento pode ser ajustada.

- A área exibida na tela pode variar conforme as condições de orientação do veículo.
- Objetos que estejam próximos às extremidades do para-choque ou sob o para-choque não poderão ser visualizados na tela.
- A câmera utiliza uma lente especial. A distância da imagem apresentada na tela é diferente da distância real.
- Objetos que estejam localizados acima da câmera podem não ser exibidos no monitor.
- Se o veículo possuir uma luz na placa de licença, isso pode interferir na imagem e apresentada no visor.



n Câmera do monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

A câmera do sistema de monitoramento de assistência a estacionamento está localizada acima da placa da licença.

**l Uso da câmera**

Se sujeira ou matéria estranha (como gotículas de água, lama etc.) está presa na câmera, ela não poderá transmitir uma imagem clara. Neste caso, lave as lentes da câmera com água em abundância e limpe-as com um pedaço de tecido úmido e macio.

n Diferenças entre a imagem exibida no visor e pista real

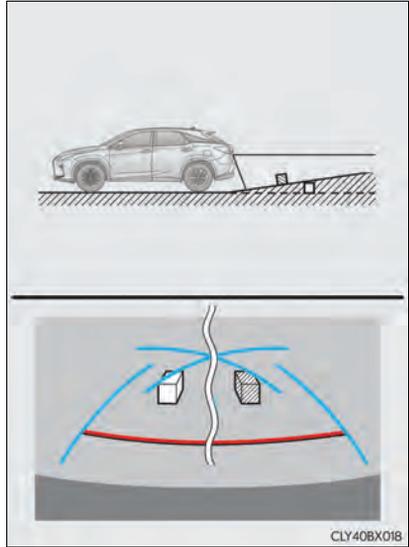
As linhas-guia de distância e de largura do veículo podem não estar realmente paralelas às linhas de divisão do espaço de estacionamento, mesmo que pareçam estar. Então, certifique-se de verificar visualmente.

As distâncias entre as linhas guia de largura do veículo e as linhas de divisão esquerda e direita do espaço de estacionamento podem não ser iguais, mesmo que pareçam ser. Então, certifique-se de verificar visualmente.

As linhas guia de distância servem como guias para vias de superfície plana. Em qualquer uma das situações a seguir, há uma margem de erro entre as linhas-guia na tela e a distância/curso real na estrada.

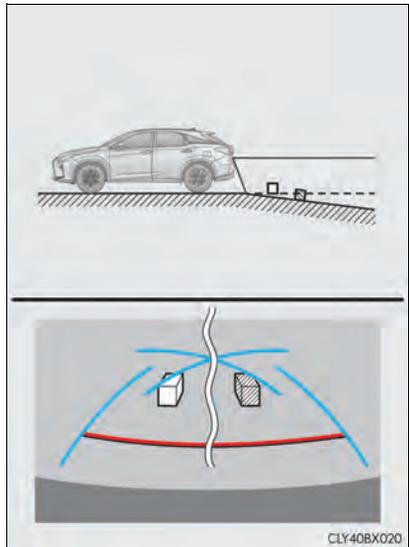
I Quando o solo atrás do veículo for muito inclinado para cima

As linhas de distância do veículo parecem estar mais próximas ao veículo do que a distância real. Portanto, objetos parecem estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma maneira, haverá uma margem de erro entre as linhas guia e a distância/percurso real na pista.



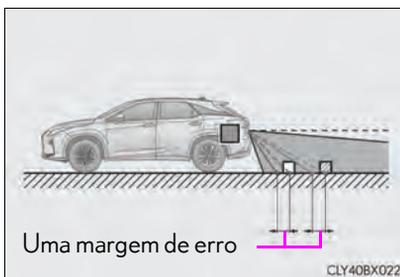
I Quando o chão atrás do veículo for muito inclinado para baixo

As linhas-guia de distância parecem estar mais longe do veículo do que a distância real. Portanto, objetos aparentam estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas-guia e a distância/curso real na estrada.



I Quando quaisquer partes do veículo está rebaixada

Quando qualquer parte do veículo for rebaixada devido ao número de passageiros ou a distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas-guia na tela e a distância/curso real na estrada.

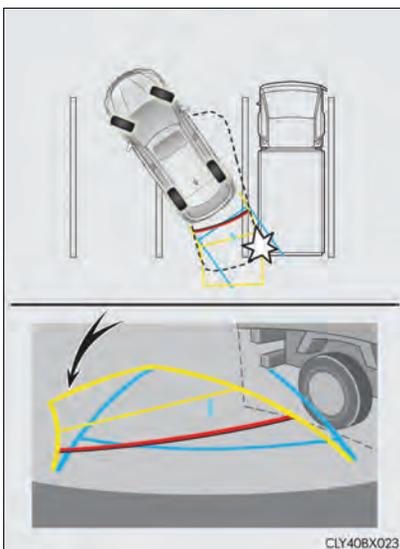


n **Ao se aproximar de objetos tridimensionais**

As linhas de curso estimado consideram objetos com superfície plana (como a estrada). Não é possível determinar a posição de objetos tridimensionais (como veículos) usando as linhas-guia de curso estimado do veículo e as linhas-guia de distância. Ao se aproximar de objetos tridimensionais, que se estendam para fora (como a plataforma de um caminhão), portanto tome cuidado.

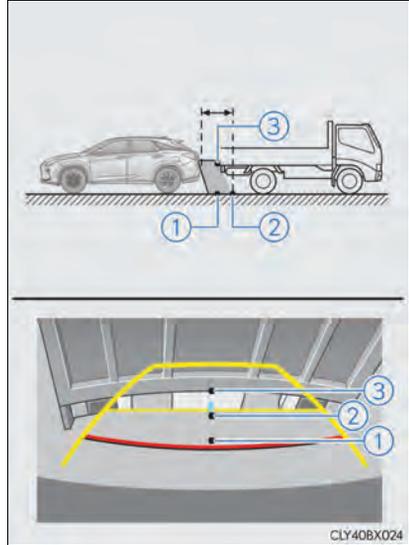
I Linhas de curso estimado

Inspecione visualmente os arredores e a área atrás do veículo. Na situação ilustrada na imagem, o caminhão parece estar fora das linhas-guia de curso estimado do veículo e não parece que o veículo baterá no caminhão. No entanto, a parte traseira do caminhão pode, na verdade, atravessar as linhas-guia de curso estimado do veículo. Na realidade, se você der marcha à ré orientado apenas pelas linhas-guia de curso estimado do veículo, o veículo poderá bater no caminhão.



I Linhas-guia de distância

Verifique as proximidades e a área atrás do veículo. Na tela, parece que um caminhão está estacionado no ponto ②. Entretanto, na realidade se você retornar ao ponto ①, você vai atingir o veículo. Na tela, parece que ① está mais próximo e que ③ está mais distante. Mas, na realidade, a distância até o ponto ① e o ponto ③ é a mesma, e o ponto ② está mais distante do que os pontos ① e ③.



Informações importantes

n Se você perceber quaisquer sintomas

Se notar quaisquer sintomas a seguir, consulte a causa provável e sua solução e verifique novamente.

Se o sintoma não for resolvido pela solução, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Causa provável	Solução
❑ A imagem é difícil de se ver	
<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está em uma área escura. • A temperatura ao redor da lente é extremamente alta ou baixa. • A temperatura externa é baixa • Há gotas d'água na câmera • Está chovendo ou úmido • Matéria estranha (lama etc.) está presa na câmera • Existem arranhões na lente da câmera • A luz do sol ou faróis estão incidindo diretamente na lente da câmera. • O veículo está sob lâmpadas fluorescentes, lâmpadas de sódio, mercúrio, etc. 	<p>Se isso ocorrer devido a essas causas, não é uma indicação de irregularidade no funcionamento.</p> <p>Acionar a ré enquanto verifica visualmente as proximidades do veículo. (Utilize o monitor mais uma vez, quando as condições melhorarem.)</p> <p>A imagem na tela do monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento pode ser ajustada.</p>
❑ A imagem está borrada	
Sujeira ou matéria estranha (como gotículas de água, lama etc.) está presa na câmera.	Lave as lentes da câmera com água em abundância e limpe-as com um pedaço de tecido úmido e macio.
❑ a imagem está fora de foco	
A câmera e a área adjacente receberam um impacto forte.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
❑ As linhas-guia estão muito fora do alinhamento	
A posição da câmera está desalinhada.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está inclinado (há uma carga pesada sobre o veículo, a pressão dos pneus está baixa devido a um pneu furado etc.) • O veículo é usado em uma inclinação. 	<p>Se isso ocorrer devido a essas causas, não é uma indicação de irregularidade no funcionamento.</p> <p>Acionar a ré enquanto verifica visualmente as proximidades do veículo.</p>

Causa provável	Solução
❑ As linhas de curso estimado se movem mesmo quando o volante de direção está em linha reta	
Há uma falha nos sinais enviados pelo sensor de direção.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
❑ As linhas guia não são exibidas	
A tampa traseira está aberta.	Feche a tampa traseira. Se isso não resolver o sintoma, providencie a inspeção do veículo no revendedor Lexus.
❑ As linhas de curso estimado não são exibidas	
<ul style="list-style-type: none"> • O volante de direção foi esterçado enquanto a bateria estava sendo reinstalada. • A bateria está com pouca energia. • O sensor do volante de direção foi reinstalado. • Há uma falha nos sinais emitidos pelo sensor de direção. 	Pare o veículo, esterce o volante de direção o máximo possível para esquerda e direita. Se essa medida não resolver o sintoma, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****n Ao utilizar o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento**

O monitor do sistema de assistência a estacionamento é um dispositivo suplementar para auxiliar o motorista ao dar marcha à ré. Ao dar a ré, certifique-se de verificar visualmente a parte traseira e as áreas adjacentes ao veículo antes de continuar.

Observe as precauções abaixo para evitar um acidente, que pode resultar em ferimentos graves ou fatais:

! Nunca dependa totalmente do monitor do sistema de assistência a estacionamento ao dar marcha à ré. A imagem e a posição das linhas-guia exibidas na tela podem ser diferentes do estado real.

Tenha cuidado da mesma forma que teria ao dar ré em qualquer outro veículo.

! Certifique-se de dar ré devagar, pressionando o pedal do freio para controlar a velocidade do veículo

! Se parecer que você baterá em veículos próximos, obstáculos, pessoas ou postes, pressione o pedal de freio para parar o veículo.

! As instruções dadas são apenas diretrizes.

Quando e quanto virar o volante de direção irá variar de acordo com as condições de trânsito, condições de estrada, condição do veículo, etc. ao estacionar. É necessário estar completamente ciente disso antes de utilizar o sistema de assistência ao estacionamento.

! Ao estacionar, verifique se o espaço de estacionamento irá acomodar seu veículo antes de manobrá-lo.

! Não utilize o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento nos casos descritos abaixo:

- Em pistas escorregadias
- Quando a tampa traseira não estiver completamente fechada
- Em estradas que não sejam planas ou retas, como em curvas ou aclives.

! Em baixas temperaturas, por exemplo, a tela pode ficar escurecida ou a imagem pode ficar esmaecida. A imagem pode ser distorcida quando o veículo está em movimento, ou pode-se ser impossível de ver a imagem na tela. Certifique-se de verificar visual e diretamente com os espelhos em volta do veículo antes de continuar.

! Se os tamanhos dos pneus forem alterados, a posição das linhas-guia na tela podem mudar.

! A câmera utiliza uma lente especial. As distâncias entre os objetos e pedestres exibidas na imagem apresentada na tela pode ser diferente da situação real. (→P. 290)

! Modo de exibição da linha de curso estimado: Se o volante do motor estiver em linha reta e as linhas guia de largura do veículo e as linhas de curso estimado não estiverem alinhadas, leve o seu veículo para uma inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

 NOTA**n Como utilizar a câmera**

- I O monitor do sistema de assistência a estacionamento pode não funcionar adequadamente nos casos a seguir.
 - Se a traseira do veículo sofrer uma colisão, a posição da câmera e o ângulo de instalação podem ser alterados.
 - A câmera é à prova d'água. Não separe, desmonte ou modifique-a. Isto poderá resultar em funcionamento incorreto.
 - Ao limpar a lente da câmera, use água em abundância e passe um pano macio e úmido. Esfregar vigorosamente a lente da câmera pode arranhá-la e tornar a transmissão de uma imagem clara e bem definida impossível.
 - Não permita a aderência de solventes orgânicos, cera automotiva, limpa-vidros ou cristalização da pintura automotiva na câmera. Caso isto ocorra, limpe-a o mais rapidamente possível.
 - Se a temperatura mudar rapidamente, como quando água que colocada no veículo em água fria, o sistema pode não operar normalmente.
 - Ao lavar o veículo, não aplique jatos intensos de água na câmera ou suas áreas próximas. A negligência poderá resultar em um mau funcionamento da câmera.
 - Se a câmera for utilizada sob luzes fluorescentes, luz de sódio, de mercúrio etc. as áreas iluminadas podem parecer trêmulas.
- I Não exponha a câmera a impacto forte, pois isto pode causar um defeito. Se isto acontecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Monitor de visão panorâmica*

O monitor de visão panorâmica auxilia o motorista a visualizar as áreas adjacentes ao veículo, enquanto o veículo é conduzido em baixa velocidade, ao combinar as imagens obtidas pelas câmeras dianteiras, laterais e traseiras em uma imagem de visão superior do veículo exibida na tela.

Quando você pressiona o interruptor da câmera ou coloca a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA o monitor de visão panorâmica passa a funcionar.

O monitor exibe vários ângulos de visualização da posição e das áreas adjacentes ao seu veículo.

As ilustrações da tela utilizadas neste texto são apenas exemplos, e podem diferir da imagem real exibida na tela.

Precauções ao dirigir

O monitor de visão panorâmica é um dispositivo suplementar para auxiliar o motorista a observar as áreas adjacentes ao veículo. Ao utilizado, certifique-se de verificar diretamente e com os espelhos retrovisores ao redor de todo o veículo antes de prosseguir. Se isso não for feito, você pode bater em outro veículo ou possivelmente causar um acidente.

Preste atenção às precauções a seguir quando usar o monitor de visão panorâmica.

*: Se equipado

⚠️ ATENÇÃO

n Ao usar o monitor de visão panorâmica

Observe as precauções abaixo para evitar um acidente, que pode resultar em ferimentos graves ou fatais:

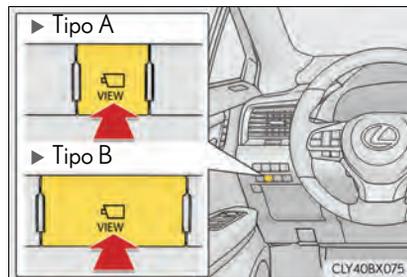
- ! Nunca confie totalmente no monitor de visão panorâmica. A imagem e a posição das linhas-guia exibidas na tela podem ser diferentes do estado real. Tenha cuidado da mesma forma que teria ao dirigir qualquer outro veículo.
- ! Certifique-se de sempre verificar as áreas adjacentes ao veículo visualmente ao dirigir.
- ! Nunca confie totalmente nas imagens da tela, pois as mesmas podem diferir das condições reais. Se você estiver dirigindo enquanto observa a tela, você pode bater em uma pessoa ou objeto, resultando em um acidente. Ao dirigir, certifique-se de verificar as áreas adjacentes ao veículo com os próprios olhos e com os espelhos retrovisores do veículo.
- ! De acordo com as condições do veículo (número de passageiros, quantidade de bagagem, e etc.), a posição das linhas-guia exibidas na tela podem mudar. Certifique-se de verificar visualmente os arredores do veículo antes de prosseguir.

⚠️ ATENÇÃO

- ! Não utilize o monitor de visão panorâmica nas situações descritas abaixo:
 - Em superfícies escorregadias
 - Quando a tampa traseira não estiver completamente fechada
 - Em estradas que não sejam planas ou retas, como curvas ou aclives.
- ! Em baixas temperaturas, por exemplo, a tela pode ficar escurecida ou a imagem pode ficar esmaecida. A imagem pode ser distorcida enquanto o veículo se move, ou pode não ser exibida na tela. Certifique-se de verificar diretamente e com os espelhos retrovisores ao redor de todo o veículo antes de prosseguir.
- ! A câmera usa uma lente especial. A distância entre objetos e pedestres que aparecem na imagem exibida na tela será diferente da distância real. (→P. 325)

Interruptor da câmera

O interruptor da câmera está na localização descrita na ilustração.



Visor

n Verificação das áreas adjacentes ao veículo

- ▶ Visualização em movimento
- ▶ Visão translúcida



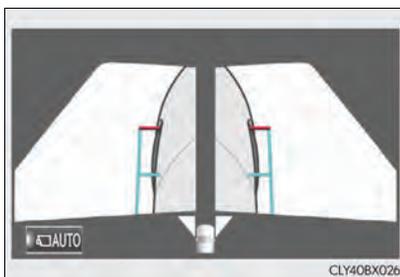
n Verificação da parte dianteira e ao redor do veículo

- ▶ Visão dianteira ampliada e visão panorâmica



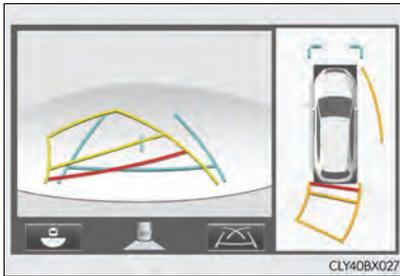
n Verificação das laterais do veículo

- ▶ Visões laterais

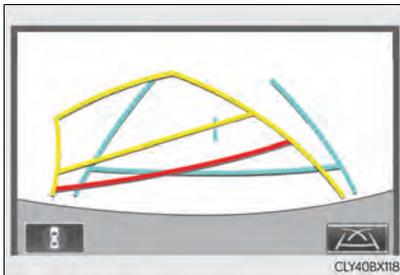


n Verificação da parte traseira e ao redor do veículo

- ▶ Visão traseira e visão panorâmica
- ▶ Visão traseira ampliada

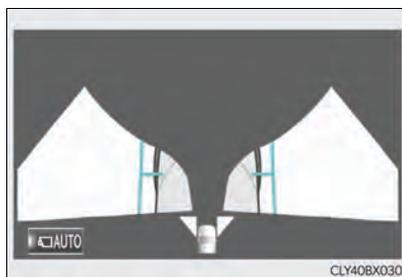
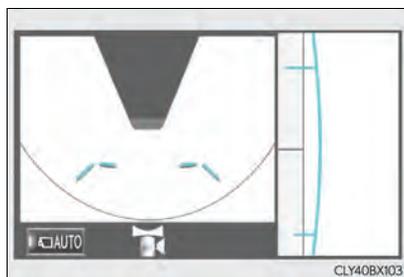


- ▶ Visão traseira

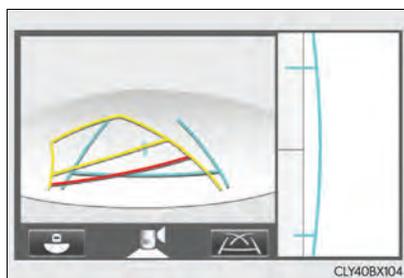


n Ao rebater os espelhos retrovisores externos

- ▶ Visão dianteira ampliada e visão lateral
- ▶ Visões laterais lateral

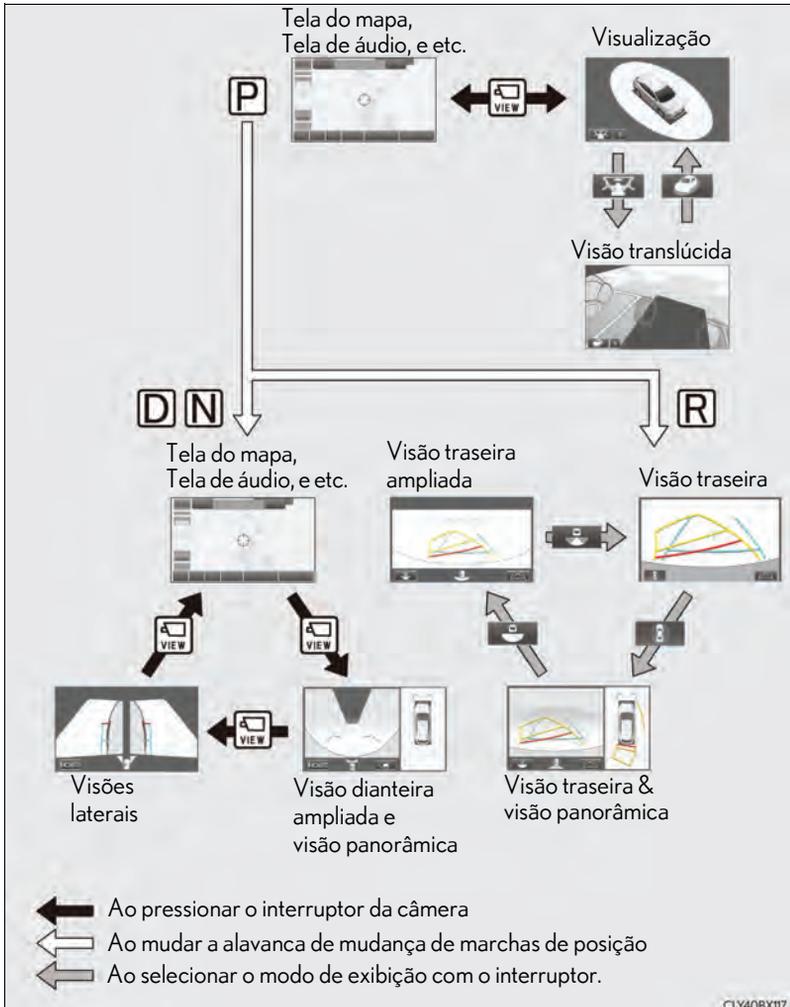


- ▶ Visão traseira e visão lateral



Como comutar o visor

Quando você pressiona o interruptor da câmera ou coloca a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA, o monitor de visão panorâmica passa a funcionar. O monitor exibe vários ângulos de visão da posição do veículo. (As informações descritas abaixo são um exemplo)



Verificação das áreas adjacentes ao veículo

A tela de visão em movimento e a tela de visão translúcida oferecem auxílio ao verificar as áreas ao redor do veículo durante o estacionamento. Exibe uma imagem combinada de 4 câmeras das proximidades do veículo. Depois de girar em 360° enquanto projeta as proximidades do veículo, uma imagem superior direta é exibida na tela.

Para apresentar a tela de visão em movimento/tela de visão translúcida, pressione o interruptor da câmera quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P e enquanto o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver ativo.

n Exibição na tela

▶ Visualização em movimento

▶ Visão translúcida



① Interruptor de visão translúcida

Selecione para mudar para a tela de visão translúcida.

② Interruptor de visão em movimento

Selecione para mudar para a tela de visão em movimento.

③ Interruptor de parada de rotação

Selecione para parar a rotação da tela. Para retomar a rotação, selecione .

O ato de pressionar o interruptor da câmera novamente faz com que a tela anterior volte a ser exibida, tal como a tela multimídia.

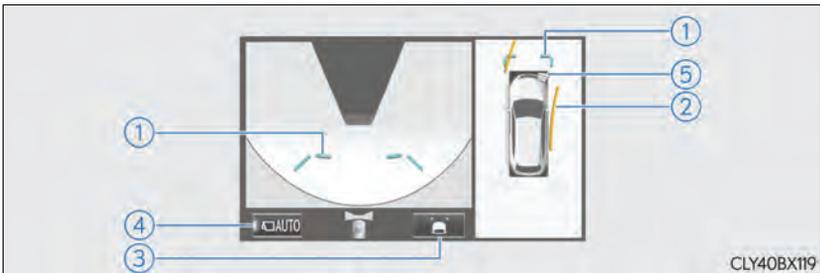
Verificação da parte dianteira e ao redor do veículo

A tela de visão dianteira ampliada e a tela visão panorâmica auxiliam à verificação de áreas na frente e ao redor do veículo ao sair de um cruzamento em T ou outros tipos de cruzamento durante condições ruins de visibilidade.

Para exibir essa tela, pressione o interruptor da câmera com a alavanca de mudança de marchas em N ou D (M) com o veículo movendo-se a aproximadamente 20km/h ou menos.

Veículos com sistema multimídia (visor de 12,3 polegadas): Essa tela será apresentada se o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento detectar um objeto na frente do seu veículo quando o veículo estiver se movendo a aproximadamente 10 km/h ou menos (apresentação vinculada ao sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento).

n Apresentação na tela (visão dianteira ampliada e visão panorâmica)



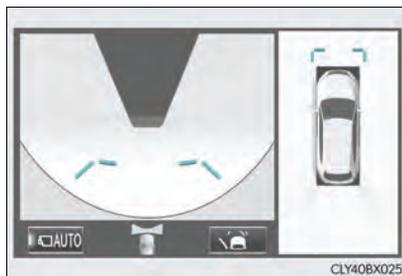
- ① Linhas-guia de distância
Exibe a distância à frente do veículo.
Exibe pontos a aproximadamente 1 m a partir da extremidade do para-choque.
- ② Linha do curso estimado
Mostra um curso estimado quando se gira o volante de direção.
Essa linha será exibida assim que o volante de direção for esterçado mais de 90° a partir do centro.
- ③ Interruptor de alteração das linhas-guia
Selecione-o para alterar o modo das linhas-guia entre modo das linhas-guia de distância e modo das linhas de curso estimado. (→P. 306)
- ④ Botão de exibição automática
Selecione esse botão para ligar/desligar o modo automático. O indicador no botão acende durante o modo de exibição automática. (→P. 306)
- ⑤ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
Quando um sensor detectar algum obstáculo, a direção e a distância aproximada do obstáculo são exibidos e o alarme soa.

n Comutar o modo de linhas guia

A cada vez que o botão de alteração das linhas-guia for pressionado, o modo irá mudar na seguinte sequência:

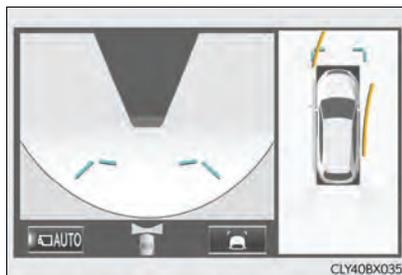
► Linha-guia de distância

Apenas as linhas-guia de distância serão exibidas.



► Linha de curso estimado

As linhas de curso estimado serão adicionadas às linhas-guia de distância.



n Modo de exibição automática

Além da mudança de tela realizada através da operação do interruptor da câmera, há também um modo de exibição automática disponível. Nesse modo, a tela é alterada automaticamente em resposta à velocidade do veículo.

No modo automático, o monitor exibe imagens automaticamente nas situações descritas abaixo:

- Quando a alavanca de mudança de marchas é posicionada em N ou D (M).
- Quando a velocidade do veículo é reduzida para aproximadamente 10 km/h ou menos.

n Tela de visão das laterais

Pressionar o interruptor da câmera comuta a tela para a tela de visão das laterais.

n Apresentação vinculada ao sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (Veículos com sistema multimídia [visor de 12,3 polegadas])

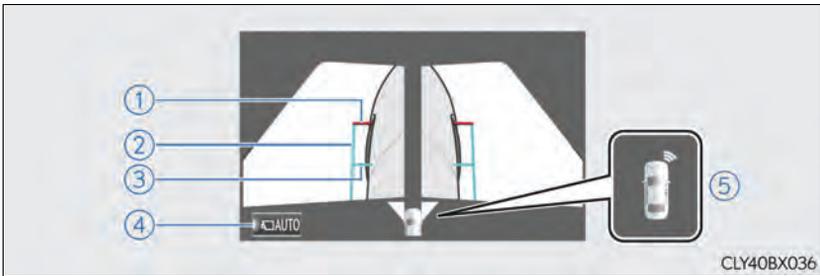
- A tela desaparecerá quando o veículo for parado ou se o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento não detectar o objeto.
- A tela não será apresentada se a configuração de apresentação do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver desativada. (→P. 279)

Verificação das laterais do veículo

A tela de visão das laterais auxilia a verificar as áreas em ambos os lados do veículo, por exemplo, ao parar o veículo ou ao passar por um veículo no sentido contrário em uma estrada estreita.

Para exibir essa tela, pressione o interruptor da câmera com a alavanca de mudança de marchas em N ou D (M) com o veículo movendo-se a aproximadamente 20km/h ou menos.

n Apresentação da tela (visão das laterais)



- ① Linhas-guia de distância
Exibe a distância à frente do veículo.
Exibe pontos a aproximadamente 0,5 m a partir da extremidade do para-choque.
- ② Linhas-guia de largura do veículo
Exibe as linhas-guia de largura do veículo, incluindo os espelhos retrovisores externos.
- ③ Linhas-guia dos pneus dianteiros
Exibe as linhas-guia onde os pneus dianteiros tocam o chão.
- ④ Botão de exibição automática
Selecione esse botão para ligar/desligar o modo automático. O indicador no botão acende durante o modo de exibição automática. (→P. 308)
- ⑤ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento*
Quando um sensor detectar algum obstáculo, a direção e a distância aproximada do obstáculo são exibidos e o alarme soa.

*: Veículos com sistema multimídia

Pressionar o interruptor da câmera faz com que a tela anterior volte a ser exibida, como a tela de navegação, por exemplo.

n Modo de exibição automática

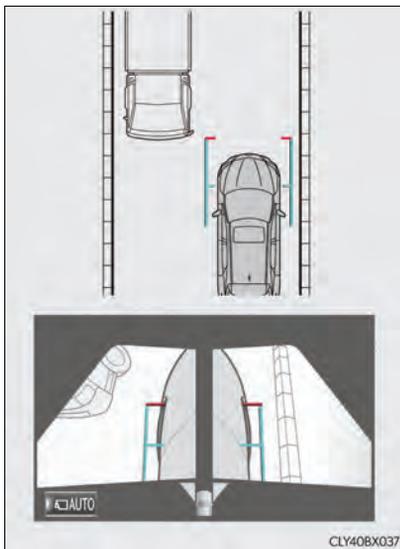
Além da mudança de tela realizada através da operação do interruptor da câmera, há também um modo de exibição automática disponível. Nesse modo, a tela é alterada automaticamente em resposta à velocidade do veículo.

No modo automático, o monitor exibe imagens automaticamente nas situações descritas abaixo:

- Quando a alavanca de mudança de marchas é posicionada em N ou D (M).
- Quando a velocidade do veículo é reduzida para aproximadamente 10 km/h ou menos.

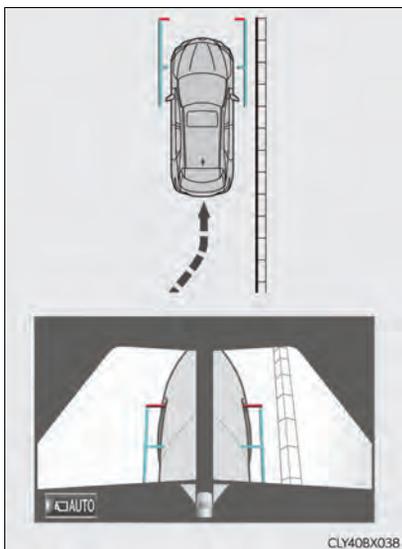
n Uso da linha-guia de largura do veículo

Verifique as posições e distância entre as linhas-guia de largura do veículo e o objeto alvo, por exemplo, um obstáculo ou a guia da calçada.



Estacione próximo à guia da calçada como o descrito na ilustração acima, tomando cuidado para não deixar que as linhas-guia de largura do veículo sobreponham o objeto alvo.

Assegure-se de que a linha-guia de largura do veículo esteja paralela ao objeto alvo e permita o estacionamento ao lado dele.



Verificação da parte traseira e ao redor do veículo

A tela de visão traseira e a tela de visão panorâmica/tela de visão traseira ampliada/tela de visão traseira auxiliam na verificação de áreas na parte posterior do veículo e ao seu redor durante a ré, por exemplo, durante o estacionamento.

A tela será exibida quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.

n Exibição na tela

A cada vez que o botão de alteração do modo de exibição for pressionado, o modo irá mudar na seguinte sequência:

- ▶ Visão traseira e visão panorâmica

Exibe a visão traseira e a visão superior do veículo ao mesmo tempo.



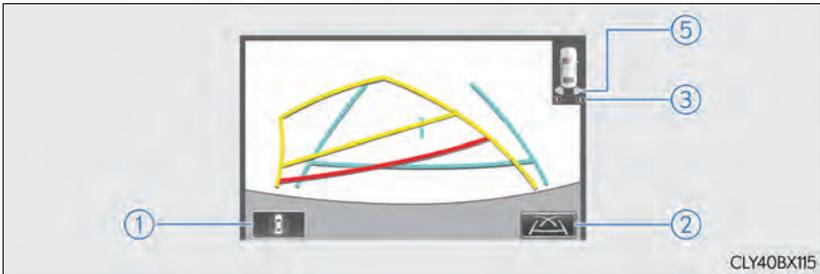
- ▶ Visão traseira ampliada

Apresenta uma imagem em aproximadamente 180° graus a partir da câmera de visão traseira.



▶ Visão traseira

Apresenta a visão traseira.



① Botão de mudança do modo de exibição

Selecione para alterar o modo de exibição.

② Interruptor de alteração das linhas-guia

Selecione para alterar o modo da linha-guia. (→P. 312)

③ Alerta de Cruzamento de Tráfego Traseiro*

Quando um sensor detectar algum obstáculo, a direção e o obstáculo são exibidos e o alarme soa.

④ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Quando um sensor detectar algum obstáculo, a direção e a distância aproximada do obstáculo são exibidos e o alarme soa.

⑤ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento*

Quando um sensor detectar algum obstáculo, a direção e a distância aproximada do obstáculo são exibidos e o alarme soa.

*: Veículos com sistema multimídia

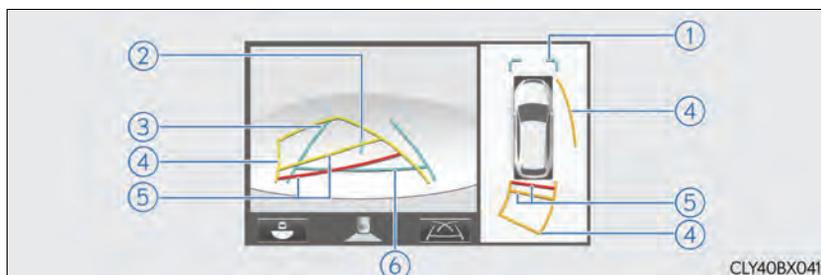
○ monitor é cancelado quando a alavanca de mudança de marchas é colocada em qualquer posição diferente de R.

n **As linhas-guia são apresentadas na tela**

A cada vez que o botão de alteração das linhas-guia for pressionado, o modo irá mudar na seguinte sequência:

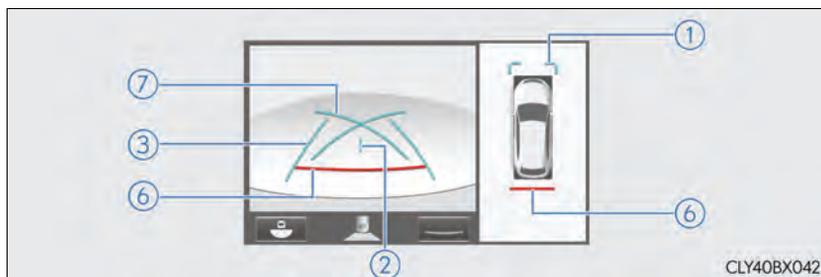
► Linha de curso estimado

Linhas de curso estimado são exibidas, e se movem de acordo com a operação do volante de direção.



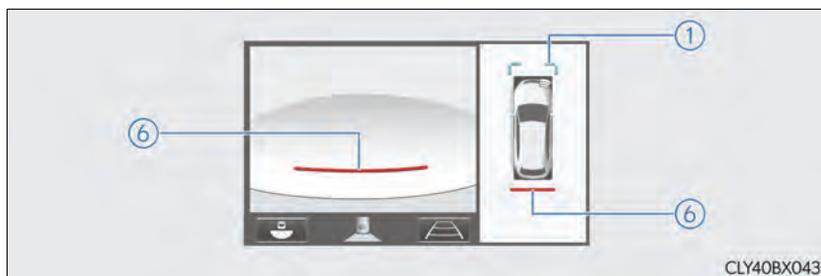
► Linha guia de assistência a estacionamento

Os pontos de retorno do volante de direção (linhas-guia do assistente de estacionamento) são exibidas.



► Linha-guia de distância

Apenas as linhas-guia de distância serão exibidas.



- ① Linhas-guia de distância
Exibe a distância à frente do veículo.
Exibe pontos a aproximadamente 1 m a partir da extremidade do para-choque.
- ② Linha-guia central do veículo
Esta linha indica o centro estimado do veículo em relação ao solo.
- ③ Linhas-guia de largura do veículo
Exibe um caminho guia quando o veículo está dando ré em linha reta.
A largura exibida é maior do que a largura real do veículo.
Essas linhas-guia alinham-se com as linhas do curso estimado quando o veículo está se movimentando em linha reta.
- ④ Linha do curso estimado
Mostra um curso estimado quando se gira o volante de direção.
- ⑤ Linhas-guia de distância
Mostra a distância atrás do veículo ao girar o volante de direção.
As linhas-guia se movem em conjunto com as linhas do curso estimado.
As linhas-guia mostram pontos que estão aproximadamente 0,5 m e aproximadamente 1 m do centro da extremidade do para-choque.
- ⑥ Linha-guia de distância
Exibe a distância atrás do veículo.
Exibe um ponto a aproximadamente 0,5 m (vermelho*) da extremidade do para-choque.
*: No modo de linhas de curso estimado, a linha se tornará azul.
- ⑦ Linhas-guia de assistência ao estacionamento
Mostra o percurso da menor curva possível atrás do veículo.
Mostra a posição aproximada do volante de direção ao estacionar.

n Estacionamento (utilizando as linhas de curso estimado)

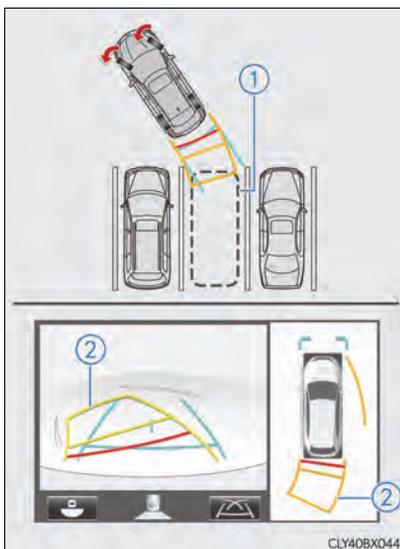
Ao estacionar em um espaço que esteja na direção inversa ao espaço descrito no procedimento abaixo, as direções de manobra serão invertidas.

1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em R.

2 Esterce o volante de direção até que as linhas de curso estimado estejam dentro do espaço de estacionamento e dê a ré lentamente.

1 Espaço de estacionamento

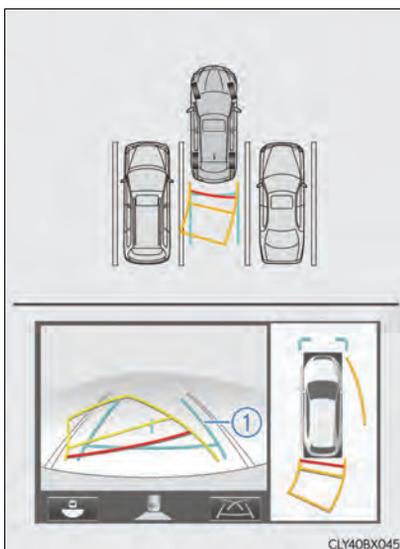
2 Linhas de percurso estimado



3 Posicione a alavanca de mudança de marchas em R.

Quando a posição traseira do veículo foi inserida no espaço de estacionamento, gire o volante de direção de forma que as linhas-guia de largura do veículo estejam dentro das linhas de divisão esquerda e direita do espaço de estacionamento.

1 Linhas-guia de largura do veículo



- 4 Quando as linhas guia de largura do veículo e as linhas da área de estacionamento estiverem paralelas, deixe o volante de direção alinhado e dê ré devagar até que o veículo entre totalmente na área de estacionamento.
- 5 Pare o veículo em um local adequado, e termine a operação de estacionamento.

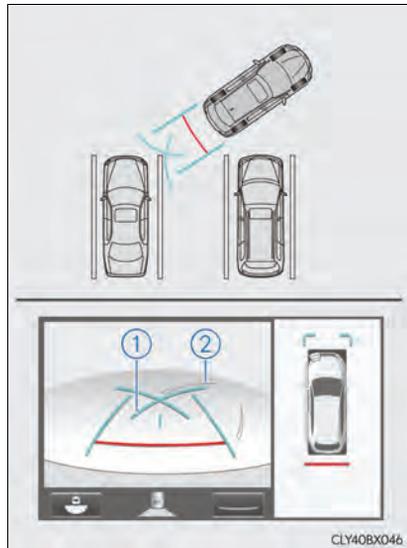
n **Estacionamento (utilizando as linhas-guia de assistência a estacionamento)**

Ao estacionar em um espaço que esteja na direção inversa ao espaço descrito no procedimento abaixo, as direções de manobra serão invertidas.

- 1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em R.

- 2 Acione a ré até que a linha guia de assistência a estacionamento encontre a extremidade da linha de divisão da lateral esquerda do espaço de estacionamento

- ① Linha guia de assistência a estacionamento
- ② Linha de divisão do espaço de estacionamento



- 3 Esterce o volante de direção totalmente para a direita e conduza em marcha ré lentamente.
- 4 Assim que o veículo estiver paralelo às linhas da área de estacionamento, deixe o volante de direção alinhado e dê ré devagar até que o veículo entre totalmente na área de estacionamento.
- 5 Pare o veículo em um local adequado, e termine a operação de estacionamento.

 **ATENÇÃO****n Ao utilizar as linhas guia apresentadas na tela**

Observe as precauções abaixo para evitar um acidente, que pode resultar em ferimentos graves ou fatais:

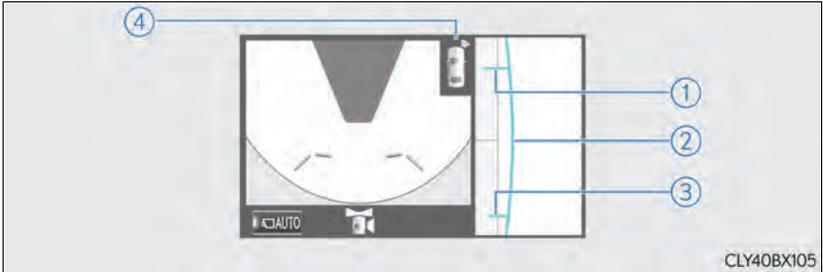
- I De acordo com as condições do veículo (número de passageiros, quantidade de bagagem, e etc.), a posição das linhas-guia exibidas na tela podem mudar. Certifique-se de verificar visualmente os arredores do veículo antes de prosseguir.
- I Se o volante de direção estiver em linha reta e as linhas-guia de largura do veículo e as linhas-guia do curso estimado não estiverem alinhadas, providencie a inspeção do veículo no revendedor Lexus.
- I Não use o sistema se o visor estiver incorreto devido a um desnível da estrada (active) ou uma estrada não em linha reta (com curvas).

Ao rebater os espelhos retrovisores externos

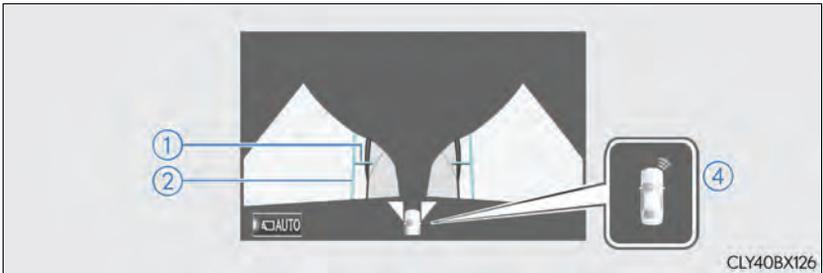
Mesmo quando os espelhos retrovisores externos estão recolhidos, o monitor pode exibir várias imagens das proximidades do veículo e auxiliar a operação de confirmação das condições de segurança em lugares estreitos, durante estacionamento, e etc.

n Exibição na tela

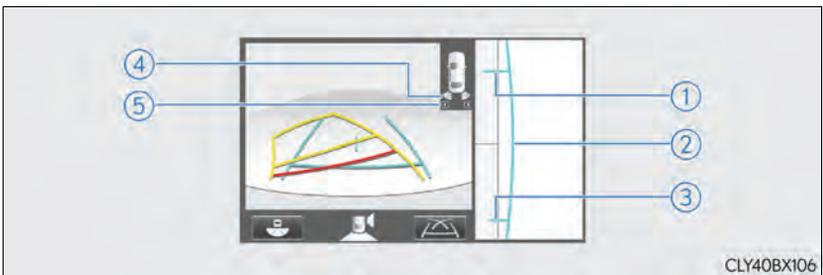
- ▶ Visão dianteira ampliada e visão lateral



- ▶ Visões laterais



- ▶ Visão traseira e visão lateral



- ① Linhas-guia dos pneus dianteiros
Exibe as linhas-guia onde os pneus dianteiros tocam o chão.
 - ② Linhas-guia de largura do veículo
Exibe as linhas-guia de largura do veículo, incluindo os espelhos retrovisores externos.
 - ③ Linha-guia dos pneus traseiros
Exibe as linhas-guia onde os pneus traseiros tocam o chão.
 - ④ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento*
Quando um sensor detectar algum obstáculo, a direção e a distância aproximada do obstáculo são exibidos e o alarme soa.
 - ⑤ Alerta de Cruzamento de Tráfego Traseiro*
Quando um sensor detectar algum obstáculo, a direção e o obstáculo são exibidos e o alarme soa.
- *: Veículos com sistema multimídia

Função de ampliação

Se os objetos apresentados forem muito pequenos para serem vistos claramente, quando a visão dianteira ampliada/visão panorâmica ou a visão traseira/visão panorâmica forem apresentadas na tela, a área em volta dos 4 cantos do veículo pode ser ampliada.

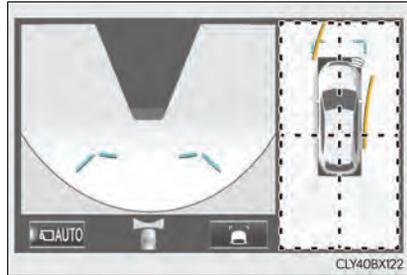
n Ampliação da tela

1 Ligue o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.

2 Toque na área da tela de visão panorâmica que você deseja ampliar.

Toçar em uma das quatro áreas dentro das linhas pontilhadas irá ampliar aquela área. (As linhas pontilhadas não são apresentadas na tela real.)

Para retornar à visão normal, toque na tela de visão panorâmica novamente.



n Operação da função de ampliação.

- | A função de ampliação é ativada quando todas as condições descritas a seguir forem atendidas:
 - A visão dianteira/visão panorâmica ou a visão traseira/visão panorâmica são apresentadas.
 - Se a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 12 km/h.
 - Se o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver ligado.
- | Nas situações a seguir, a tela ampliada será cancelada automaticamente.
 - Se a velocidade do veículo for aproximadamente 12 km/h ou mais.
 - Se o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver desligado.
- | A função de ampliação não ficará disponível, se o interruptor de instruções da função de ampliação estiver cinza.

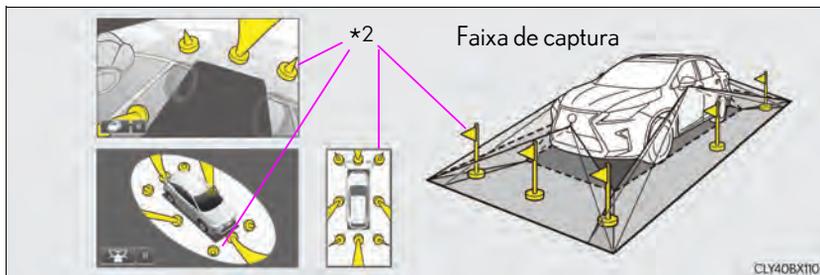
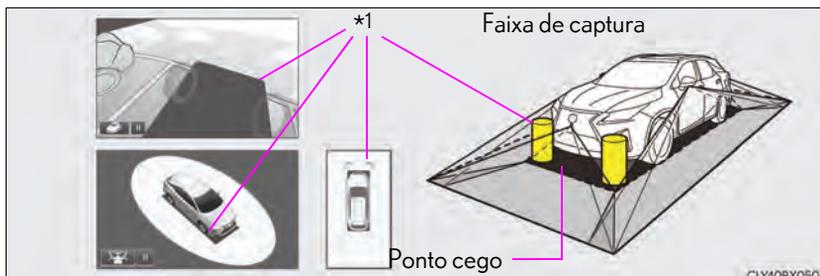
Área exibida na tela

n Área da imagem de visão panorâmica/visão em movimento/visão translúcida

O monitor de visão panorâmica exibe uma imagem das áreas próximas do seu veículo.

Visto que as telas de visão panorâmica/visão em movimento/visão translúcida processam e exibem imagens baseadas em estradas de superfície plana, elas não podem apresentar objetos tridimensionais (como os para-choques de veículos, e etc.), pois estão em posições mais altas do que a superfície da estrada. Mesmo que haja espaço entre os para-choques dos veículos e que uma colisão pareça improvável, segundo a imagem, na verdade, ambos os veículos estão em rota de colisão.

Verifique se as adjacências do veículo estão seguras diretamente.



*1: Objetos localizados em áreas com sombra não serão apresentados na tela.

*2: Partes dos objetos que se estendem acima de uma certa altura não podem ser apresentadas em uma tela.

I Apresentação do monitor de visão panorâmica

Como as imagens obtidas pelas quatro câmeras são processadas e exibidas baseando-se em um padrão de estrada de superfície plana, a visão panorâmica pode ser exibida de acordo com o descrito abaixo:

- Objetos podem parecer esticados; mais finos ou maiores do que o normal.
- Um objeto em uma posição mais alta do que a superfície da estrada pode parecer estar mais distante do que realmente está ou pode não aparecer na imagem.
- Objetos em posições altas em aparecem em outra parte da imagem combinada.

Variações no brilho da imagem podem aparecer para cada câmera.

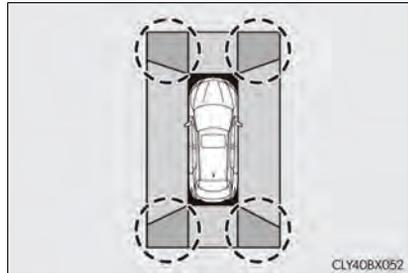
A imagem exibida pode ser alterada devido à inclinação da carroçaria do veículo, alteração na altura do veículo, e etc. Dependendo do número de passageiros, quantidade de bagagem, e etc.

Se as portas dianteiras ou a tampa traseira não estiverem totalmente fechadas; nenhuma das imagens ou linhas-guia serão exibidas.

A relação de posições do ícone do veículo, da superfície da estrada ou do obstáculo pode diferir da posição real.

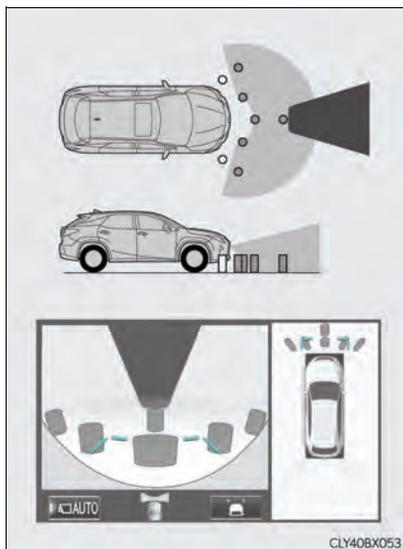
As áreas escuras das proximidades do ícone do veículo são áreas cujas imagens não foram captadas pela câmera.

Imagens como as descritas a seguir são combinadas, apesar de algumas áreas serem difíceis de se ver.

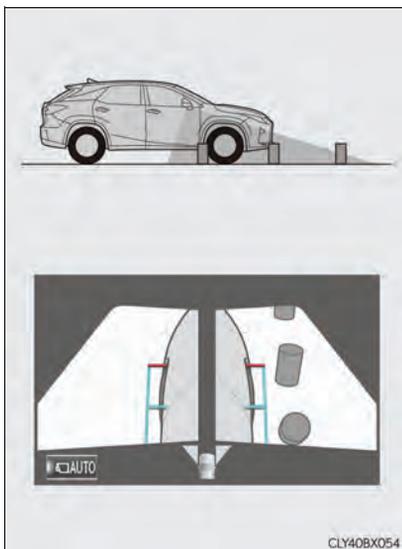


n Área da imagem capturada pela câmera

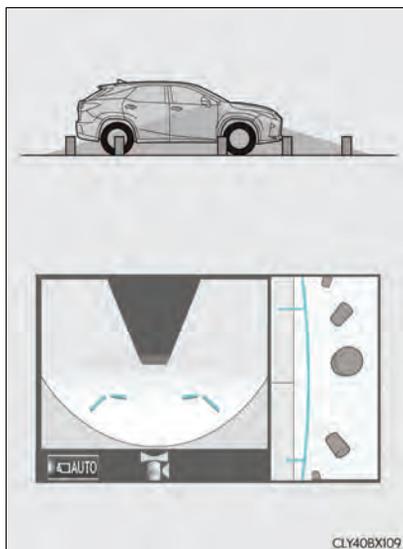
▶ Visão dianteira ampliada



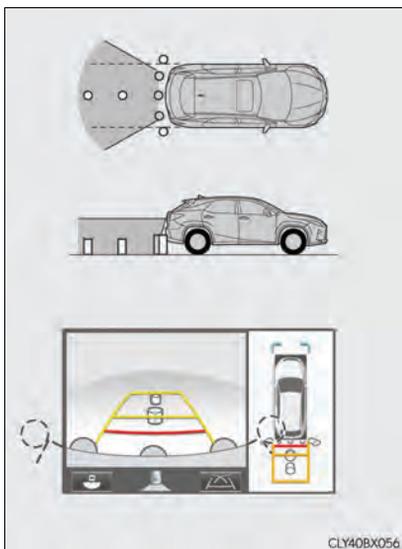
▶ Visões laterais



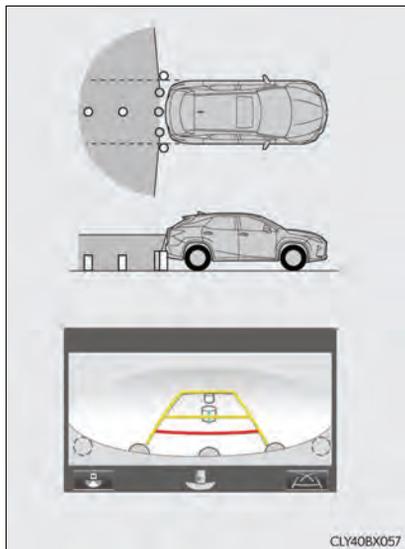
▶ Visão lateral (ao recolher os espelhos retrovisores externos)



▶ Visão traseira



▶ Visão traseira ampliada



I Área capturada

O mascaramento preto é feito para a detecção de diferenças de distância na frente do veículo.

A área coberta pela câmera é limitada. Objetos que estejam próximos de cada quina do para-choque ou sob ele não podem ser exibidos.

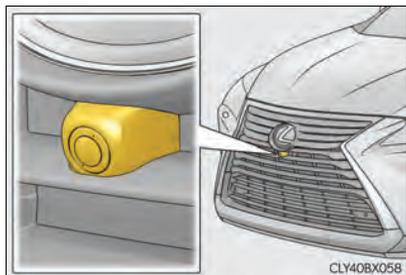
A área exibida na tela pode variar conforme as condições de orientação do veículo ou condições da estrada.

A câmera usa uma lente especial. A distância na imagem apresentada na tela

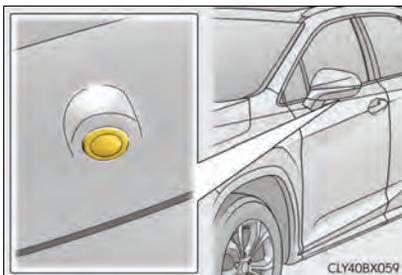
n A câmera

As câmeras dedicadas ao monitor de visão panorâmica ficam nas posições mostradas na ilustração.

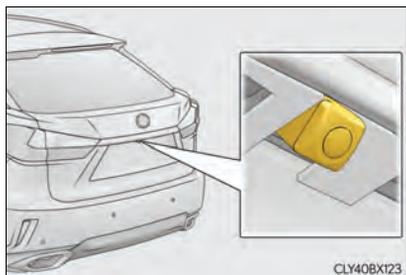
▶ Câmera dianteira



▶ Câmeras laterais



▶ Câmera traseira



l Uso da câmera

Se sujeira ou matéria estranha (como gotículas de água, lama etc.) está presa na câmera, ela não poderá transmitir uma imagem clara. Neste caso, lave as lentes da câmera com água em abundância e limpe-as com um pedaço de tecido úmido e macio.

n Diferenças entre a imagem exibida no visor e pista real

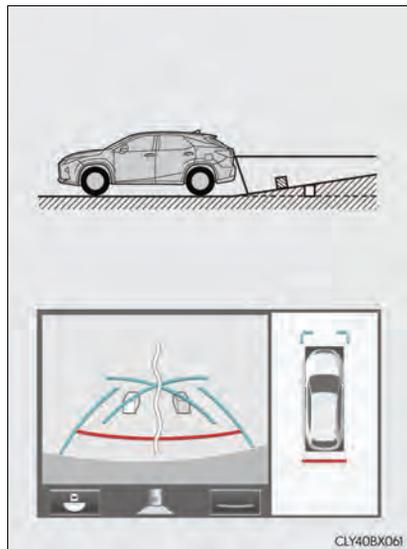
As linhas-guia de distância e as linhas-guia de largura do veículo podem não estar realmente paralelas as linhas divisórias da vaga, mesmo quando elas parecem estar. Então, certifique-se de verificar visualmente.

As distâncias entre as linhas guia de largura do veículo e as linhas de divisão esquerda e direita do espaço de estacionamento podem não ser iguais, mesmo que pareçam ser. Então, certifique-se de verificar visualmente.

As linhas guia de distância servem como guias para vias de superfície plana. Em qualquer uma das situações a seguir, há uma margem de erro entre as linhas-guia na tela e a distância/curso real na estrada.

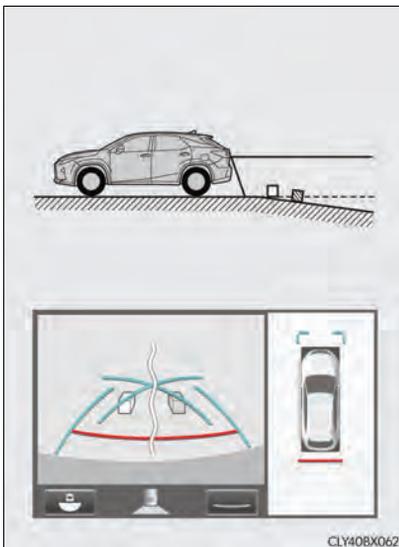
l Quando o solo atrás do veículo for muito inclinado para cima

As linhas de distância do veículo parecem estar mais próximas ao veículo do que a distância real. Portanto, objetos parecem estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma maneira, haverá uma margem de erro entre as linhas guia e a distância/percurso real na pista.



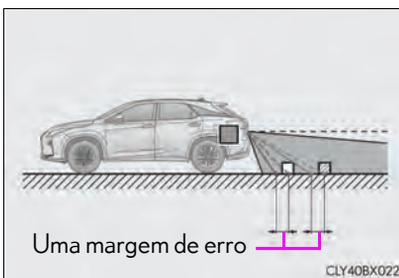
- I Quando o chão atrás do veículo for muito inclinado para baixo

As linhas-guia de distância parecem estar mais longe do veículo do que a distância real. Portanto, objetos aparentam estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas-guia e a distância/curso real na estrada.



- I Quando quaisquer partes do veículo está rebaixada

Quando qualquer parte do veículo for rebaixada devido ao número de passageiros ou a distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas-guia na tela e a distância/curso real na estrada.

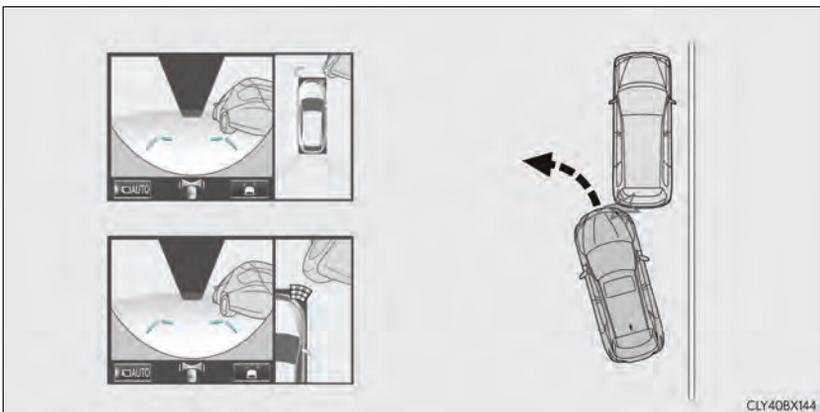


n Distorção dos objetos tridimensionais na tela

Quando há objetos tridimensionais (como os para-choques do veículo, etc.) próximos de posições mais altas do que a superfície da estrada, tome um cuidado especial ao utilizar os itens descritos a seguir.

I Apresentação da visão panorâmica (incluindo a visão ampliada)

Visto que a visão panorâmica processa e exibe imagens baseada em estradas de superfície plana, não é possível exibir objetos tridimensionais (como os para-choques de veículos, e etc.) que estão em posições mais altas do que a superfície da estrada. Mesmo que haja espaço entre os para-choques dos veículos e que uma colisão pareça improvável, segundo a imagem, na verdade, ambos os veículos estão em rota de colisão.



n Ao se aproximar de objetos tridimensionais

As linhas de curso estimado consideram objetos com superfície plana (como a estrada). Não é possível determinar a posição de objetos tridimensionais (como veículos) usando as linhas de curso estimado e as linhas-guia de distância. Ao se aproximar de um objeto tridimensional que se estenda para fora (como a plataforma de um caminhão), tenha cuidado com o seguinte.

l Linha do curso estimado

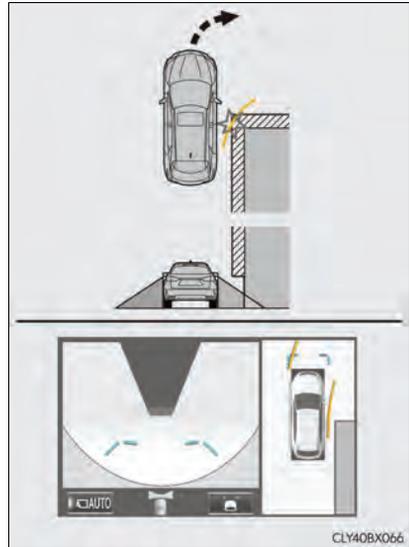
Visto que as linhas de curso estimado é exibida para uma superfície de via plana, a linha guia não considera a posição de objetos tridimensionais (como para-choques de veículos, e etc.) que estão em uma superfície mais alta do que a superfície da via. Mesmo que os para-choques do veículo estejam fora da linha de curso estimado na tela, na realidade, os veículos estão em rota de colisão.

- ① Linha guia de assistência a estacionamento



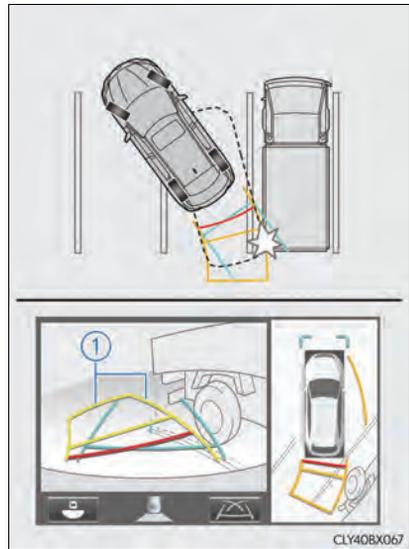
CLY40BX065

Objetos tridimensionais (como uma projeção na parede ou a plataforma de carga de um caminhão) em posições altas podem não ser exibidos na tela. Verifique se as adjacências do veículo estão seguras diretamente.



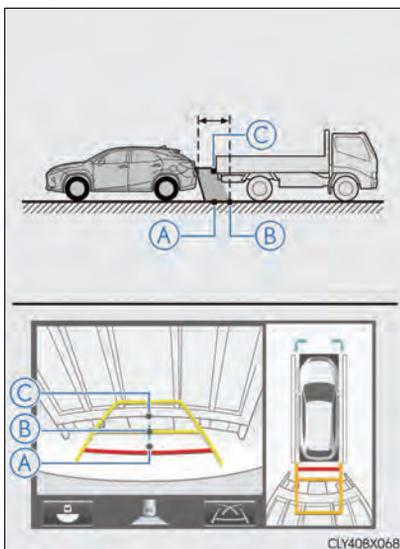
Inspecione visualmente os arredores e a área atrás do veículo. No caso mostrado abaixo, o caminhão parece estar fora das linhas do curso estimado e não parece que o veículo atingirá o caminhão. No entanto, na realidade, a carroceria traseira do caminhão cruza as linhas do curso estimado. Na realidade, se você der marcha à ré orientado pelas linhas do curso estimado, o veículo poderá atingir o caminhão.

- ① Linhas de percurso estimado



I Linhas-guia de distância

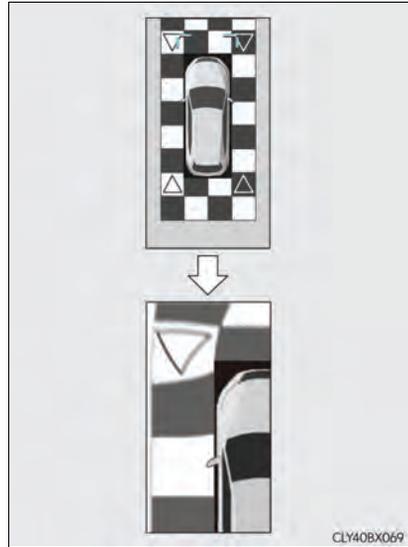
Inspecione visualmente os arredores e a área atrás do veículo. Na tela, parece que o caminhão está estacionado no ponto B. No entanto, se você der ré para o ponto A, você irá bater no caminhão. Na tela, aparece que A é o ponto mais próximo e o C é o ponto mais distante. No entanto, na realidade, a distância entre A e C é a mesma, e B é mais distante do que A e C.



n Função de ampliação

Quando a visão panorâmica for ampliada, paredes e linhas na estrada na apresentação da visão panorâmica ampliada pode parecer mais distorcidas do que aquelas apresentadas na visão panorâmica normal.

Quando a visão panorâmica for ampliada, as linhas guia não serão apresentadas.



⚠ ATENÇÃO

n Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Observe as precauções abaixo para evitar um acidente, que pode resultar em ferimentos graves ou fatais:

- I Quando o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento é exibido em vermelho, certifique-se de inspecionar diretamente e pare de dirigir imediatamente. Um acidente inesperado pode acontecer, como uma colisão do veículo.

 NOTA**n Como utilizar a câmera**

- I O monitor de visão panorâmica pode não funcionar adequadamente nos casos a seguir:
 - Se a câmera for atingida em uma colisão, a sua posição e ângulo de instalação podem ser alterados.
 - A câmera é à prova d'água. Não separe, desmonte ou modifique-a. Isto poderá resultar em funcionamento incorreto.
 - Ao limpar a lente da câmera, use água em abundância e passe um pano macio e úmido. Esfregar vigorosamente a lente da câmera pode arranhá-la e tornar a transmissão de uma imagem clara e bem definida impossível.
 - Não permita a aderência de solventes orgânicos, cera automotiva, limpa-vidros ou cristalização de pintura automotiva na lente da câmera. Caso isto ocorra, limpe-a o mais rapidamente possível.
 - Se a temperatura mudar rapidamente, como quando água que colocada no veículo em água fria, o sistema pode não operar normalmente.
 - Ao lavar o veículo, não aplique jatos intensos de água na câmera ou suas áreas próximas. A negligência poderá resultar em falha na câmera.
- I Não exponha a câmera a impactos fortes, pois isso pode causar uma falha. Se isso ocorrer, leve o veículo a um revendedor Lexus para ser inspecionado o quanto antes possível.

Informações importantes

n Se você perceber quaisquer sintomas

Se notar quaisquer sintomas a seguir, consulte a causa provável e sua solução e verifique novamente.

Se o sintoma não for resolvido pela solução, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Causa provável	Solução
❑ A imagem é difícil de ver	
<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está em uma área escura. • A temperatura ao redor da lente é extremamente alta ou baixa. • A temperatura externa é baixa • Há gotas d'água na câmera • Está chovendo ou úmido • Há adesão de objeto estranho (lama etc.) à câmera • Luz do sol ou faróis estão refletindo diretamente na câmera • O veículo está sob lâmpadas fluorescentes, lâmpadas de sódio, mercúrio, etc. 	<p>Acionar a ré enquanto verifica visualmente as proximidades do veículo. (Utilize o monitor mais uma vez, quando as condições melhorarem.)</p> <p>O procedimento de ajuste da qualidade da imagem do monitor de visão panorâmica é o mesmo que o procedimento de ajuste da tela. Veículos com sistema multimídia: → "Manual do Sistema Multimídia".</p>
❑ A imagem está borrada	
Há pó ou material estranho (como gotas d'água, lama, etc.) na câmera.	Lave as lentes da câmera com água em abundância e limpe-as com um pedaço de tecido úmido e macio.
❑ a imagem está fora de foco	
A câmera e a área adjacente receberam um impacto forte.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
❑ As linhas-guia estão muito fora do alinhamento	
A posição da câmera está desalinhada.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
<ul style="list-style-type: none"> • O veículo está inclinado. (Há uma carga pesada no veículo, a pressão dos pneus está baixa devido a um pneu furado etc.) • O veículo está em um terreno inclinado. 	<p>Se o veículo estiver dentro de uma das situações, isto é sinal de que não há nenhuma falha.</p> <p>Dê ré enquanto verifica visualmente os arredores do veículo.</p>

Causa provável	Solução
❑ As linhas do curso estimado movem-se uniformemente, embora o volante de direção esteja em linha reta	
Há uma falha nos sinais emitidos pelo sensor de direção.	Leve o veículo para ser inspecionado no revendedor Lexus.
❑ As linhas-guia não são exibidas	
A tampa traseira está aberta.	Feche a tampa traseira. Se isso não resolver o sintoma, providencie a inspeção do veículo no revendedor Lexus.
❑  Será apresentada.	
<ul style="list-style-type: none"> • O volante de direção foi esterçado enquanto a bateria estava sendo reinstalada. • A bateria está com pouca energia. • O sensor do volante de direção foi reinstalado. • Há uma falha nos sinais emitidos pelo sensor de direção. 	Pare o veículo, esterce o volante de direção o máximo possível para esquerda e direita. Se essa medida não resolver o sintoma, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.
❑ A tela de visão panorâmica não pode ser ampliada	
O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento pode apresentar falhas ou estar sujo.	Siga os procedimentos corretivos para mau funcionamento no sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento. (→P. 281)
❑ A visão em movimento ou translúcida não pode ser apresentada.	
O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento está desligado.	Ligue o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.
O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento pode apresentar falhas ou estar sujo.	Siga os procedimentos corretivos para mau funcionamento no sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento. (→P. 281)

n Licença do produto

This product contains eT-Kernel Multi-Core Edition™ real-time OS of eSOL Co.,Ltd.
 Copyright (c) 2015 eSOL Co.,Ltd.
 eT-Kernel Multi-Core Edition™ is a trademark of eSOL Co.,Ltd in Japan.

T-Kernel

This Product uses the Source Code of T-Kernel under T-License granted by the T-Engine Forum (www.t-engine.org).

n Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Econômica

O modo de condução econômica controla as operações de aquecimento/refrigeração e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do sistema de ar condicionado, ajuste a velocidade do ventilador ou desligue o modo de condução Eco.

n Desativação automática do modo esportivo e do modo personalizado

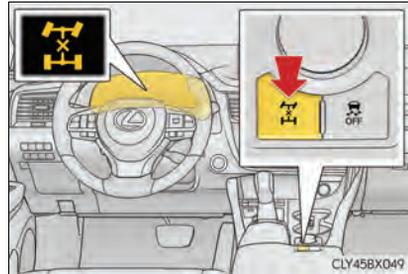
Se o botão de partida for desligado após a condução no modo esportivo ou no modo personalizado, o modo de condução voltará para o modo de condução normal.

n Tela instantânea de modo de condução (apenas para os visores de 12,3 polegadas)

Quando o modo de condução é alterado, o modo de condução será apresentado temporariamente no visor lateral. (→P. 355)

Interruptor de travamento da tração em todas as rodas (Modelos AWD)

O modo de travamento da tração em todas as rodas pode ser usado quando uma grande potência de tração precisa ser aplicada a todas as rodas, como quando o veículo fica preso na lama ou você precisa liberá-lo.



Pressione o interruptor.

O torque do motor é distribuído às rodas traseiras o máximo possível, de acordo com as condições de condução.

Se o interruptor for pressionado novamente, o modo de travamento da tração em todas as rodas será cancelado e retornará o sistema AWD de Controle de Torque Dinâmico ao modo normal. (→P. 339)

- n **O modo de travamento da tração em todas as rodas pode ser acionado quando**
 - O botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- n **Liberação automática do modo de travamento da tração em todas as rodas**
 - I O modo de travamento da tração em todas as rodas é cancelado quando os freios são aplicados para garantir que os sistemas ABS e VSC operem com eficiência.
 - I O modo de travamento da tração em todas as rodas é cancelado quando a velocidade do veículo ultrapassa 40 km/h.

Sistemas de auxílio à condução

Para aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não confie exclusivamente neles ao dirigir o veículo.

U ABS (Sistema de Freio Antitravamento)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia.

U Assistência dos freios

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

U VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

Fornece controle auxiliar do ABS, TRC, VSC e EPS.

Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

U TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e evita a patinação das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

U Controle de assistência de partida em aclives

Ajuda a reduzir o movimento para trás ao dar a partida em um aclive.

U EPS (Direção Elétrica Assistida)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

U Sistema AWD com Controle de Torque Dinâmico (Modelos AWD)

Muda automaticamente de tração nas rodas dianteiras para tração em todas as rodas (AWD), de acordo com as condições de condução, ajudando a garantir confiabilidade de manuseio e estabilidade. Exemplos de condições em que o sistema mudará para AWD podem ser ao fazer uma conversão, subir uma inclinação, colocar o veículo em movimento após uma parada ou acelerar e quando a superfície da estrada está escorregadia devido a chuva etc.

U VDIM (Gerenciamento Integrado da Dinâmica do Veículo) (se equipado)

Oferece o controle integrado dos sistemas de ABS, assistente do freio, do TRC, do VSC, do controle de assistência de partida em aclives e dos sistemas EPS. Ajuda a manter a estabilidade do veículo em curvas nas superfícies escorregadias da estrada ao controlar os freios e a potência do motor.

U Sinal de emergência do freio (se equipado)

Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

Quando os sistemas TRC/VSC estiverem em operação

A luz indicadora de patinação piscará enquanto os sistemas TRC/VSC estiverem em operação.



Desativação do sistema TRC

Se o veículo ficar atolado na lama ou areia, o sistema TRC poderá reduzir a potência do motor para as rodas. Pressionar  para desligar o sistema poderá tornar mais fácil para balançar o veículo e liberá-lo.

Para desligar o sistema TRC, pressione

e solte rapidamente



A mensagem "Controle de Tração Desligado" será exibida no visor multifunção.

Pressione  novamente para ligar o sistema.



n Desligar os sistemas TRC e VSC

Para desligar os sistemas TRC e VSC, pressione e segure  durante mais de 3 segundos com o veículo parado.

A luz indicadora VSC OFF acenderá e a mensagem “Controle de Tração Desligado” será exibida no visor multifunção.

Pressione  novamente para ligar os sistemas.

n Quando a mensagem for exibida no visor multifunção mostrando que o TRC foi desativado, mesmo se o interruptor VSC OFF não foi pressionado

Não será possível operar o TRC. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

n Condições de operação do controle de assistência de partida em aclives

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, o controle de assistência de partida em aclives será ativado:

- l A alavanca de mudança estiver ou outro posição, exceto P ou N (ao colocar o veículo em movimento para frente/para trás em uma inclinação para cima).
- l O veículo estiver parado
- l O pedal do acelerador não estiver pressionado
- l O freio de estacionamento não estiver engatado.

n Cancelamento automático do sistema de assistência de partida em aclives

O controle de assistência de partida em aclives será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- l Caso a alavanca de mudança de marcha esteja posicionada em P ou N
- l O pedal do acelerador for pressionado.
- l O freio de estacionamento for engatado
- l Aproximadamente 2 segundos após a liberação do pedal de freio

n Ruído e vibrações causadas pelos sistemas ABS, assistência de frenagem, TRC, VSC e controle de assistência de partida em aclives

l Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio é acionado repetidamente, após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este som não indica que houve uma falha em qualquer um destes sistemas.

l Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhum dos casos supracitados significa a presença de uma falha no sistema.

- Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
- Ruído no motor após a parada do veículo.
- O pedal do freio poderá pulsar levemente depois que o ABS for ativado.
- O pedal do freio poderá mover-se para baixo levemente depois que o ABS for ativado.

n Ruído operacional de EPS

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma falha.

n Reativação automática dos sistemas TRC e VSC

Após desligar os sistemas TRC e VSC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- | Quando o botão de partida for desligado
- | Se apenas o sistema TRC for desligado, o TRC será ativado quando a velocidade do veículo aumentar
- | Se ambos os sistemas TRC e VSC forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

n Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção poderá tornar-se pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o motor. O sistema EPS deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

n Condições operacionais do sinal de emergência do freio

Quando as três condições abaixo forem atendidas, o sinal de emergência do freio funciona:

- | Os sinalizadores de emergência se desligam.
- | A velocidade real do veículo está acima de 55 km/h.
- | O pedal de freio for pressionado, fazendo com que o sistema avalie a partir da desaceleração do veículo se esta é uma operação de frenagem súbita.

n Cancelamento automático do sistema do sinal de emergência do freio

O sinal de emergência do freio irá desligar em qualquer das situações abaixo:

- | Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- | O pedal de freio for liberado.
- | Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

 **ATENÇÃO**
n O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando

- l Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- l Ocorrer aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

n Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- l Dirigindo em pistas sujas ou cobertas de pedriscos
- l Dirigindo sobre obstáculos na pista
- l Dirigindo sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

n O sistema TRC/VSC poderá não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC/VSC esteja ativado.

Conduza o veículo com cuidado quando houver possibilidade de perda de estabilidade ou de potência.

n O controle de assistência de partida em aclives não funciona adequadamente quando

- l Não confie excessivamente no controle de assistência de partida em aclives. O controle de assistência de partida em aclives pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes.
- l Ao contrário do freio de estacionamento, o controle de assistência de partida em aclives não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar o controle de assistência de partida em aclives para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

n Quando o VSC estiver ativo

A luz indicadora de patinação irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

n Quando os sistemas TRC/VSC estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é ajudar garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC exceto se necessário.

n Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, TRC e VSC não funcionam corretamente quando pneus diferentes forem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

n Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

Dicas para direção ecológica e econômica

Para melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões de CO₂, preste atenção nos pontos descritos a seguir:

U Uso do modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente à quantidade de pressão aplicada ao pedal do acelerador pode ser gerado mais facilmente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida, o que melhora a economia de combustível. (→P. 335)

U Uso do Indicador de Direção Eco

A condução econômica é possível ao manter o medidor em barras no Indicador de Condução Eco, apresentado no visor multifunção, dentro da Zona de Condução Eco. (→P. 118)

U Operação do pedal do acelerador/pedal de freio

Dirija o seu veículo tranquilamente. Evite aceleração ou desaceleração súbita. A aceleração e desaceleração gradual ajudará a reduzir o consumo excessivo de combustível.

U Ao frear

Observe as condições na frente e envolta do veículo, e estime a sua posição de parada. Solte o pedal do acelerador antes e continue com o veículo em ponto morto.

Utilize o pedal de freio para ajustar sua posição de parada. Certifique-se de operar os pedais de freio suavemente.

U Atrasos

A aceleração e desaceleração repetidas, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível.

U Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou situação similar, permita que haja tempo o bastante para soltar o pedal do acelerador e aplique os freios suavemente.

U Ar condicionado

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso auxilia a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão: Quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar condicionado e reduzir o consumo de combustível também.

No inverno: Ligue o sistema de ar condicionado apenas quando o aquecimento e desumidificação forem necessários e, se apenas o aquecimento for necessário, desligue o sistema de ar condicionado. Utilizar o sistema de ar condicionado quando não for necessário acarretará em um consumo de combustível excessivo.

U Paradas em marcha lenta

- I Evite a marcha lenta desnecessária. Pare o motor ao estacionar o veículo para reduzir o consumo excessivo de combustível, mesmo que seja apenas por um curto período de tempo.
- I Salvo em condições climáticas severas, como temperaturas extremamente baixas, aquecer o motor antes de dirigir é desnecessário.
- I Ao invés de deixar o veículo em marcha lenta, é preferível dirigir o veículo suavemente para aquecer cada componente enquanto evita aumentar as rotações do motor desnecessariamente e acelerar ou desacelerar repentinamente.

U Bagagem

Carregar bagagem pesada resultará em gastos excessivos de combustível. Evite carregar bagagem desnecessária. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

U Manutenção periódica

- I Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem dos pneus incorreta pode aumentar o consumo de combustível. Além disso, como os pneus para neve podem causar grande quantidade de atrito, o seu uso em estradas secas pode interferir negativamente no consumo de combustível do veículo. Utilize pneus apropriados para estação do ano e condições da estrada.
- I Utilize óleo e fluido de qualidade recomendada, isso afeta o consumo de combustível e a vida útil do veículo. E também, verifique o óleo e o fluido periodicamente. (→P. 527)

Precauções para veículos utilitários

Este veículo pertence à categoria de veículos utilitários, que possuem maior altura livre e banda de rodagem mais estreita em relação à altura do centro de gravidade do veículo.

Características de veículos utilitários

- I Características específicas de projeto dão ao veículo um centro de gravidade maior do que os veículos de passageiros comuns. A característica de projeto deste veículo fazem que esse tipo de veículo seja mais propenso a capotagem. E, os veículos utilitários têm uma taxa de capotagem significativamente mais alta do que outros tipos de veículos.
- I Uma vantagem da maior altura livre é a melhor visão da estrada, permitindo antecipar problemas.
- I Ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos de passageiros comuns, do mesmo modo que os veículos esportivos de suspensão rebaixada não foram feitos para o uso fora-de-estrada. Portanto, curvas fechadas em grande velocidade podem fazer com que o veículo capote.

 **ATENÇÃO****n Precauções para veículos utilitários**

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves, fatais ou de danos ao veículo:

- I Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem maior probabilidade de uma fatalidade do que uma pessoa usando um cinto de segurança. Portanto, o motorista e todos os passageiros devem sempre usar os cintos de segurança.
- I Evite curvas fechadas e manobras abruptas, se de todo possível. A negligência em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- I O acondicionamento de carga no bagageiro de teto irá aumentar o centro de gravidade do veículo. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, caso contrário, isso poderá resultar em perda de controle ou capotagem devido ao veículo não ser operado corretamente.
- I Sempre reduza a velocidade em tempestades com ventos contrários. Devido ao perfil e ao centro de gravidade mais alto, o seu veículo é mais sensível aos ventos laterais do que um veículo de passageiros comum. Reduza a velocidade para permitir um melhor controle.
- I Não dirija horizontalmente através de inclinações íngremes. É preferível dirigir em linha reta para cima ou para baixo. Seu veículo (ou qualquer veículo fora-de-estrada similar) pode tombar para os lados com mais facilidade do que para frente ou para trás.

Condução fora-de-estrada

O seu veículo não foi projetado para ser conduzido fora-de-estrada. No entanto, caso isso não possa ser evitado, observe as precauções abaixo para ajudar a evitar as áreas proibidas para veículos.

- I Dirija o seu veículo somente em áreas onde veículos fora-de-estrada podem percorrer.
- I Respeite a propriedade particular. Obtenha permissão do proprietário antes de entrar em uma propriedade particular.
- I Não entre em áreas que estejam fechadas. Respeite portões, barreiras e sinalizações que restringem o percurso.
- I Permaneça nas estradas oficiais. Em condições úmidas, as técnicas de direção devem ser mudadas ou a viagem postergada para evitar danos às estradas.

ATENÇÃO

n Precauções ao dirigir fora-de-estrada

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves, fatais ou de danos ao veículo:

- I Dirija com cautela quando estiver fora da estrada. Não corra riscos desnecessários ao conduzir em locais perigosos.
- I Não segure os raios do volante de direção ao conduzir fora-de-estrada. Uma pancada forte poderia sacudir o volante e ferir suas mãos. Mantenha as duas mãos e principalmente os polegares no lado de fora do aro.
- I Sempre verifique a eficiências dos freios logo após dirigir em areia, lama ou água.
- I Depois de dirigir pela grama alta, lama, pedras, areia, rios, etc., verifique se não há grama, mato, papel, trapos, pedra, areia etc. aderidos ou presos na parte debaixo da carroçaria. Remova esses materiais do chassi. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou colados ao chassi, poderá ocorrer uma avaria ou incêndio.
- I Ao dirigir fora-de-estrada ou em terreno acidentado, não dirija em velocidades excessivas nem pule, faça curvas fechadas, bata em objetos etc. Isso pode causar perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também está arriscando danos dispendiosos à suspensão e ao chassi do veículo.

 NOTA**n Para evitar danos por água**

Tome todas as medidas de segurança necessárias para garantir que não ocorram danos por água ao motor ou outros componentes.

- I A entrada de água na admissão de ar do motor causará danos graves ao motor.
- I A entrada de água na transmissão automática irá causar deterioração na qualidade das mudanças de marcha, bloqueio da transmissão seguido de vibração e finalmente danos.
- I A água pode remover a graxa dos rolamentos de roda, causando ferrugem e falha prematura e também pode entrar nos diferenciais, na transmissão e na caixa de transferência (apenas nos modelos AWD), reduzindo as qualidades do óleo lubrificante das engrenagens.

n Ao dirigir pela água

Se dirigir pela água, como ao cruzar riachos rasos, verifique primeiro a profundidade da água e o fundo do leito do rio para ver se está firme. Dirija lentamente e evite água profunda.

n Inspeção após dirigir fora-de-estrada

- I Areia e lama que se acumularam ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem e poderá danificar os componentes do sistema de freios.
- I Sempre faça uma inspeção de manutenção após cada dia de condução fora-de-estrada que o tenha levado através de terreno acidentado, areia, lama ou água.

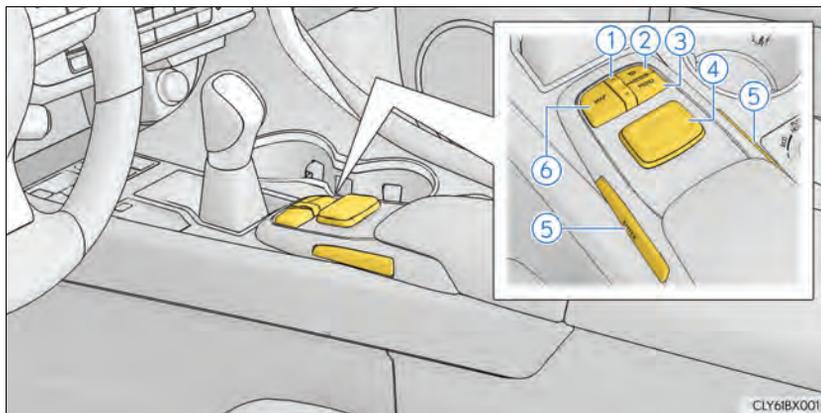
Dispositivos internos

5

- 5-1. Operação básica da tela do Touch Remoto**
 Touch Remoto.....352
 Visor de 12,3 polegadas 355
- 5-2. Uso do sistema de ar condicionado e desembaçador**
 Sistema Lexus de Ajuste Climático357
 Sistema de ar condicionado automático 358
 Volante de direção aquecido/ aquecedores do banco/ ventiladores do banco 368
- 5-3. Uso das luzes internas**
 Lista das luzes internas 371
 • Luzes internas..... 372
 • Luz de leitura 373
- 5-4. Uso dos compartimentos de armazenamento**
 Lista dos compartimentos de armazenamento..... 375
 • Porta-luvas 376
 • Console central 376
 • Porta-copos 377
 • Compartimentos das portas 378
 • Porta-garrafas 379
 • Porta-moedas 379
 • Porta-objetos 380
 Dispositivos do compartimento de bagagem 381
- 5-5. Uso de outros dispositivos internos**
 Outros dispositivos internos ... 386
 • Para-sol..... 386
 • Espelhos de cortesia 386
 • Relógio 387
 • Carregador sem fio 387
 • Saídas de energia 393
 • Ganchos do compartimento para os pés do passageiro dianteiro..... 394
 • Persianas das portas traseiras 395
 • Descanso de braço 395
 • Alças 396
 • Ganchos para roupas 396

Touch Remoto*

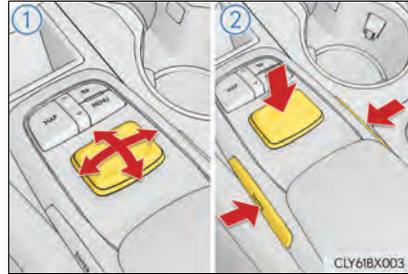
O Touch Remoto pode ser usado para operar as telas do Touch Remoto.
Para detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.



- ① “^v” Botão
Pressione este botão para alterar a escala do mapa e rolar pelas listas.
- ② Botão Voltar
Pressione para exibir a tela anterior.
- ③ Botão “MENU”
Pressione esse botão para exibir a tela “Menu”. (→P. 354)
- ④ Alavanca do Touch Remoto
Mova no sentido desejado para selecionar uma função, uma letra e o botão da tela.
Pressione o botão para inserir a função selecionada, a letra ou o botão da tela.
- ⑤ O botão “ENTER”
Pressione para inserir a função selecionada, a letra ou o botão da tela.
- ⑥ Botão “MAP”
Pressione o botão para exibir a posição atual do veículo.

Operação do Touch Remoto

- ① Selecionar: Mova a alavanca do Touch Remoto para a direção desejada.
- ② Inserir: Aperte a alavanca do Touch Remoto ou o botão "ENTER".



n Tela apresentada durante temperaturas baixas

Quando a temperatura ambiente for extremamente baixa, a resposta da tela pode atrasar, mesmo se o Touch Remoto for operado.

⚠ ATENÇÃO

n Ao utilizar o Touch Remoto

- ! Não permita que dedos, unhas ou cabelos fiquem presos no Controlador Remoto, já que isto poderá causar ferimentos.
- ! Cuidado ao selecionar o Touch Remoto em temperaturas extremas, ele pode estar muito quente ou muito frio devido à temperatura dentro do veículo.

⚠ NOTA

n Para evitar danos ao Touch Remoto:

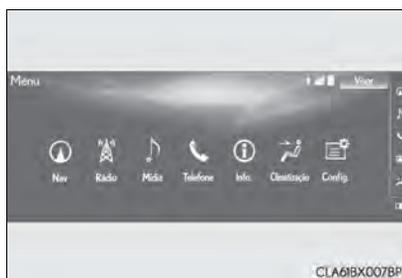
- ! Não permita o contato do Controlador Remoto com comida, líquido, adesivos ou cigarros acesos. A negligência resultará em alteração de cor, emissão de odor ou interrupção do funcionamento.
- ! Não submeta o Controlador Remoto a pressão excessiva ou impactos fortes, pois o controle poderá empenar ou quebrar.
- ! Não permita que moedas, lentes de contato ou outros itens fiquem presos no Controlador, já que isto poderá interromper seu funcionamento.
- ! Itens de vestuário poderão rasgar caso fiquem presos no botão do Controlador Remoto.
- ! Se as suas mãos ou quaisquer objetos estiverem sobre a alavanca do Touch Remoto enquanto o botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS, a alavanca do Touch Remoto poderá não funcionar corretamente.

Tela de “Menu”

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto para exibir a tela de “Menu”.

A imagem exibida pode diferir dependendo do tipo de sistema.

Quando a tela dividida for selecionada, a tela do “Menu” será apresentada no visor principal. (→P. 355)



Interruptor	Função
	Selecione para exibir a tela do mapa ou a tela do menu de navegação.*
	Selecione para exibir a tela de controle do rádio.*
	Selecione para exibir a tela de controle da mídia.*
	Selecione para exibir a tela de operação de viva-voz.*
	Selecione para exibir a tela de “Informações” ou a tela de consumo de combustível.* (→P. 127)
	Selecione para exibir a tela de controle do ar condicionado. (→P. 358)
	Selecione para exibir a tela de “Configurações” ou a tela de “Configurações e edição”.*
“Apresentação”	Selecione para ajustar o contraste e o brilho das telas, desativar uma tela, etc.*
	Selecione para exibir a tela “Destino”.*

*: Consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

Visor de 12,3 polegadas*

Operação do visor de 12,3 polegadas

n Exibição em tela cheia

As funções a seguir podem ser apresentadas em tela cheia:

- Tela inicial
- Tela de "Menu" (→P. 354)
- Tela do mapa*¹
- Tela de áudio*¹
- Tela de consumo de combustível (→P. 127)
- Tela de controle do ar condicionado (→P. 358)

*¹: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

n Apresentação em tela dividida

Diferentes informações podem ser exibidas nas telas dos lados esquerdo e direito. Por exemplo, a tela de áudio pode ser exibida e operada enquanto a tela de informações de consumo de combustível está sendo exibida. A tela grande à esquerda do monitor é denominada visor principal e a tela pequena do lado direito é denominada visor lateral.



Operação de apresentação da tela dividida

n Selecionar a tela de operação

Ao selecionar o visor principal, mova o Touch Remoto para esquerda. Ao selecionar o visor principal, mova o Touch Remoto para direita.

n Visor principal

Para obter detalhes sobre as funções e a operação do visor principal, consulte a respectiva seção e o "Manual do Sistema Multimídia".

n Visor Lateral

► Telas básicas

Para alterar a tela apresentada no visor lateral, utilize os botões da tela no lado direito do visor.

- ① Sistema multimídia*¹
- ② Áudio*¹
- ③ Telefone*¹
- ④ Informações do veículo (→P. 130)
- ⑤ Sistema do ar condicionado (→P. 361)
- ⑥ Selecione para ocultar o visor lateral. Se o item apresentado no visor principal for compatível com a exibição em tela cheia (→P. 355), ele será apresentado em tela cheia.



► Telas de interrupção

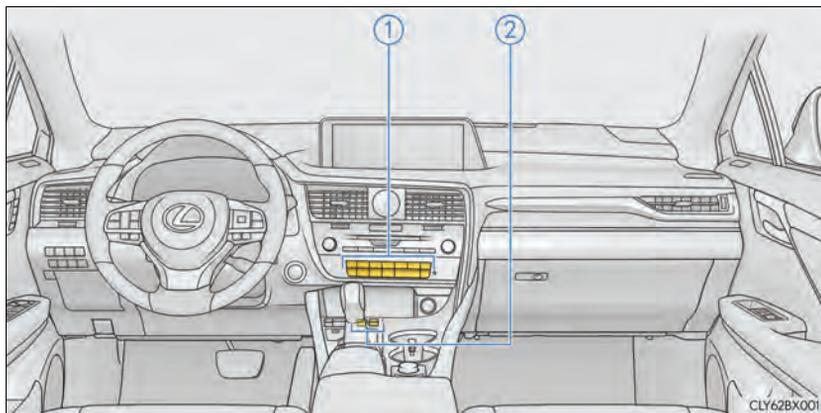
Cada uma das telas abaixo é apresentada automaticamente de acordo com as condições.

- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento(→P. 275)
- Telefone*¹
- Modo de condução (→P. 335)

*¹: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Sistema Lexus de Ajuste Climático*

Os bancos com controle de temperatura são controlados automaticamente de acordo com a temperatura definida para o sistema de ar condicionado, temperatura externa, temperatura interna, etc. O Sistema Lexus de Ajuste Climático permite que uma condição confortável seja mantida sem a necessidade de se ajustar cada sistema.



- ① Sistema de ar condicionado automático (→P. 362)

Ajuste o sistema do ar condicionado no modo automático.

A temperatura para o banco do motorista e para o banco do passageiro dianteiro pode ser ajustada individualmente.

- ② Aquecedores e ventiladores do banco (→P. 369, 370)

Selecione o modo “AUTO” para cada banco.

O aquecedor ou ventilador do banco será selecionado automaticamente de acordo com a temperatura do sistema de ar condicionado, temperatura externa, etc.

Sistema de ar condicionado automático

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente de acordo com a regulagem de temperatura.

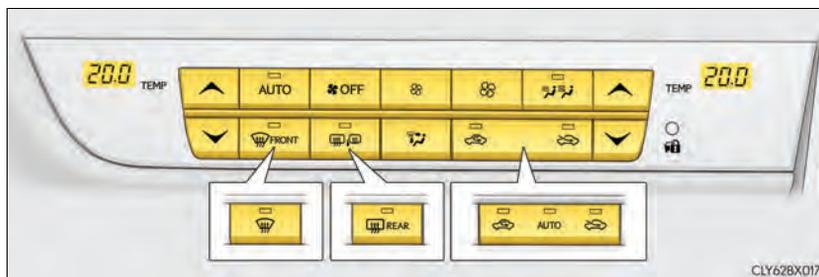
Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, em seguida, selecione  para exibir a tela de controle do ar condicionado.

Veículos com sistema multimídia (visor de 12,3 polegadas): O sistema de ar condicionado pode ser apresentado e operado pelo visor lateral. (→P. 356)

Para obter detalhes sobre o Touch Remoto, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

O visor e as posições dos botões serão diferentes, dependendo do tipo de sistema.

Painel de controle



n Ajustar a regulagem de temperatura

Pressione  para aumentar a temperatura e  para diminuir a temperatura.

n Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

Pressione  para aumentar a velocidade do ventilador e  para diminuir a velocidade do ventilador.

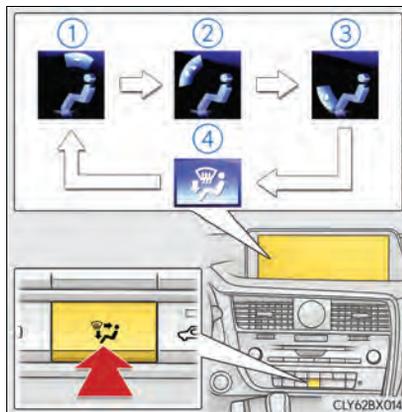
Pressione o botão “OFF” (Desligar) para desligar o ventilador.

n Mudar o modo de fluxo de ar

Para mudar as saídas de ar, pressione .

As saídas de ar utilizadas são comutadas sempre que o botão for pressionado.

- ① Fluxo de ar para a parte superior do corpo.
- ② Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.
- ③ Fluxo de ar para os pés.
- ④ O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento



n Modo S-FLOW

No modo S-FLOW, a prioridade do fluxo de ar é voltada para os bancos dianteiros, reduzir o fluxo de ar e o efeito do ar condicionado nos bancos traseiros.

Se um passageiro não for detectado no banco dianteiro, a prioridade do fluxo de ar será o banco do motorista.

Neste caso, o indicador de temperatura do lado do passageiro dianteiro desligará. O modo S-FLOW será ativado automaticamente de acordo com a temperatura definida, temperatura externa, etc. (→P. 365)

O indicador  acende quando o modo S-FLOW está ligado.

n Outras funções

- I Alternar entre os modos de ar externo e recirculação de ar (→P. 362)
- I Desembaçar o para-brisa (→P. 363)
- I Desembaçar o vidro traseiro (se equipado) (→P. 363)
- I Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos (se equipados) (→P. 363)

Tela de controle

► Tela do sistema multimídia

- ① Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo
- ② Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador
- ③ Seleciona o modo de fluxo de ar
- ④ Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito
- ⑤ Exibir a tela de controle de opções (→P. 360)
- ⑥ Seleccione para definir o modo automático como ligado/desligado
- ⑦ Seleccione para definir a função de resfriamento e desumidificação como ligada/desligada
- ⑧ Ajuste a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUPLO") (→P. 362)
- ⑨ Seleccione para definir o modo eco como ligado/desligado (→P. 366)



n Tela de controle de opções

Selecione  na tela de controle do ar-condicionado para exibir a tela de controle de opções. As funções podem ser alternadas entre ligada e desligada.

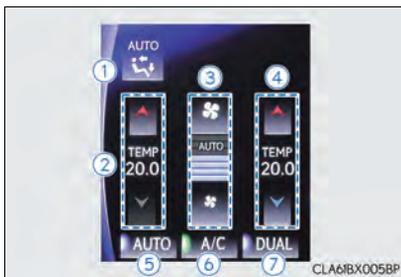
- ① Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas do limpador (se equipado) (→P. 363)
- ② Seleccione para ligar/desligar o nanoe™* (se equipado) (→P. 366)

*: nanoe™ e nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.



n **Tela de operação do visor lateral (Veículos com sistema multimídia [visor de 12,3 polegadas])**

- ① Selecionar o modo de fluxo de ar
- ② Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo
- ③ Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador
- ④ Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito
- ⑤ Seleccione para definir o modo auto como ligado/desligado
- ⑥ Seleccione para definir a função de resfriamento e desumidificação como ligada/desligada
- ⑦ Ajuste a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUPLO") (→P. 362)



Controles do ar condicionado

n Uso do modo automático

- 1 Pressione o botão "AUTO" ou selecione "AUTO" na tela de controle do ar condicionado.
- 2 Pressione  para mudar para o modo automático de entrada de ar. (se equipado)
 - sistema de ar condicionado muda automaticamente entre os modos de ar externo e de recirculação de ar.
- 3 Ajustar a regulagem de temperatura.
- 4 Para interromper a operação, pressione o botão "OFF" (Desligar).

n Indicador do modo automático

Se o ajuste de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático apagará. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

n Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUPLO")

Para ligar o modo "DUPLO", execute qualquer um dos seguintes procedimentos:

- I Selecione "DUPLO" na tela de controle do ar condicionado.
- I Selecione "DUPLO" na tela de operação do visor lateral. (Veículos com sistema multimídia [visor de 12,3 polegadas])
- I Ajuste a regulagem de temperatura do lado do passageiro com o botão de regulagem de temperatura do lado do passageiro.
 - indicador acende quando o modo "DUPLO" está ligado.

Outras funções

n Mudar entre os modos de ar externo e recirculação de ar

► Tipo A

Pressione .

Sempre que o botão for pressionado, o modo mudará entre  (modo de recirculação de ar) e  (modo de ar externo).

▶ Tipo B

Pressione .

A cada vez que o botão é pressionado, o modo mudará entre  (modo de recirculação de ar) e  (modo de ar externo).

Quando o sistema é alternado para o modo automático, o sistema de ar condicionado funciona automaticamente.

n **Desembaçar o para-brisa**

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione  ().

Ajuste o botão de modo de ar externo/recirculação para ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para retornar ao modo anterior, pressione  () novamente, quando o para-brisa estiver desembaçado.

n **Desembaçamento do vidro traseiro (se equipado)**

Pressione  para desembaçar o vidro traseiro.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

n **Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos (se equipados)**

Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro e remover gotas de chuva e orvalho dos espelhos retrovisores externos.

Pressione .

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

n **Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)**

Este dispositivo é usado para impedir a formação de gelo no para-brisa e palhetas dos limpadores.

Selecione  na tela de controle de opções.

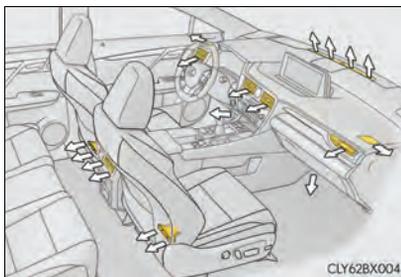
Quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado,  será exibido na tela de controle do ar condicionado.

O degelador do limpador do para-brisa será desligado automaticamente após um determinado tempo.

Saídas de ar

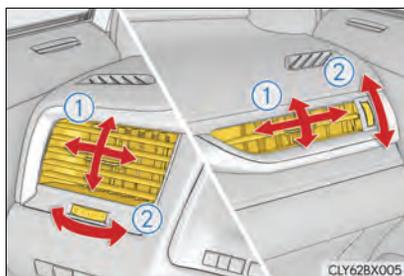
n Local das saídas de ar

As saídas de ar e o volume de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.

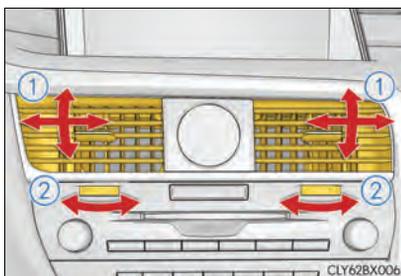


n Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

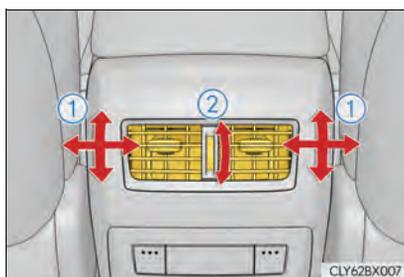
► Dianteira Lateral



► Dianteira Central



► Traseira



- ① Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- ② Gire o botão para abrir ou fechar os difusores de ar

n Registrar as configurações do ar condicionado para as chaves eletrônicas (veículos com memória da posição de condução)

- l Destravar o veículo usando uma chave eletrônica e girando o botão de partida para o modo IGNIÇÃO LIGADA recuperará as configurações do ar condicionado registradas para a chave.
- l Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar condicionado serão automaticamente registradas para a chave eletrônica que foi usada para destravar o veículo.
- l O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma chave estiver nas proximidades ou se o sistema inteligente de entrada e partida for usado para destravar uma porta do passageiro.
- l As portas que podem recuperar a configuração do ar condicionado quando destravadas usando o sistema inteligente de entrada e partida podem ser alteradas.* Para obter detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

*: As portas que podem recuperar a memória da posição de condução são alteradas ao mesmo tempo.

n Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente, de acordo com a regulação de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador poderá parar por algum instante até que o ar aquecido ou refrigerado esteja pronto para fluir imediatamente após pressionar o botão "AUTO" ou o botão "AUTO" for selecionado.

n Operação do modo S-FLOW

No modo automático, o modo S-FLOW será desligado se uma das portas traseiras for aberta e fechada. Para ativar o modo S-FLOW novamente, pressione .

n Modo Automático para o controle de admissão de ar (se equipado)

No modo automático, o sistema detecta os gases de escapamento e outros poluentes e, automaticamente, alterna entre os modos de ar externo e de recirculação de ar.

Quando a função de desumidificação estiver desligada e o ventilador estiver funcionando, ligar o modo automático ativará a função de desumidificação.

n Embaçamento dos vidros

- l Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Selecionar "A/C" desumidificará as saídas de ar e desembaçará o para-brisa eficientemente.
- l Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- l Os vidros poderão embaçar se o for usado o modo de recirculação de ar.

n Modo de ar externo/recirculação

- l Quando dirigir em estradas poeirentas, como túneis ou no tráfego intenso, ajuste o botão de modo de ar externo/recirculação para o modo de recirculação de ar. Isso é eficaz para prevenir a entrada de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará o interior do veículo de forma eficiente.
- l O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser mudado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

n **Quando a temperatura externa estiver baixa**

A função de desumidificação poderá não operar, mesmo quando for pressionado, ou quando "A/C" for selecionado.

n **Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Econômica**

l No modo de condução Econômica, o sistema de ar condicionado é controlado como a seguir, para priorizar a eficiência de combustível

- A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
- A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado

l Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:

- Ajuste a velocidade do ventilador
- Desligue o modo Econômico

n **Ventilação e odores do ar condicionado**

l Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.

l Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.

l Para reduzir a ocorrência de odores:

- Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
- Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente após o sistema do ar condicionado ser posicionado no modo automático.

n **nanoe™ (se equipado)**

O sistema de ar condicionado adota a tecnologia nanoe™. Essa tecnologia ajuda a fornecer ar limpo e úmido ao emitir íons carregados eletricamente recobertos com partículas de água através da saída de ar ao lado do vidro do banco do motorista*.

l Quando o ventilador é ligado e "nanoe" na tela de controle de opções for selecionado, o sistema nanoe™ é ativado.

l Quando o ventilador é operado nas condições a seguir, o desempenho do sistema será aprimorado. Se as condições abaixo não forem satisfeitas, o nanoe™ poderá não funcionar na capacidade total.

- As saídas de ar parte superior do corpo e dos pés estão em uso.
(→P. 359)

- A saída de ar da lateral do vidro do banco do motorista está aberta.

l Quando as partículas nanoe™ são geradas, uma pequena quantidade de ozônio é emitida e o seu cheiro pode ser sentido em algumas situações. Contudo, esta é aproximadamente a mesma quantidade existente na natureza, como em florestas, e não afeta o corpo humano negativamente de modo algum.

l Um leve ruído pode ser ouvido durante a operação. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

*: De acordo com as condições de temperatura e umidade, a velocidade do ventilador e o sentido do fluxo de ar, o nanoe™ pode não funcionar na capacidade total.

n **Filtro do ar condicionado**

→P. 428

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

⚠ ATENÇÃO

n Para evitar embaçamento do para-brisa

I Não use  () durante a operação do ar frio em condições climáticas extremamente úmidas. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

I Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembecem.



n Para evitar queimaduras

I Não toque as superfícies dos espelhos retrovisores externos quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ligados.

I Não toque o vidro na parte inferior do para-brisa ou na lateral das colunas dianteiras quando o degelador do limpador do para-brisa estiver ligado. (se equipado)

n nanoe™ (se equipado)

Não desmonte ou repare o gerador por ele contém componentes de alta tensão. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus se o alternador necessitar de reparo.

⚠ NOTA

n Para evitar a descarga da bateria

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

n Para evitar danos ao nanoe™ (se equipado)

Não introduza objetos, não fixe nada nem use pulverizadores ao redor do difusor de ar lateral do motorista. Isso faz com que o alternador não funcione corretamente.

Volante de direção aquecido* /aquecedores do banco* /ventiladores do banco*

O volante de direção aquecido e os ventiladores do banco aquecem as alças laterais do volante de direção e os bancos, respectivamente. Os ventiladores do banco mantêm um bom fluxo de ar, soprando o ar dos bancos.

ATENÇÃO

- I Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:
 - Bebês, crianças pequenas, idosos, enfermos e incapazes
 - Pessoas de pele sensível
 - Pessoas cansadas
 - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigrupais, etc.)
- I Observe as seguintes precauções para evitar queimaduras de segundo grau ou superaquecimento:
 - Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
 - Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

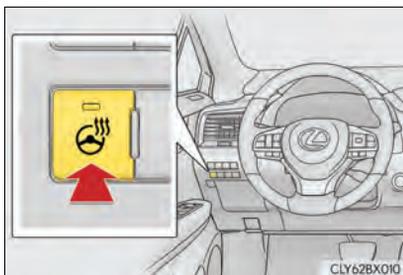
NOTA

- I Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.)
- I Para evitar a descarga da bateria, não use as funções quando o motor estiver desligado.

Volante de direção aquecido

Ligar/desligar o volante de direção aquecido

A luz indicadora acende quando o volante de direção aquecido está em funcionamento.



n Condição de operação

O volante de direção aquecido pode ser usado quando o botão de partida está no modo **IGNIÇÃO LIGADA**.

n Temporizador

O volante de direção aquecido irá desligar automaticamente após aproximadamente 30 minutos.

Aquecedores dos bancos dianteiros

▶ Veículos sem ventiladores do banco

A cada vez que o interruptor for pressionado, a condição de operação muda como a seguir.

Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

As luzes indicadoras de nível (âmbar) acende durante a operação.

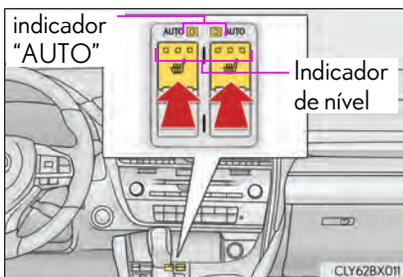
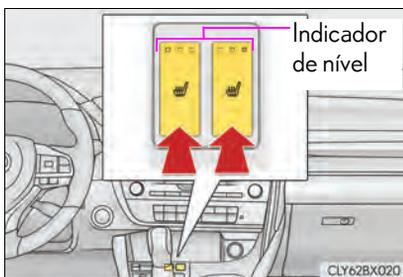
▶ Veículos com ventiladores do banco

Quando qualquer um dos interruptores for pressionado, o sistema é colocado no modo automático e o indicador "AUTO" (verde) acende.

A cada vez que o interruptor for pressionado, a condição de operação muda como a seguir.

Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

As luzes indicadoras de nível (âmbar) acende durante a operação.



n Condição de operação

Os aquecedores do banco dianteiro podem ser usados quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

Ventiladores do banco

▶ Veículos sem aquecedores do banco

A cada vez que o interruptor for pressionado, a condição de operação muda como a seguir.

Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

A luz indicadora de nível (verde) acende durante a operação.

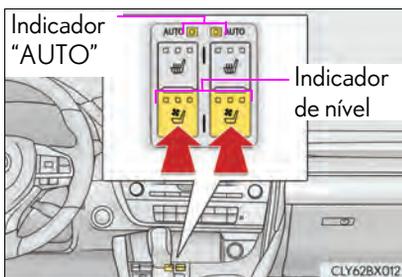
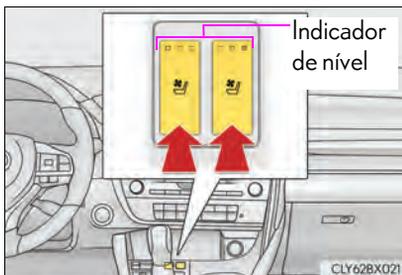
▶ Veículos com aquecedores do banco

Quando qualquer um dos interruptores for pressionado, o sistema é colocado no modo automático e o indicador "AUTO" (verde) acende.

A cada vez que o interruptor for pressionado, a condição de operação muda como a seguir.

Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

A luz indicadora de nível (verde) acende durante a operação.



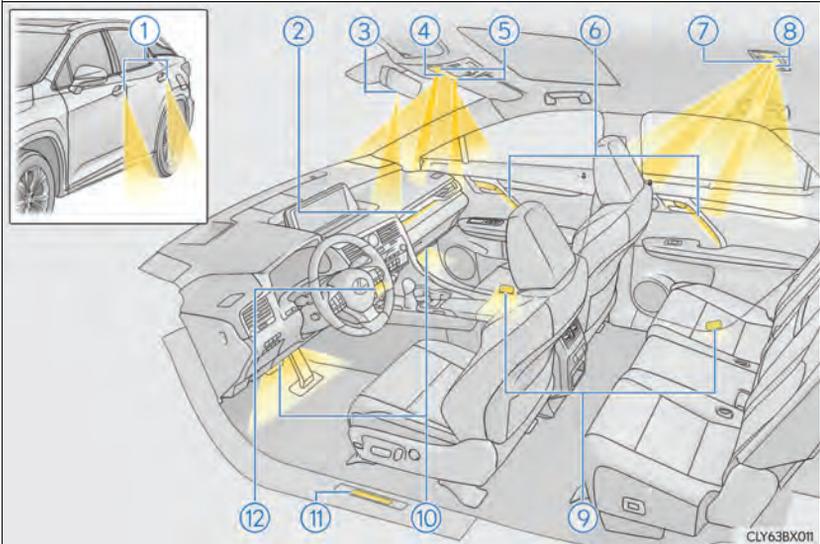
n Condição de operação

Os ventiladores do banco podem ser usados quando o botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

Lista das luzes internas

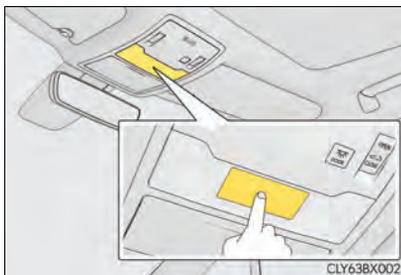


- | | |
|--|--|
| ① Luzes externas para os pés | ⑦ Luz interna traseira (→P. 372) |
| ② Luz ornamental do painel de instrumentos (se equipado) | ⑧ Luzes de leitura traseiras (→P. 373) |
| ③ Luz da alavanca de mudança de marchas (se equipado) | ⑨ Luzes de cortesia das portas |
| ④ Luz interna dianteira (→P. 372) | ⑩ Luzes do compartimento para os pés |
| ⑤ Luzes de leitura dianteiras (→P. 373) | ⑪ Luzes da soleira (se equipado) |
| ⑥ Luzes ornamentais do acabamento da porta (se equipado) | ⑫ Luz do console central dianteiro |

Luzes internas

A luz interna traseira é ligada/desligada junto da luz interna dianteira.

Ligar/desligar a luz (toque a luz)



Ligar/desligar a posição da porta

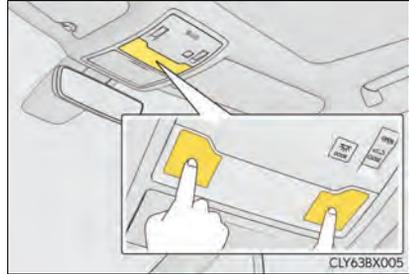
- ① Ligado
- ② Desligado



Luz de leitura

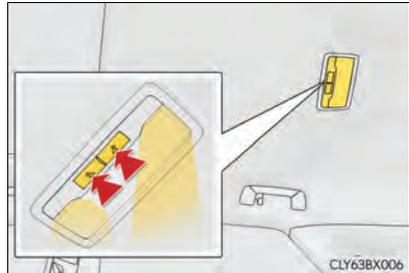
► Dianteiro

Ligar/desligar as luzes (toque as luzes)



► Traseira

Acender/apagar as luzes

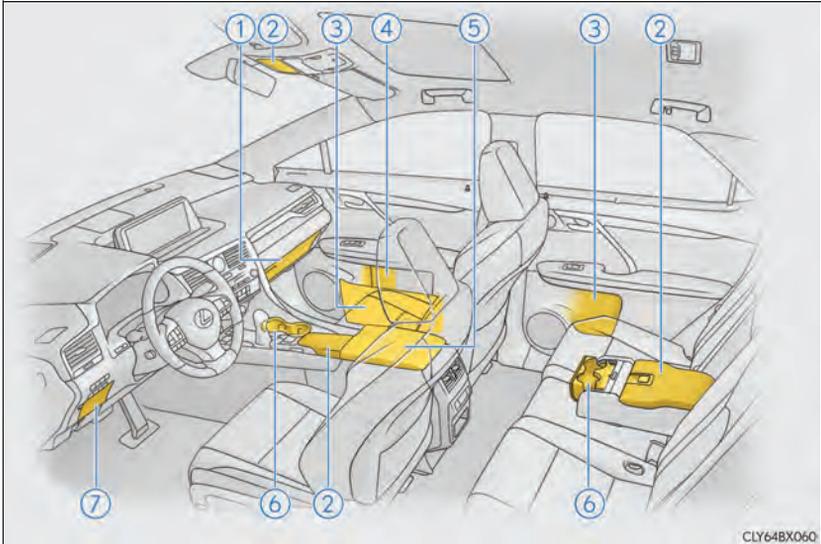


- | Sistema de iluminação de entrada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da chave eletrônica, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.
- | Se as luzes internas permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.
- | Nos casos abaixo, as luzes internas e de leitura dianteiras e a luz de leitura podem não responder da forma normal.
 - Quando água ou sujeira tiverem aderido na superfície das lentes
 - Quando acionadas com a mão molhada
 - Quando estiver usando luvas etc.
- | Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

 NOTA

- | Nunca remova as lentes da luz interna dianteira e das luzes de leitura dianteiras. Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover as lentes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
- | Para evitar a descarga da bateria, não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Lista dos compartimentos de armazenamento



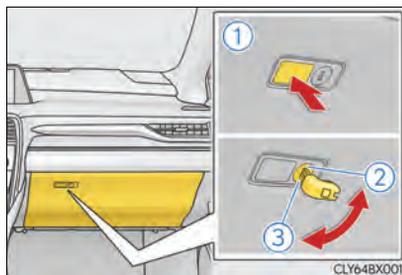
- | | |
|---|------------------------------|
| ① Porta-luvas (→P. 376) | ④ Porta-garrafas (→P. 379) |
| ② Porta-objetos (se equipado) (→P. 380) | ⑤ Caixa do console (→P. 376) |
| ③ Compartimento das portas (→P. 378) | ⑥ Porta-copos (→P. 377) |
| | ⑦ Porta-moedas (→P. 379) |

⚠ ATENÇÃO

- I Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:
 - Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
 - Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.
- I Durante a condução ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso, mantenha as tampas deles fechadas. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pela tampa do porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

Porta-luvas

- ① Abrir (pressione o botão)
- ② Destruvar com a chave mecânica
- ③ Travar com a chave mecânica

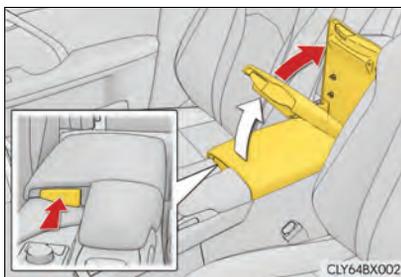


A luz do porta-luvas acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.

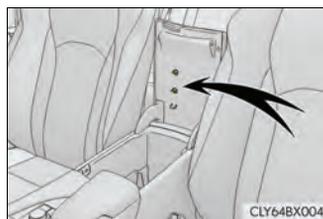
Console central

Aperte o botão.

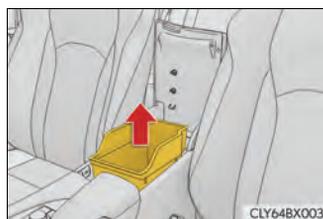
Levante com as mãos para abrir o console central totalmente



- | A luz do compartimento do console acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.
- | Uma caneta pode ser guardada no porta-canetas na parte inferior da tampa.



- | Remova a bandeja para acessar o espaço de armazenamento detrás dela.

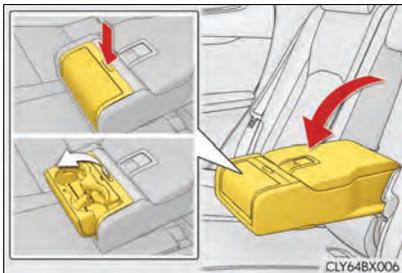


Porta-copos

▶ Dianteiro



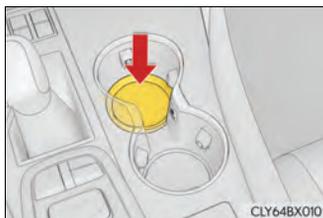
▶ Traseiro



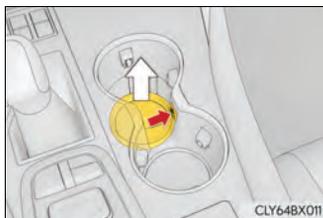
Empurre o descanso braço para baixo e aperte o botão.

A profundidade do porta-copos dianteiro pode ser alterada.

- 1 Para armazenar uma garrafa d'água aperte o fundo do porta-copos.



- 2 Para retornar o fundo do porta-copos a posição original, pressione o botão.



⚠ ATENÇÃO

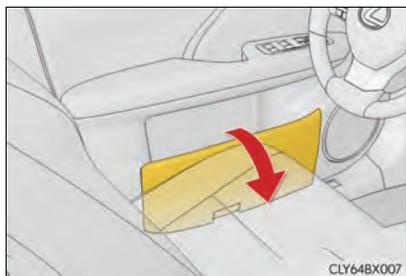
- I Não coloque outros objetos além copos, latas de alumínio ou garrafas d'água nos porta-copos. Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita e, possivelmente, causar ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.
- I Porta-copos traseiro: Quando não estiver em uso, mantenha os porta-copos fechados. Ferimentos poderão resultar no caso de um acidente ou de uma frenagem brusca.

⚠ NOTA

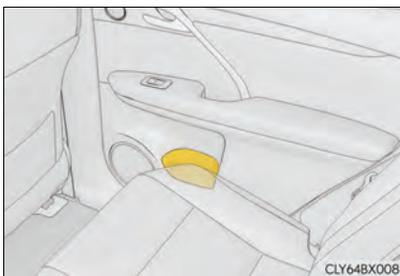
Para evitar danos ao porta-copo traseiro, guarde-o antes de acondicionar o descanso de braço.

Compartimento das portas

▶ Dianteiro



▶ Traseiro



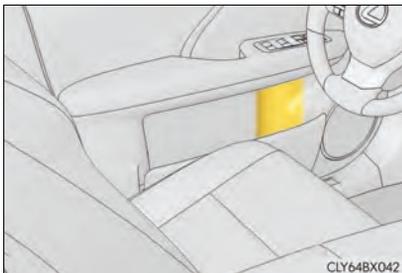
Os compartimentos das portas podem ser abertos e fechados.

⚠ ATENÇÃO

Bolso da porta dianteira: Mantenha os compartimentos das portas fechados durante a condução.

Ferimentos poderão resultar no caso de um acidente ou de uma frenagem brusca.

Porta-garrafas



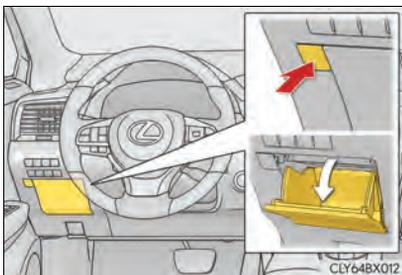
- | Quando guardar uma garrafa, feche a tampa.
- | Dependendo do tamanho ou da forma, poderá não ser possível armazenar a garrafa.

⚠ NOTA

Não coloque garrafas, vidros ou copos de papel abertos e contendo líquido nos porta-garrafas. Do contrário, o líquido dentro deles poderá derramar. Copos de vidro podem quebrar se colocados nos porta-garrafas.

Porta-moedas

Pressione o botão.

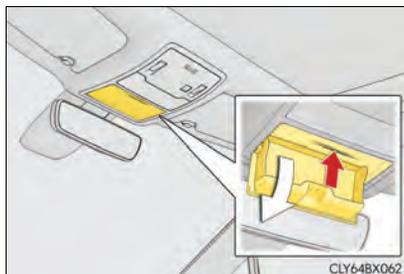


⚠ ATENÇÃO

Mantenha o porta-moedas fechado durante a condução. Ferimentos poderão resultar no caso de um acidente ou de uma frenagem brusca.

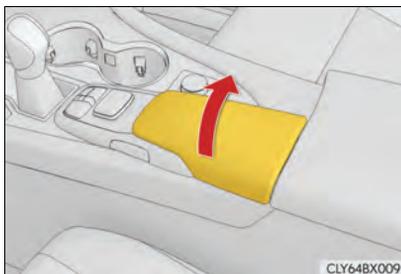
Porta-objetos

▶ Tipo A



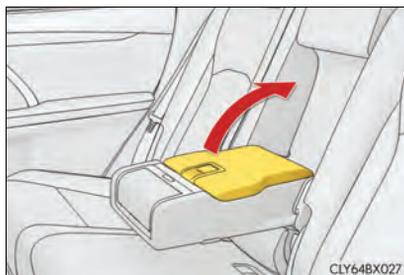
Pressione a tampa.

▶ Tipo B



Levante a tampa.

▶ Tipo C (se equipado)



Puxe a alavanca, libere a trava e levante a tampa.

⚠ ATENÇÃO

Tipo A: Não armazene itens com peso superior a 200 g.

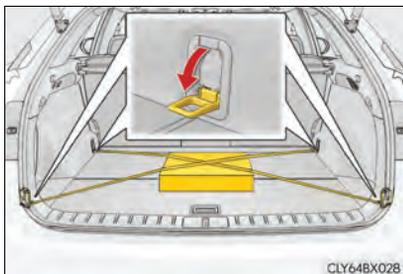
Ao fazer isso pode causar a abertura do compartimento auxiliar e derrubar os itens armazenados, resultando em um acidente.

Dispositivos do compartimento de bagagem

Ganchos para fixação de bagagem

Puxe o gancho para baixo para usar.

Os ganchos para fixação de bagagem são fornecidos para prender itens soltos.

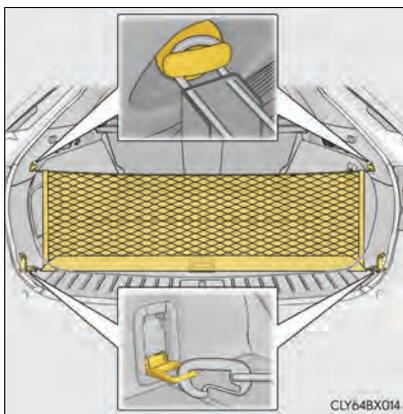


⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos, sempre recoloca os ganchos nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

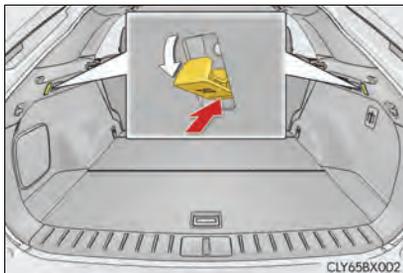
Ganchos para rede de bagagem

Para prender a rede, utilize os ganchos da rede de bagagem.



Ganchos para sacolas de compras

Para usar o gancho para sacolas, aperte-o para soltar.



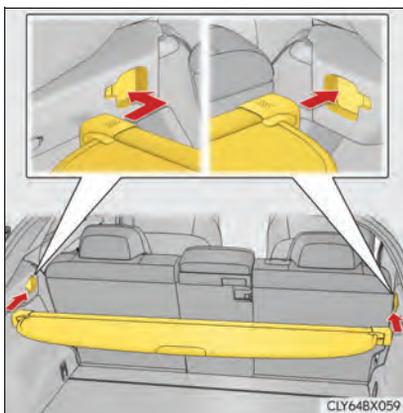
⚠ NOTA

Não pendure objetos com mais de 4 kg nos ganchos para sacolas de compras.

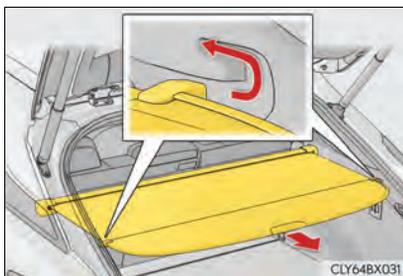
Cobertura do compartimento de bagagem

n Como utilizar a cobertura do compartimento de bagagem

- 1 Insira cada extremidade da cobertura do compartimento de bagagem no encaixe, e depois instale a outra extremidade da cobertura no outro encaixe da extremidade.

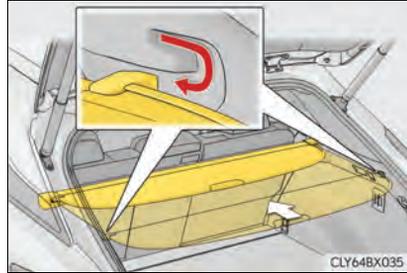


- 2 Puxe a cobertura do porta-malas e prenda-a nas ancoragens.



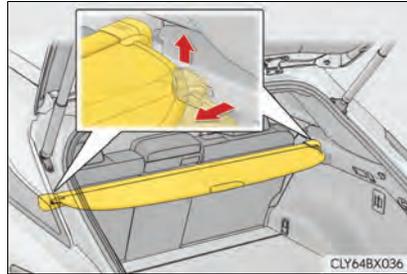
n Remoção da cobertura do porta-malas

- 1 Solte a cobertura das ancoragens direita e esquerda e permita que ela retraia.



- 2 Comprima a extremidade e levante a cobertura do compartimento de bagagem.

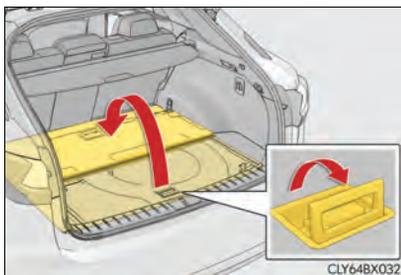
Depois de remover a cobertura do compartimento de bagagem coloque-a em um lugar que não seja a área do passageiro.

**⚠ ATENÇÃO**

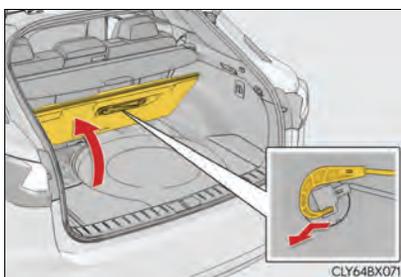
- ! Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou de uma curva, o objeto poderá ser arremessado e atingir um ocupante. Isso poderia levar a um acidente inesperado, resultando em ferimentos sérios ou fatais.
- ! Não permita que crianças subam na cobertura do compartimento de bagagem. Subir na cobertura do compartimento de bagagem poderá resultar em danos à cobertura, possivelmente resultando em ferimentos graves ou fatais à criança.

Compartimentos auxiliares

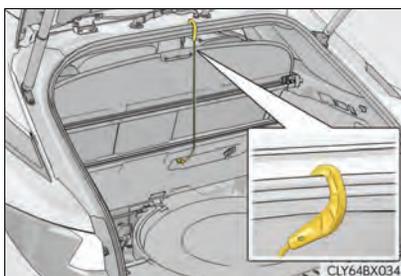
- 1** Puxe a alavanca para cima e levante parte da tampa do assoalho.



- 2** Levante a placa da tampa do assoalho e solte o gancho sob ela.

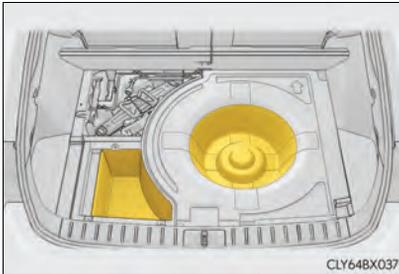


- 3** Fixe o gancho na borda superior da abertura da tampa traseira, como mostrado.

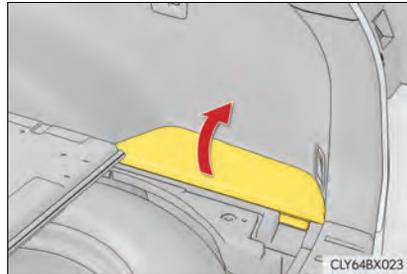


n Pneu reserva

▶ Compartimento do assoalho



▶ Compartimento lateral do assoalho

**⚠ ATENÇÃO**

Se a tampa do assoalho for removida ou dobrada, reinstale-a na posição original antes de conduzir o veículo. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelas placas de suporte ou pelos itens armazenados na cobertura sob a bandeja, em caso de frenagem súbita.

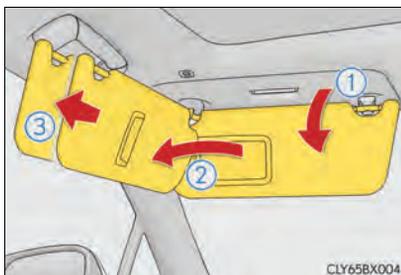
⚠ NOTA

Ao fechar a tampa traseira não deixe a tampa do assoalho enganchada na extremidade da abertura da tampa traseira. O gancho da tampa do assoalho pode ser danificado.

Outros dispositivos internos

Para-sol

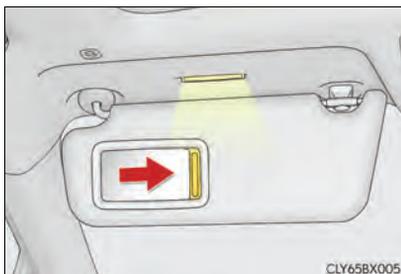
- ① Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- ② Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.
- ③ Para usar o extensor lateral, posicione o para-sol para o lado e em seguida, deslize-o para trás.



Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.



Se as luzes de cortesia permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

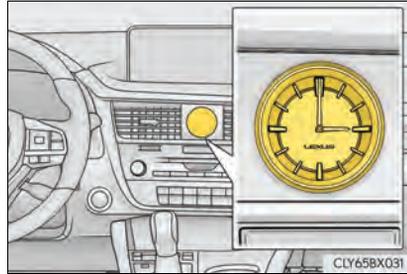
⚠ NOTA

Para evitar a descarga da bateria, não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados com o motor desligado.

Relógio

O horário do relógio do GPS é ajustado automaticamente através das suas informações sobre o horário.

Para mais detalhes, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".



Carregador sem fio (se equipado)

Um dispositivo portátil, como um smartphone ou uma bateria móvel, pode ser carregado simplesmente ao se colocá-lo sobre a área de carregamento, visto que o dispositivo é compatível com o Qi wireless charging standard (padrão de carregamento sem fio Qi) criado pela Wireless Power Consortium.

Esse carregador sem fio não pode ser usado com dispositivos portáteis que sejam maiores que a área de carga. Além disso, dependendo do dispositivo portátil, o carregador portátil poderá não funcionar corretamente. Consulte o manual de operação do dispositivo portátil.

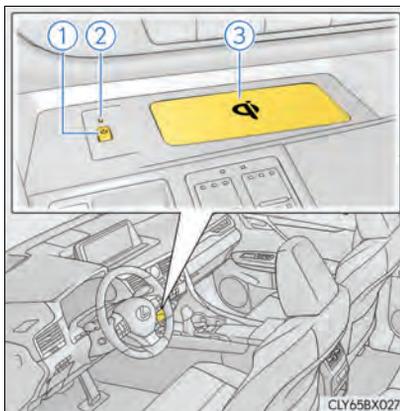
n O símbolo "Qi"

O símbolo "Qi" é uma marca registrada do Wireless Power Consortium.



n Nomes de todas as peças

- ① Interruptor da fonte de alimentação
- ② Luz indicadora de operação
- ③ Área de carga



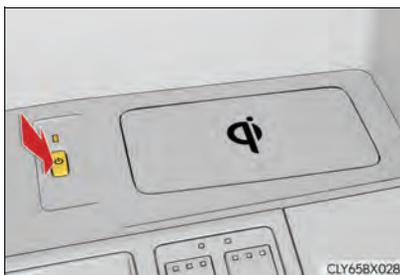
n Uso do carregador sem fio

- 1** Pressione o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio.

Pressionar o interruptor novamente desligará o carregador sem fio.

Quando ligado, a luz indicadora de operação (verde) acende.

Quando o botão de partida for desligado, a condição ligado/desligado do carregador sem fio será memorizada.



- 2** Coloque o dispositivo portátil na área de carregamento com a superfície de carregamento voltada para baixo.

Enquanto estiver sendo carregado, a luz indicadora de operação (laranja) acenderá.

Se o carregamento não começar, tente colocar o dispositivo portátil o mais próximo possível ao centro da área de carga.

Quando o carregamento estiver completo, a luz indicadora de operação (verde) acenderá.



l Função de recarga

- Se uma certa quantidade de tempo se passar desde o término do carregamento e o dispositivo portátil não for movido, o carregador sem fio voltará a funcionar.
- Se o dispositivo portátil for movido dentro da área de carregamento, a operação de carregamento será interrompida temporariamente e depois se reativará.

n Luz indicadora da condição de operação

Luz indicadora de operação	Condição
Desligado	O carregador sem fio está desligado
Verde (acesa)	Espera (o carregamento é possível)
	O carregamento está completo*
Laranja (acesa)	Um dispositivo portátil foi colocado sobre a área de carregamento (identificando o dispositivo portátil)
	Carregamento em progresso

*: Dependendo do dispositivo portátil, a luz indicadora de operação poderá permanecer acesa (laranja) depois da conclusão do carregamento.

l Se a luz indicadora de operação piscar

Se um erro for detectado, a luz indicadora de operação irá piscar (laranja). Realize as medidas adequadas de acordo com a tabela abaixo.

Luz indicadora de operação	Causas suspeitas	Medida
Pisca (laranja) em um intervalo de um segundo continuamente	Comunicação de falha do veículo para o carregador.	Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
Pisca (laranja) 3 vezes repetidamente	Há um objeto estranho entre o dispositivo portátil e a área de carga.	Remova objetos estranhos.
	O dispositivo portátil não está posicionado corretamente na área de carregamento.	Mova o dispositivo portátil para perto do centro da área de carga.
Pisca (laranja) 4 vezes repetidamente	Se a temperatura do carregador sem fio estiver excessivamente alta.	Pare de carregar imediatamente e continue a carregar depois de um certo tempo.

n O carregador sem fio pode ser acionado quando

O botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

n Dispositivos portáteis que podem ser carregados

l Dispositivos portáteis compatíveis com o Qi wireless charging standard podem ser carregados pelo carregador sem fio. Contudo, a compatibilidade com todos os dispositivos que cumprem o padrão Qi wireless charging standard não é garantida.

l O carregador sem fio foi desenvolvido como uma fonte de alimentação de baixa potência (5 W ou menos) para um telefone celular, smartphone, ou outro dispositivo portátil.

n Se uma capa ou acessório estiver afixado no dispositivo portátil

Não carregue um dispositivo portátil se uma capa ou acessório que não seja compatível com o O1 estiver instalado. Dependendo do tipo de capa e/ou acessório afixado, poderá não ser possível carregar o dispositivo portátil. Se o dispositivo portátil for colocado na área de carregamento e não carregar, remova a capa e/ou acessório.

n Se a interferência for ouvida nas frequências de rádio AM durante o carregamento

Desligue o carregador sem fio e verifique se o ruído diminuiu. Se o ruído for reduzido, pressione e segure o interruptor de alimentação do carregador sem fio por 2 segundos. A frequência do carregador sem fio é alterada e o ruído pode ser reduzido. Quando a frequência for alterada, a luz indicadora de operação piscará (laranja) 2 vezes.

n Precauções quanto ao carregamento

l Se a chave eletrônica não puder ser detectada na cabine, o carregamento não poderá ser realizado. A operação de carga poderá ser suspensa temporariamente quando uma porta for aberta ou fechada.

l Ao carregar, o carregador sem fio e o dispositivo portátil poderão ficar quentes. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

Se o dispositivo portátil ficar quente durante o carregamento e a operação parar devido à função de proteção do dispositivo portátil, espere até que o dispositivo portátil esfrie e carregue-o novamente.

n Som gerado durante a operação

Quando o interruptor de alimentação é ligado ou enquanto o dispositivo portátil é identificado, os sons de operação podem ser ouvidos. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

n Limpeza do carregador sem fio

→P. 404

⚠ ATENÇÃO**n Cuidados durante a condução**

Ao carregar um dispositivo portátil enquanto dirige o veículo, por motivos de segurança, o motorista não deverá operar o dispositivo portátil.

n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marca-passo cardíaco implantável, marca-passo de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio.

As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

n Para evitar danos ou queimaduras

Observe as precauções abaixo.

A negligência em obedecer as instruções poderá resultar em uma possibilidade de incêndio, danos ao equipamento, falha, ou queimaduras devido ao aquecimento do dispositivo.

- | Não coloque objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando
- | Não coloque objetos metálicos, como adesivos com alumínio, na área de carregamento.
- | Não cubra o carregador sem fio com um pano ou outro objeto durante o carregamento.
- | Não tente carregar dispositivos portáteis que não sejam compatíveis com o padrão Qi wireless charging standard.
- | Não desmonte, modifique ou remova o carregador sem fio.
- | Não aplique força ou bata no carregador sem fio.

 NOTA**n Condições nas quais o carregador sem fio pode não funcionar corretamente**

Nas situações abaixo, o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente:

- I Quando o dispositivo portátil estiver totalmente carregado
- I Quando há material estranho entre a área de carregamento e o dispositivo portátil
- I Quando um dispositivo portátil ficar quente durante o carregamento
- I Quando um dispositivo portátil for colocado na área de carregamento com a superfície de carregamento voltada para cima.
- I Quando um dispositivo portátil não estiver centralizado na área de carregamento.
- I Quando o veículo está próximo de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- I Quando o dispositivo portátil estiver em contato com, ou coberto por qualquer um dos objetos metálicos descritos a seguir:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores para mãos metálicos
 - Mídia como CDs e DVDs
- I Quando a chave eletrônica (que emite ondas de rádio) diferente da chave do seu veículo for usada nas proximidades.

Se em situações diferentes das descritas acima, o carregador sem fio não for operado adequadamente ou se a luz indicadora de operação estiver piscando, o carregador sem fio pode apresentar falhas. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

n Para evitar falha ou danos aos dados

- I Não aproxime cartões com tarjas magnéticas, como cartões de crédito, ou fita cassete do carregador sem fio durante o carregamento. Do contrário, os dados podem ser apagados devido à influência do magnetismo.
Além disso, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso etc., perto do carregador sem fio, pois esses objetos podem parar de funcionar.
- I Não deixe dispositivos portáteis no veículo. A temperatura no interior do veículo poderá aumentar, quando estiver estacionado sob o sol e causar danos ao dispositivo.

n Para evitar a descarga da bateria

Não utilize o carregador sem fio por um longo período de tempo com o motor parado.

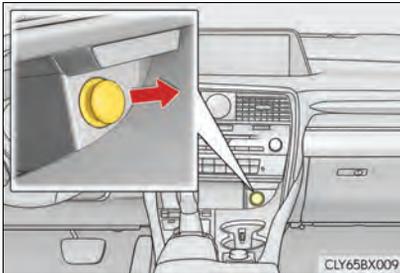
Saídas de energia

Por favor, use como fonte de alimentação para aparelhos eletrônicos que utilizem menos de 12 VCC /10 A (consumo de energia de 120 W).

Observe os pontos a seguir ao utilizar aparelhos eletrônicos:

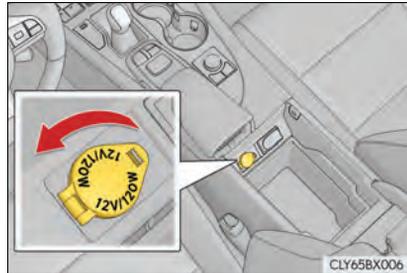
- I Certifique-se de que o consumo de energia de todas as saídas de energia conectadas ao painel de instrumentos e no compartimento de bagagem seja menor do que 120 W.
- I Certifique-se de que o consumo de energia de todas as saídas de energia conectadas dentro do console central e do console traseiro seja menor do que 120 W.

- ▶ No painel de instrumentos



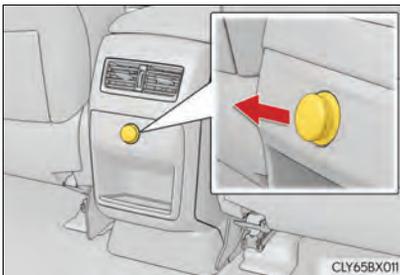
Remova a tampa.

- ▶ Dentro da caixa do console



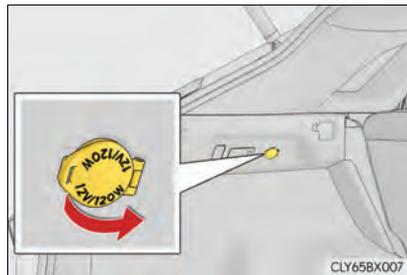
Abra a tampa.

- ▶ No console traseiro



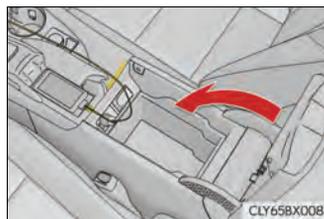
Remova a tampa.

- ▶ No compartimento de bagagem



Abra a tampa.

- | As saídas de energia podem ser usadas quando o motor estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.
- | O formato do contorno do console central permite passar os cabos de áudio mesmo quando o console central estiver fechado.

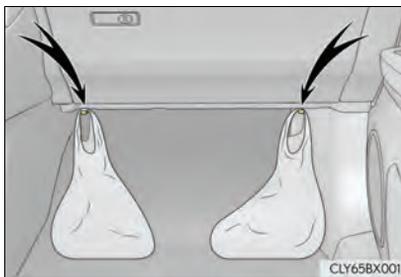


⚠ NOTA

- | Para evitar danos às saídas de energia, instale a tampa ou feche a tampa do console quando as saídas de energia não estiverem em uso. A presença de objetos estranhos ou líquidos nas saídas de energia poderá resultar em curto-circuito.
- | Para evitar a descarga da bateria, não use as saídas de energia durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Ganchos do compartimento para os pés do passageiro dianteiro

Utilize os ganchos do compartimento para os pés do passageiro dianteiro para ajudar a apoiar e evitar que objetos sejam colocados diretamente no chão, como sacolas de compras, para evitar que eles rolem.



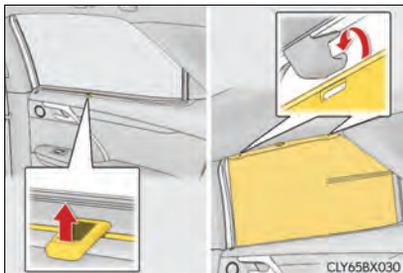
⚠ NOTA

Para evitar que os ganchos sejam danificados, não pendure nada sobre o gancho ou aplique força excessiva sobre ele.

Persianas das portas traseiras (se equipado)

Puxe a persiana para cima utilizando a aba e prenda a persiana em suas ancoragens.

Para abaixar a persiana, puxe-a para cima utilizando a aba e a solte das ancoragens.



⚠ ATENÇÃO

Quando a persiana da porta traseira está em uso, não coloque os dedos, etc. nas ancoragens ou no espaço entre a persiana do vidro traseiro e as ancoragens. Do contrário, um dedo, etc. poderá ficar preso e, possivelmente, será ferido.

⚠ NOTA

- I Não tente colocar nada na área que possa interferir com a operação da persiana das portas traseiras.
- I Para evitar danos às persianas das portas traseiras, não aplique carga excessiva ou prenda objetos nelas.

Descanso de braço

Dobre o encosto de braço para o uso.



⚠ NOTA

Para evitar danos ao descanso de braço, não aplica carga excessiva no descanso de braço.

Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



⚠ ATENÇÃO

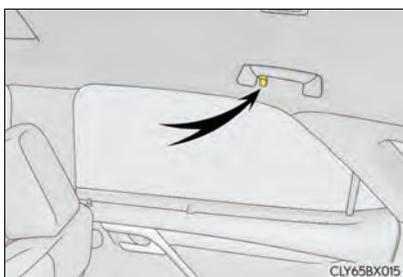
Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

⚠ NOTA

Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.

Ganchos para roupas

Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças traseiras.



⚠ ATENÇÃO

Não pendure cabides para roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os airbags de cortina forem deflagrados, esses itens poderão tornar-se projetéis, resultando em ferimentos graves ou fatais.

6-1. Manutenção e cuidados	
Limpeza e proteção externa do veículo.....	398
Limpeza e proteção interna do veículo	403
6-2. Manutenção que você mesmo poderá fazer	
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer.....	405
Capô	407
Posicionamento do macaco hidráulico.....	408
Compartimento do motor	409
Pneus	422
Pressão de inflagem dos pneus.....	424
Rodas.....	426
Filtro do ar condicionado	428
Borracha do limpador do para-brisa.....	431
Bateria da chave eletrônica...	433
Verificação e substituição de fusíveis	436
Lâmpadas.....	438

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em condições excelentes:

- | Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- | Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- | Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- | Remova toda água.
- | Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

n **Revestimento auto-restaurador**

A carroçaria do veículo tem um revestimento auto-restaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo etc.

- | O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.
- | O tempo de restauração difere, dependendo da profundidade do risco e da temperatura externa. O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.
- | Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.
- | Não use cera contendo abrasivos.

n **Lavadores automáticos**

- | Antes de lavar o veículo:
 - Dobre os espelhos
 - Desligue a tampa traseira elétrica (se equipada)Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Estenda os espelhos antes de dirigir.
- | As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.
- | O defletor de ar traseiro poderá não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Poderá existir também maior risco de danos ao veículo.

n **Lavadores automáticos de alta pressão**

- | Não permita que os bocais do lavador automático fiquem muito próximos dos vidros.
- | Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do tanque de combustível está fechada corretamente.

n Observação para um sistema inteligente de entrada e partida

- | Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
- | Se a chave eletrônica estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante a lavagem do veículo, um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- | Ajuste a chave eletrônica no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 165)

n Rodas de alumínio

- | Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos fortes de limpeza. Use o mesmo detergente neutro comumente utilizado sobre a pintura do veículo.
- | Não use detergente nas rodas quando estiverem quentes, por exemplo, após dirigir longa distância em altas temperaturas.
- | Lave o detergente das rodas imediatamente após o uso.

n Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

n Revestimento impermeabilizante dos vidros laterais dianteiros

- | As precauções abaixo podem aumentar a eficácia do revestimento impermeabilizante.
 - Remova toda a sujeira etc., dos vidros laterais dianteiros regularmente.
 - Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período. Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.
 - Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
 - Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.
- | Quando o impermeabilizante tiver perdido suas características, o revestimento poderá ser reparado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

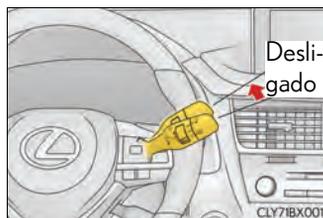
⚠ ATENÇÃO**n Ao lavar o veículo**

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc..

n Ao limpar o para-brisa (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.

Caso o interruptor do limpador esteja posicionado em "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



l Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos

l Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva

l Se algo colidir contra o para-brisa

l Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

n Precauções relativas aos tubos de escapamento e aos difusores do para-choque traseiro

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento e os difusores do para-choque traseiro esquentarem excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento e difusores de estarem suficientemente frios, visto que os tubos de escapamento e os difusores do para-choque traseiro quentes poderão causar queimaduras.

 NOTA**n Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)**

I Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:

- Após dirigir próximo do litoral
- Após dirigir em pistas cobertas de sal
- Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
- Se houver insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
- Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
- Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
- Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura

I Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.

I Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazenas em um local com baixa umidade.

n Limpeza das luzes externas

I Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas, tampouco esfregue com uma escova dura.

Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.

I Não aplique cera nas superfícies das luzes.
A cera poderá danificar as lentes.

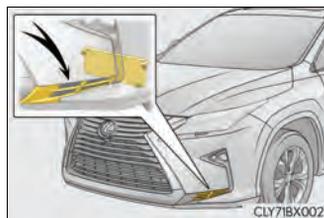
n Ao usar um lavador automático (veículos com limpadores do para-brisa com sensores de chuva)

Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.

Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

 NOTA**n Ao usar um lavador de alta pressão**

- | Ao lavar o veículo, não permita que a água do lavador de alta pressão atinja diretamente a câmara ou as proximidades desta. Devido ao choque do lavador de alta pressão, é possível que o dispositivo não funcione da maneira normal.
- | Não coloque o bico do bocal próximo aos protetores de borracha (Tampa de borracha ou de resina), aos conectores ou os componentes a seguir. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.
 - Componentes relacionados à tração
 - Componentes da direção
 - Componentes da suspensão
 - Componentes do freio
- | Não aponte o bico do lavador de alta pressão para as áreas descritas na ilustração, pois o jato de alta pressão poderá danificar os radiadores de óleo.



Limpeza e proteção interna do veículo

Os procedimentos abaixo ajudarão a proteger o interior do veículo e mantê-lo em excelente condição:

Proteção do interior do veículo

- I Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.
- I Se os resíduos não puderem ser removidos, passe um tecido macio umedecido em uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro. Remova o excesso de água do pano e quaisquer vestígios de detergente e água.

Limpeza de áreas de couro

- I Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- I Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.
Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.
- I Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- I Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

Limpeza de áreas em couro sintético

- I Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- I Passe um tecido macio umedecido em uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- I Remova o excesso de água do pano e quaisquer vestígios de detergente e água.

n Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

n Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

n Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

 **ATENÇÃO****n Água dentro do veículo**

- I Seja cauteloso para não borrifar ou derramar líquido no veículo. Fazer isso pode causar um mau funcionamento dos componentes elétricos ou incêndio.
- I Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo. (→P. 43)
Uma falha elétrica poderá causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- I Veículos com o carregador sem fio:
Não deixe que o carregador sem fios (→P. 388) molhe. A negligência poderá tornar o carregador quente e causar queimaduras ou causar um choque elétrico e, possivelmente, resultar em mortes ou ferimentos graves.

n Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)

Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****n Detergentes para limpeza**

- I Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
 - Exceto áreas dos bancos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
 - Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- I Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificadas.

n Prevenção de danos às superfícies em couro

- Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:
 - I Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
 - I Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
 - I Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

n Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.
Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

n Limpeza interna do vidro traseiro

- I Não use um limpavidros para limpar o vidro traseiro, pois isso pode causar danos aos fios térmicos do desembaçador do vidro traseiro ou à antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- I Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria (→P. 417)	<ul style="list-style-type: none"> • Graxa • Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais)
Nível do fluido de arrefecimento do motor/radiador intermediário (→P. 414)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” O “Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. • Funil (usado somente para adição de fluido de arrefecimento)
Nível de óleo do motor (→P. 410)	<ul style="list-style-type: none"> • Óleo para Motor Genuíno Toyota • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Fusíveis (→P. 436)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível com amperagem igual ao original
Lâmpadas (→P. 438)	<ul style="list-style-type: none"> • Lâmpada com potência e número iguais à original • Chave de fenda Phillips • Chave de fenda • Chave
Radiador, condensador e radiador intermediário (→P. 415)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 424)	<ul style="list-style-type: none"> • Inflador de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do lavador (→P. 421)	<ul style="list-style-type: none"> • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do lavador)

 **ATENÇÃO**

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

n Durante operações no compartimento do motor

- I Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.
- I Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- I Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais infláveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- I Nem fume, gere faíscas ou exponha chamadas ao combustível. Os gases do combustível são inflamáveis.
- I Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente. Se o desconforto persistir, procure um médico.

n Ao trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou grade do radiador

Confirme que o botão de partida está desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo **IGNIÇÃO LIGADA**, os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. (→P. 415)

n Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.

 **NOTA****n Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

n Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

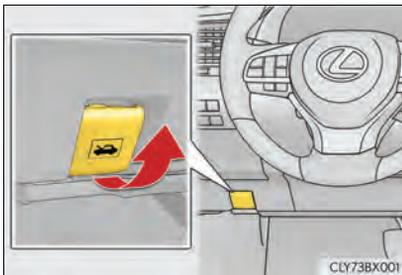
É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

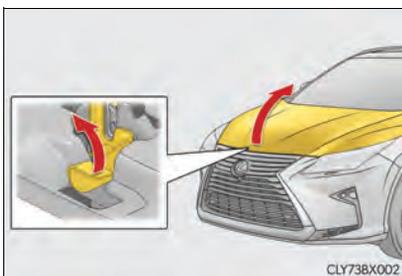
Capô

Para abrir o capô, libere a trava por dentro do veículo.

- 1** Puxe a alavanca de destravamento do capô.
O capô irá saltar levemente.



- 2** Levante o engate e a seguir o capô do motor.



⚠ ATENÇÃO

n Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

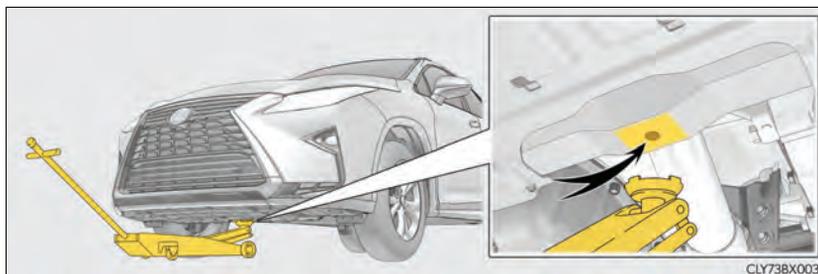
Se não estiver travado corretamente, o capô do motor poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

Posicionamento do macaco hidráulico

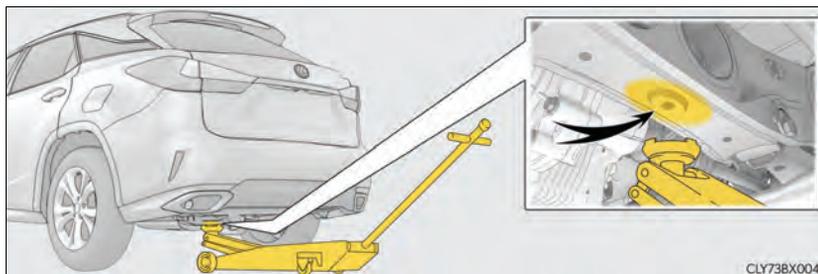
Ao usar um macaco de plataforma, siga as instruções contidas no manual fornecido com o macaco hidráulico execute a operação com segurança.

Ao levantar o veículo com o macaco hidráulico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco hidráulico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

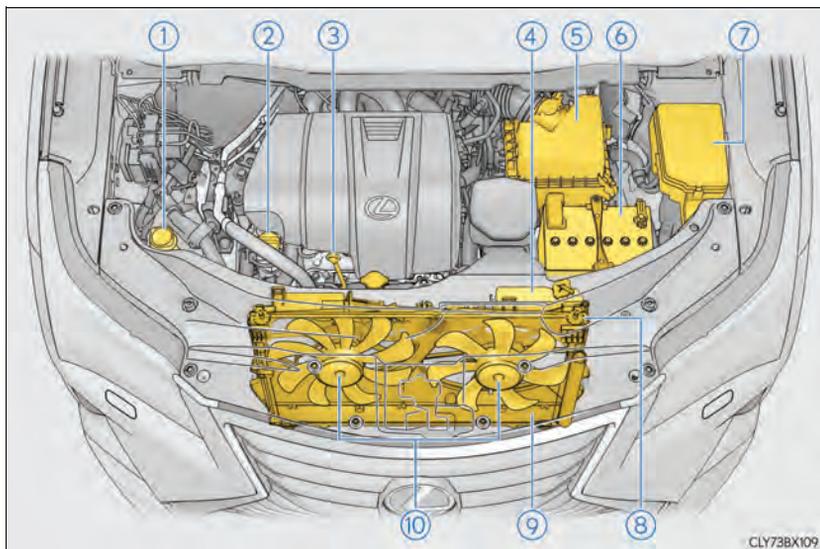
U Dianteiro



U Traseiro



Compartimento do motor



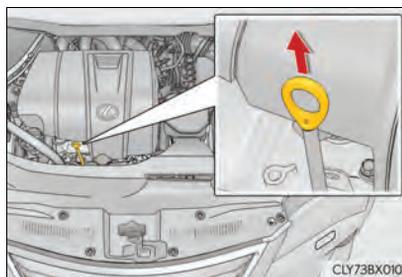
- | | | |
|---|--|--|
| ① Reservatório de fluido do lavador
(→P. 421) | ⑥ Bateria
(→P. 417) | |
| ② Tampa do bocal de enchimento de
óleo do motor (→P. 412) | ⑦ Caixa de fusíveis
(→P. 436) | |
| ③ Vareta de nível de óleo do motor
(→P. 410) | ⑧ Radiador
(→P. 415) | |
| ④ Reservatório de fluido de arrefeci-
mento do motor (→P. 414) | ⑨ Condensador
(→P. 415) | |
| ⑤ Filtro de ar (→P. 416) | ⑩ Ventiladores elétricos de arrefeci-
mento | |

Óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

n Inspeção do óleo do motor

- 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer o motor e desligar o motor, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.
- 2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.

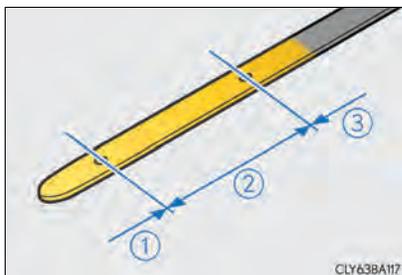


- 3 Limpe a vareta.
- 4 Reintroduza a vareta totalmente.

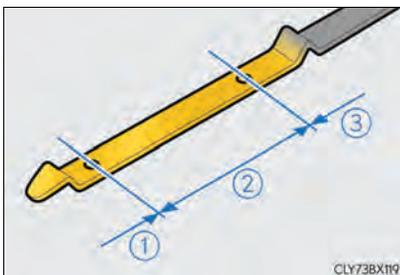
- 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

- 1 Baixo
- 2 Normal
- 3 Excessivo

► Vareta medidora plana



► Vareta medidora com ressalto

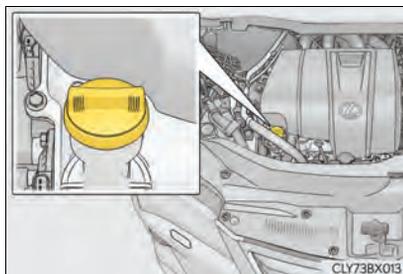


O formato das varetas podem ser diferentes de acordo com o tipo de veículo ou motor.

- 6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.

n Adição de óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

Classificação de óleo do motor	→P. 502
Qualidade do óleo (Baixo → Cheio)	1,8 L
Itens	Funil limpo

- 1** Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- 2** Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3** Instale a tampa do bocal de enchimento de óleo girando-a no sentido horário.

n Consumo do óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e o óleo pode haver a necessidade de reabastecimento dentro de intervalos de manutenção.

- l Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor.
- l Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- l Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada ao dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- l Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

n Após a troca de óleo do motor

Os dados de manutenção do óleo do motor devem ser zerados. Execute os seguintes procedimentos:

- 1 Seleccione  no visor multifunção. (→P. 111)
- 2 Pressione  ou  no interruptor de controle do medidor, selecione "Configurações do Veículo", e em seguida "Manutenção de Óleo". (Para confirmar a configuração, pressione .
- 3 Seleccione "Sim" e pressione .
- 4 Uma mensagem é exibida no visor multifunção.

ATENÇÃO

n Óleo retirado do motor

- ! O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- ! Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- ! Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

NOTA

n Para evitar danos sérios ao motor

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

n Ao substituir o óleo do motor

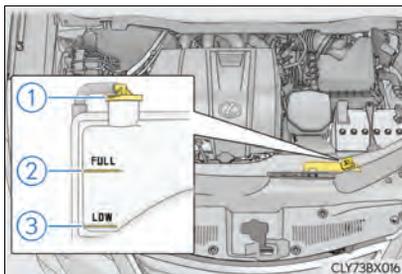
- ! Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- ! Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- ! Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- ! Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Fluido de arrefecimento

O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório quando o motor estiver frio.

n Reservatório de fluido de arrefecimento do motor

- ① Tampa do reservatório
- ② Linha “FULL” (Cheio)
- ③ Linha “LOW” (Baixo)

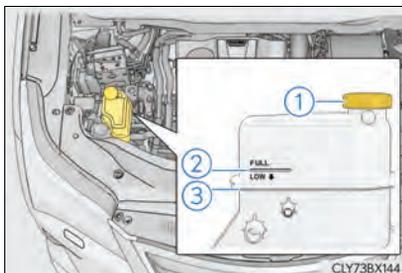


Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW”, adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P. 490)

n Reservatório intermediário de fluido de arrefecimento do radiador

- ① Tampa do reservatório
- ② Linha “FULL” (Cheio)
- ③ Linha “LOW” (Baixo)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW”, adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P. 490)



n Seleção de fluido de arrefecimento

Utilize apenas o “Toyota Super Long Life Coolant” ou fluido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrito e sem borato, com tecnologia aço orgânica híbrida de longa vida

O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: a -35°C)

Para detalhes adicionais sobre fluido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório de fluido de arrefecimento do motor, o registro de drenagem e a bomba de água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

 **ATENÇÃO****n Quando o motor estiver quente**

Não remova a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento do motor, a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento do radiador intermediário ou a tampa do radiador.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de fluido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

 **NOTA****n Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

n Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento

Lave a água atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Radiador, condensador e radiador intermediário

Verifique se o radiador, condensador e radiador do radiador intermediário e remova quaisquer objetos estranhos.

Se uma das peças acima estiver extremamente suja ou se você não souber as suas condições, leve o seu veículo para uma inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

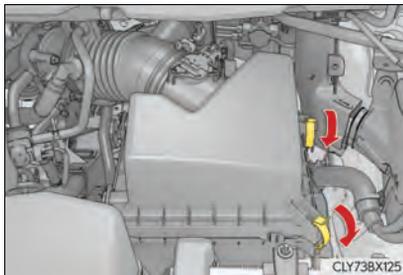
 **ATENÇÃO****n Quando o motor estiver quente**

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

Filtro de ar

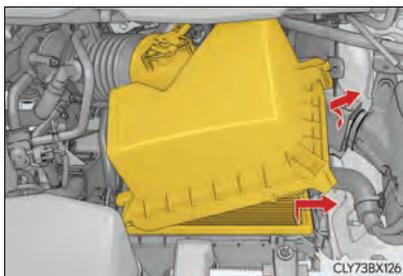
Verifique o filtro de ar conforme segue:

- 1 Solte as presilhas.

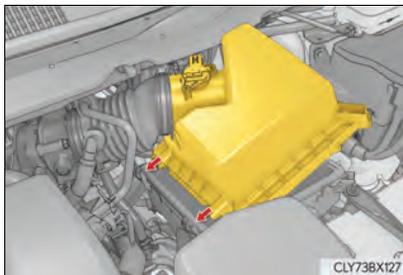


- 2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.



- 3 Após a verificação, confirme que o filtro está encaixado adequadamente. Encaixe totalmente as garras e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando os grampos.



⚠ ATENÇÃO

n Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

⚠ NOTA

n Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. A não observação resultará em desgaste excessivo do motor.

Bateria

Inspeção a bateria da seguinte maneira:

n Símbolos de advertência

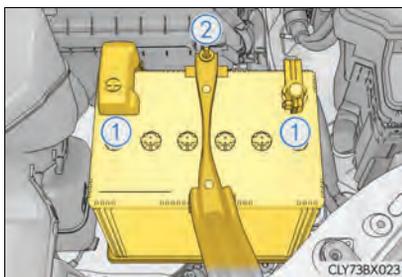
O significado de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria estão indicados abaixo:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas		Bateria contém ácido
	Proteja os olhos		Observe as instruções de operação
	Mantenha fora do alcance de crianças		Gases explosivos

n Exterior da bateria

Confirme que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões frouxas, rachaduras ou braçadeiras frouxas.

- ① Terminais
- ② Braçadeira de fixação

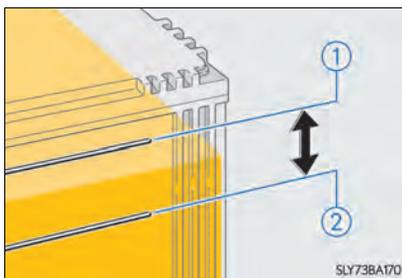


n Verificação do fluido da bateria

Verifique se o nível está entre as linhas "UPPER LEVEL" (Nível superior) e "LOWER LEVEL" (Nível inferior).

- ① Linha "UPPER LEVEL" (Nível superior)
- ② Linha "LOWER LEVEL" (Nível inferior)

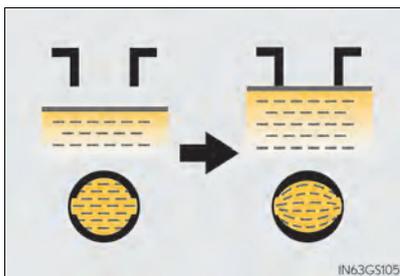
Se o nível de fluido estiver na linha ou abaixo da linha "LOWER LEVEL", adicione água.



n Adicionar água destilada

- 1 Remova o bujão de respiro.
- 2 Adicione água destilada.

Se não for possível enxergar a linha "UPPER LEVEL", verifique o nível de fluido olhando diretamente na célula.



- 3 Recoloque e feche firmemente o bujão de respiro.

n Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- | Se a recarga for efetuada com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo terra.
- | Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

n Após a recarga/reconexão da bateria

- | Poderá não haver partida do motor. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

- 1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 2 Abra e feche qualquer uma das portas.
- 3 Acione a partida do motor.

- | Poderá não ser possível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida imediatamente após reconectar a bateria. Se isso ocorrer, use o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.

- | Ligue o motor com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS. O motor poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o motor funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.

- | O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria for desconectada e reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria se o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria não for conhecido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****n Produtos químicos na bateria**

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria ou nas proximidades dela:

- I Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- I Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria.
- I Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- I Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- I Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- I Mantenha as crianças afastadas da bateria.

n Onde carregar a bateria com segurança

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

n Medidas de emergência sobre o eletrólito

- I Se houver contato de eletrólito nos olhos
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- I Se houver contato de eletrólito na pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- I Se houver contato de eletrólito nas roupas
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- I Se houver ingestão acidental de eletrólito
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

n Quando o fluido da bateria for insuficiente

Não use se o fluido na bateria não for suficiente. Há um possível perigo de que a bateria possa explodir.

 **NOTA****n Quando recarregar a bateria**

Nunca recarregue a bateria com o motor em funcionamento. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

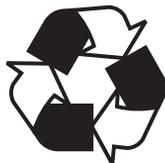
n Quando adicionar água destilada

Evite abastecer demasiadamente. A água derramada durante a recarga da bateria pode causar corrosão.

n Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- 1 Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.
- 2 Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



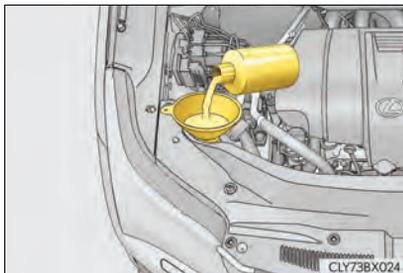
⚠ ATENÇÃO

n Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:

- l Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- l A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- l No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

Fluido do lavador

Se nenhum dos lavadores funcionar ou a mensagem “Windshield Washer Fluid Low” (Nível Baixo de Fluido do Lavador do Para-brisa) for exibida no visor multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.



⚠ ATENÇÃO

n Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor etc.

⚠ NOTA

n Não use outro produto além de fluido do lavador

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Isto poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

n Diluição de fluido do lavador

Dilua o fluido do lavador com água conforme necessário. Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

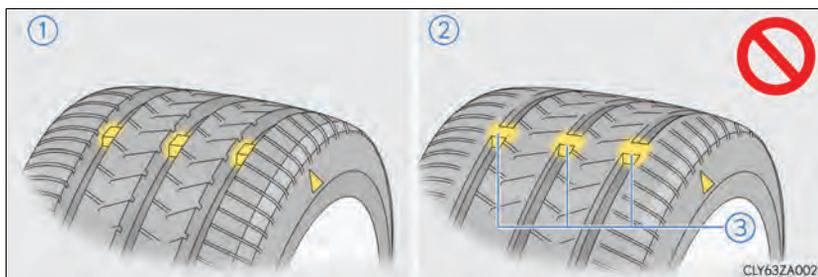
Pneus

Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme os planos de manutenção e desgaste das bandas de rodagem.

Inspecção dos pneus

Verifique os indicadores de desgaste de banda estão aparentes nos pneus. Também verifique os pneus quanto a desgaste desigual, desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem, por exemplo.

Verifique a condição do pneu reserva e a pressão se não houver rodízio.

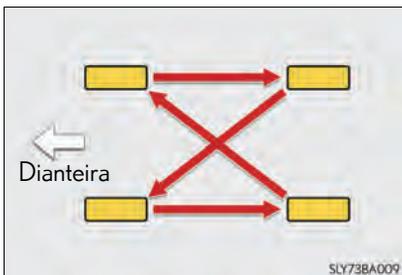


- ① Banda de rodagem nova
- ② Banda de rodagem desgastada
- ③ Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada pela marca "TWI" ou "Δ", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores de desgaste de banda estiverem aparentes nos pneus.

Rodízio dos pneus



Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente nos seguintes intervalos:

Modelos 2WD: A cada 10.000 km

Modelos AWD: A cada 5.000 km

⚠ NOTA

n **Reparo ou substituição de pneus, rodas, transmissores e tampas de válvulas de pneus**

- I Ao remover ou instalar as rodas ou os pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula pode ser danificada se não for manuseada corretamente.
- I Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

n **Dirigir em pistas não pavimentadas**

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.

Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

n **Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução**

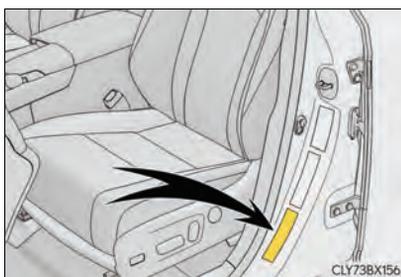
Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas poderão ser arruinados.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 505)

Etiqueta de informações de carga do pneu

A pressão de inflagem do pneu é especificada na etiqueta na coluna do lado do motorista conforme indicado.



n Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- | Menor economia de combustível
- | Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- | Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- | Redução na segurança
- | Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- | Inspeção somente quando os pneus estiverem frios.
Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.
- | Sempre use um inflador de pressão de pneu.
É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- | É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- | O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

 **ATENÇÃO****n A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus inflados corretamente.

Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte:

- | Desgaste excessivo
- | Desgaste irregular
- | Dirigibilidade insatisfatória
- | Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- | Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- | Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- | Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, bordas agudas na estrada etc.)

 **NOTA****n Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus**

Reinstale as tampas das válvulas.

Se a tampa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente refere-se a "desvio axial".

A Lexus não recomenda usar:

- I Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- I Rodas usadas
- I Rodas empenadas que foram recuperadas

Precauções quanto às rodas de alumínio

- I Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- I Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- I Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

⚠ ATENÇÃO**n Ao substituir as rodas**

- | Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- | Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

n É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou reformadas.

Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

⚠ NOTA**n Acabamento de Cor Seleccionável (se equipado)**

- | Se trepidação, ruídos, ou outros problemas acontecerem enquanto o Acabamento de Cor Seleccionável estiver instalado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- | Não remova ou instale o Acabamento de Cor Seleccionável você mesmo, pois você poderá danificá-lo. Solicite os procedimentos de remoção e instalação do Acabamento de Cor Seleccionável em uma Concessionária Autorizada Lexus.



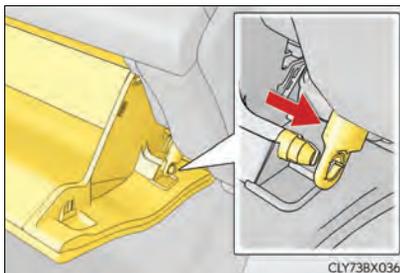
Filtro do ar condicionado

O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

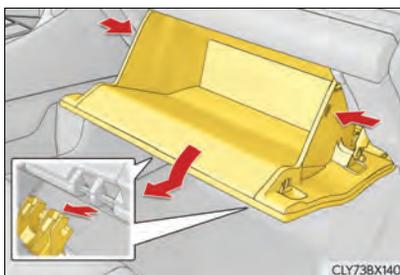
Método de remoção

1 Pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF.

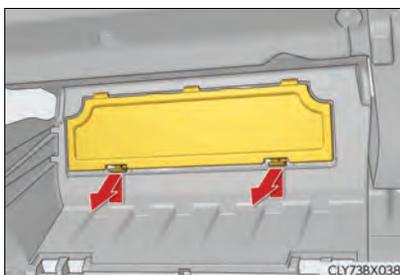
2 Abra o porta-luvas. Deslize o amortecedor para retirá-lo.



3 Empurre o porta-luvas no exterior do veículo para desconectar as garras. Em seguida, retire o porta-luvas e desconecte as garras inferiores.

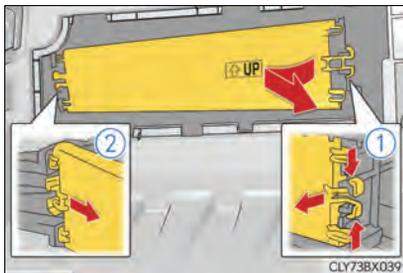


4 Remova a tampa.

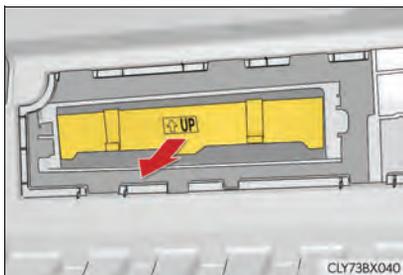


5 Remova a tampa do filtro.

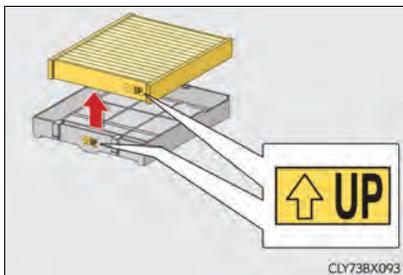
- ① Destrave a tampa do filtro.
- ② Mova a tampa do filtro na direção da seta, e depois remova-o das garras.

**6** Remova a caixa do filtro.

Pode haver objetos estranhos sobre o filtro do ar-condicionado.

**7** Remova o filtro do ar condicionado da caixa do filtro e substitua-o por outro novo.

As marcas "↑UP" mostradas no filtro e na caixa do filtro devem ficar viradas para cima.

**n Intervalo de troca**

Inspecione e substitua o filtro do ar condicionado de acordo com o programa de manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

n Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

n Filtro de ar condicionado com função desodorizante

Quando as fragrâncias são colocadas dentro do seu veículo, o efeito desodorizante pode ser enfraquecido significativamente por um breve período.

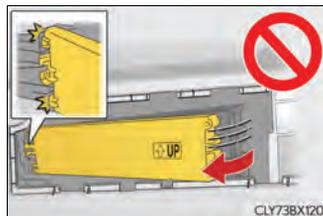
Quando sair continuamente do ar condicionado, substitua o filtro do ar condicionado.

 NOTA**n Ao utilizar o sistema de ar condicionado.**

Certifique-se de que o filtro de ar condicionado esteja sempre instalado. Utilizar um sistema de ar condicionado sem filtros pode danificar o sistema.

n Para evitar danos à tampa do filtro

Ao mover a tampa do filtro na direção da seta para soltar o encaixe, preste atenção não aplique força excessiva nas garras. Caso contrário, as garras serão danificadas.



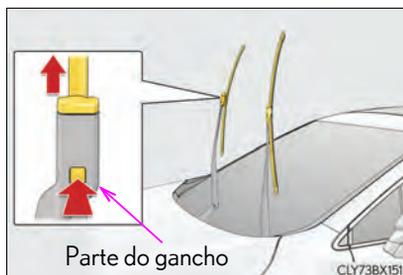
Borracha do limpador do para-brisa

Substituição da borracha do limpador do para-brisa

- 1 Altere a posição de descanso dos limpadores do para-brisa para a posição de serviço, utilizando a alavanca do limpador e, depois, levante o limpador do para-brisa. (→P. 262)

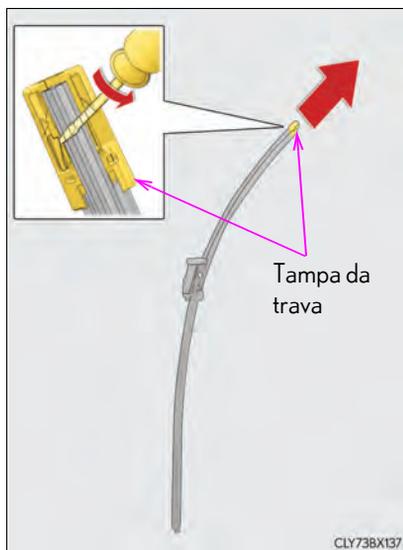
- 2 Enquanto pressiona e segura o botão de destravamento da palheta do limpador, remova-a.

Ao realizar essa operação, certifique-se de segurar a parte do gancho da haste do limpador com firmeza.



- 3 Ao soltar a tampa da trava, utilize uma ferramenta como uma chave de fenda, se necessário, para remover a borracha do limpador.

Segure a tampa na extremidade da borracha do limpador e remova-a. (a tampa é parte integral da borracha do limpador.) Se utilizar uma chave de fenda, certifique-se de envolvê-la com fita para proteger a palheta do limpador.



- 4 Instale a borracha do limpador do para-brisa nova.

Certifique-se de empurrar a borracha firmemente até que a tampa da trava esteja encaixada.

Depois da instalação, verifique se a tampa da trava está devidamente presa.

- 5 Instale a palheta na haste do limpador.
Certifique-se de empurrar a palheta até que ela trave.
Ao realizar essa operação, certifique-se de segurar a parte do gancho da haste do limpador com firmeza.
Depois da instalação, verifique se a palheta do limpador está devidamente presa.
- 6 Depois de substituir as borrachas do limpador, abaixe os limpadores e os coloque na posição recolhida. (→P. 263)
Não dirija o veículo com os limpadores do para-brisa levantados.

n **Substituição da borracha do limpador do vidro traseiro**

Solicite a substituição da borracha do limpador do vidro traseiro em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n **Manuseio das palhetas e borrachas do limpador do para-brisa**

O manuseio inadequado das borrachas e palhetas do limpador podem danificá-las. Se for difícil seguir o procedimento de substituição das palhetas e borrachas do limpador do para-brisa com precisão, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por outra nova caso esteja descarregada.

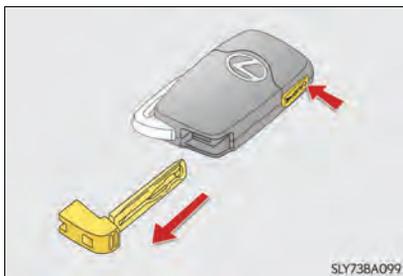
Os itens abaixo serão necessários:

- I Chave de fenda
- I Bateria de lítio CR2032

Substituição da bateria

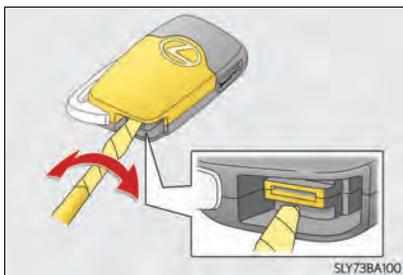
► Tipo A

1 Remova a chave mecânica.

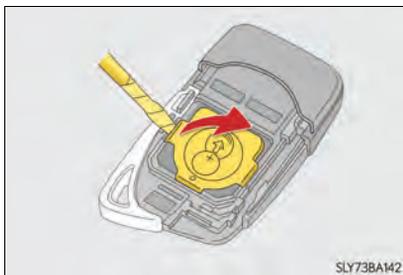


2 Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda de lâmina chata com uma fita.

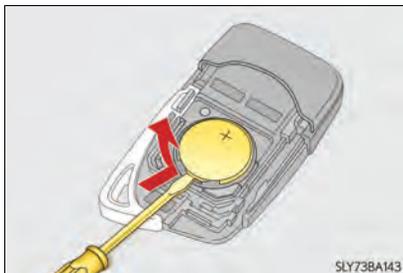


3 Remova a tampa da bateria.



- 4** Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" voltado para cima.



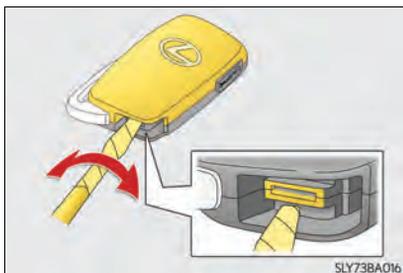
► Tipo B

- 1** Remova a chave mecânica.



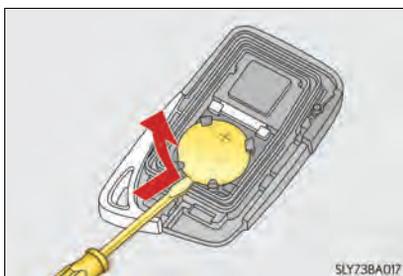
- 2** Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com uma fita.



- 3** Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" voltado para cima.



n Use uma bateria de lítio CR2032

- | As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- | Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- | Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

n Quando for necessário substituir a bateria do cartão-chave (se equipado)

A bateria do cartão-chave está disponível somente na Concessionária Autorizada Lexus que pode substituí-la para você.

n Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- | O sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto não funcionarão adequadamente.
- | O alcance operacional será reduzido.

⚠ ATENÇÃO**n Baterias e outras peças removidas**

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA**n Para operação normal após substituição da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- | Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- | Não toque nem move outro componente no interior do controle remoto.
- | Não dobre os terminais da bateria.

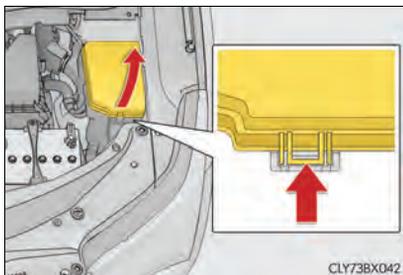
Verificação e substituição de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

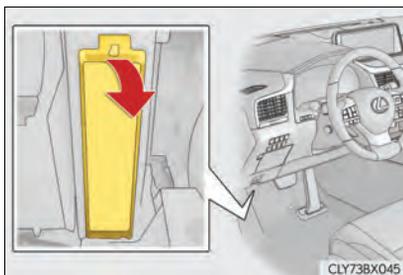
► Compartimento do motor

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.



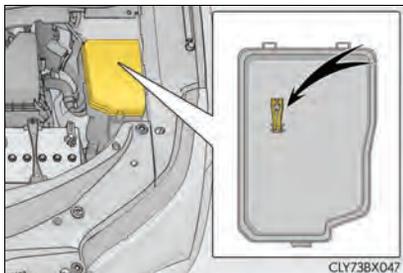
► Painel de instrumentos do lado esquerdo

Remova a tampa.



- 3 Remova o fusível usando a ferramenta de remoção.

Apenas alguns fusíveis podem ser removidos utilizando a ferramenta de extração.

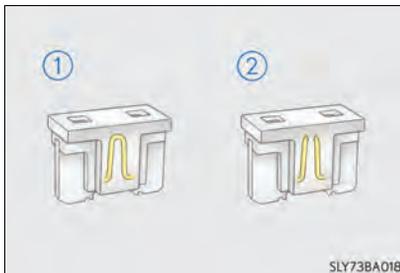


4 Verifique se o fusível está queimado.

- ① Fusível normal
- ② Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

Muitos tipos de fusíveis são utilizados neste veículo. Esta ilustração mostra um tipo comum de fusível utilizado neste veículo.



n Após a troca do fusível

- l Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 438)
- l Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

n Ao substituir as lâmpadas

A Lexus recomenda o uso de produtos genuínos Lexus projetados para este veículo. Como algumas lâmpadas são conectadas a circuitos projetados para impedir sobrecarga, peças não genuínas ou não projetadas para este veículo podem ser inúteis.

⚠ ATENÇÃO

n Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá causar danos ao veículo, e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- l Nunca use um fusível com potência nominal (em watts) superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- l Sempre use um fusível genuíno Lexus.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- l Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

⚠ NOTA

n Antes de substituir os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

Preparando a substituição de uma lâmpada

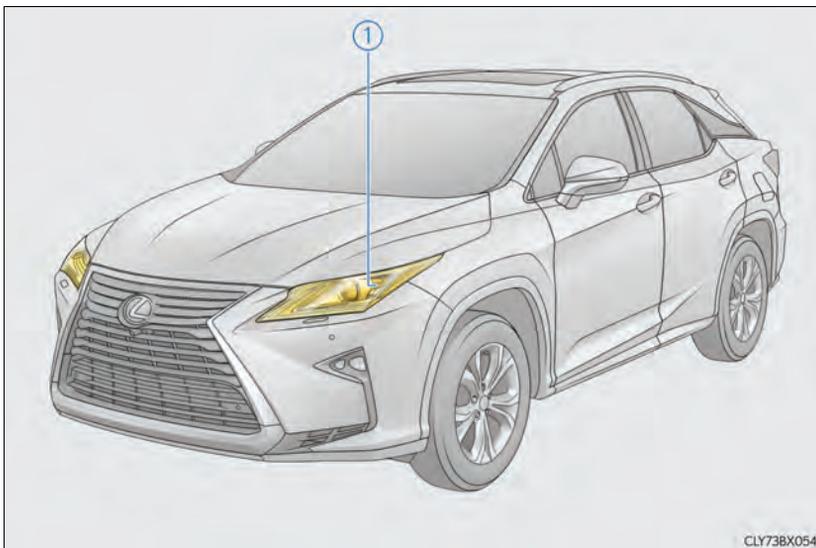
Verifique a potência (watts) da lâmpada a ser substituída. (→P. 505)

Cancelar o sistema da tampa traseira elétrica

→P. 151

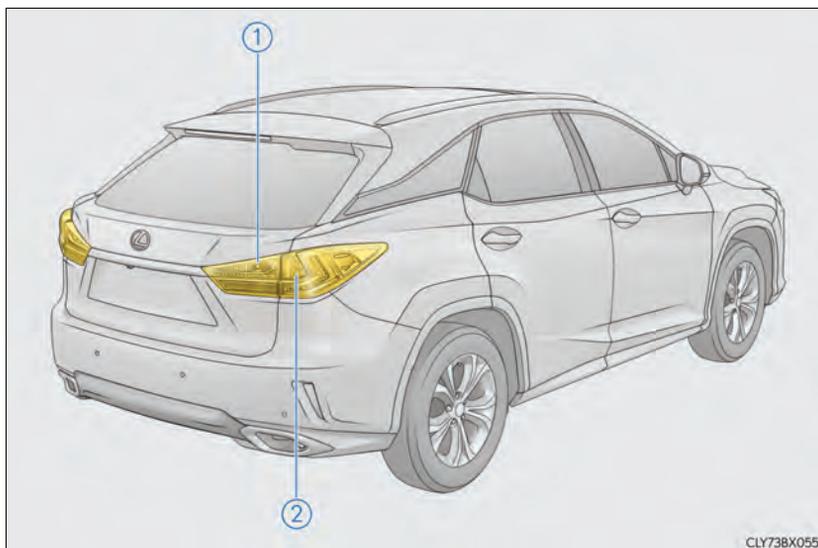
Posições das lâmpadas

n Dianteira



- ① Luz sinalizadora de direção dianteira (veículos com faróis de feixe simples)

n Traseira



- ① Luz de ré
- ② Luz sinalizadora de direção traseira (veículos com faróis de feixe simples)

Substituição de lâmpadas

n Luzes sinalizadoras de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe simples)

- 1** Para garantir que haja espaço o bastante para realizar o serviço, esterce o volante de direção para mover as rodas dianteiras para longe das lâmpadas que serão substituídas.

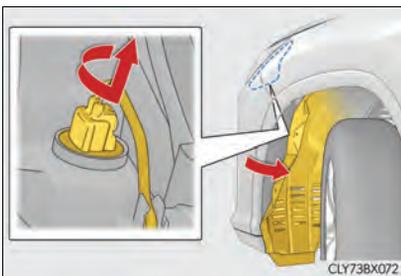
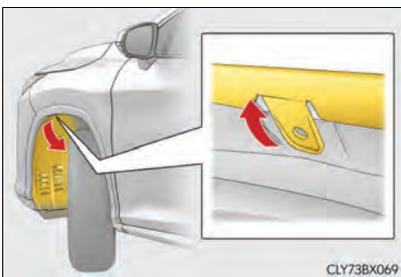
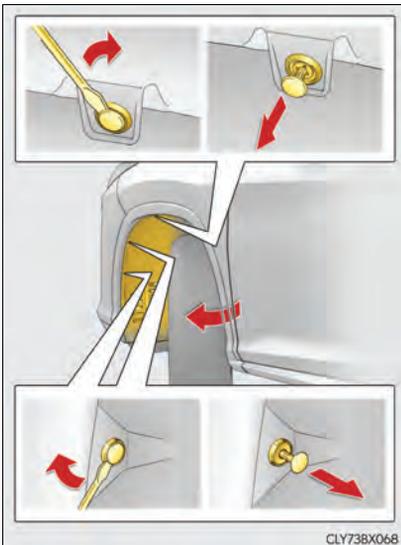
Remova as 3 presilhas da moldura interna do para-lama.

Vire o volante de direção para esquerda ao substituir a lâmpada do lado direito e vire o volante de direção para direita ao substituir a lâmpada do lado esquerdo.

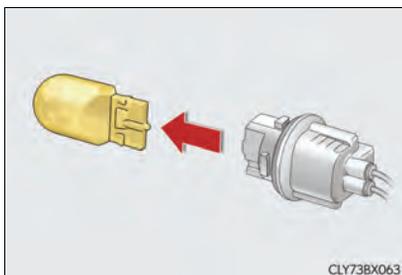
Ao remover a presilha da moldura interna do para-lama, utilize uma chave de fenda de ponta plana para alavancar a parte central e remover a presilha inteira.

- 2** Puxe a moldura interna até que o conector seja visível.

- 3** Remova parcialmente a moldura do para-lama e vire a base da lâmpada em sentido anti-horário e, depois disso, remova-a.

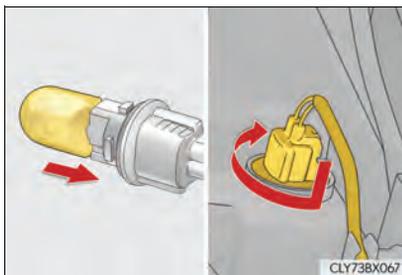


- 4 Remova a lâmpada.

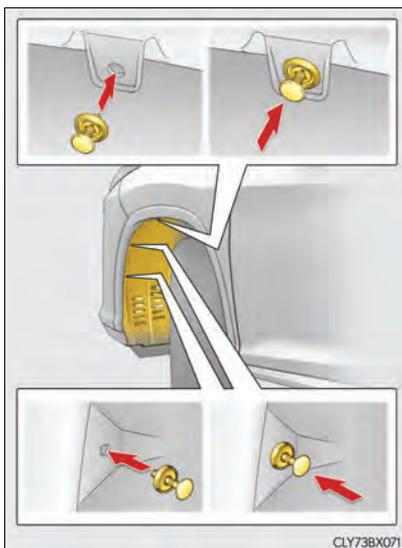


- 5 Instale uma lâmpada nova, e depois instale a base na unidade de iluminação a inserindo e virando em sentido horário.

Depois de instalar a base da lâmpada, balance-a levemente para se certificar de que está instalada com firmeza e ligue as luzes sinalizadoras de direção para verificar se não há vazamento de luz entre a base da lâmpada e a unidade de iluminação.



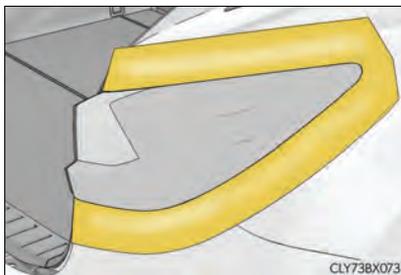
- 6 Reinstale a moldura interna do para-lama e as 3 presilhas.



n Luzes sinalizadoras de direção traseiras (veículos com faróis de feixe simples)

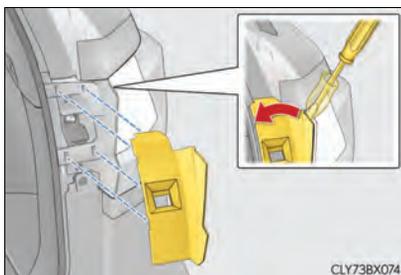
- 1 Abra a tampa traseira e aplique fita de proteção na parte envolta da lanterna traseira da carroçaria do veículo.

Utilizando a fita de proteção, etc. não utilize fita adesiva comum, pois ela pode deixar resíduos ou danificar a pintura no processo de remoção.

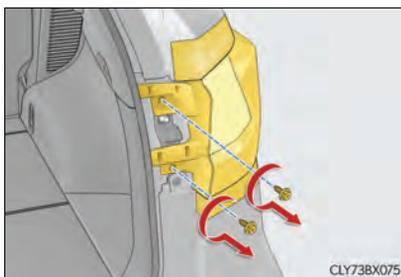


- 2 Utilizando uma chave de fenda, remova a tampa.

Para evitar arranhões no veículo, cubra a ponta da chave de fenda de ponta chata com um tecido, etc.

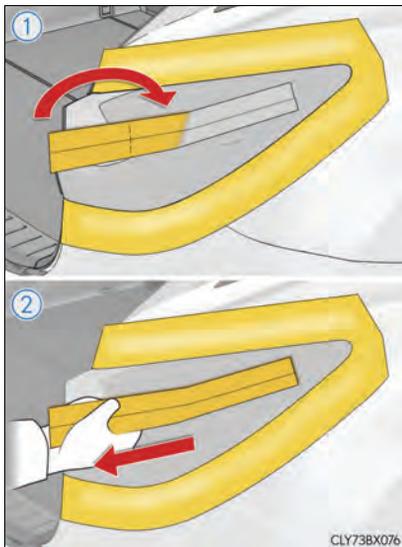


- 3 Remova os 2 parafusos.

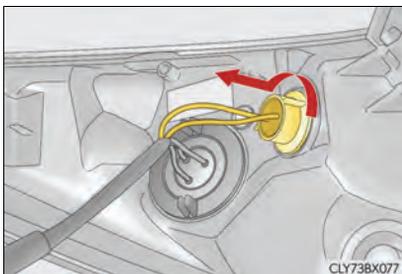


4 Remova a unidade da lanterna traseira.

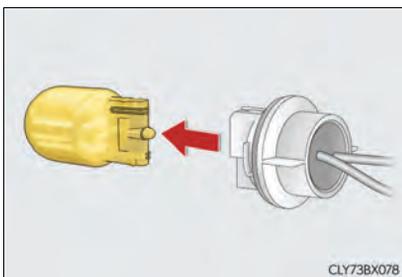
- ① Prenda 2 grandes pedaços de fita de proteção na unidade da lanterna traseira e dobre o excesso na metade.
- ② Segure a parte dobrada e puxe na direção da parte traseira do veículo para remover a unidade de iluminação.



5 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

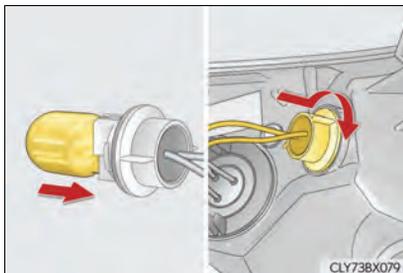


6 Remova a lâmpada.



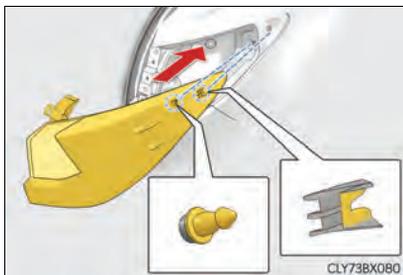
- 7** Instale uma lâmpada nova, e depois instale a base na unidade de iluminação a inserindo e virando em sentido horário.

Depois de instalar a base da lâmpada, balance-a levemente para se certificar de que está instalada com firmeza e ligue as luzes sinalizadoras de direção traseiras para verificar se não há vazamento de luz entre a base da lâmpada e a unidade de iluminação.

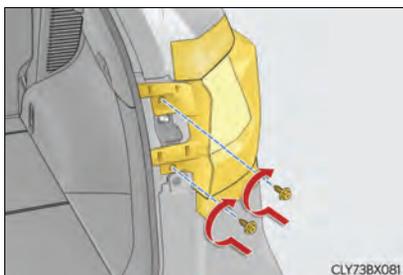


- 8** Instale a unidade de iluminação.

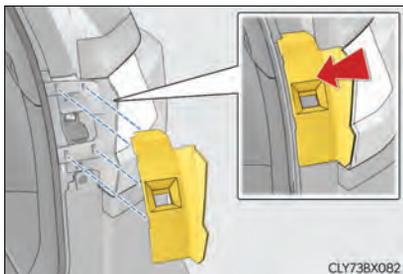
Alinhe as abas e empurre a unidade de iluminação



- 9** Instale os 2 parafusos.



- 10** Instale a tampa.



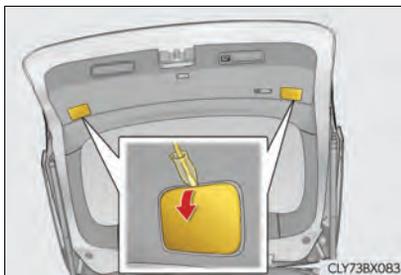
- 11** Remova a fita de proteção.

n Luzes de ré

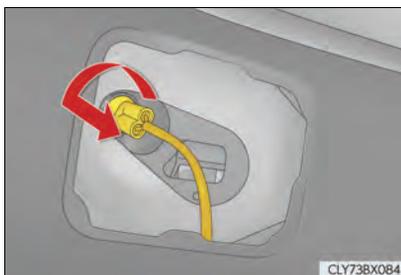
- 1 Abra a tampa traseira e remova a cobertura.

Utilizando uma chave de fenda, remova a tampa.

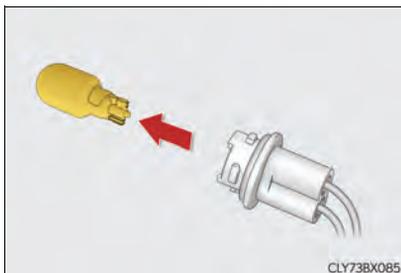
Para evitar arranhões no veículo, cubra a ponta da chave de fenda de ponta chata com um tecido, etc.



- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

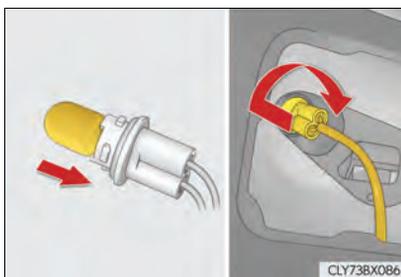


- 3 Remova a lâmpada.



- 4 Instale uma lâmpada nova, e depois instale a base na unidade de iluminação a inserindo e virando em sentido horário.

Depois de instalar a base da lâmpada, balance-a levemente para se certificar de que está instalada com firmeza e ligue as luzes de ré para verificar se não há vazamento de luz entre a base da lâmpada e a unidade de iluminação.



5 Instale a tampa.

Alinhe as abas da tampa com as ranhuras e instale-a.

**n** **Substituição das lâmpadas descritas abaixo**

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo queimarem, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- I Facho baixo do farol
- I Faróis altos
- I Luzes sinalizadoras de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe triplo)
- I Luzes de posição dianteiras e luzes de iluminação diurna
- I Faróis de neblina
- I Luzes de direção (se equipadas)
- I Lanternas de neblina (se equipado)
- I Luz sinalizadora de direção traseira (veículos com faróis de feixe triplo)
- I Sinalizadores de direção laterais
- I Luzes de freio/traseiras
- I Lâmpada da luz de posição lateral traseira
- I Luz de freio elevada
- I Luzes da placa de licença
- I Luzes externas para os pés

n Luzes de LED

Os faróis baixos, faróis altos, as luzes sinalizadoras de direção dianteiras (veículos com faróis de feixe triplo), luzes de posição dianteiras e luzes diurnas, faróis de neblina dianteiros, luzes de direção (se equipado), lanternas traseiras (se equipado), luzes sinalizadoras de direção traseiras (veículos com faróis de feixe triplo), luzes delimitadoras laterais, luz traseira/freio, luzes delimitadoras laterais traseiras, luz de freio elevada, luzes da placa de licença e luzes do compartimento para os pés são compostas por vários LEDs. Se algum dos LEDs queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Concentração de condensação interna nas lentes

Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa a presença de uma falha. Nas situações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- I Gotas grandes de água acumuladas no interior das lentes.
- I Depósito de água no interior do farol.

n Ao substituir as lâmpadas

→P. 437

⚠ ATENÇÃO**n Para evitar ferimentos**

Antes de realizar quaisquer procedimentos de substituição das lâmpadas, certifique-se de que o motor está desligado. A negligência resultará em queimaduras causadas por componentes quentes ou parte do seu corpo pode ficar presa em um componente em operação, possivelmente causando ferimentos graves.

n Substituição de lâmpadas

- I Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis.
As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- I Não toque o vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada. E, também, se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.
- I Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.
- I Não tente reparar ou desmontar quaisquer lâmpadas, conectores, circuitos elétricos ou componentes.
Isso poderá resultar em ferimentos graves ou fatais devido a choque elétrico.

n Para evitar danos ou incêndio

- I Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.
- I Verifique a potência nominal em watts da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

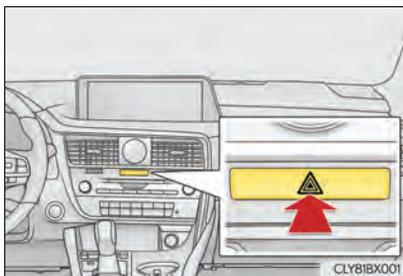
7-1. Informações essenciais	
Sinalizadores de emergência ..	450
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	451
7-2. Etapas em caso de emergência	
Se for necessário rebocar o veículo.....	452
Se você acredita que há algo errado	458
Sistema de desligamento da bomba de combustível ...	459
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar	460
Se uma mensagem de advertência for exibida.....	464
Se um pneu estiver furado	470
Se não houver partida do motor	480
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente	482
Se a bateria do veículo estiver descarregada	486
Em caso de superaquecimento do veículo	490
Se o veículo atolar	494
Extintor de incêndio	496

Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha, etc.

Pressione o interruptor.

Todas as luzes sinalizadoras de direção piscarão. Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



n Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência ficarem ativados durante um longo período quando o motor não estiver funcionando, a bateria poderá descarregar.

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

- 1** Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.
Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.
 - 2** Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.
 - ▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N
 - 3** Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.
 - 4** Desligue o motor.
 - ▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N
 - 3** Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.
 - 4** Para desligar o motor, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.
- 

Pressione e segure por 2 segundos ou mais, ou pressione brevemente 3 vezes ou mais

CLY81BX003
- 5** Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.

ATENÇÃO

n Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento

A assistência elétrica para os freios e o volante de direção deixará de funcionar, fazendo com que o pedal de freio seja mais difícil de se pressionar, além de dificultar o esterçamento do volante de direção tornando-o mais resistente à força aplicada pelo motorista. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito pelo serviço Lexus Total Assistance*.

Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

Se rebocar o veículo com um caminhão tipo plataforma de levantamento, use um carrinho de reboque. (→P. 453, 456)

*: Consulte as condições no capítulo Lexus Total Assistance, no início deste manual.

Situações em que é necessário contatar o serviço Lexus Total Assistance

As situações a seguir poderão evidenciar problema na transmissão. Antes de rebocar o veículo, entre em contato com o serviço Lexus Total Assistance ou Concessionária Autorizada Lexus.

- I O motor está funcionando, mas o veículo não se movimenta.
- I O veículo produz ruídos anormais.

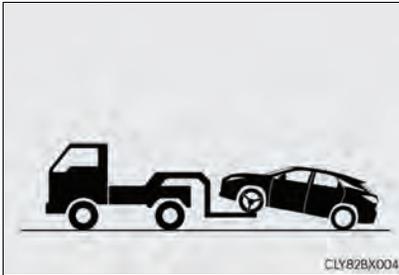
Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



Rebocamento com plataforma de levantamento

- ▶ Pela extremidade dianteira (Modelos 2WD)



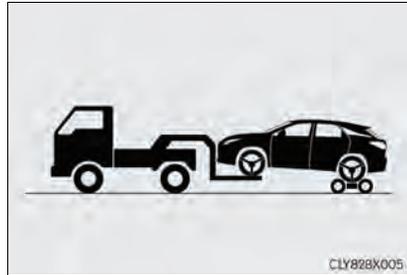
Libere o freio de estacionamento.

- ▶ Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocação sob as rodas dianteiras.

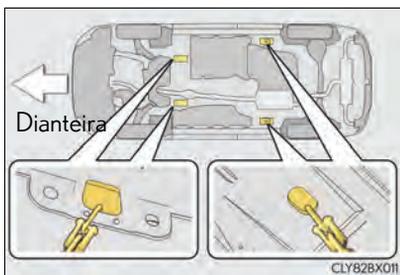
- ▶ Pela extremidade dianteira (Modelos AWD)



Use um carrinho de rebocação sob as rodas traseiras.

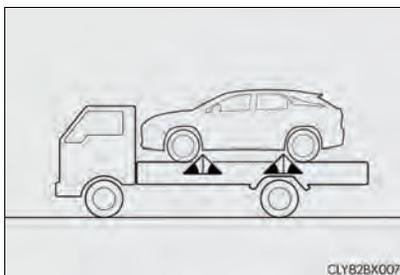
Utilizando um caminhão guincho com plataforma

Se o seu veículo for transportado por um caminhão de plataforma, ele deverá ser amarrado nas posições indicadas na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.



Rebocamento de emergência

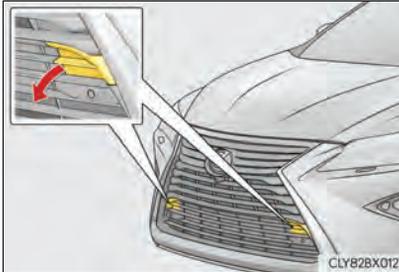
Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados nos olhais de rebocamento de emergência. Isto só deve ser feito em superfícies asfaltadas e estáveis por, no máximo, 80 Km a menos de 30 km/h.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

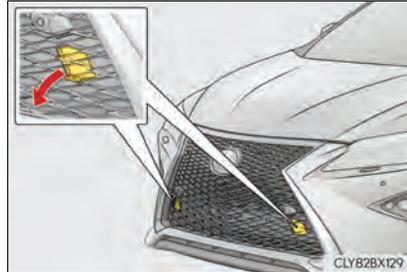
Procedimento de rebocamento de emergência

- 1** Retire o olhal de rebocamento. (→P. 471)
- 2** Remova a tampa do olhal.

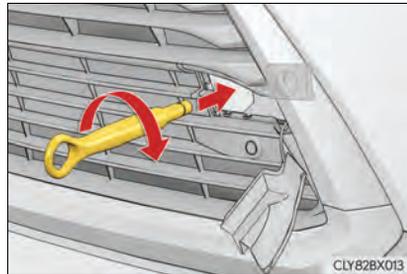
► Modelo Luxury



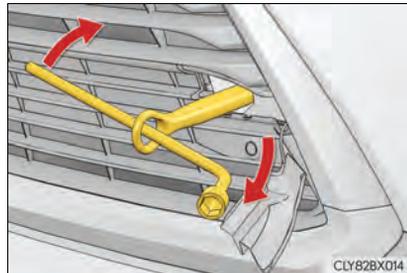
► Modelo F-Sport



- 3** Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



- 4** Aperte firmemente o olhal de reboque usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.



- 5** Fixe firmemente os cabos e correntes ao olhal de reboque. Tenha cuidado para não danificar a carroceria do veículo.
- 6** Entre no veículo a ser rebocado e ligue o motor. Se o motor não der partida, coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).
- 7** Coloque a alavanca de mudança de marchas em N e libere o freio de estacionamento. Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas: →P. 233

n **Durante o rebocamento**

Se o motor não estiver funcionando, a assistência para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

n **Chave de roda**

A chave de roda está instalada no compartimento de bagagem. (→P. 471)

⚠ ATENÇÃO

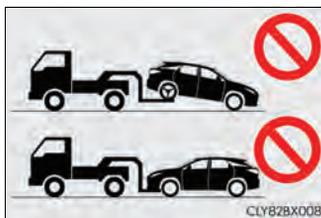
Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n **Ao rebocar o veículo**

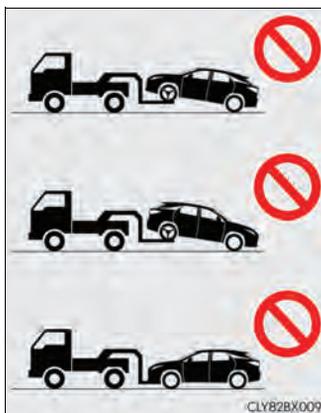
▶ **Modelos 2WD**

Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras no chão, a árvore de transmissão e os componentes relacionados poderão ser danificados.



▶ **Modelos AWD**

Certifique-se de transportar o veículo com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com os pneus no chão, a árvore de transmissão ou os componentes relacionados poderão ser danificados, o veículo poderá desprender-se do caminhão.



 **ATENÇÃO****n Durante o rebocamento**

- I Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas etc., que aplicam força excessiva aos olhais de reboque, cabos ou correntes. Os olhais, cabos ou correntes de reboque podem ser danificados, os seus pedaços podem atingir pessoas e causar ferimentos graves.
- I Não desligue o botão de partida.
É possível que o volante de direção trave e não possa ser operado.

n Instalação do olhal de rebocamento no veículo

Certifique-se de que o olhal de rebocamento esteja instalado firmemente. Se não estiver instalado firmemente, o olhal de rebocamento poderá se soltar durante o rebocamento.

 **NOTA****n Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com plataforma de levantamento**

- I Não reboque o veículo pela parte traseira se o botão de partida estiver desligado. O mecanismo de travamento de direção não é forte o bastante para manter as rodas dianteiras em linha reta.
- I Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

n Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão tipo guincho

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

n Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência

Não prenda cabos ou correntes aos componentes da suspensão.

Se você acredita que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- I Vazamentos de fluido sob o veículo
(O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- I Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- I O ponteiro do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor indica continuamente acima do normal

Sintomas audíveis

- I Alterações no ruído do escapamento
- I Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- I Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- I Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

Sintomas operacionais

- I Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- I Perda considerável de potência
- I O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- I O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- I Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Sistema de desligamento da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor morrer ou o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ACC (Acessórios) ou desligue-o.
- 2 Acione a partida do motor.

 NOTA

n Antes da partida do motor

Inspeccione a pista sob o veículo.

Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar

Calma execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isto persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Listas de luzes de advertência e alarme de advertência

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Luz de advertência do sistema de freio Indica que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O nível do fluido de freio está baixo; ou • O sistema de freios não está funcionando adequadamente <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.</p>
	<p>Luz de advertência do sistema de freio Indica uma irregularidade no funcionamento do freio de estacionamento elétrico</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
 (Se equipado)	<p>Luz de advertência do sistema de carga Indica falha no sistema de carga do veículo.</p> <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.</p>
	<p>Luz indicadora de falhas Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de controle eletrônico do motor; • Sistema de controle eletrônico do acelerador; ou • Sistema de controle eletrônico da transmissão automática <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz de advertência do sistema de airbag Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de airbag; ou • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Luz de advertência do sistema do ABS Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS; ou • Sistema de assistência de freio <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
 <p>(Pisca)</p>	<p>Indicador do freio de estacionamento É possível que o freio de estacionamento não esteja totalmente engatado ou liberado</p> <p>→ Acione o interruptor do freio de estacionamento uma vez novamente. Essa luz acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz se apagar depois que o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, o sistema está funcionando normalmente.</p>
 <p>(Pisca)</p>	<p>Indicador do freio auxiliar acionado Indica uma irregularidade no funcionamento do sistema de retenção do freio</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
 	<p>Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (alarme de advertência) Indica falha no sistema EPS (Direção Elétrica Assistida)</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Indicador de patinação Quando a luz de advertência acende: Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema VSC; • Sistema TRC; ou • Sistema do controle de assistência de partida em aclives <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p>Quando a luz de advertência piscar: Indica que os sistemas VSC ou TRC estão funcionando</p>
	<p>Luz de advertência de baixo nível de combustível Indica que o combustível restante no tanque é aproximadamente 10,8 L ou menos</p> <p>→ Reabasteça o veículo.</p>

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:(alarme sonoro)*¹ Aviso o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança → Trave o cinto de segurança. Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que a luz de aviso (alarme de advertência) seja apagada.</p>
 <p>(se equipado)</p>	<p>Luz de aviso do cinto de segurança do banco dos passageiros traseiro (alarme de advertência)*² Avisa aos passageiros do banco traseiro para colocarem os cintos de segurança → Trave o cinto de segurança.</p>
	<p>Luz de advertência principal Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou um mau funcionamento. → P. 464</p>

*1: Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

O alarme de aviso dos cintos de segurança dos bancos dianteiros do motorista e do passageiro soará para alertar que o motorista e o passageiro não estão usando o cinto de segurança. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. Em seguida, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme soará em tonalidade diferente por mais 90 segundos.

*2: Alarme sonoro da advertência do cinto de segurança do banco dos passageiros traseiro:

O alarme de advertência do cinto de segurança do banco dos passageiros traseiros soa para alertar os passageiro do banco traseiro que o cinto de segurança não está travado. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. Em seguida, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme soará em tonalidade diferente por mais 90 segundos.

n Sensor de detecção do passageiro da frente, aviso de uso do cinto de segurança e alarme de advertência

- l Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer a luz de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- l Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e a luz de advertência poderá não funcionar corretamente.

n Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (alarme de advertência)

Quando a tensão da bateria for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

n Se a luz indicadora de falhas acender durante a condução

A luz indicadora de falha acenderá se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de falhas irá apagar após a condução em diversos trajetos.

Se a luz indicadora de falha não se apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

n Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P. 508)

⚠ ATENÇÃO**n Se as luzes do sistema de freio e do ABS permanecerem acesas**

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus. O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema ABS poderá falhar, causando um acidente resultando em ferimentos sérios ou fatais.

n Quando a luz de advertência do sistema da direção elétrica assistida acender

Quando a luz acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando a luz acender na cor vermelha, a assistência na direção elétrica foi perdida e o manuseio do volante de direção torna-se extremamente pesado. Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

Se uma mensagem de advertência for exibida

O visor multifunção apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.

► Modelo Luxury



► Modelo F-Sport



① Luz de advertência principal

A luz de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no visor multifunção.

② Visor multifunção

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após ter executado as ações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagens e advertências

As luzes de advertência e os alarmes de advertência funcionam como descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

	Luz de advertência do sistema	Alarme de advertência*	Advertência
Acende	—	Soa	Indica uma situação importante, como quando há uma irregularidade no funcionamento de um sistema relacionado à condução ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado
—	Acende ou pisca	Soa	Indica uma situação importante, como quando o sistema apresentado no visor multifunção pode não estar funcionando adequadamente
Pisca	—	Soa	Indica uma situação, como quando poderá resultar em perigo ou danos ao veículo
Acende	—	Não soa	Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção
Pisca	—	Não soa	Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta ou indica como realizar uma operação de forma correta

*: Um alarme soará na primeira vez que a mensagem for apresentada no visor multifunção.

Se a mensagem indicando a consulta do Manual do Proprietário for apresentada

- I Se as mensagens abaixo forem mostradas, poderá existir uma irregularidade no funcionamento.
Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.
 - “Força de Frenagem Fraca; Pare o veículo em um Local Seguro e Consulte o Manual do Proprietário”
 - “Pressão de Óleo Baixa; Pare o veículo em um Local Seguro e Consulte o Manual do Proprietário”
 - “Mau funcionamento no Sistema de Carga; Consulte o Manual do Proprietário”
- I Se a mensagem abaixo for mostrada, isto pode indicar uma irregularidade no funcionamento.
Providencie imediatamente a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.
 - “Mau Funcionamento no Sistema Inteligente de Entrada e Partida”
- I Se a mensagem “Temperatura do Líquido de Arrefecimento Alta; Pare em um Local Seguro e Consulte o Manual do Proprietário” for apresentada, siga as instruções. (→P. 490)
- I Se a mensagem “Temperatura do Fluido da Transmissão Alta; Pare em um Local Seguro e Consulte o Manual do Proprietário” for apresentada, a temperatura do fluido da transmissão pode estar muito alta.
Pare o veículo em um local seguro imediatamente, coloque a alavanca de mudança de marchas em P com o motor em funcionamento até que a mensagem desapareça.
Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Outras mensagens são apresentadas no visor multifunção

Tome as medidas corretas conforme o instruído na mensagem apresentada.

Se uma das mensagens a seguir for apresentada, também consulte o Manual do Proprietário.

n **Se a mensagem “Mude para P antes de Sair do Veículo” for apresentada**

A mensagem será exibida quando a porta do motorista for aberta sem desligar o botão de partida, com a alavanca de mudança de marchas em qualquer posição diferente de P.

Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

n **Se a mensagem “Limite de Velocidade Excedido” for apresentada (se equipado)**

Indica que a velocidade do veículo atinge ou excede os 120 km/h.

O alarme irá parar de soar após 6 segundos ou caso desacelere o veículo a uma velocidade abaixo de 120 km/h. (A mensagem de advertência continuará a ser apresentada.)

Reduza a velocidade do veículo.

n **Se a mensagem “Energia Desligada para Economia de Energia da Bateria” for apresentada**

Esta mensagem é apresentada quando a alimentação é cortada devido à uma função de desligamento automático.

A próxima vez que você acionar a partida do motor, aumente levemente a sua rotação e a mantenha em um certo nível por aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria.

n **Se a mensagem “Superaquecimento do Sistema AWD; Comutando para o Modo 2WD” ou “Superaquecimento do Sistema AWD; Modo 2WD Ativado” for apresentada (modelos AWD)**

Essa mensagem será apresentada quando o veículo for conduzido sob condições de carga excessivas.

Dirija o veículo em baixas velocidades ou pare o veículo em um local seguro com o motor em funcionamento até que a mensagem saia da tela.

Se a mensagem não desaparecer, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- n **Se a mensagem “Uma Nova Chave foi Registrada, Entre em Contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para Mais Detalhes” for apresentada**

Essa mensagem será apresentada a cada vez que a porta do motorista for aberta quando as portas estiverem destravadas pelo lado de fora por aproximadamente uma semana depois da nova chave eletrônica já estar registrada.

Se essa mensagem foi apresentada, mas você não possui uma chave eletrônica nova registrada, solicite à sua Concessionária Autorizada Lexus para verificar se uma chave eletrônica desconhecida (diferente daquelas que você possui) foi registrada.

- n **Se a mensagem “Mau Funcionamento do Sistema dos Faróis, Visite a Concessionária” for exibida no visor multifunção**

Os sistemas a seguir podem estar apresentando falhas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

I O sistema de faróis de LED

I O sistema nivelamento automático dos faróis

I AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo) (se equipado)

I Farol Alto Automático (se equipado)

- n **Se a mensagem “Sistema de Câmera Dianteira Indisponível” ou “Sistema de Câmera Dianteira Indisponível; Limpe o Para-brisa” for apresentada (se equipado).**

Os sistemas a seguir poderão ser suspensos até que o problema apresentado pela mensagem seja resolvido.

I AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo)

I Sistema de Farol Alto Automático

- n **Se a mensagem “Manutenção do Óleo Necessária em Breve” for apresentada (se equipado)**

Indica que a troca do óleo do motor está programada. (O indicador não funcionará corretamente, a menos que a mensagem seja reinicializada.)

Verifique e troque o óleo do motor, se necessário. Depois de trocar o óleo do motor, essa mensagem deve ser reinicializada. (→P. 413)

- n **Se a mensagem “Manutenção do Óleo Necessária” for apresentada (se equipado)**

Indica que o óleo do motor deve ser trocado. (Depois de trocar o óleo do motor e reinicializar a mensagem.)

Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Depois de trocar o óleo do motor, essa mensagem deve ser reinicializada. (→P. 413)

n Luzes de advertência do sistema

A luz de advertência principal não acende ou pisca nos casos abaixo. Em vez disso, uma luz de advertência do sistema separada acenderá juntamente com uma mensagem apresentada no visor multifunção.

l “Falha no Sistema de Freios Antiblocantes, Visite a Sua Concessionária”:

A luz de advertência do ABS se acende. (→P. 461)

l “Mau funcionamento no Sistema de Carga; Consulte o Manual do Proprietário” (Modelos F SPORT):

A luz de advertência do sistema de carga acende (→P. 460)

n Alarme de advertência

→P. 463

**NOTA****n A mensagem “High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation” (Elevado Consumo de Energia, Limite Parcial da Operação do AC/Aquecedor Ligado)**

Há uma possível irregularidade no funcionamento relacionada ao sistema de carga ou a bateria pode estar se deteriorando. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se um pneu estiver furado

O seu veículo está equipado com um pneu reserva. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva.

Para obter detalhes sobre os pneus: →P. 422

ATENÇÃO

n Se um pneu estiver furado

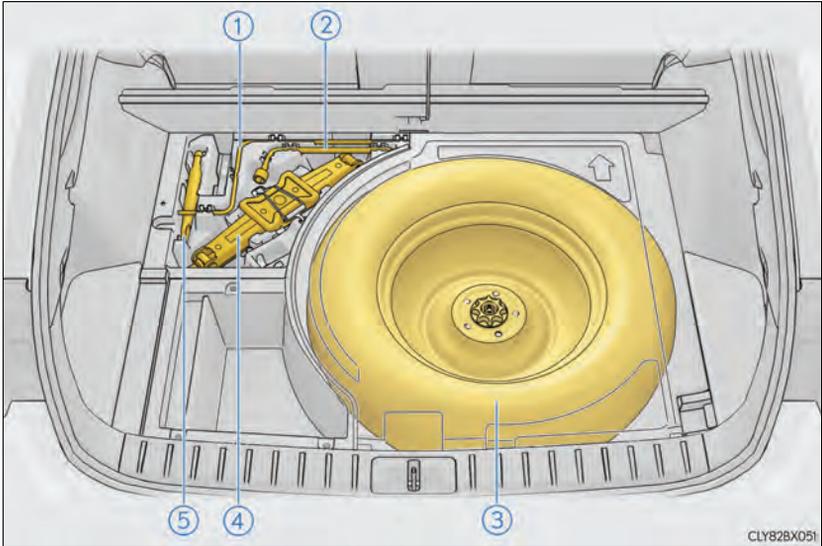
Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado poderá danificar o pneu e a roda, resultando em danos irreversíveis, que poderiam resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- I Pare o veículo em um local seguro com a superfície firme e plana.
- I Aplique o freio de estacionamento.
- I Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- I Desligue o motor.
- I Ligue os sinalizadores de emergência. (→P. 450)

Localização do pneu reserva, macaco, ferramentas e triângulo de sinalização*



- ① Alavanca do macaco
- ② Chave de roda
- ③ Pneu reserva
- ④ Macaco
- ⑤ Olhal de rebocamento

*: O triângulo de sinalização está disponível próximo ao pneu reserva.

 **ATENÇÃO****n** **Uso do macaco**

○ Observe as precauções abaixo.

○ uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

| Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus.

| Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu furado. Não use o macaco em outros veículos, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.

| Aplique o macaco corretamente ao ponto de levantamento.

| Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.

| Não acione a partida do motor nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco.

| Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.

| Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.

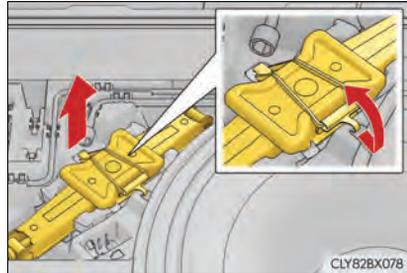
| Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.

| Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.

| Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-os verbalmente antes de abaixar o veículo.

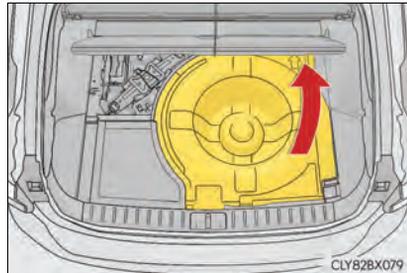
Para retirar o macaco

- 1 Prenda a tampa do assoalho utilizando o gancho. (→P. 384)
- 2 Solte o gancho e remova o macaco.
Remova a chave de roda e o macaco.

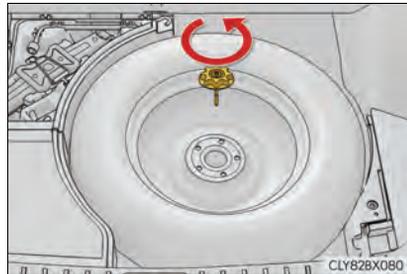


Remoção do pneu reserva

- 1 Prenda a tampa do assoalho utilizando o gancho. (→P. 384)
- 2 Remova a cobertura do pneu reserva.



- 3 Solte o fixador central que prende o pneu reserva.



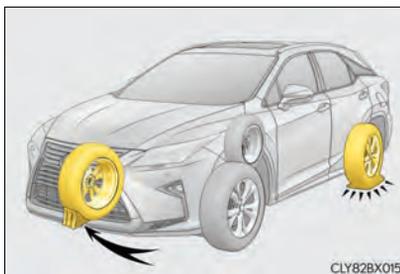
⚠ ATENÇÃO

n Ao armazenar o pneu reserva

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva e a carroçaria do veículo.

Substituição do pneu furado

- 1** Calce os pneus.



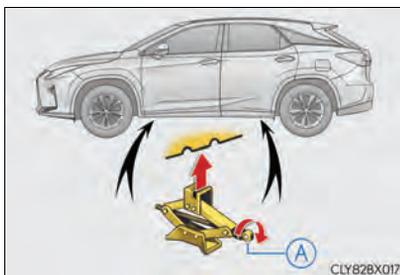
Pneu furado		Posição do calço
Dianteiro	Lado esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
	Lado direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Traseiro	Lado esquerdo	Na frente do pneu dianteiro direito
	Lado direito	Na frente do pneu dianteiro esquerdo

- 2** Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

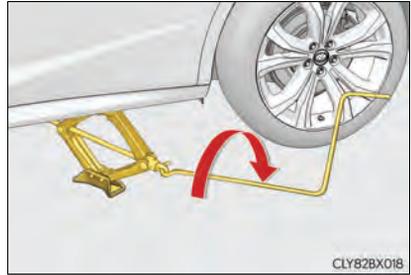


- 3** Manualmente, gire a parte **A** do macaco até que o encaixe do macaco faça contato com o ponto de levantamento.

Os guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel giratório. Eles indicam as posições de aplicação do macaco.

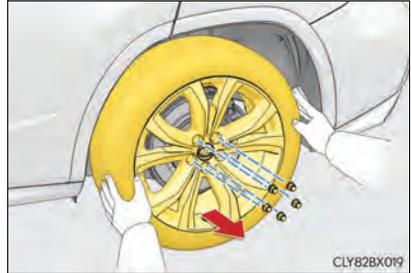


- 4** Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.



- 5** Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



⚠ ATENÇÃO**n Ao segurar um Pneu com Acabamento de Cor Seleccionável (se equipado)**

Não segure o pneu pelo Acabamento de Cor Seleccionável. Do contrário, o Acabamento de Cor Seleccionável pode ser danificado ou pode fazer o pneu cair e, possivelmente, causar ferimentos.

**n Substituição do pneu furado**

I Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves:

- Não tente remover a calota da roda com a mão. Tome as precauções devidas ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
- Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.

Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc, poderá resultar em queimaduras.

I A não observação destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.

O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave.

Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.

- Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé) assim que possível logo após a troca das rodas.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá desprender-se da roda com o veículo em movimento.

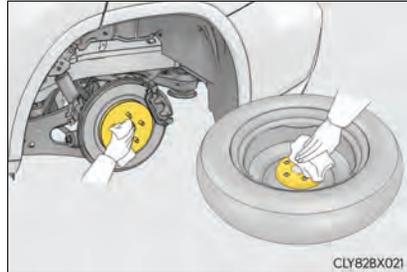
n Substituição de um pneu furado para veículos com tampa traseira elétrica

Nos casos em que o pneu for substituído, certifique-se de cancelar o sistema da tampa traseira elétrica (→P. 113). A não observação poderá causar o acionamento não intencional da tampa traseira, se o interruptor da tampa traseira for tocado acidentalmente, podendo prender as mãos e os dedos e causar ferimentos.

Instalação do pneu reserva

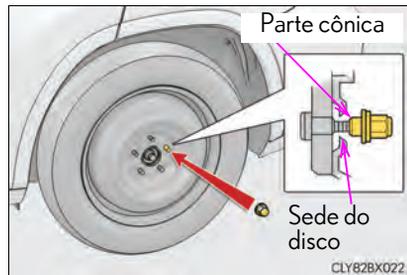
- 1** Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

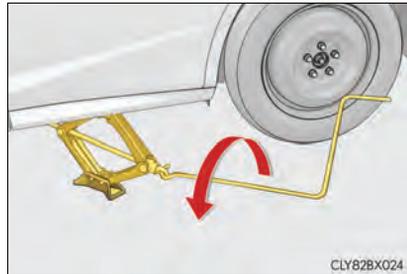


- 2** Instale o pneu reserva e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Aperte as porcas de roda até que a parte cônica faça contato frouxo com a sede do disco.

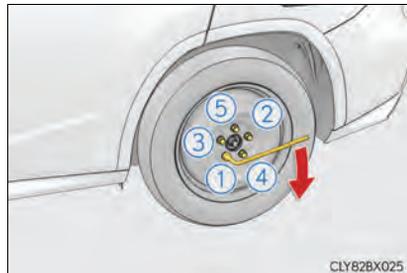


- 3** Abaixe o veículo.



- 4** Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto:
103 N.m (10.5 kgf.m, 76 lbf.pé)



- 5** Acondicione o pneu furado, o macaco e todas as ferramentas.

n O pneu reserva

- | O pneu reserva é identificado pela etiqueta “TEMPORARY USE ONLY” (Somente uso temporário) na parede lateral do pneu.
Use o pneu reserva compacto temporariamente e somente em uma emergência.
- | Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva. (→P. 505)

n Quando o pneu reserva estiver instalado

Ao dirigir com um pneu reserva instalado, a altura do veículo será diferente da altura durante a condução com os pneus padrão

! ATENÇÃO**n Ao usar o pneu reserva**

- | Lembre-se de que o pneu reserva fornecido foi projetado especificamente para utilização no seu veículo. Não use o pneu reserva em outro veículo.
- | Não use mais de um pneu reserva simultaneamente.
- | Substitua o pneu reserva pelo pneu padrão assim que possível.
- | Evite acelerações repentinas, esterçamentos e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.

n Quando o pneu reserva estiver instalado

A velocidade do veículo poderá não ser detectada corretamente e os seguintes sistemas poderão não operar corretamente:

- Assistência no Freio e ABS
- VSC
- TRC
- EPS
- VDIM (se equipado)
- Controle de velocidade de cruzeiro (se equipado)
- Farol Alto Automático (se equipado)
- AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo) (se equipado)
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (se equipado)
- Monitor Lexus de assistência a estacionamento (se equipado)
- Monitor de visão panorâmica (se equipado)
- Sistema multimídia (se equipado)

Além disso, não somente o seguinte sistema poderá não ser utilizado totalmente, mas poderá também afetar negativamente os componentes da árvore de transmissão:

- Sistema AWD (modelos AWD)

n Limite de velocidade ao usar um pneu reserva

Não dirija em velocidades acima de 80 km/h quando um pneu reserva estiver instalado no veículo.

O pneu reserva não foi projetado para condução em velocidades altas. A não observação poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

n Após usar as ferramentas e o macaco

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.

 NOTA**n Tenha cuidado ao passar sobre obstáculos na pista com o pneu reserva instalado no veículo**

Ao dirigir com um pneu reserva instalado, a altura do veículo será diferente da altura durante a condução com os pneus padrão. Tenha cuidado ao passar sobre superfícies irregulares da estrada, etc.

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após observar os procedimentos de partida corretos (→P. 224), considere cada um dos seguintes pontos:

O motor não dá partida apesar de o motor de partida funcionar normalmente

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- I Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo.
Reabasteça o veículo.
- I O motor poderá estar afogado.
Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida.
(→P. 224)
- I Poderá haver falhas no sistema do imobilizador do motor. (→P. 84)

O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- I As conexões dos terminais da bateria poderão estar frouxas ou corroídas.
- I A bateria poderá estar descarregada. (→P. 486)

O motor de partida não gira

O sistema de partida do motor poderá apresentar irregularidade no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da chave eletrônica ou um fusível queimado. Entretanto, uma medida provisória está disponível para a partida do motor. (→P. 481)

O motor de partida não gira, as luzes internas e os faróis não acendem ou a buzina não soa

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- I Um ou ambos os terminais da bateria poderão estar desconectados.
- I A bateria poderá estar descarregada. (→P. 486)
- I Poderá haver falhas no sistema de travamento da direção.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função de partida de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para a partida se o botão de partida estiver funcionando normalmente.

- 1** Coloque o botão de partida no modo **IGNIÇÃO LIGADA** e verifique se o freio de estacionamento está aplicado. (→P. 225, 236)
- 2** Posicione a alavanca de mudança de marchas em **P**.
- 3** Coloque o botão de partida no modo **ACC (Acessórios)**.
- 4** Pressione e segure o botão de partida cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver partida do motor com as etapas acima, poderá haver falhas no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

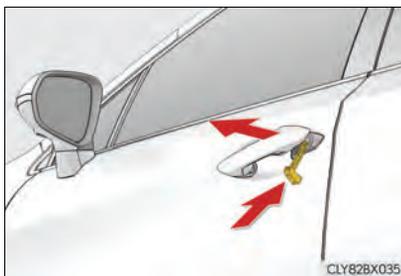
Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 166) ou se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto sem fio. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do motor poderá ser acionada conforme o procedimento abaixo.

Travamento e destravamento das portas

n Destravamento da porta

Utilize a chave mecânica (→P. 133) para realizar as operações descritas a seguir:

- 1 Puxando a maçaneta da porta do motorista, insira a chave mecânica.



- 2 Destravamento da porta.

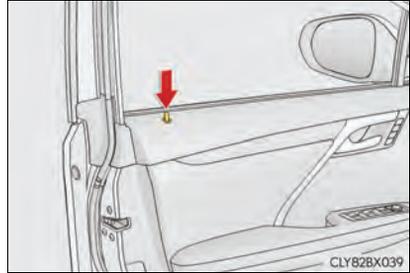
Em alguns modelos: Virar a chave em sentido anti-horário destrava a porta do motorista. Virar a chave novamente destrava as outras portas.



- 3 Remova a chave, retorne a maçaneta e, em seguida, puxe a maçaneta novamente.

n Travamento da porta

- 1 Com a porta aberta, aperte o botão de travamento interno.



▶ Para as portas dianteiras

- 2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

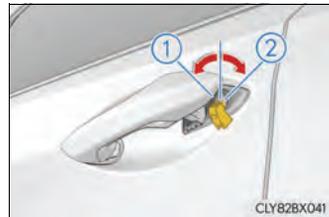
▶ Para as portas traseiras

- 2 Feche a porta.

n Funções vinculadas à chave

- 1 Feche os vidros e o teto solar* ou o teto solar panorâmico* (vire e segure)
- 2 Abre os vidros e o teto solar* ou o teto solar panorâmico* (vire e segure)

Essas configurações devem ser personalizadas em uma Concessionária Autorizada Lexus.



*: Se equipado

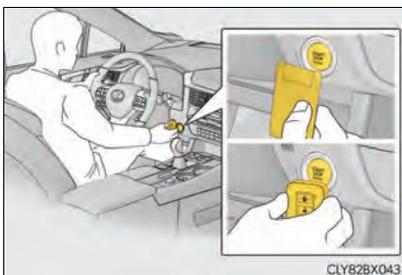
Partida do motor

1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P e pressione o pedal de freio.

2 Toque o lado do emblema Lexus da chave eletrônica no botão de partida.

Quando a chave eletrônica for detectada, um alarme soará e o botão de partida será posicionado no modo **IGNIÇÃO LIGADA**.

Quando o sistema inteligente de entrada e partida for desativado na configuração personalizada, o botão de partida será posicionado no modo **ACESSÓRIOS**.



3 Pressione firmemente o pedal do freio e verifique se a mensagem  é mostrada no visor multifunção.

4 Pressione o botão de partida.

Se ainda não for possível acionar a partida do motor, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

n Desligar o motor

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e pressione o botão de partida como faria normalmente para desligar o motor.

n Substituição da bateria da chave

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P. 433)

n Mudar os modos do botão de partida

Solte o pedal do freio e pressione o botão de partida no passo **3** acima.

A partida do motor não será acionada e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P. 225)

n Se a chave elétrica não funcionar corretamente

I Certifique-se de que o sistema inteligente de entrada e partida não foi desativado na configuração personalizada. Se estiver desativado, ative a função. (Dispositivos personalizáveis →P. 511)

I Verifique se o modo de economia de bateria está ativado. Se estiver ativado, cancele a função. (→P. 166)

 **ATENÇÃO****n Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos, o teto solar ou o teto solar panorâmico**

Acione o vidro elétrico, o teto solar ou o teto solar panorâmico após se certificar de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro, teto solar ou no teto solar panorâmico.

Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico, teto solar ou no teto solar panorâmico.

Se a bateria do veículo estiver descarregada

Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do motor se a bateria do veículo estiver descarregada.

Você também pode chamar a Concessionária Autorizada Lexus.

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com uma bateria, siga os passos abaixo para uma partida auxiliar.

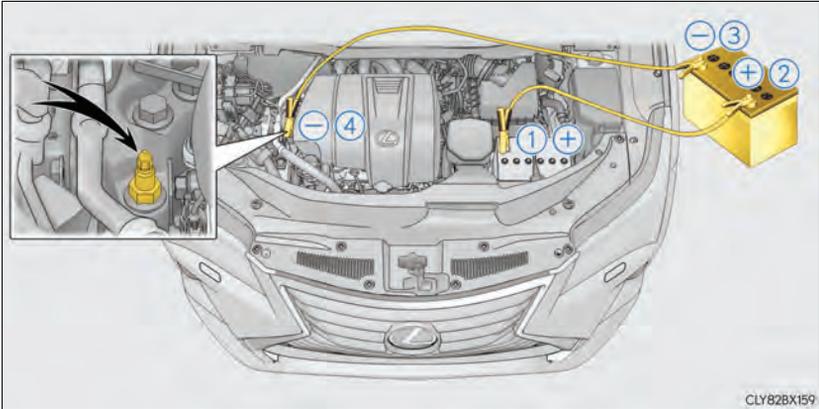
- 1 Confirme se está portando a chave eletrônica.

Ao conectar os cabos auxiliar (ou de reforço), dependendo da situação, o alarme pode se ativar e as portas podem travar. (→P. 88)



- 2 Abra o capô do motor. (→P. 407)

- 3** Conecte os cabos auxiliares conforme o procedimento abaixo:



- ① Conecte o terminal positivo do cabo auxiliar ao terminal positivo (+) da bateria do seu veículo.
- ② Conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria no segundo veículo.
- ③ Conecte o terminal negativo do cabo ao terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
- ④ Conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo negativo a um ponto metálico sólido, estacionário, não pintado afastado da bateria e qualquer peça móvel, como mostrado na ilustração.
- ④ Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente levemente a rotação do motor nesse nível durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.
- ⑤ Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.
- ⑥ Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione a partida do motor do seu veículo girando o botão de partida para o modo IGNIÇÃO LIGADA.
- ⑦ Após a partida, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

n Acionar a partida do motor quando a bateria estiver descarregada

A partida do motor não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

n Para evitar a descarga da bateria

| Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver parado.

| Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento (velocidade baixa) durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

n Carregar a bateria

A eletricidade armazenada na bateria se descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria poderá descarregar e a partida do motor poderá não ser possível. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução.)

n Quando a bateria for removida ou estiver descarregada

| Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida quando a bateria estiver descarregada. Use o controle remoto sem fio ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.

| A partida do motor poderá não ser acionada na primeira tentativa depois que a bateria tiver sido recarregada, mas a partida será acionada normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

| O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes que a bateria fosse descarregada. Antes de desconectar a bateria, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF. Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava posicionado antes que a bateria descarregasse, seja especialmente cauteloso ao reconectar a bateria.

| Veículos com tampa traseira elétrica: A tampa traseira elétrica deverá ser inicializada. (→P. 155)

 **ATENÇÃO****n Evitar incêndio ou explosão da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria:

- I Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- I Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- I Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- I Não fume, não use fósforos ou acendedores de cigarro nem permita chamas expostas nas proximidades da bateria.

n Precauções quanto à bateria

A bateria contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria:

- I Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- I Não se incline sobre a bateria.
- I Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica.
Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- I Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- I Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria.

 **NOTA****n Ao manusear os cabos auxiliares**

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados nos ventiladores de arrefecimento ou na correia de acionamento do motor.

Em caso de superaquecimento do veículo

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- I O ponteiro do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor (→P. 98) entra na zona vermelha ou há uma perceptível perda de potência do motor. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- I Se a mensagem “Temperatura do Líquido de Arrefecimento Alta; Pare em um Local Seguro e Consulte o Manual do Proprietário” for apresentada, siga as instruções apresentadas no visor multifunção.
- I Saída de vapores sob o capô do motor.

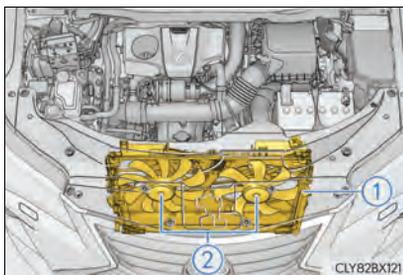
Procedimentos de correção

- 1** Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, a seguir, o motor.
- 2** Se houver vapor:
Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor pelo motor cessar.
Se não houver vapor:
Levante o capô com cuidado.
- 3** Após o motor esfriar suficientemente, verifique o nível do fluido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

① Radiador

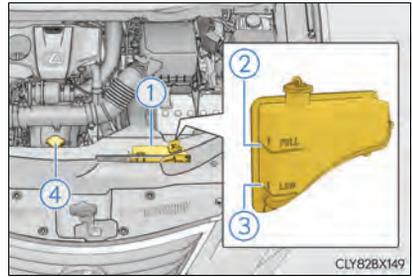
② Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Lexus.



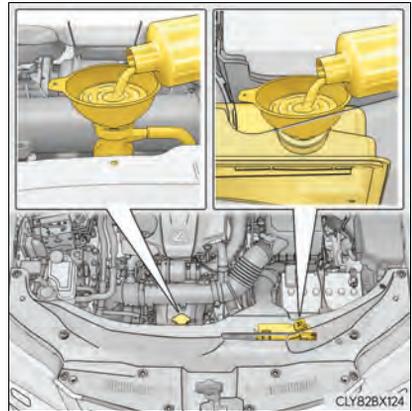
4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas "FULL" e "LOW" no reservatório.

- ① Reservatório
- ② Linha "FULL" (Cheio)
- ③ Linha "LOW" (Baixo)
- ④ Tampa do radiador



5 Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver fluido de arrefecimento disponível.



- 6** Dê a partida no motor e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se os ventiladores do radiador funciona e verifique quanto a vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

Os ventiladores funcionam quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se os ventiladores estão funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

- 7** Se os ventiladores não estiverem funcionando:
Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se os ventiladores estiverem funcionando:

Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

- 8** Verifique se a mensagem “Temperatura do Líquido de Arrefecimento Alta; Pare em um Local Seguro e Consulte o Manual do Proprietário” for apresentada, siga as instruções apresentadas no visor multifunção.

Se a mensagem não desaparecer:

Desligue o motor e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida:

Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

ATENÇÃO

- n** Para evitar acidente ou ferimentos durante a inspeção no compartimento do motor do veículo

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- I** Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente.
- I** Mantenha as mãos e roupas (especialmente gravatas ou cachecóis) longe dos ventiladores e correias. Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo ou das vestimentas poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- I** Não afrouxe a tampa do radiador e do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura poderão jorrar para fora.

 NOTA**n Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o motor tiver esfriado o suficiente. Adicionar rapidamente o fluido de arrefecimento frio a um motor aquecido poderá resultar em danos ao motor.

n Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as seguintes precauções:

- I Evite a contaminação do fluido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- I Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

Se o veículo atolou

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolou na lama ou areia

- 1 Desligue o motor. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e aplique o freio de estacionamento.
- 2 Remova a lama ou areia ao redor das rodas dianteiras.
- 3 Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas dianteiras.
- 4 Acione a partida do motor.
- 5 Modelos AWD: Ative o modo de travamento de tração em todas as rodas. (→P. 337)
- 6 Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

n Se for difícil desatolar o veículo

Pressione  para desligar o TRC.



 **ATENÇÃO****n Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

n Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****n Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

- I Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.
- I Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.
- I Quando uma mensagem de advertência para a temperatura do fluido de transmissão automática for apresentada enquanto você tenta liberar um veículo atolado, remova os seus pés do pedal do acelerador imediatamente e espere até a mensagem sumir. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada. (→P. 466)

Extintor de incêndio (se equipado)

Posicionamento do extintor de incêndio

- 1 O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro. Para removê-lo, solte a presilha de fixação.
- 2 Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.



n Após usar o extintor de incêndio

Acondicione-o firmemente em seu alojamento. Substitua-o por um extintor novo assim que possível.

⚠ ATENÇÃO

n Quando o extintor não estiver sendo usado

Mantenha o extintor fixo em seu alojamento, caso contrário o mesmo poderá ser arremessado em caso de frenagem súbita ou colisão.

⚠ NOTA

n Extintor de incêndio

- I Não reutilize o extintor de incêndio. Substitua-o por um extintor novo assim que possível.
- I Use um extintor genuíno Lexus na substituição. Usar um extintor não genuíno Lexus poderá não permitir a fixação correta e o extintor poderá se soltar de seu alojamento.

8-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo etc.)	498
Informações sobre o combustível	506
Limites máximos de ruídos e emissões.....	507

8-2. Personalização

Dispositivos que podem ser personalizados.....	508
---	-----

8-3. Inicialização

Itens que precisam ser inicializados.....	521
--	-----

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)

Dimensões

Comprimento total		4890 mm
Largura total ^{*1}		1895 mm
Altura total ^{*2}		1690 mm ^{*3} 1710 mm ^{*4}
Distância entre eixos		2790 mm
Bitola	Dianteiro	1640 mm
	Traseira	1630 mm

*1: Desconsiderando retrovisores

*2: Veículo descarregado

*3: Veículos sem antena do teto

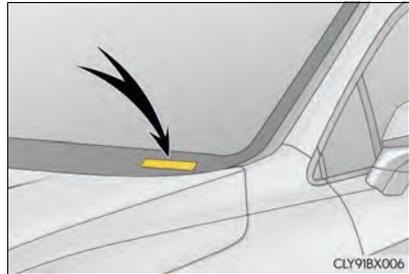
*4: Veículos com antena do teto

Identificação do veículo

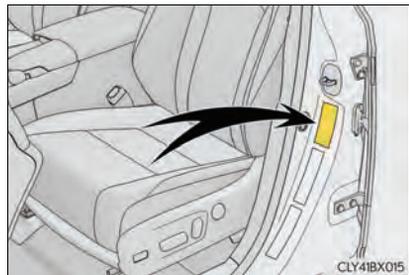
n Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o identificador básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

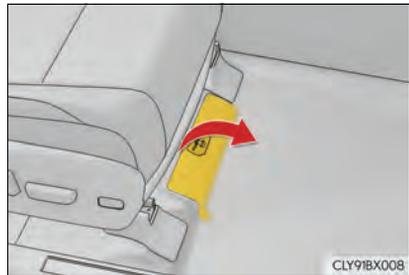
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Esse número também aparece na etiqueta do fabricante.

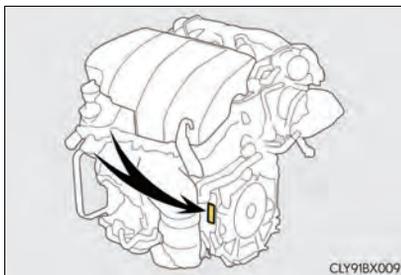


Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.



n **Número do motor**

○ número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.

n **Gravação nos vidros**

○ número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

n **Etiquetas destrutíveis**

○ número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- ▶ Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta.

No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Motor

Modelo	2GR-FKS
Tipo	Gasolina, 6 cilindros em V, 4 tempos
Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos	94,0 × 83,0 mm
Cilindrada	3456 cm ³
Torque máximo	38,0 kgf.m @ 4700 rpm
Potência máxima	305 cv @ 6300 rpm
Folga de válvulas (motor frio)	Ajuste automático
Tensão da correia de acionamento	Ajuste automático

Combustível

Tipo de combustível	Gasolina premium sem chumbo
Octanagem (IAD - Índice anti-detonante)	91 ou superior
Capacidade do tanque de combustível (Referência)	72 L

Sistema de lubrificação

Capacidade de óleo (Drenagem e reabastecimento — referência*)	
Com filtro	5,5 L
Sem filtro	5,3 L

*: A capacidade de óleo do motor é uma referência para o abastecimento de óleo durante a troca. Aqueça e desligue o motor, aguarde mais de 5 minutos e verifique o nível de óleo indicado na vareta.

n Classificação do óleo do motor

A Lexus recomenda o uso de "Óleo Genuíno para Motor Toyota", cujas especificações seguem abaixo:

Motor	Viscosidade (SAE)	Classificação API
3,5L Gasolina (2GR-FKS)	0W-20 5W-30 10W-30 10W-40	SL, SM, SN ou superior

Viscosidade recomendada (SAE):

Para Gasolina:

SAE 0W-20 é a melhor escolha para um bom nível de economia de combustível e facilitar a partida em baixas temperaturas.

Ao utilizar o óleo de motor com viscosidade maior em temperaturas extremamente baixas, o motor poderá encontrar dificuldades durante a sua partida.

Exemplo:

0W-20

- Indica a característica do óleo em altas temperaturas. Óleos com maiores valores após o "W" possibilitam um melhor funcionamento do motor em altas temperaturas, altas velocidades ou extremas solicitações de carga.
- Indica a característica da viscosidade do óleo em baixas temperaturas. Óleos com menores valores antes do "W" possibilitam um melhor funcionamento do motor em baixas temperaturas.

Sistema de arrefecimento

Capacidade*1	9,0 L
Tipo de fluido de arrefecimento	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” Não use ou complete com água.

*1: A capacidade de fluido de arrefecimento é a quantidade de referência.
Se a substituição for necessária, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema de ignição (vela de ignição)

Fabricação	DENSO FK20HBR8
Folga	0,8 mm

NOTA

n Velas de ignição de irídio

Utilize somente velas de ignição de irídio. Não ajuste a folga das velas de ignição.

Sistema elétrico

Bateria	
Leitura de densidade específica a 20°C:	1.250 – 1.290 Totalmente carregada 1.160 – 1.200 Parcialmente carregada 1.060 – 1.100 Descarregada
Taxas de carga	
Carga rápida	15 A máx.
Carga lenta	5 A máx.

Transmissão automática

Capacidade de fluido*	6,8 L
Tipo de fluido	ATF WS Genuíno Toyota

*: A capacidade de fluido é a quantidade de referência.
Se a substituição for necessária, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

NOTA

n Tipo de fluido da transmissão

O uso de fluido da transmissão diferente de “ATF WS Genuíno Toyota” poderá causar deterioração na qualidade das mudanças de marcha, bloqueio da transmissão seguido de vibração e, por fim, danos à transmissão do veículo.

Transferência (Modelos AWD)

Capacidade de óleo	0,8 L
Tipo de óleo e viscosidade	Óleo para engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5

O seu veículo Lexus é abastecido na fábrica com “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota”.

Use “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota” de qualidade correspondente aprovado pela Lexus para satisfazer a especificação acima. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para obter mais detalhes.

Diferencial traseiro (Modelos AWD)

Capacidade de óleo	0,5 L
Tipo de óleo e viscosidade	Óleo para engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5

O seu veículo Lexus é abastecido na fábrica com “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota”.

Use “Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota” de qualidade correspondente aprovado pela Lexus para satisfazer a especificação acima. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para obter mais detalhes.

Freios

Altura do pedal*	Mín. 86 mm
Folga livre do pedal	1 – 6 mm
Tipo de fluido	SAE J1703 ou FMVSS Nº 116 DOT 3

*: Altura mínima do pedal pressionado aplicando uma força de 490 N (50 kgf, 110 lbf) durante o funcionamento do motor.

Direção

Folga livre	Abaixo de 30 mm
-------------	-----------------

Pneus e rodas

Tamanho do pneu	235/55R20 102V	
Dados de manutenção de (Pressão de inflagem recomendada com o pneu frio)	Rodas dianteiras psi (kgf/cm ² ou bar, kPa)	Rodas traseiras psi (kgf/cm ² ou bar, kPa)
	33 (2,3, 230)	33 (2,3, 230)
Dimensão da roda	20 × 8 J	
Torque da porca da roda	103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé)	

► Pneu reserva

Tamanho do pneu	T165/90D18 107M
Pressão de inflagem do pneu reserva (Pressão de inflagem recomendada com o pneu frio)	60 psi (4,2 kgf/cm ² ou bar, 420 kPa)
Dimensão da roda	18 × 4 T
Torque da porca da roda	103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé)

Lâmpadas

	Lâmpadas	W	Tipo
Parte Externa	Luzes sinalizadoras de direção dianteiras ^{*1}	21	A
	Luzes sinalizadoras de direção traseiras ^{*1}	21	A
	Luzes de ré	16	B
Parte Interna	Luzes de cortesia das portas ^{*2}	5	B
	Luzes do para-sol	8	B
	Luzes do porta-malas	5	B

A: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

B: Lâmpadas com base em cunha (transparente)

*1: Veículos com faróis de feixe simples

*2: Veículos sem luzes ornamentais no acabamento da porta

Informações sobre o combustível

Use somente gasolina sem chumbo no seu veículo.

Para o desempenho ideal do motor, selecione gasolina com Octanagem (IAD – Índice antidetonante) de 91 ou superior.

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro desde que a mistura esteja adequada às legislações vigentes.

n Se houver detonação do motor

- | Consulte a Concessionária Autorizada Lexus.
- | Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

NOTA

n Nota sobre a qualidade da gasolina

- | Não use combustíveis incorretos. O uso de combustíveis incorretos resultará em danos ao motor.
- | Não use gasolina com chumbo.
A gasolina com chumbo causará perda de efetividade do conversor catalítico de três vias e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.
- | Não utilize gasolinas misturadas com metanol tais como M15, M85, M100. O uso de gasolina com metanol pode danificar o motor ou gerar irregularidades no funcionamento.

Limites máximos de ruído e emissões

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo às Resoluções do CONAMA 01/93, CONAMA 272/00 – Conselho Nacional do Meio Ambiente.

LIMITES MÁXIMOS DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO PARA FISCALIZAÇÃO

Modelo/ Versão	Motor	Velocidade angular do motor para teste (rpm)	Limite de ruído para fiscalização [dB(A)]
Lexus RX350	2GR-FKS	4725	78,6

O nível de ruído manter-se-à dentro do limite estabelecido, desde que o programa de manutenção preventiva do veículo recomendado pelo fabricante, seja cumprido integralmente. Exige-se nesse caso, especial atenção na manutenção do sistema de escapamento usando somente peças originais Lexus.

Dispositivos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações desses dispositivos podem ser alteradas através do visor multifunção, da tela de sistema de áudio, ou na Concessionária Autorizada Lexus.

Personalização dos dispositivos do veículo

Ao personalizar os recursos do veículo, certifique-se de que o veículo seja estacionado em um local seguro com a alavanca de mudança de marchas em P e o freio de estacionamento aplicado.

n **Alterar a tela do sistema de áudio**

- 1 Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto.
- 2 Selecione  na tela "Menu", e depois selecione .

Diversos ajustes podem ser alterados. Verifique a lista de configurações que podem ser alteradas para obter detalhes.

n **Alterar usando o visor multifunção**

→P. 111

Recursos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para detalhes adicionais.

- ① As configurações podem ser alteradas na tela do sistema de áudio.
 - ② Configurações que podem ser alteradas pela Concessionária Autorizada Lexus
- Definição dos símbolos: O = Disponível, – = Não disponível

n Instrumentos, medidores e visor multifunção (→P. 98, 102)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Unidades*1	km (l/100 km)	km (km/l)	<input type="radio"/>	–
Cor*2	Cor 1 	Cor 2 	<input type="radio"/>	–
Função de sugestões	Ligado	Desligado	–	<input type="radio"/>

*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*2: Modelo Luxury

n Trava das portas (→P. 138, 482)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Destramento usando uma chave mecânica*	Porta do motorista destravada em um passo, todas as portas destravadas em dois passos	Todas as portas destravadas em uma etapa	–	<input type="radio"/>
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Função de travamento da porta vinculada à mudança de marchas	Desligado	Ligado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Função de destravamento da porta vinculada à mudança de marchas*	Desligado	Ligado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista*	Desligado	Ligado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*: A configuração padrão varia de acordo com os países.

n Tampa traseira elétrica* (→P.146)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Operação do interruptor da tampa traseira elétrica	Pressione por 1 segundo	Uma pressionada curta	–	○
Fechamento automático da tampa traseira quando abaixada	Ligado	Desligado	–	○
Abertura automática da tampa traseira utilizando o interruptor de abertura da tampa traseira	Ligado	Desligado	–	○
Posição de abertura da tampa traseira elétrica	5	1 a 5	○	○
Volume do alarme	Nível 3	Nível 1	–	○
		Nível 2		
Tampa traseira elétrica/sensor de acionamento sem toque*	Ligado	Tampa traseira elétrica: Ligado Sensor de acionamento sem toque: Desligado	–	○
		Desligado		
Alarme de fechamento/abertura da tampa traseira elétrica	Quando a tampa traseira começar a funcionar: Ligado Enquanto a tampa traseira estiver funcionando: Desligado	Desligado	–	○
		Quando a tampa traseira começar a funcionar: Desligado Enquanto a tampa traseira estiver funcionando: Ligado		
		Ligado		
Padrão sonoro do alarme quando tampa traseira elétrica começa a operar	Padrão sonoro A	Padrão sonoro B	–	○
		Padrão sonoro C		
Sensibilidade do sensor de acionamento sem toque*	Nível 1 (padrão)	Nível 1 (padrão) ao nível 3 (mais alto)	–	○

*: Se equipado

n Sistema inteligente de entrada e partida e controle remoto (→P. 138, 164)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Volume do alarme	5	Desligado	○	○
		1 a 7		
Sinal de operação (Sinalizadores de emergência)	Ligado	Desligado	○	○
Tempo decorrido antes da função de travamento automático da porta ser ativada se a porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos	-	○
		120 segundos		
Alarme de advertência de porta aberta	Ligado	Desligado	-	○

n Sistema inteligente de entrada e partida (→P. 138, 164)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Sistema inteligente de entrada e partida	Ligado	Desligado	○	○
Destravamento inteligente da porta*	Porta do motorista	Todas as portas	○	○
Número de operações consecutivas da trava das portas	2 vezes	○ número de vezes desejado	-	○

*: A configuração padrão varia de acordo com os países.

n Controle remoto (→P. 132, 138, 146)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Controle remoto	Ligado	Desligado	–	○
Operação de destravamento*1	Porta do motorista destravada em um passo, todas as portas destravadas em dois passos	Todas as portas destravadas em uma etapa	○	○
Função de pânico*2	Ligado	Desligado	–	○
Abertura/fechamento da tampa traseira elétrica*2 utilizando o interruptor  do controle remoto	Abertura: Pressione por 1 segundo com a tampa traseira destravada Fechamento: Pressione por 1 segundo	Desligado	–	○
		Abertura: Uma pressionada curta com a tampa traseira destravada Fechamento: Uma pressionada curta		
		Abertura: Pressione duas vezes com a tampa traseira destravada Fechamento: Pressione duas vezes		
		Abertura: Pressione duas vezes*3 Fechamento: Pressione duas vezes		
		Abertura: Pressione por 1 segundo*3 Fechamento: Pressione por 1 segundo		
A porta é destravada quando a tampa traseira elétrica*2 é aberta utilizando o interruptor  do controle remoto*4	Todas as portas	Tampa traseira	–	○

*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*2: Se equipado

*3: Esta configuração permite a abertura da tampa traseira elétrica quando ela está travada ou destravada.

*4: Esta função só fica disponível quando uma configuração personalizada que permita a abertura da tampa traseira enquanto ela está trava ou destravada for selecionada. (Consulte *3 acima.)

n **Memória da posição de condução*** (→P. 182)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo	Padrão	Desligado	○	○
		Parcial		
Selecionar a função de recuperação de memória vinculada ao acionamento da porta	Porta do motorista	Todas as portas	-	○

*: Se equipado

n **Volante de direção** (→P. 189)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Função de inclinação de afastamento automática	Ligado	Desligado	-	○

n **Espelhos retrovisores externos** (→P. 193)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Operação de extensão e rebatimento automático dos espelhos	Vinculada ao travamento/destravamento das portas	Desligado	-	○
		Vinculada à operação do botão de partida		

n **Vidros elétricos, teto solar*¹ ou teto solar panorâmico*¹** (→P. 197, 200, 204)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Operação vinculada à chave mecânica	Desligado	Ligado	-	○
Operação interligada do controle remoto sem fio	Desligado	Ligado	-	○
Sinal de operação vinculada ao controle remoto (alarme sonoro)	Ligado	Desligado	-	○

*¹: Se equipado

n Teto solar*¹(→P. 200)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Operação dos componentes vinculada ao uso da chave mecânica (apenas na abertura)	Somente deslizar	Somente inclinar	-	○
Operação dos componentes vinculada ao uso do controle remoto (apenas na abertura)	Somente deslizar	Somente inclinar	-	○

*¹: Se equipado

n Alavanca do sinalizador de direção(→P. 235)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
O número de vezes que as luzes do sinalizador piscam automaticamente quando a alavanca do sinalizador de direção é movida para a primeira posição durante a mudança de faixa	3	5	-	○
		7		
		Desligado		

n Sistema de controle automático das luzes(→P. 241)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Sensibilidade do sensor de luz	Padrão	-2 a 2	○	○
Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente*	Padrão	Longa	-	○
Tempo decorrido antes que os faróis se apaguem (sistema do temporizador dos faróis)*	30 segundos	60 segundos	-	○
		90 segundos		
		120 segundos		

*: Em alguns modelos

n Luzes (→P. 241)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Luzes diurnas	Ligado	Desligado*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Iluminação da luz de entrada	Ligado	Desligado	-	<input type="radio"/>

*: Em alguns modelos

n AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo)*1 (→P. 247)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Sistema de Farol Alto Adaptativo	Ligado	Desligado*2	-	<input type="radio"/>
Folga entre o veículo a frente e os faróis altos direcionáveis	Padrão	Estreita	-	<input type="radio"/>
		Ampla		
Ajuste de brilho e de área iluminada dos faróis altos de acordo com a velocidade do veículo	Funciona em aproximadamente 15 km/h ou mais	Funciona em aproximadamente 30 km/h ou mais	-	<input type="radio"/>
		Funciona em aproximadamente 80 km/h ou mais		
Ajuste de intensidade dos faróis altos ao dirigir em uma curva (ilumina a área na direção para qual o veículo faz a curva com mais intensidade)	Ligado	Desligado	-	<input type="radio"/>
Ajuste de distância de projeção dos faróis baixos de acordo com a distância até o veículo à frente	Ligado	Desligado	-	<input type="radio"/>

*1: Se equipado

*2: Os faróis funcionarão sob o Controle Automático dos Faróis Altos. (→P. 252)

n Limpadores do para-brisa com sensor de chuva* (→P. 258)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Operação do limpador quando o interruptor do limpador está na posição "AUTO"	Operação do sensor de chuva	Operação intermitente vinculada à velocidade do veículo (com ajustador de intervalos)	–	○

* : Se equipado

n Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento*1 (→P. 274)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Detecção de distância do sensor central traseiro	Distante	Próximo	○	○
Detecção de distância do sensor central traseiro	Distante	Próximo	○	○
Volume do alarme	3	1 a 5	○	○
Configuração do visor*2	Todos os sensores apresentados	Mostrador desligado	○	○

*1: Se equipado

*2: Quando o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver em operação.

n Interruptor de seleção do modo de condução (→P. 335)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Controle do conjunto de tração no modo personalizado*	Normal	Unidade	○	–
		Eco		
Controle do chassi no modo personalizado*	Normal	Esportivo	○	–
Operação do ar condicionado no modo personalizado*	Normal	Eco	○	–

* : Se equipado

n Sistema de ar condicionado automático (→P. 358)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Alternar entre o modo de ar externo e de circulação de ar vinculado à operação do interruptor "AUTO"	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Operação do interruptor automático do A/C	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sensibilidade do sensor dos gases do escapamento*	Padrão	-3 a 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*: Se equipado

n Aquecedores do banco*/ventiladores do banco* (→P. 369, 370)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Preferência de temperatura do banco do motorista no modo automático	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Preferência de temperatura do banco do passageiro dianteiro no modo automático	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*: Se equipado

n Iluminação (→P.371)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem	15 segundos	Desligado	○	○
		7,5 segundos		
		30 segundos		
Operação após desligar o botão de partida	Ligado	Desligado	–	○
Operação quando as portas são destravadas	Ligado	Desligado	–	○
Operação ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica em seu poder	Ligado	Desligado	–	○
Luz do compartimento para os pés e luz do console central dianteiro	Ligado	Desligado	–	○
Luz ornamental do painel de instrumentos* e as luzes ornamentais do acabamento da porta*	Ligado	Desligado	–	○
Tempo decorrido antes que as luzes para área dos pés se apaguem	15 segundos	Desligado	○	○
		7,5 segundos		
		30 segundos		
Operação das luzes externas do compartimento para os pés ao aproximar sua chave eletrônica do veículo	Ligado	Desligado	–	○
Operação das luzes externas do compartimento para os pés ao destravar as portas com o interruptor de travamento elétrico das portas	Ligado	Desligado	–	○
Operação das luzes externas para os pés quando a porta estiver aberta	Ligado	Desligado	–	○
Esmaecimento das luzes externas para os pés ao desligar	Longa	Curta	–	○

*: Se equipado

n Advertência do cinto de segurança (→P. 462)

Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado	①	②
Alarme sonoro da função de advertência do cinto de segurança vinculada à velocidade do veículo*	Ligado	Desligado	-	○

*: Se equipado

n Personalização do veículo

- I Quando a função de travamento das portas vinculada à velocidade e a posição de mudança de marchas vinculada à função de travamento das portas estão ativadas, o travamento das portas funciona como a seguir.
 - Ao mudar a alavanca de mudança de marchas para outra posição diferente de P, todas as portas serão travadas.
 - Se o veículo for acionado com todas as portas travadas, a função de travamento das portas vinculada à velocidade não funcionará.
 - Se o veículo for acionado com qualquer uma das portas destravada, a função de travamento das portas vinculada à velocidade funcionará.
- I Quando o sistema inteligente de entrada e partida estiver desligado, o destravamento inteligente das portas não poderá ser personalizado.
- I Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento das portas e o temporizador da função de travamento automático das portas estiver ativo, os sinais serão gerados de acordo com o sinal de operação (sinalizadores de emergência) da configuração da função.
- I Algumas configurações podem ser alteradas utilizando um interruptor ou a tela do sistema de áudio. Se as configurações forem alteradas com o interruptor, a configuração alterada não aparecerá na tela do sistema de áudio até que o botão de partida seja desligado e posto no modo IGNIÇÃO LIGADA.

ATENÇÃO

n Precauções durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

 NOTA**n Durante a personalização**

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando ao efetuar os ajustes personalizados.

Itens que precisam ser inicializados

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Item	Quando inicializar	Referência
Manutenção do óleo *	<ul style="list-style-type: none">• Depois que a manutenção do óleo for realizada	P. 413
Tampa traseira elétrica *	<ul style="list-style-type: none">• Depois de reconectar ou carregar a bateria	P. 154

*: Se equipado

9-1. Manutenção	
Requisitos de manutenção	524
Manutenção programada.....	527
9-2. Garantia	
Prefácio.....	533
Garantia dos veículos Lexus..	534
Como obter assistência técnica	540
Blindagem de veículos	542
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus	543
Garantia de acessórios genuínos Lexus	544
Informações importantes	545
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus	546
Plano de manutenção	547

Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, o cuidado diário e a manutenção regular são essenciais. A Lexus recomenda o cronograma de manutenção descrito abaixo:

Manutenção programada

- I A manutenção programada deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção.

O intervalo para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa.

A manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- I 1ª Revisão (10.000 km ou 12 meses) com mão de obra gratuita

Você obterá o serviço de 1ª revisão com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

Tolerância para a realização das revisões programadas:

Se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro: ± 1.000 km

Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

Se a revisão é realizada pelo tempo: ± 01 mês

Exemplo: A 1ª revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de venda, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 23 e 25 meses a partir da data de venda e assim por diante.

 NOTA

- n A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª Revisão. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- n A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de venda. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- n O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

I Onde providenciar o serviço de manutenção?

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus local para serviços de manutenção, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor maneira?

A sua Concessionária Autorizada Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a manutenção programada no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Lexus.

As mangueiras de borracha são itens de manutenção particularmente importantes. Providencie a substituição imediata de mangueiras deterioradas ou danificadas. Lembre-se de que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em dilatação, esfolamento ou trincas.

Manutenção que você mesmo poderá fazer

Que itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas.

Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note entretanto que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Lexus que manterá um registro de manutenção do seu veículo. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

n Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- | Falhas de ignição, engasgos, batidas leves no motor
- | Perda considerável de potência
- | Ruídos estranhos no motor
- | Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento de água do sistema do ar condicionado após o uso é normal em função do processo de condensação)
- | Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- | Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas; desgaste irregular
- | O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- | Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- | Perda da eficiência dos freios, pedal do freio “esponjoso”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- | A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está continuamente acima do normal (→P. 460)

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

ATENÇÃO

n Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente

A manutenção inadequada poderá resultar em danos severos ao veículo além da possibilidade de ferimentos graves ou fatais.

n Manuseio da bateria

Os pólos, terminais e acessórios relacionados à bateria contém chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes. (→P. 417)

Manutenção programada

Execute a manutenção conforme a programação abaixo:

Requisitos para o plano de manutenção

Seu veículo precisa de que manutenção seja realizada conforme o plano de manutenção normal. (Veja “Plano de Manutenção”).



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados com maior frequência para manter o veículo em boas condições. (Veja “Plano de Manutenção Adicional”).

<p>A. Condições da Estrada</p> <ol style="list-style-type: none">1. Operação em estradas irregulares ou lamacentas2. Conduzir em estradas com poeira (Estradas em áreas cuja taxa de pavimentação é baixa, ou uma nuvem de poeira sobe com frequência e o ar é seco)3. Operação em estradas com sal aplicado	<p>B. Condições de Condução</p> <ol style="list-style-type: none">1. Veículos com carga pesada (Exemplo: Uso de um bagageiro do teto, etc.)2. Percursos curtos repetidos, inferiores a 8 km, quando as temperaturas externas estão abaixo de zero (O motor não atingirá a temperatura normal de operação)3. Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas4. Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas
--	---

Programa de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeccionar
 S = Substituir, trocar ou lubrificar
 A = Aperte no torque especificado

Itens inspecionados / substituídos:		REVISÕES							
		(a cada 10.000 km ou 12 meses)*							
		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR									
1	Correias de acionamento		I		I		I		I
2	Óleo do motor	Substitua a cada revisão ou quando o aviso de manutenção aparecer. <<Consulte nota 1>>.							
3	Filtro do óleo do motor	Substitua a cada revisão ou quando o aviso de manutenção aparecer. <<Consulte nota 1>>.							
4	Sistema de aquecimento e arrefecimento <<Consulte a nota 2.>>		I		I		I		I
5	Fluido de arrefecimento do motor <<Consulte a nota 3.>>				I				I
6	Tubos de escapamento e fixações	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO									
7	Velas de ignição	Substitua a cada 10 revisões.							
8	Bateria	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE EMISSÕES									
9	Filtro de combustível <<Consulte a nota 4.>>						S		
10	Filtro de ar		I		S		I		S
11	Tampa do tanque de combustível, linhas de combustível, conexões e válvula de controle de vapor do combustível <<Consulte a nota 2.>>		I		I		I		I
12	Canister de carvão		I		I		I		I

*: o que primeiro ocorrer após a última revisão.

Operações de manutenção: I = Inspeccionar
 S = Substituir, trocar ou lubrificar
 A = Aperte no torque especificado

Itens inspecionados / substituídos:		REVISÕES (a cada 10.000 km ou 12 meses)*							
		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª
CHASSI E CARROÇARIA									
13	Pedal do freio <<Consulte a nota 5.>>	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Pastilhas e discos de freio	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Fluido de freio	I	I	I	S	I	I	I	S
16	Tubos e mangueiras de freio	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Bomba de vácuo do servofreio	Inspeccione a cada 20 revisões <<Consulte a nota 6.>>							
18	Volante de direção, articulação e caixa de engrenagem da direção	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Coifas do eixo de tração		I		I		I		I
20	Juntas esféricas da suspensão e protetor de pó	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Fluido da transmissão automática (incluindo o diferencial dianteiro)		I		I		I		I
22	Mangueiras e conexões de arrefecimento do fluido da transmissão automática		I		I		I		I
23	Óleo da Caixa de Transferência (Modelos AWD)	I	I	I	S	I	I	I	S

*: o que primeiro ocorrer após a última revisão.

Operações de manutenção: I = Inspecionar
 S = Substituir, trocar ou lubrificar
 A = Aperte no torque especificado

Itens inspecionados / substituídos:		REVISÕES (a cada 10.000 km ou 12 meses)*							
		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª
CHASSI E CARROÇARIA									
24	Óleo do diferencial traseiro (Modelos AWD)	I	I	I	S	I	I	I	S
25	Árvore de transmissão (Modelos AWD)	A	A	A	A	A	A	A	A
26	Suspensão dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Pneus e pressão de inflagem	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Luzes, buzinas, limpadores e lavadores	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Filtro do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I
Quantidade de refrigerante do ar condicionado			I		I		I		I

*: o que primeiro ocorrer após a última revisão.

NOTA:

1. Substitua o óleo do motor e o filtro de óleo, mesmo quando o aviso de manutenção não aparecer, após 12 meses ou quando a quilometragem atingir 10.000 km desde a última troca de óleo.
 Isso poderá fazer com que o aviso de manutenção apareça, mesmo quando o veículo tiver sido conduzido por menos de 10.000 km.
2. Após inspeção na 8ª Revisão, inspecione em todas as revisões subsequentes.
3. Primeiramente substitua na 16ª Revisão e a seguir, substitua a cada 8 revisões.
4. Incluindo o filtro do tanque de combustível.
5. A inspeção do freio de estacionamento não é necessária.
6. Em caso de reparo, não reutilize a lâmina.

Programa de manutenção adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de manutenção normal que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas. (Para informações, veja “Requisitos para o plano de manutenção”).

A-1: Operação em estradas irregulares ou lamacentas	
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção do volante de direção, articulação e caixa de direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das coifas do eixo de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das juntas esféricas da suspensão e protetor de pó	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto dos parafusos da árvore de transmissão (Modelos AWD)	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
A-2: Operação em estradas empoeiradas (Estradas onde haja pouca pavimentação, ou áreas onde hajam nuvens de poeira e o ar é seco.)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do filtro de ar	I: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Aperto dos parafusos da árvore de transmissão (Modelos AWD)	A cada 10.000 km ou 6 meses
A-3: Operação em estradas com sal aplicado	
<input type="checkbox"/> Aperto dos parafusos da árvore de transmissão (Modelos AWD)	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-1: Veículo muito carregado (Por exemplo, usando um bagageiro no teto, etc.)	
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (Incluindo diferencial dianteiro)	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo da caixa de transferência (Modelos AWD)	A cada 20.000 km ou 24 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do diferencial traseiro (Modelos AWD)	A cada 20.000 km ou 24 meses
<input type="checkbox"/> Aperto dos parafusos da árvore de transmissão (Modelos AWD)	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
B-2: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas	
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (Incluindo diferencial dianteiro)	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
B-3: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (Incluindo diferencial dianteiro)	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo da caixa de transferência (Modelos AWD)	A cada 20.000 km ou 24 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do diferencial traseiro (Modelos AWD)	A cada 20.000 km ou 24 meses

NOTA:

Para parafusos de fixação dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira.

Prefácio

As informações desta seção destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste Manual.

Todas as informações constantes neste livrete estão baseadas nos últimos dados disponíveis na data de sua publicação, estando o mesmo sujeito a alterações sem prévio aviso.

Por favor, esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da Garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda..

IMPORTANTE:

No ato da compra do seu veículo Lexus zero km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus o preenchimento completo desta seção, bem como explicações a respeito da Garantia concedida pela Lexus.

A garantia descrita nesta seção, não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a Garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo (particular, lojas independentes, importadores, etc.) se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus, através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 48 (quarenta e oito) meses: os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo OKm, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva Nota Fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, táxis e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Neste caso, a garantia ficará limitada ao período de 48 (quarenta e oito) meses ou 100.000 km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus.

IMPORTANTE

As condições de Garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus, através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

Para informações detalhadas sobre a cobertura da garantia de acessórios genuínos Lexus. (→P. 543)



Totalmente transferível

A garantia prevista neste Manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo, desde que as seguintes condições sejam integralmente cumpridas:

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o Manual do Proprietário original, onde deverá constar todos os registros de Manutenção periódica e a data de início da garantia.
- Na falta do Manual do Proprietário original, a 2ª via poderá ser obtida junto a uma Concessionária Autorizada Lexus, mediante o pagamento do valor estipulado a época, desde que seja apresentada pelo atual proprietário a seguinte documentação: cópia legível da nota fiscal de venda do veículo ao 1º proprietário e cópia legível das notas fiscais que comprovem o cumprimento do Plano de Manutenção periódica recomendado no respectivo Manual do Proprietário.

Portanto, ao adquirir o seu veículo, solicite ao proprietário anterior o Manual do Proprietário original ou, na falta deste, os documentos acima mencionados, para que possa usufruir do período restante de garantia.



IMPORTANTE

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de Garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 48 (quarenta e oito) meses ou a 100.000km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia



Bateria Auxiliar (12V)

Caso seja constatado qualquer defeito de fabricação durante os primeiros 24 (vinte e quatro) meses contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do veículo, tendo por destinatário o primeiro proprietário, a Lexus arcará com o custo do reparo ou substituição da bateria auxiliar (12V).

Observação:

A garantia da Bateria Híbrida segue a mesma garantia do veículo.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo);
- Fusíveis
- Velas de ignição (excluindo Iridio)
- Elemento Filtro de Ar
- Filtro de óleo
- Filtro de combustível
- Filtro do ar condicionado
- Filtro de ar
- Filtro da Bomba de Combustível
- Lonas de Freio
- Sapata de Freio
- Pastilhas de Freio
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Bateria do controle remoto da chave
- Gás refrigerante
- Combustível
- Fluidos
- Óleo
- Lubrificantes
- Aditivos

 NOTA

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia



Fatores fora de controle da Lexus

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o Manual do Proprietário original, onde deverá constar todos os registros de Manutenção periódica e a data de início da garantia.
- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no Manual do Proprietário.



- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou propositais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.



- A falta de manutenção do veículo, reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), a falta de uso do veículo, o uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível de má qualidade e/ou adulterado.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.

- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus, reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no Manual do Proprietário.



Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.



Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, etc., não são cobertos em garantia.



Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.



Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.



Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, fluido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de manutenção periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

Responsabilidades do proprietário

Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

Consulte o livrete da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus para obter informações sobre onde efetuar serviços em seu veículo.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este Manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as Revisões executadas de acordo com o Plano de Manutenção.

Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste Manual.

Como obter assistência técnica

Satisfação do cliente

A Lexus está empenhada no constante aperfeiçoamento de seus veículos e na satisfação de seus clientes.

Toda a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus possui as ferramentas, equipamentos e técnicos treinados pela Lexus, para realizar serviços e reparar o seu veículo Lexus com o maior padrão de qualidade.

Portanto, quando necessário, procure a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Informações necessárias

Caso seja necessário algum reparo em seu veículo Lexus, esteja munido das seguintes informações e documentos:

- Uma descrição cuidadosa da desconformidade, incluindo as condições sobre as quais ela ocorre.
- Manual do Proprietário e notas fiscais legíveis para comprovação da substituição de óleo fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

IMPORTANTE

O Manual do Proprietário deverá possuir obrigatoriamente o registro (carimbos) das Revisões efetuadas, de acordo com as quilometragens e prazos preconizados no Plano de Manutenção constante neste Manual.

Comprovantes de troca de óleo realizada fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

É de responsabilidade do proprietário do veículo a guarda das Notas Fiscais legíveis para comprovar que o óleo substituído fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus de acordo com o recomendado pela Lexus, conforme instruções constantes neste Manual (Classificação do óleo e Classificação API).

A apresentação das Notas Fiscais acima mencionadas será obrigatória em situações que exijam a comprovação da troca de óleo. Portanto, ao vender o veículo, não se esqueça de fornecer essas Notas Fiscais ao novo proprietário.

Caso você esteja adquirindo o veículo, solicite esta documentação ao proprietário anterior.

Plano de Manutenção

A periodicidade do Plano de Manutenção do veículo está descrita na Seção 9-1 deste Manual.

Neste plano você encontrará todas as informações necessárias e obrigatórias para o perfeito funcionamento do seu veículo Lexus.



IMPORTANTE

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no Plano de Manutenção será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados no Manual do Proprietário.

Plano de Manutenção do Veículo

Todas as manutenções periódicas no Manual do Proprietário, deverão ser executadas exclusivamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e devidamente registradas no Plano de Manutenção constante nas páginas finais deste Manual.

A simples troca de óleo e filtros constantes no Plano de Manutenção não substitui a obrigatoriedade da execução das manutenções periódicas.

O não cumprimento do Plano de Manutenção poderá comprometer o bom funcionamento do seu veículo Lexus, ocasionando possíveis desconformidades que podem ser evitadas com a execução integral do Plano de Manutenção.

Portanto, existe a possibilidade de um eventual reparo não ser coberto pela Garantia, em razão da falta de uma das disposições do Plano de Manutenção, caso o reparo seja consequência do não cumprimento do Plano de Manutenção.

A Lexus se reserva ao direito de efetuar esse julgamento. Portanto, recomendamos que todo o Plano de Manutenção seja cumprido para que tais situações sejam evitadas.

Blindagem de veículos

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

A blindagem aumenta significativamente o peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho, segurança e durabilidade do veículo.

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos / desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas.

Por se tratar de componentes não comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo cujos termos e condições constam do Manual do Proprietário.

Exija no ato da compra do veículo, o Certificado de Garantia (ou comprovante) do responsável pela alteração e/ou modificação.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

IMPORTANTE

A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os Acessórios Genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, o que ocorrer primeiro, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os Acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

O Acessórios Genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.



IMPORTANTE

- I O prazo de garantia dos Acessórios Genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- I A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Informações importantes

Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam Genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não Genuínos. Modificações com produtos não Genuínos Lexus podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

Danos ou problemas de desempenho resultantes de tais modificações não serão cobertos pela Garantia.

Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus

Serviço de Pré-entrega

Para assegurar a sua satisfação com o seu veículo Lexus, a sua Concessionária Autorizada é a responsável pela realização dos serviços especificados para a inspeção e limpeza do seu veículo antes de sua entrega.

Plano de Manutenção

A manutenção adequada ajudará a assegurar um máximo rendimento, uma maior confiabilidade e uma vida mais duradoura para o seu veículo Lexus.

Para mantê-lo nas melhores condições de uso é de vital importância inspecionar e realizar as Revisões periodicamente, de acordo com o Plano de Manutenção descrito no Manual do Proprietário.

O Manual do Proprietário de seu veículo contém instruções para verificações que poderão ser realizadas por você mesmo.

O Plano de Manutenção é o resultado de muita experiência e testes e representa a manutenção mais eficiente e econômica para o seu veículo Lexus.

A medida que as condições de utilização do veículo tornam-se mais severas são necessários reparos e inspeções mais frequentes, assim como em decorrência do tempo de uso. Novamente, consulte a Seção 10-1 deste Manual para maiores informações.



IMPORTANTE

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no Plano de Manutenção será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados neste Manual.

Plano de manutenção

1ª Revisão com Mão de Obra Gratuita

A 1ª Revisão com mão de obra gratuita pode ser realizada em qualquer Concessionária da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus localizada no território brasileiro, sendo necessária apenas a apresentação deste Manual.

A tolerância para a realização de todas as Revisões é de ± 1.000 km, se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro ou ± 01 mês se a revisão é realizada pelo tempo, o que ocorrer primeiro.

A gratuidade da mão de obra da 1ª Revisão está vinculada ao cumprimento dos limites informados anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo OKm. Caso o veículo não se enquadre nestas condições, o custo de mão de obra também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

Para facilitar o controle das Revisões executadas, exija o respectivo preenchimento do "REGISTRO DO PLANO DE MANUTENÇÃO", localizado nas páginas finais deste Manual.

Registro do Plano de Manutenção

Exija que a Concessionária Autorizada Lexus registre todas as Revisões efetuadas em cumprimento ao Plano de Manutenção.

Consulte a Seção 10-1 deste Manual para verificar a programação do Plano de Manutenção.



IMPORTANTE

É de sua inteira responsabilidade a guarda e apresentação das Notas Fiscais originais para comprovação das Revisões periódicas de seu veículo, pois sua apresentação será obrigatória em situações que exijam a comprovação de que os serviços foram executados.

Índice geral

O que fazer se... (Diagnóstico de falhas).....	550
Índice alfabético	554

Para veículos com sistema multimídia, consulte o "Manual do Sistema Multimídia" para informações relacionadas aos equipamentos listados abaixo.

- Sistema multimídia
- Sistema de áudio e vídeo
- Sistema de entretenimento do banco traseiro
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

O que fazer se... (Diagnóstico de falhas)

Se encontrar um problema, verifique os itens abaixo antes de entrar em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Não é possível travar, destravar, abrir ou fechar as portas



Se você perder as chaves

- I Se você perder as chaves mecânicas, novas chaves genuínas podem ser feitas pela Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 134)
- I Se as chaves eletrônicas forem perdidas, o risco de roubo do veículo aumenta significativamente. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 136)



Não é possível travar ou destravar as portas

- I A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada? (→P. 433)
- I O interruptor de ignição está no modo de IGNIÇÃO LIGADA?
Ao travar as portas, desligue o botão de partida. (→P. 225)
- I A chave eletrônica foi esquecida dentro do veículo?
Ao travar as portas, certifique-se de manter a chave eletrônica em seu poder.
- I Não é possível acionar adequadamente a função devido a uma condição de onda de rádio. (→P. 166)



Não é possível abrir a porta traseira

- I A trava do dispositivo de proteção para crianças está aplicada?
Não é possível abrir a porta traseira por dentro do veículo quando a trava estiver ativada. Abra a porta traseira pelo lado de fora e destrave a trava do dispositivo de proteção para crianças. (→P. 142)

Se você achar que há algo errado



Não houver partida do motor

- I Você pressionou o botão de partida enquanto pressionava firmemente o pedal do freio? (→P. 224)
- I A alavanca de mudança de marchas está em P? (→P. 226)
- I A chave eletrônica está em algum lugar detectável dentro do veículo? (→P. 164)
- I O volante de direção está destravado? (→P. 226)
- I A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada? Nesse caso, o motor poderá ser acionado de maneira temporária. (→P. 484)
- I A bateria está descarregada? (→P. 486)



Não é possível retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P mesmo que você pressione o pedal do freio

- I O botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA?
Se não for possível liberar a alavanca de mudança de marchas pressionando o pedal do freio com o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA (→P. 233)



Não é possível girar o volante de direção com o motor desligado

- I O volante de direção é travado automaticamente para impedir o roubo do veículo. (→P. 226)



Não é possível abrir os vidros ao acionar os interruptores dos vidros elétricos

- I O interruptor de travamento dos vidros está pressionado?
Não é possível acionar os vidros elétricos, exceto o do banco do motorista, se o interruptor de travamento dos vidros estiver pressionado. (→P. 197)



O botão de partida é desligado automaticamente

- I A função de desligamento automático não funcionará se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA (motor parado) por um longo período. (→P. 226)



Um alarme de advertência soará durante a condução

- I A luz de aviso do cinto de segurança está piscando
 - motorista e o passageiro da frente estão usando os cintos de segurança? (→P. 462)
- I o indicador do freio de estacionamento está aceso
 - freio de estacionamento está liberado? (→P. 236)

Dependendo da situação, outros tipos de alarme de advertência também poderão soar. (→P. 460, 464,)



Um alarme é ativado e a buzina toca

- I Alguém dentro do veículo abriu uma porta ou algo se movimentou dentro do veículo* durante o acionamento do alarme?
 - sensor detecta essa condição e soa o alarme. (→P. 86)

*: Se o veículo estiver equipado com sensor de intrusão.

Execute uma das etapas abaixo para desativar o alarme:

- Destrave as portas.
- Acione o botão de partida para o modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA ou acione a partida no motor.



Um alarme de advertência soará ao sair do veículo

- I Verifique a mensagem é apresentada no visor multifunção?
 - Verifique a mensagem apresentada no visor multifunção. (→P. 464)



Uma luz de advertência acende ou uma mensagem de advertência é apresentada

- I Se uma luz de advertência acender ou uma mensagem de advertência for exibida, consulte P. 460, 464.

Se tiver ocorrido um problema



Se um pneu estiver furado

- I Pare o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo pneu reserva. (→P. 470)



Se o veículo atolar

- I Execute o procedimento usado quando o veículo ficar atolado na lama ou areia. (→P. 494)

Índice alfabético

A

A/C	358
Sistema de ar condicionado	
automático	358
Modo S-FLOW	359
Filtro do ar condicionado	428
Abertura da tampa traseira elétrica	
por controle remoto	149
ABS (Sistema de Freio	
Antiblocante)	338
Luz de advertência	461
Airbags	42
Postura correta para dirigir	36
Localização dos airbags	42
Airbag da almofada do banco	42
Precauções quanto ao airbag	
para crianças	44
Precauções quanto ao airbag	
de cortina	44
Precauções gerais quanto aos	
airbags	44
Precauções quanto ao airbag	
lateral	44
Airbags laterais e de cortina	
de cortina	44
Modificação e descarte dos	
airbags	47
Condições de operação do	
airbag lateral	48
Condições de operação do	
airbag	48
Condições de operação do	
airbag de cortina	48
Condições de operação dos	
airbags laterais e de cortina	48
Sistema de desabilitação do	
airbag do passageiro	59
Luz de advertência do airbag ...	460
Airbags para os joelhos	42
Alarme	86
Alarmes de advertência	
Porta aberta	144
Redução de marcha	232
Sensor do sistema Lexus de	
assistência a estacionamento ..	278
Advertência do cinto de	
segurança	462
Alavanca	
Alavanca de mudança de	
marchas	229
Alavanca do sinalizador de	
direção	235
Alavanca do limpador	258, 264
Alavanca de engate auxiliar	407
Alavanca de destravamento do	
capô do motor	407
Alavanca do macaco	471
Alças	396
Ancoragens rígidas ISOFIX	76
Antena	
Sistema inteligente de entrada e	
partida	164
Apoios de cabeça	187
Aquecedores	
Sistema de ar condicionado	
automático	358
Espelhos retrovisores externos ..	363
Interruptor do volante de	
direção	369
Aquecedores dos bancos	369,
Assistência dos freios	338

Atolado	
Se o veículo ficar atolado.....	494

B

Banco traseiro	
Rebatimento dos encostos do banco traseiro.....	173
Bancos	
Postura correta para dirigir.....	36
Instalação do sistema de segurança Infantil/cadeiras para crianças.....	62
Ajuste.....	172, 173
Precauções quanto ao ajuste.....	172
Rebatimento dos encostos do banco traseiro.....	173
Memória de posição de condução.....	182
Sistema elétrico de acesso fácil ..	182
Memória de posição do banco ..	182
Apoio de cabeça.....	187
Aquecedores dos bancos dianteiros.....	369
Ventiladores do banco.....	370
Limpeza.....	403
Bancos dianteiros	
Postura correta para dirigir.....	36
Ajuste.....	172
Interruptores de memória de posição de condução.....	182
Sistema elétrico de acesso fácil ..	182
Memória de posição do banco ..	182
Apoios de cabeça.....	187
Aquecedores dos bancos.....	369
Limpeza.....	403

Bateria	
Verificação da bateria.....	417
Luz de advertência.....	460
Se abateria do veículo estiver descarregada.....	486
Borrachas do limpador do para-brisa.....	431
Botão de partida	224
Buzina.....	189

C

Capô do motor.....	407
Carregador sem fio.....	387
Cartão-chave.....	132
Chave eletrônica.....	132
Função de economia de bateria.....	165
Substituição da bateria.....	433
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....	482
Chaves.....	132
Chave eletrônica.....	132
Placa de número da chave.....	132
Entrada sem chave.....	132
Controle remoto.....	132
Chave mecânica.....	133
Se você perder as chaves ...	134, 136
Alarme de advertência.....	165
Função de economia de bateria.....	166
Botão de partida.....	224
Substituição da bateria.....	433
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....	482
Cinta superior.....	82

*: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Cintos de Segurança	38
Ajuste do cinto de segurança	38
Como usar o cinto de segurança ...	38
Retrator de Travamento de Emergência.....	39
Como as crianças devem usar os cintos de segurança	39
Pré-tensionadores do cinto de segurança	39
Gestantes, uso correto do cinto de segurança.....	40
Sistema de segurança para crianças instalação	62
Limpeza e manutenção dos cintos de segurança	403
Luz de advertência do sistema de airbag	460
Luz de aviso e alerta sonoro	462
Cobertura do compartimento de bagagem	382
Combustível	
Medidor de combustível	98
Reabastecimento	266
Capacidade.....	501
Tipo.....	501
Informações.....	506
Compartimentos auxiliares..	380, 384
Compartimentos de estocagem....	375
Condensador	415
Console central.....	376
Controlador Climático Lexus	357
Controle de assistência de partida em acives	338
Controle de brilho	
Controle de iluminação do painel de instrumentos	100

Controle de Estabilidade do Veículo (VSC).....	338
Controle de iluminação do painel de instrumentos	100
Controle de partida- condução.....	214, 232
Controle de Tração (TRC)	338
Controle remoto	132
Travamento/Destravamento	132
Modo pânico.....	133
Função de economia de bateria.....	165
Substituição da bateria.....	433
Controle remoto da chave	
Controle remoto	132
Sistema inteligente de entrada e partida	164
Cuidados	
Parte Externa.....	398
Revestimento auto-restaurador ...	398
Rodas de Alumínio.....	399
Parte Interna	403
Cintos de Segurança	403

D

Dados de manutenção de Pressão de inflagem dos pneus	505
Degelador do limpador do para-brisa	363
Descanso de braço	395
Desembaçador	
Espelhos retrovisores externos	363
Vidro traseiro.....	363
Para-brisa.....	363
Dicas de amaciamento	214
Diferencial.....	504
Dimensão.....	498

Direção elétrica (Sistema de Direção Elétrica assistida).....	338
Direção Elétrica Assistida (EPS) ..	338
Dirigir	
Postura correta.....	36
Procedimentos	212
Dicas de amaciamento.....	214
Interruptor de seleção do modo de condução	335
Luz de advertência.....	461
Dispositivo de abertura	
Tampa traseira elétrica	148
Capô do motor	407
Dispositivo de abertura e fechamento da tampa traseira elétrica	146
Luz de advertência.....	461
Dispositivos que podem ser personalizados	508

E

EDR (Gravador de dados de evento).....	18
Emergência, em caso de	
Se você perder as chaves....	134, 136
Se for necessário parar o veículo em uma emergência	451
Se for necessário rebocar o veículo.....	452
Se você achar que algo está errado	458
Se o alarme de advertência soar.....	460
Se a luz de advertência acender	460

Se uma mensagem for exibida	464
Se um pneu estiver furado	470
Se não houver partida do motor	480
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente.....	482
Se a bateria do veículo estiver descarregada	486
Em caso de superaquecimento do veículo	490
Se o veículo atolar	494
EPS (Direção Elétrica Assistida)...	338
Luz de advertência.....	461
Especificações.....	498
Espelho retrovisor	
Espelho retrovisor interno.....	191
Espelhos retrovisores externos...193	
Espelhos	
Espelho retrovisor interno.....	191
Espelhos retrovisores externos...193	
Desembaçadores dos espelhos retrovisores externos.....	363
Espelhos de cortesia	386
Espelhos laterais	193
Ajustar e dobrar/distender	193
Aquecedores	363
Espelhos retrovisores externos.....	193
Memória de posição do espelho	182
Ajustar e dobrar/distender	193
Função vinculada ao espelho ao dar marcha a ré	195
Desembaçadores dos espelhos retrovisores externos.....	363
Extintor de incêndio	496

F

Faróis	241
Interruptor das luzes	241
Limpador do para-brisa vinculado à iluminação dos faróis.....	245
Sistema de nivelamento automático.....	245
Sistema de Farol Alto Adaptativo	247
Farol Alto Automático	252
Substituição das lâmpadas	438
Potência (watts).....	505
Faróis de neblina	
Interruptor	256
Substituição das lâmpadas	438
Farol Alto Automático.....	252
Ferramentas.....	471
Filtro do ar condicionado	428
Fluido	
Transmissão automática	503
Freios	504
Lavador.....	421
Fluido de arrefecimento do motor	
Inspeção.....	414
Capacidade.....	503
Fluido de arrefecimento do radiador intermediário	
Inspeção.....	414
Capacidade.....	503
Freio	
Freio de Estacionamento	236
Sistema de Retenção do Freio ...	239
Luz de advertência	460
Fluido	504

Freio de Estacionamento.....	236
Alarme de advertência/ mensagem de freio de estacionamento engatado	238
Luz de advertência.....	461
Função de proteção antiesmagamento	
Dispositivo de abertura e fechamento da tampa traseira elétrica.....	155
Vidros elétricos.....	198
Teto solar	201
da Persiana eletrônica	205
Teto solar panorâmico.....	205
Função de recuperação da memória.....	185
Fusíveis.....	436

G

Gancho para rede de bagagem.....	381
Ganchos	
Ganchos de fixação (tapete do assoalho).....	34
Ganchos para fixação de bagagem.....	381
Gancho para rede de bagagem	381
Ganchos para sacolas de compras	382
Ganchos do compartimento para os pés do passageiro dianteiro..	394
Ganchos do compartimento para os pés do passageiro dianteiro ...	394
Ganchos para fixação de bagagem.....	381
Ganchos para roupas	396
Ganchos para sacolas de compras	382

Garantia

Prefácio.....	533
Garantia dos veículos Lexus.....	534
Como obter assistência técnica.....	540
Blindagem de veículos.....	542
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus.....	543
Garantia de acessórios genuínos Lexus.....	544
Informações importantes.....	545
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus.....	546
Plano de manutenção.....	547

Gerenciamento Integrado da

Dinâmica do Veículo (VDIM).....	339
Gravação de dados do veículo.....	17

H

Hodômetro.....	116
Hodômetros parciais.....	116
HUD (Mostrador Projetado no Para- brisa).....	121

I**Identificação**

Veículo.....	499
Motor.....	500
Idioma (visor multifunção).....	114
Indicador de Condução Eco.....	118
Indicador de rotações por minuto..	100
Indicadores.....	94
Indicadores de aviso de manutenção.....	94
Informações de condução.....	107

Informações sobre consumo de

combustível.....	127
------------------	-----

Inicialização

Tampa traseira elétrica.....	154
Dados de manutenção do óleo do motor.....	413
Itens que precisam ser inicializados.....	521

Instrumentos..... 98**Interruptor de controle de**

Controle de velocidade de cruzeiro.....	270
--	-----

Interruptor de travamento do vidro... 197**Interruptor do volante de direção 369****Interruptores**

Interruptor de cancelamento do sensor de presença.....	89
Interruptores de controle dos medidores.....	104
Interruptor "ODO/TRIP" (Hodômetro/Hodômetro parcial).....	105
Interruptores do HUD (Tela de Projeção do Para-brisa).....	121
Interruptor de travamento das portas.....	141
Interruptor do dispositivo de abertura e fechamento da tampa traseira.....	147, 150
Memória de posição de condução áudio.....	182
Interruptores dos espelhos retrovisores externos.....	193
Interruptor do vidro elétrico.....	197
Interruptor de travamento do vidro.....	197

Interruptores do teto-solar 200
 Interruptor da persiana
 eletrônica.....204
 Precauções quanto ao teto
 solar.....204
 Botão de partida..... 224
 Interruptores de mudança de
 marchas no volante de
 direção.....230, 231
 Interruptor do freio de
 estacionamento.....236
 Interruptor de retenção do freio...239
 Interruptor das luzes.....241
 Sistema do Farol Alto Adaptativo
 Alto Adaptativo.....247
 Interruptor de Farol Alto
 Automático.....252
 Interruptor dos faróis de neblina256
 Interruptor dos limpadores e do
 para-brisa.....258
 Interruptor do limpador e lavador
 do vidro traseiro264
 Interruptor de controle de
 velocidade de cruzeiro270
 Interruptor de seleção do modo
 de condução335
 Interruptor de travamento da
 tração em todas as rodas 337
 Interruptor de desligamento do
 VSC.....340
 Interruptor dos desembaçadores
 do vidro traseiro e dos espelhos
 retrovisores externos363
 Desembaçador do vidro
 traseiro.....363

Interruptor do volante de
 direção aquecido369
 Interruptores do aquecedor do
 banco.....369
 Interruptores do ventilador do
 assento.....370
 Interruptor dos sinalizadores
 de emergência.....450

L

Lâmpada da luz de posição lateral traseira

Interruptor das luzes..... 241
 Substituição das lâmpadas..... 438
 Potência (watts)505

Lâmpadas

Substituição 438
 Potência (watts)505

Lanternas de neblina

Interruptor256
 Substituição das lâmpadas..... 438

Lanternas dianteiras

Interruptor das luzes..... 241
 Substituição das lâmpadas..... 438

Lanternas traseiras

Interruptor das luzes.....241
 Substituição das lâmpadas.....438

Lavador

Interruptor258, 264
 Inspeção 421

Lavar e encerar.....398

Limites máximos de ruídos

 e emissões.....507

Limpador do vidro traseiro 264

Limpador dos faróis258

Limpadores do para-brisa258

Limpadores do para-brisa	
intermitentes	258
Limpadores do para-brisa com	
sensor de chuva.....	259
Limpeza	398, 403
Parte Externa	398
Rodas de Alumínio	399
Parte Interna.....	403
Cintos de Segurança.....	403
Luz	
Luz do compartimento	
de bagagem	153
Alavanca do sinalizador de	
direção.....	235
Interruptor dos faróis.....	241
Luzes indicadoras de direção	244
Iluminação da luz de entrada.....	245
Sistema de Farol Alto	
Adaptativo	247
Farol Alto Automático	252
Interruptor dos faróis de neblina.....	256
Lista das luzes internas.....	371
Luzes internas	372
Sistema de iluminação de	
entrada	373
Luz de leitura	373
Luzes de cortesia	386
Substituição das lâmpadas.....	438
Potência (watts).....	505
Luz de aviso do cinto de segurança	
do motorista.....	462
Luz de aviso do cinto de segurança	
do passageiro traseiro	462
Luz de freio elevada	
Substituição	438
Luz de leitura	373
Luz indicadora de falha.....	460
Luzes da placa de licença	
Interruptor das luzes.....	241
Substituição das lâmpadas.....	438
Luzes de advertência	
Sistema de freio.....	460
Sistema de carga.....	460
Luz indicadora de falha.....	460
Sistema de Airbag.....	460
ABS	461
Indicador de acionamento da	
retenção do freio	461
Direção elétrica assistida	461
Indicador do freio de	
estacionamento	461
Indicador de patinação	461
Luz de advertência do cinto de	
segurança	462
Nível baixo do combustível	461
Luz de advertência principal.....	462
Luzes de cortesia	386
Potência (watts).....	505
Luzes de freio	
Sinalização de frenagem de	
emergência.....	339
Substituição das lâmpadas.....	438
Luzes de posição lateral	
Interruptor das luzes.....	241
Substituição das lâmpadas.....	438
Luzes de ré	
Substituição das lâmpadas.....	438
Potência (watts)	505
Luzes indicadoras de direção.....	244
Luzes internas.....	371
Interruptor	372
Potência (watts).....	505

M

- Macaco
- Colocação do macaco de plataforma.....408
 - Veículo equipado com macaco..471
- Manutenção
- Requisitos de manutenção524
 - Manutenção que você mesmo poderá fazer405
 - Dados de manutenção498
- Manutenção que você mesmo poderá fazer405
- Medidor de pressão de óleo do motor109
- Medidor de temperatura de óleo do motor.....109
- Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....98
- Medidor de turbo109
- Medidores
- Indicadores94
 - Medidores.....98
 - Controle de iluminação do painel de instrumentos100
 - Visor multifunção102
 - Configurações.....111
 - Visor de longa distância à frente.....121
 - Luzes de advertência460
 - Mensagens de advertência.....464
- Memória da posição do banco do motorista.....182
- Memória de posição de condução182
- Sistema elétrico de acesso fácil..182
 - Função de recuperação da memória.....185
- Memória de posição do banco182
- Mensagens de advertência.....464
- Modo de condução Eco335
- Modo de travamento da tração em todas as rodas.....337
- Modo esportivo335
- Modo pânico133
- Modo personalizado335
- Modo S-FLOW359
- Monitor de visão panorâmica.....298
- Precauções298
 - Visor300
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento282
- Visor283
 - Precauções289
- Motor
- Botão de partida.....224
 - Como acionar a partida do motor224
 - Botão de partida.....224
 - Modo ACESSÓRIOS.....225
 - Capô do motor.....407
 - Compartmento409
 - Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....451
 - Superaquecimento.....490
 - Número de identificação500
- Mostrador projetado no para-brisa.....121

N

- Número de identificação do veículo.....499

O

Óleo	
Óleo do motor.....	501
Óleo do diferencial traseiro.....	504
Óleo da caixa de transferência.....	504
Óleo do motor	
Inspeção.....	410
Capacidade.....	501

P

Para-sol.....	386
Persiana	
Teto.....	201
Teto solar panorâmico.....	204
Porta traseira.....	395
Persiana eletrônica.....	204
Operação.....	204
Função de proteção contra esmagamento.....	205
Persianas das portas traseiras.....	395
Pico de rotações.....	100
Pneu furado.....	470
Pneu reserva	
Local de armazenamento.....	471
Pressão de inflagem.....	505
Pneus.....	422
Inspeção.....	422
Rodizio dos pneus.....	423
Pressão de inflagem.....	424, 505
Se um pneu estiver furado.....	470
Substituição.....	470
Pneu reserva.....	470, 505
Dimensão.....	505
Porta traseira	
Tampa traseira elétrica.....	146
Controle remoto.....	147

Abertura da tampa traseira elétrica por controle remoto.....	149
Porta-copos.....	377
Porta-garrafas.....	377
Porta-luvas.....	376
Portas.....	138
Trava da porta.....	141
Sistema de travamento e destravamento automático das portas.....	143
Travas de proteção para crianças nas portas traseiras.....	142
Tampa traseira elétrica.....	146
Espelhos retrovisores externos.....	193
Vidros laterais.....	197

R

Radiador.....	415
Reabastecimento.....	266
Abrir a tampa do tanque de combustível.....	266
Quando não for possível abrir a tampa do bocal de abastecimento de combustível.....	268
Capacidade.....	501
Tipos de combustível.....	501
Rebocamento	
Rebocamento de trailer.....	223
Rebocamento de emergência... Olhal de rebocamento.....	452
Rebocamento de trailer.....	223
Relógio.....	98, 387
Rodas.....	426
Substituição das rodas.....	426
Bitola.....	505

S

- Saídas de energia393
- Segurança de crianças.....61
- Como as crianças devem usar os cintos de segurança39
- Precauções quanto ao cinto de segurança41
- Precauções quanto ao airbag44
- Sistema de segurança para crianças62
- Instalação de sistemas de segurança para crianças.....62
- Travas de proteção para crianças nas portas traseiras142
- Precauções quanto à tampa traseira elétrica.....157
- Precauções quanto ao teto solar.....203
- Interruptor de travamento do vidro elétrico.....197
- Precauções quanto ao vidro elétrico199
- Precauções quanto ao teto solar panorâmico.....207
- Precauções quanto à persiana da chave207
- Precauções quanto ao aquecedor do banco368
- Precauções quanto à bateria419, 489
- Precauções quanto à bateria removida da chave435
- Sensor
- Sensor de acionamento sem toque.....149
- Espelho retrovisor interno192
- Sistema de nivelamento automático dos faróis244
- Limpadores do para-brisa com sensor de chuva260
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento...274
- Sensor de intrusão89
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento274
- Sensores do sistema de assistência a estacionamento.....274
- Sinalização de frenagem de emergência339
- Sinalizadores de direção
- Alavanca do sinalizador de direção235
- Substituição das lâmpadas.....438
- Potência (watts)505
- Sinalizadores de direção dianteiros
- Alavanca do sinalizador de direção235
- Substituição das lâmpadas.....438
- Potência (watts)505
- Sinalizadores de direção laterais
- Substituição das lâmpadas.....438
- Alavanca do sinalizador de direção235
- Sinalizadores de direção traseiros
- Alavanca do sinalizador de direção235
- Substituição das lâmpadas.....438
- Potência (watts)505
- Sinalizadores de emergência.....450
- Sistema AWD Controle de Torque Dinâmico339

Sistema de alarme antifurto	
Sistema imobilizador do motor.....	84
Alarme.....	86
Sensor de intrusão.....	89
Sistema de ar condicionado	
automático.....	358
Sistema de arrefecimento.....	414
Superaquecimento do motor	490
Sistema de áudio	
(com sistema multimídia)*	
Modo S-FLOW.....	359
Filtro do ar condicionado.....	428
Sistema de classificação do	
ocupante do banco do	
passageiro dianteiro.....	52
Sistema de controle automático das	
luzes.....	241
Sistema de desabilitação do airbag	
do passageiro.....	59
Sistema de Farol Alto Adaptativo.....	247
Sistema de Freio Antiblocante	
(ABS).....	338
Sistema de iluminação de entrada.....	373
Sistema de luzes diurnas.....	244
Sistema de navegação*	
Sistema de nivelamento automático	
dos faróis.....	245
Sistema de Retenção do Freio.....	239
Luz de advertência.....	461
Sistema de segurança para	
crianças.....	62
Definição de bancos para	
crianças.....	62
Instalação do CRS no banco do	
passageiro.....	67
Instalação de bancos para	
crianças.....	71, 76
Instalação do CRS com cintos de	
segurança.....	74
Instalação do CRS com ISOFIX	
rígidas ISOFIX.....	80
Instalação do CRS com cinta	
superior.....	82
Sistema do ar condicionado.....	358
Sistema de ar condicionado	
automático.....	358
Modo S-FLOW.....	359
Filtro do ar condicionado.....	428
Sistema do imobilizador.....	84
Sistema elétrico de acesso fácil.....	182
Sistema imobilizador do motor.....	84
Sistema inteligente de entrada e	
partida.....	164
Funções de entrada.....	138, 146
Localização da antena.....	164
Partida do motor:.....	224
Substituição	
Borrachas do limpador do	
para-brisa.....	431
Bateria da chave eletrônica.....	433
Fusíveis.....	436
Lâmpadas.....	438
Pneus.....	470
Substituição da bateria.....	375
Superaquecimento.....	490
Suportes de ancoragem.....	66
Luz de advertência.....	461

*: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

T

Tacômetro	98
Tampa do bocal de abastecimento de combustível	266
Reabastecimento	266
Quando não for possível abrir a tampa do bocal de enchimento de combustível	268
Tampa traseira elétrica	146
Controle remoto	147
Abertura da tampa traseira elétrica por controle remoto	149
Tapetes do assoalho	34
Tela da temperatura externa	98
Tela de consumo	107, 127
Teto solar	
Operação do teto solar vinculada à trava da porta	198
Operação	200
Função de proteção contra esmagamento	201
Teto solar panorâmico	204
Operação	204
Função de proteção antiesmagamento	205
Touch Remoto*	352
Transmissão	
Transmissão automática	229
Interruptores de troca de marchas no volante	230, 231
Modo M	231
Interruptor de seleção do modo de condução	335
Se não for possível mudar a alavanca de mudança de marcha da posição P	233

Transmissão automática	229
Interruptores de troca de marchas no volante	230, 231
Modo M	231
Se não for possível mudar a alavanca de mudança de marcha da posição P	233
Trava da coluna de direção	226
Trava de proteção para crianças na porta traseira	142
TRC (Controle de Tração)	338
Triângulo de sinalização	471

V

VDIM (Gerenciamento Integrado da Dinâmica do Veículo)	339
Vela de ignição	503
Velocímetro	98
Ventiladores do banco	370
Vidros	
Vidros elétricos	197
Lavador	258, 264
Desembaçador do vidro traseiro	363
Vidros laterais dianteiros	399
Substituição da palheta do limpador do para-brisa	431
Vidros elétricos	
Função de proteção contra esmagamento	198
Operação	197
Interruptor de travamento do vidro	197
Acionamento do vidro elétrico vinculado à trava da porta	198

Visor	
Mostrador multifunção.....	102
Mensagens de advertência.....	464
Visor multifunção	
Relógio.....	98
Temperatura externa.....	98
Informações de condução.....	107
Tela de controle de AWD.....	108
Medidor de turbo.....	109
Medidor de pressão de óleo do motor.....	109
Medidor de temperatura de óleo do motor.....	109
Tela de força-G.....	110
Configurações.....	111
Idioma.....	114
Função de sugestões.....	117
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento ..	274
Mensagens de advertência.....	464
Volante de direção	
Interruptores de controle dos medidores.....	104
Sistema elétrico de acesso fácil ..	182
Ajuste.....	189
Interruptor do volante de direção.....	369
VSC (Controle de Estabilidade do Veículo).....	338

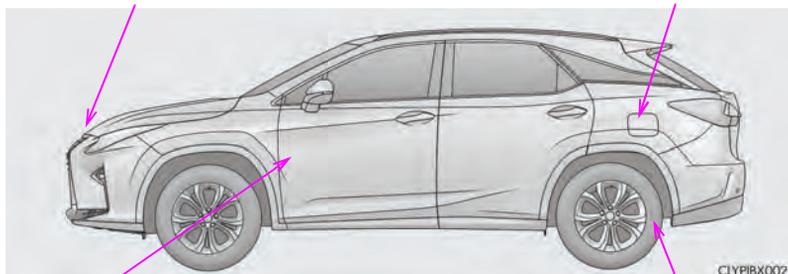
INFORMAÇÕES PARA O POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Alavanca de engate auxiliar

P. 407

Tampa do tanque de combustível

P. 268



Alavanca de destravamento do capô do motor

P. 407

Pressão de inflagem dos pneus

P. 505

Capacidade do tanque de combustível (Referência)

72 L

Tipo de combustível

Somente gasolina sem chumbo

P. 501

Pressão de inflagem para pneus frios

P.505

Capacidade do óleo do motor (Drenagem e reabastecimento - referência)

P. 501

Tipo de óleo do motor

P. 502

REGISTRO DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Exija que a Concessionária Autorizada registre aqui todas as revisões executadas. Guarde os comprovantes. Consulte a Seção 9-1 deste Manual para verificar os itens inspecionados/substituídos em cada revisão.

1ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

2ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

3ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

4ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

5ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

6ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

7ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

8ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

9ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

10ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

REGISTRO DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Exija que a Concessionária Autorizada registre aqui todas as revisões executadas. Guarde os comprovantes. Consulte a Seção 9-1 deste Manual para verificar os itens inspecionados/substituídos em cada revisão.

11ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

12ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

13ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

14ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

15ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

16ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

17ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

18ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

19ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

20ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

REGISTRO DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Exija que a Concessionária Autorizada registre aqui todas as revisões executadas. Guarde os comprovantes. Consulte a Seção 9-1 deste Manual para verificar os itens inspecionados/substituídos em cada revisão.

21ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

22ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

23ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

24ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

25ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

26ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

27ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

28ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

29ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	

30ª Revisão	
Data	O.S. nº
km	Tempo
Ass. Concessionária Autorizada	



Código: OM48F-36BRA-RP
Destino: Brasil
Outubro/2016