



Manual do Proprietário
IS300

SAC
 **LEXUS**
0800-539-87-27

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27.



TOTAL ASSISTANCE

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile. Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

Ligações do Brasil
0800-539-87-27

Ligações do Exterior*
(5511) - 4126-1938

(* No exterior, solicite ligação a cobrar para a telefonista local.

LEXUS TOTAL ASSISTANCE

O Lexus Total Assistance é um serviço de assistência em caso de pane ou acidentes, disponibilizado aos proprietários e usuários dos veículos das marcas LEXUS, em todo território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, mediante a observância das seguintes condições e requisitos:

1. CONDIÇÕES GERAIS

1.1. VEÍCULOS ASSISTIDOS

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela LEXUS através de sua rede de concessionárias.

1.2. BENEFICIÁRIOS

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

1.3. VALIDADE

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

1.4. PANE E ACIDENTE

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abaloamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

2. COMO ACIONAR O LEXUS TOTAL ASSISTANCE

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-27-07. Para assistência na Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile, ligue (5511) 4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

3. SERVIÇOS

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

3.1. REBOQUE / TRANSPORTE DO VEÍCULO

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

3.2. CARRO RESERVA

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

- Este serviço não será fornecido aos veículos utilizados para fins comerciais.
- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo conforme item 3.6.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

3.3. FALTA DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

3.4. BATERIA

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

3.5. TROCA DE PNEU

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

3.6. TRANSPORTE ALTERNATIVO

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

3.7. CHAVEIRO

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

3.8. HOSPEDAGEM

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

3.9. RETIRADA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, num raio mínimo de 50 (cinquenta) quilômetros da concessionária, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita no item 3.6.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

3.10. TRANSMISSÃO DE MENSAGEM URGENTE

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

3.11. ENVIO DE MOTORISTA

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo nos termos do item 3.6.

3.12. REMOÇÃO MÉDICA

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/condutor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.). A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

3.13. PROLONGAMENTO DE ESTADIA

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

3.14. HOSPEDAGEM DE ACOMPANHANTE E TRANSPORTE DE ACOMPANHANTE

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontre hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

3.15. TRASLADO DE CORPOS

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

3.16. RETORNO ANTECIPADO POR MORTE DE PARENTE OU RETORNO APÓS ALTA MÉDICA

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

4. SERVIÇOS ADICIONAIS

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS460L.

Consulte condições gerais para modelos IS300 / ES350 / RX350 / CT200h através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus – 0800-539-87-27.

4.1. MOTORISTA PROFISSIONAL PARA VIAGENS

O Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

O serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

4.2. REMOÇÃO PROGRAMADA DO VEÍCULO

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até um concessionário, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

5. EXCLUSÕES

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

- I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.
- II. Na ocorrência de pane ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.
- III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.
- IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.
- V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.
- VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

- I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.
- II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.
- III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.
- IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

ÍNDICE

1	Antes de dirigir	Ajuste e opere os recursos, como travas das portas, espelhos e coluna da direção.
2	Ao dirigir	Informações sobre dirigir, estacionar e condução com segurança.
3	Dispositivos internos	Sistemas de ar condicionado, bem como outros dispositivos internos para o conforto na condução.
4	Manutenção e cuidados	Limpeza e proteção do seu veículo, manutenção que você mesmo poderá fazer, e informações sobre manutenção.
5	Quando houver problemas	O que fazer se for necessário rebocar o veículo, se um pneu furar, ou em caso de acidente.
6	Veículo veículo	Informações detalhadas do veículo.
	Índice	Lista alfabética das informações contidas neste manual.

Para veículos com tela sensível ao toque, consulte o "Manual do Sistema de Multimídia" para obter informações relacionadas aos equipamentos listados abaixo.

- Sistema de navegação
- Ar condicionado
- Controle climático
- Sistema de monitoramento da visão traseira
- Sistema de áudio/vídeo
- Desembaçador dos espelhos retrovisores externos e vidro traseiro
- Sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus

1 Antes de dirigir

1-1. Informações essenciais

Chaves..... 24

1-2. Abertura, fechamento e travamento das portas e do porta-malas

Sistema inteligente de entrada e partida..... 26

Controle remoto..... 38

Portas..... 41

Porta-malas 46

1-3. Componentes reguláveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Bancos dianteiros 50

Memória de posição de condução (banco do motorista)..... 52

Apoios de cabeça..... 56

Cintos de segurança 59

Volante de direção (tipo ajustável eletricamente)..... 64

Espelho retrovisor interno antiofuscante..... 66

Espelhos retrovisores externos 68

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto-solar

Vidros elétricos..... 71

Teto solar 74

1-5. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível 78

1-6. Sistema antifurto	
Sistema do imobilizador do motor	81
Alarme.....	83
1-7. Informações sobre segurança	
Postura correta para dirigir	87
Airbags.....	89
Sistemas de segurança para crianças	102
Instalação de sistemas de segurança para crianças.....	106
Instalação com ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX).....	112

2 Ao dirigir

2-1. Procedimentos de condução	
Dirigir o veículo	118
Interruptor de ignição	126
Transmissão automática	130
Alavanca dos sinalizadores de direção.....	136
Freio de estacionamento.....	137
Buzina	138

2-2. Painel de instrumentos	
Instrumentos e medidores	139
Indicadores e luzes de advertência	145
Mostrador multifunção.....	149
2-3. Acionamento das luzes e dos limpadores do para-brisa	
Interruptor dos faróis.....	154
Faróis de neblina	158
Lavador e limpadores do para-brisa	159
Interruptor do limpador dos faróis *	165
2-4. Uso de outros sistemas	
Sistema de controle de cruzeiro *	166
Sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus *	170
Sistemas de suporte à condução	176
2-5. Informações sobre a condução	
Carga e bagagem.....	182
Rebocamento de trailer/reboque	184

1

2

3

4

5

6

3 Dispositivos internos

3-1. Uso das luzes internas	
Lista das luzes internas	186
3-2. Uso dos recursos de armazenagem	
Lista dos compartimentos de estocagem	190
3-3. Outros dispositivos internos	
Para-sóis	197
Espelhos do para-sol	198
Relógio	199
Interruptores do mostrador multifunção	200
Cinzeiros	203
Acendedor de cigarros	204
Saída de energia	205
Ventiladores e aquecedores dos bancos *	206
Descansa-braço	208
Persiana traseira *	209
Extensão de armazenamento do porta-malas	211
Ganchos para roupas	212
Alças	213
Tapete do assoalho	214
Dispositivos do porta-malas	216

4 Manutenção e cuidados

4-1. Manutenção e cuidados	
Limpeza e proteção externa do veículo	220
Limpeza e proteção interna do veículo	225
4-2. Manutenção	
Requisitos de manutenção	228
Manutenção programada	232
4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer	
Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer	239
Capô do motor	242
Posicionamento do jacaré	243
Compartimento do motor	245
Pneus	260
Pressão de inflagem dos pneus	263
Rodas	265
Filtro do ar condicionado	267
Bateria da chave eletrônica	269
Verificação e substituição de fusíveis	272
Lâmpadas	284

5 Quando houver problemas

5-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência .	296
Se for necessário rebocar o seu veículo.....	297
Se você achar que há algo errado	303
Sistema de desligamento da bomba de combustível	304

5-2. Providências a tomar em uma emergência

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar.....	305
Se uma mensagem de emergência for apresentada	310
Se um pneu estiver furado	320
Se não houver partida do motor	330
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P	331
Em caso de incêndio.....	332
Se você perder as chaves.....	333
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente	334
Se a bateria do veículo estiver descarregada	337
Em caso de superaquecimento do veículo.....	341
Se o veículo atolar	344

Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	345
--	-----

6 Especificações do veículo

6-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)	348
Informações sobre o combustível	357

6-2. Personalização

Dispositivos que podem ser personalizados.....	358
--	-----

Índice

Lista de abreviações.....	364
Índice alfabético	365
O que fazer se.....	376

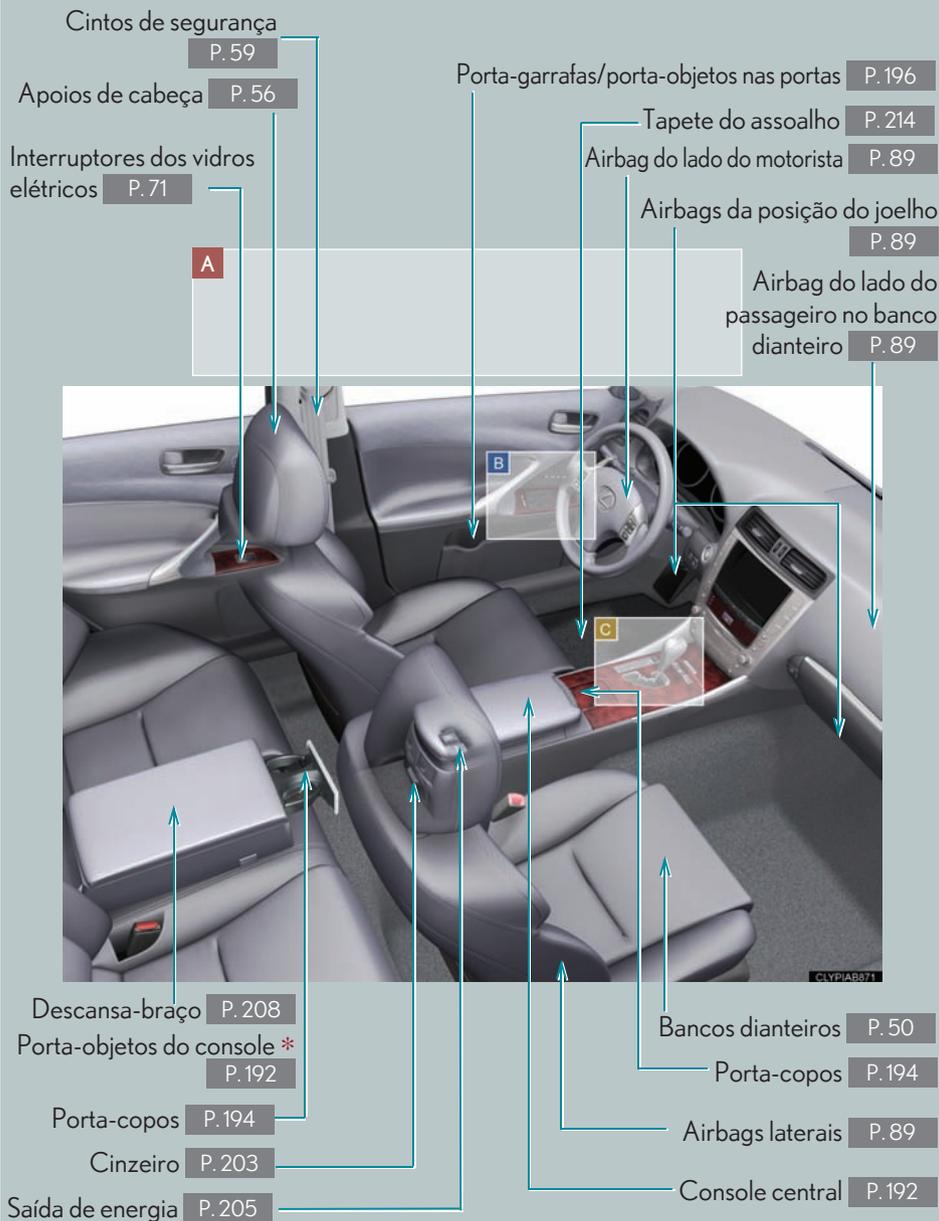


*: Se equipado



*: Se equipado

*1: Consulte o "Manual do Sistema de Multimídia".



*: Se equipado

A

Espelho retrovisor interno antiofuscante P. 66

Luzes individuais P. 189

Interruptores do teto solar P. 74

Luzes internas P. 188

Luzes individuais P. 189

Luzes internas P. 188



Ganchos para roupas P. 212

Airbags de cortina P. 89

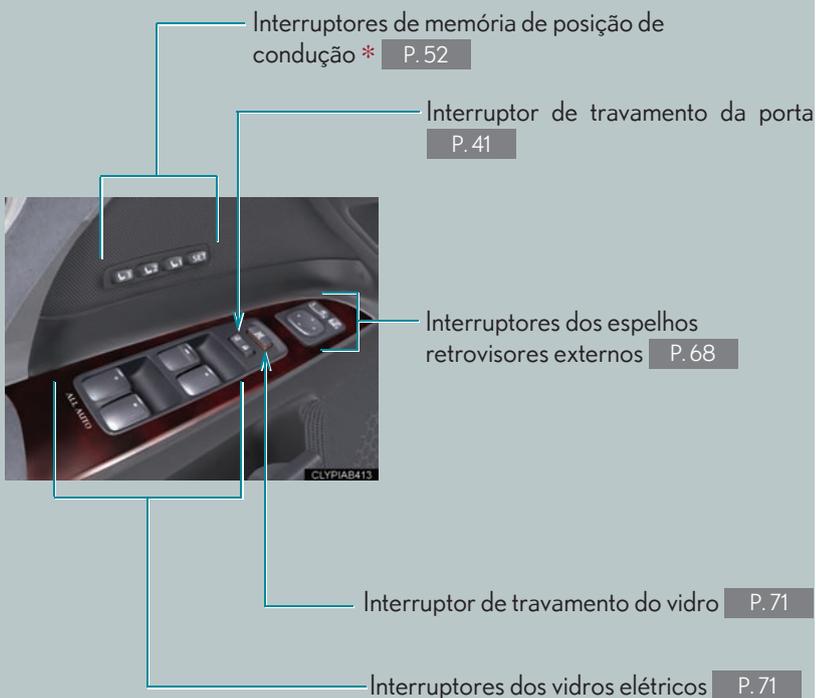
Alças P. 213

Espelhos do para-sol P. 198

Para-sóis P. 197

*: Se equipado

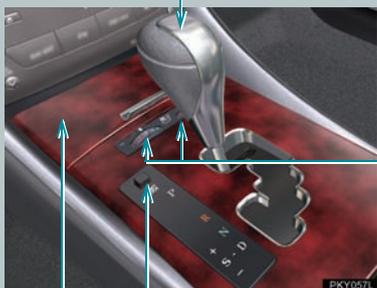
B



*: Se equipado

C

Alavanca de mudança de marcha da transmissão automática P. 130



Interruptores do aquecedor/ventilador do banco * P. 206

Botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha P. 331

Acendedor de cigarros P. 204

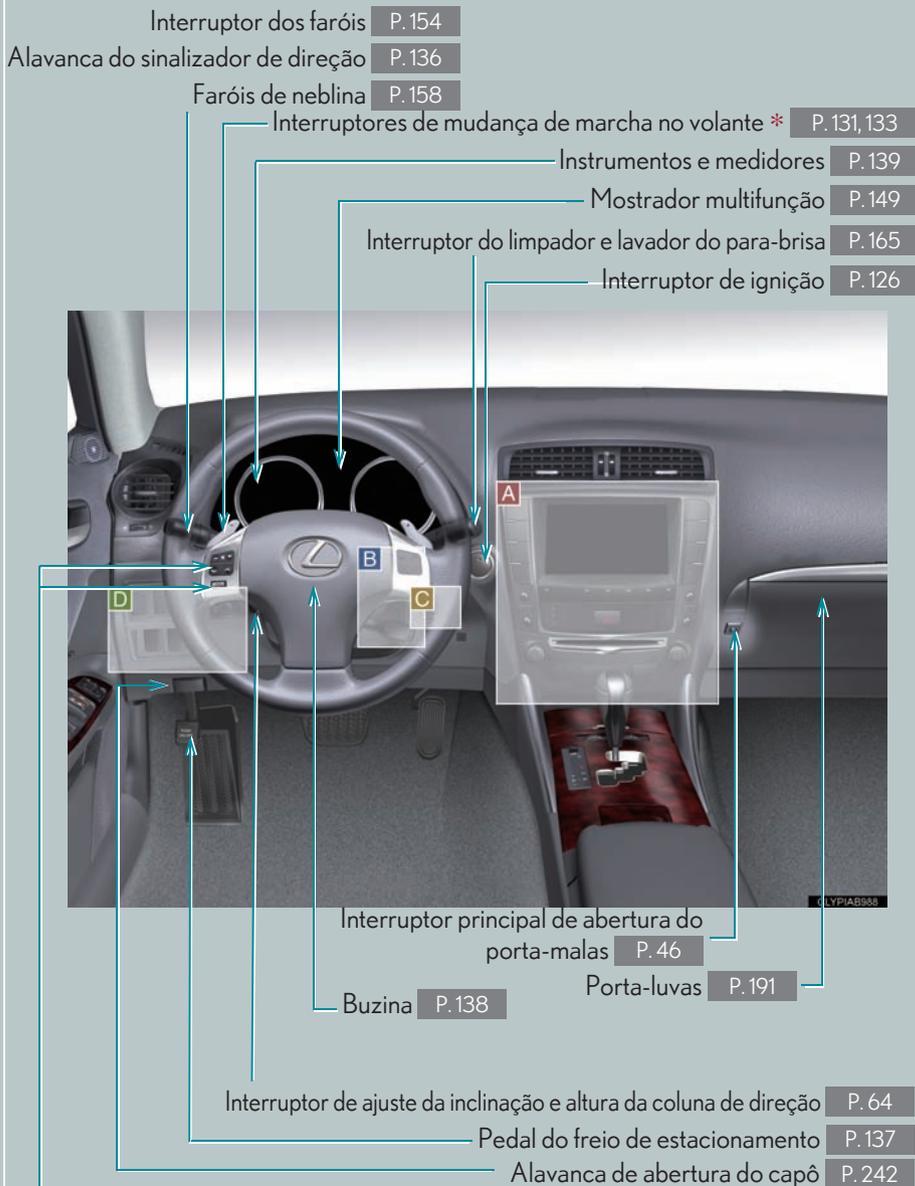
Cinzeiro P. 203

Porta-objetos * P. 196

*: Se equipado

Índice ilustrado

Painel de instrumentos



*. Se equipado

*1. Consulte o "Manual do Sistema de Multimídia".

A

► Com tela sensível ao toque



*1. Consulte o “Manual do Sistema de Multimídia”.

B



C

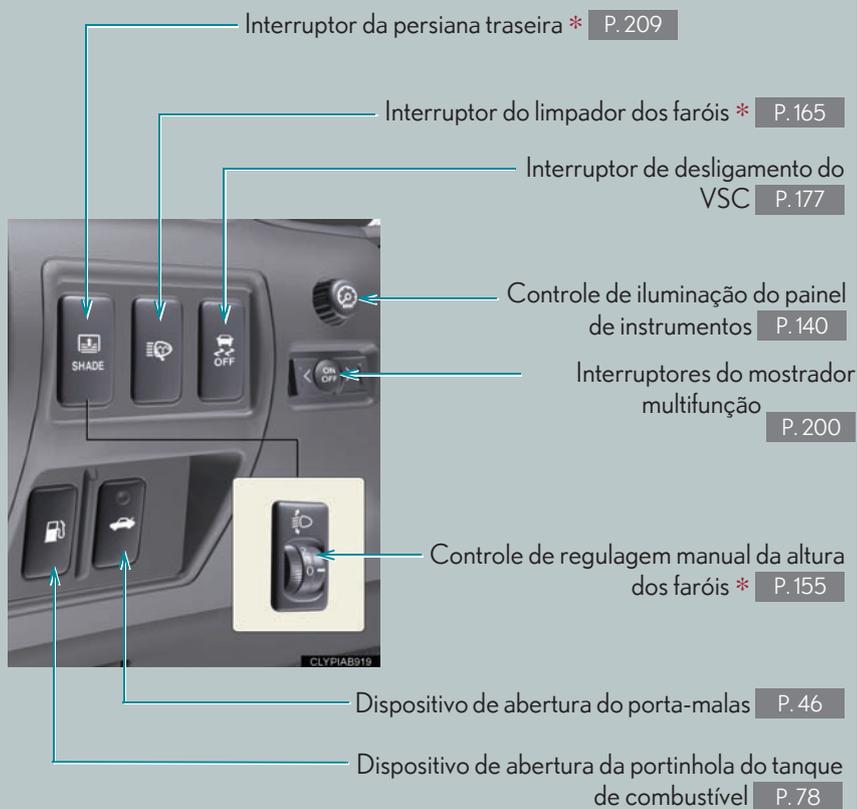
Degelador do limpador do para-brisa *



*: Se equipado

*1 .Consulte o "Manual do Sistema de Multimídia".

D



*: Se equipado

Para sua informação

Manual do Proprietário Principal

Este manual contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Lexus, portanto não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Instalação de um sistema de rádio móvel de duas vias

A instalação de um sistema de rádio móvel de duas vias no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível multiport sequencial
- Sistema de controle de cruzeiro
- Sistema de freio antiblocante
- Sistema de airbag
- Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de rádio móvel de duas vias.

Gravação de dados do veículo

Seu Lexus está equipado com vários computadores sofisticados os quais gravam alguns dados do veículo, como:

- Rotação do motor
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição de mudança de marcha

Os dados gravados variam de acordo com o nível de sofisticação e opcionais do veículo. Além disso, os computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

● Utilização dos dados

A Lexus poderá utilizar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar impropriedades, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário se o veículo for locado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo de um EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que irão ajudar a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão grave ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. A inutilização do veículo com os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança sem que os mesmos tenham sido acionados anteriormente, poderá resultar em acidente, como por exemplo incêndio. Providencie a remoção e inutilização dos sistemas de airbag -srs e do pré-tensionador do cinto de segurança em uma concessionária autorizada da marca lexus, antes de sucatear seu veículo.

ATENÇÃO

■ Cuidados gerais ao Dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Jamais dirija o seu veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de dirigir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, os ocupantes do veículo ou outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

■ Cuidados gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação do acendedor de cigarros, vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Símbolos utilizados neste manual

Atenção e Notas

ATENÇÃO

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se esta advertência for ignorada. Informa o que deve ou não ser feito para reduzir os riscos para você e para outras pessoas.

NOTA

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar danos ao veículo ou aos seus equipamentos se esta advertência for ignorada. Informa o que deve ou não ser feito para evitar e reduzir o risco de danos ao seu Lexus ou aos equipamentos.

Símbolos utilizados nas ilustrações



Símbolo de segurança

Neste manual, você também encontrará o símbolo de um círculo com uma barra. Isto significa: “Não”, “Não faça isto”, ou “Não deixe isto acontecer”.



Setas que indicam operações

 Indica a ação (empurrar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.

 Indica o resultado de uma operação (por exemplo, uma tampa irá abrir).

1-1. Informações essenciais

Chaves 24

1-2. Abertura, fechamento e travamento das portas e do porta-malas

Sistema inteligente de entrada e partida 26

Controle remoto 38

Portas 41

Porta-malas 46

1-3. Componentes reguláveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Bancos dianteiros 50

Memória de posição de condução (banco do motorista) 52

Apoios de cabeça 56

Cintos de segurança 59

Volante de direção (tipo ajustável eletricamente) 64

Espelho retrovisor interno antiofuscante 66

Espelhos retrovisores externos 68

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto-solar

Vidros elétricos 71

Teto solar 74

1-5. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível 78

1-6. Sistema antifurto

Sistema do imobilizador do motor 81

Alarme 83

1-7. Informações sobre segurança

Postura correta para dirigir ... 87

Airbags 89

..... 89

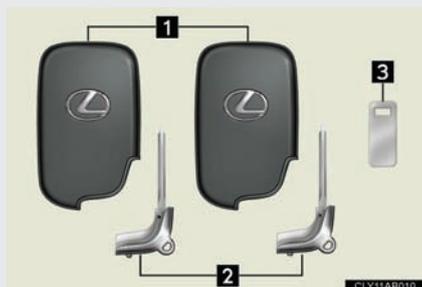
..... 89

Sistemas de segurança para crianças 102

Instalação de sistemas de segurança para crianças 106

Instalação com ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX) 112

As chaves que seguem são fornecidas com o veículo.



- 1** Chaves eletrônicas
 - Operação do sistema inteligente de entrada & partida (→P. 26)
 - Acionamento da função de controle remoto (→P. 38)
- 2** Chaves mecânicas
- 3** Plaqueta com o número da chave

Uso da chave mecânica



Remova a chave mecânica.

A chave mecânica somente pode ser introduzida em um sentido, visto que ela tem ranhuras apenas em um lado. Se não for possível introduzir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P. 334)

■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Desligue o interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas e trave o porta-luvas de acordo com as circunstâncias. (→P. 46, 191)

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave eletrônica.

■ Plaqueta com o número da chave

Mantenha a plaqueta em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo. Em caso de perda da chave mecânica, a Concessionária Autorizada da Marca Lexus precisará da plaqueta com o número para providenciar uma chave nova. (→P. 333)

■ Quando estiver em uma aeronave

Quando a chave eletrônica for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da chave eletrônica enquanto estiver na cabine da aeronave. Se estiver transportando uma chave eletrônica em sua bolsa etc., certifique-se de que não seja possível que os interruptores sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave eletrônica emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

NOTA

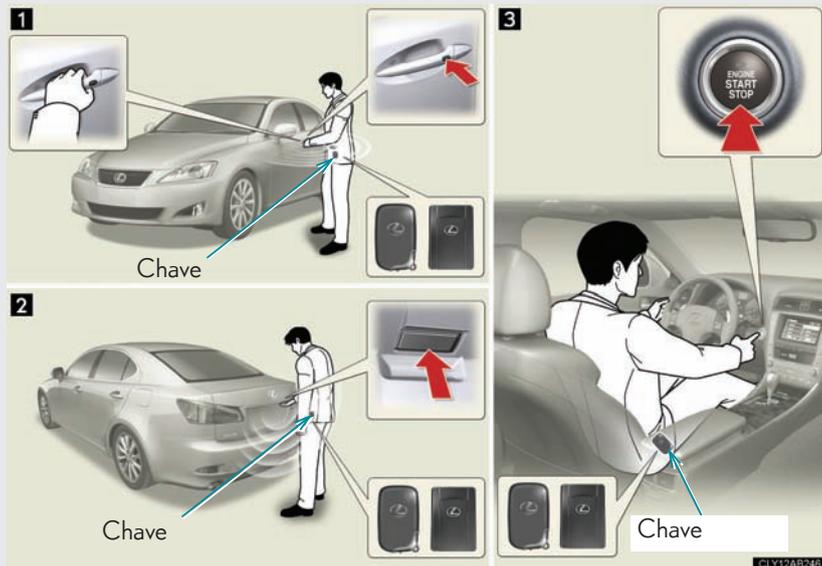
■ Para evitar danos à chave

Observe as seguintes precauções:

- Não deixe cair as chaves, não as submeta a impactos fortes ou as dobre.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo período.
- Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves nem as posicione próximas destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não coloque as chaves perto de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fornos de indução ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

1-2. Abertura, fechamento e travamento das portas e do porta-malas Sistema inteligente de entrada e partida

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a chave eletrônica com você, por exemplo, em seu bolso. (O motorista deverá sempre manter consigo a chave eletrônica).



- 1** Trava e destrava as portas (→P. 27)
- 2** Destrava o porta-malas (→P. 27)
- 3** Partida do motor (→P. 126)

*: Se equipado

Travamento e destravamento das portas (apenas maçanetas das portas dianteiras)



Segure a maçaneta para destravar a porta.

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

A porta não poderá ser destravada durante 3 segundos após ser travada.

1

Antes de dirigir

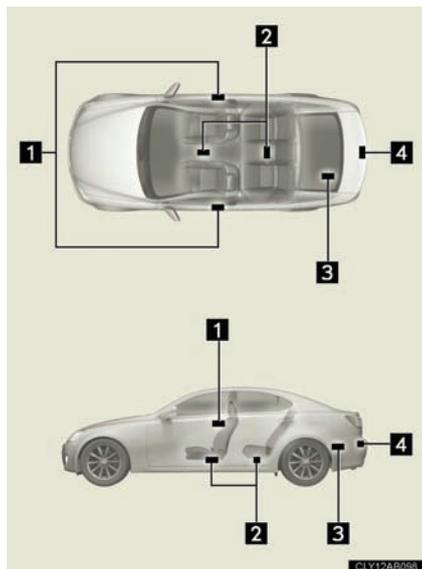
Destravamento do porta-malas



Pressione o botão para destravar o porta-malas.

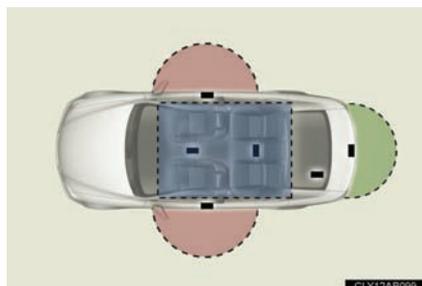
Localização da antena e alcance efetivo

Localização da antena



- 1 Antenas externas
- 2 Antenas internas
- 3 Antena dentro do porta-malas
- 4 Antena externa

■ Alcance efetivo (áreas em que a chave eletrônica é detectada)



- Durante o travamento ou destravamento das portas

○ sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 70 cm distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

- Ao destravar o porta-malas

○ sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 70 cm distante do botão de abertura do porta-malas.

- Ao acionar o motor ou alterar os modos do interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR)

○ sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

■ Sinais de Operação

Portas: Um alarme irá soar e os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Vidros e teto solar: Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar foram acionados.

■ Condições que afetam a operação

O sistema inteligente de entrada e partida utiliza ondas fracas de rádio. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto possam funcionar corretamente: (Modos de contornar a situação: →P. 334)

- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Ao transportar um rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- Proximidade com outras chaves eletrônicas
- Uso de outro controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar ou usar a chave eletrônica junto com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
 - Chave eletrônica de outro veículo ou um controle remoto da chave que emita ondas de rádio
 - Computador pessoal ou assistente digital pessoal (PDA)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistema portátil de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

■ Alternar a função de destravamento da porta

É possível ajustar as portas a serem abertas pela função de entrada.

PASSO 1 Desligue o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR).

PASSO 2 Cancele o sensor de presença do sistema de alarme para impedir o disparo acidental do alarme durante a alteração do ajuste. (→P. 83)

PASSO 3 Quando o indicador na superfície da chave se apagar, pressione e segure  ,  ou  durante aproximadamente 5 segundos enquanto empurra  na chave.

O ajuste muda a cada vez que uma operação for executada, conforme mostrado abaixo. (Ao alterar o ajuste continuamente, libere os botões, aguarde no mínimo 5 segundos e repita o passo 3.)

Mostrador multifunção	Destravamento das portas	Sinal
	Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar apenas a porta do motorista.	Parte externa: Emite três sinais sonoros
	Segure a maçaneta da porta do passageiro dianteiro para destravar todas as portas.	Parte interna: Emite um sinal sonoro
	Segure uma das maçanetas portas dianteiras para destravar todas as portas.	Parte externa: Emite dois sinais sonoros Parte interna: Emite um sinal sonoro

Para evitar o disparo acidental do alarme, destrave as portas usando a chave eletrônica e abra e feche uma porta após efetuar os ajustes. (Se uma porta não for aberta no intervalo de 30 segundos após pressionar  , as portas serão travadas novamente e o alarme será ativado automaticamente.)

No caso de disparo, cancele imediatamente o alarme. (→P. 83)

■ Função de economia da bateria

Nas circunstâncias abaixo, a função de entrada será desativada para impedir a descarga das baterias do veículo e da chave eletrônica.

- Quando a função de entrada não for usada por um mês ou mais
- Quando a chave eletrônica for mantida a aproximadamente 1m afastada do veículo durante 10 minutos ou mais
- sistema retomará a operação quando:
 - O veículo for travado usando o interruptor de travamento da maçaneta da porta.
 - O veículo for travado/destravado através da função de controle remoto. (→P.38)
 - O veículo for travado/destravado através da chave mecânica. (→P.334)

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- Se a bateria estiver baixa, um alarme irá soar na cabine ao desligar o motor. (→P.316)
- A bateria pode descarregar mesmo se a chave eletrônica não for utilizada, devido a chave sempre receber ondas de rádio. Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionarem, ou a área de detecção tornar-se pequena, a bateria pode descarregar. Substitua a bateria quando necessário. (→P.269)
- Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica na proximidade de 1 m de aparelhos elétricos abaixo que produzem um campo magnético:
 - TVs
 - Computadores
 - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
 - Fornos de indução
 - Luminárias de mesa

■ Para acionar o sistema corretamente

Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (A alarme poderá disparar acidentalmente ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar.)

■ Nota sobre a função de entrada

- Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo:
 - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - Se a chave eletrônica estiver perto do solo ou em um local alto, ou muito próximo do centro do para-choque traseiro quando o porta-malas for destravado.
 - A chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, no porta-pacote traseiro ou no assoalho, ou no porta-luvas durante a partida do motor ou se os modos do interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) forem alterados.
- Não deixe a chave eletrônica em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a chave eletrônica dentro do veículo.
- Se a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.
- Mesmo que a chave eletrônica não esteja dentro do veículo, poderá ser possível acionar o motor se a chave eletrônica estiver perto do vidro.
- Se a água esguichar na maçaneta da porta, como ao conduzir na chuva ou em um lava-rápido, as portas poderão ser destravadas. (As portas serão travadas automaticamente após aproximadamente 30 segundos se não forem abertas e fechadas.)
- Segurar a maçaneta da porta usando luvas poderá não destravar a porta.
- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a chave eletrônica estiver próxima do veículo, a função de entrada poderá não destravar a porta. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- A aproximação repentina do alcance efetivo ou da maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.

■ Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m do veículo.

■ Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o sistema antifurto automaticamente travará o veículo novamente.

■ Alarmes e indicadores de advertência

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como mensagens de advertência apresentadas no mostrador multi-função são usadas para impedir o roubo do veículo e acidentes inesperados resultantes de operação incorreta. Tome as providências adequadas em resposta a qualquer indicação de advertência no mostrador multifunção. (→P. 310)

A tabela abaixo descreve as circunstâncias e procedimentos de correção quando apenas os alarmes soarem.

Alarme	Situação	Procedimento de correção
Alarme externo soa uma vez durante 2 segundos.	Tentativa de destravar as portas usando a função de entrada enquanto a chave eletrônica ainda está dentro do compartimento de passageiros	Retire a chave eletrônica do compartimento de passageiros e trave as portas novamente.
	Porta-malas fechado enquanto a chave eletrônica ainda está dentro e todas as portas estão travadas	Retire a chave eletrônica do porta-malas e trave a tampa do porta-malas.
Alarme externo soa uma vez durante 60 segundos.	Tentativa de sair do veículo com a chave eletrônica e travar as portas sem desligar antes o interruptor de "PARTIDA E PARADA DO MOTOR"	Desligue o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) e trave as portas novamente.
Alarme externo soa uma vez durante 10 segundos.	Tentativa de travar o veículo usando a função de entrada enquanto uma porta está aberta	Feché todas as portas e trave-as novamente.

Alarme	Situação	Procedimento de correção
O alarme interno soa continuamente	Tentativa de abrir a porta e sair do veículo sem colocar a alavanca de mudança de marcha em P	Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
O alarme interno emite um "ping" continuamente	Mudança para o modo ACESSÓRIOS enquanto a porta do motorista está aberta (Abriu a porta do motorista com o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) no modo ACESSÓRIOS.)	Desligue o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) e feche a porta do motorista.
	Desligou o interruptor de "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) com a porta do motorista aberta	Feche a porta do motorista.

■ **Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar corretamente**

- Travar e destravar as portas e o porta-malas: Use a chave mecânica. (→P. 334)
- Partida do motor: →P. 335

■ **Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada**

→P. 269

■ **Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus**

É possível desativar os sinais de operação do sistema, como o sinalizador de emergência. (Recursos personalizáveis →P. 358)

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



 **ATENÇÃO**

■ **Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos**

- Portadores de marca-passo ou desfibriladores cardíacos devem manter-se distantes de antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 28)
As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário a função de entrada poderá ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para informações sobre a operação destes dispositivos sob a influência de ondas de rádio. A seguir consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.
- Usuários de quaisquer outros dispositivos médicos elétricos, que não sejam marca-passos implantados ou desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o fabricante destes equipamentos quanto a informações sobre a operação sob a influência de ondas de rádio.
As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para desabilitação da função de entrada.

1-2. Abertura, fechamento e travamento das portas e do porta-malas

Controle remoto

O controle remoto sem fio pode ser usado para travar e destravar o veículo e o porta-malas pelo lado de fora do veículo.



- 1** Trava toda as portas
- 2** Fecha os vidros e o teto solar (pressione e mantenha pressionado)*¹
- 3** Destrava todas as portas

Pressionar o botão destrava a porta do motorista. Ao pressionar o botão novamente nos próximos 3 segundos, as outras portas serão destravadas.

- 4** Fecha os vidros e o teto solar (pressione e mantenha pressionado)*¹
- 5** Destrava o porta-malas (pressione e mantenha pressionado)
- 6** Soa o alarme (pressione e segure)*² (→P. 39)

*¹:Esse ajuste deve ser personalizado na Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

*²:Se equipado

■ Sinais de Operação

Portas: Um alarme irá soar e os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Porta-malas: Um alarme soa para indicar que o porta-malas foi destravado.

Vidros e teto solar: Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar foram acionados.

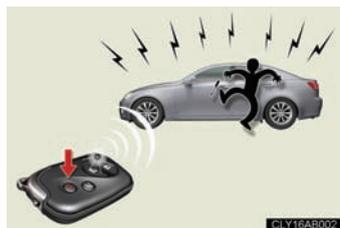
■ Alarme de travamento da porta

Se uma porta não estiver completamente fechada, um alarme soará se uma tentativa for feita para travar a porta. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

■ Alarme

Usar o controle remoto para travar as portas fará ativar o sistema do alarme.

■ Modo pânico (se equipado)



Quando  for pressionado durante aproximadamente mais de um segundo, um alarme soará durante 30 segundos e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para cancelar o alarme, pressione qualquer botão no controle remoto sem fio.

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

→P. 32

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada

→P. 269

■ Dispositivo de segurança

→P. 34

■ Condições que afetam a operação

→P. 30

■ Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus

É possível alterar os ajustes (por exemplo, função de destravamento do porta-malas).

(Recursos personalizáveis →P. 358)

ATENÇÃO

■ Ao fechar os vidros ou o teto-solar com o controle remoto sem fio

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas informações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que parte alguma do corpo dos passageiros possa estar no curso de algum vidro ou teto solar.
- Para evitar o acionamento inadvertido dos vidros elétricos e do teto solar, jamais permita que uma criança utilize o controle remoto.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro ou teto solar.

1-2. Abertura, fechamento e travamento das portas e do porta-malas

Portas

O veículo pode ser travado e destravado usando a função de entrada, o controle remoto sem fio ou o interruptor de travamento da porta.

■ Função de entrada

→P. 27

■ Controle remoto

→P. 38

■ Interruptor de travamento da porta



1 Trava todas as portas

2 Destrava todas as portas

■ Botão de travamento interno



1 Trava todas as portas

2 Destrava a porta

A porta dianteira do motorista ou do passageiro podem ser abertas puxando a maçaneta interna, mesmo que o botão de trava esteja na posição travada.

Travar as portas dianteiras pelo lado de fora sem usar a chave

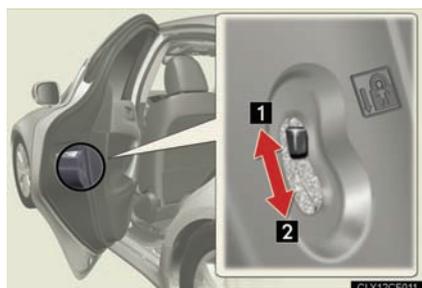
PASSO 1 Mover o botão de travamento para a posição travada.

PASSO 2 Fechar a porta enquanto segura a maçaneta para cima.

A porta não poderá ser travada se o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) estiver posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA, ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

Dependendo da posição da chave eletrônica, a chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

Trava de proteção para crianças na porta traseira



A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1** Destruvar
- 2** Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.

Sistemas de travamento e destravamento automático das portas

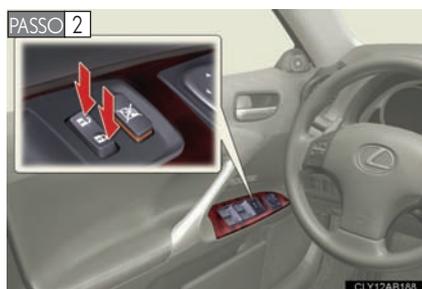
As seguintes funções podem ser ativadas ou canceladas:

Função	Operação
Posição de mudança de marcha interligada à função de travamento das portas	Mudar a alavanca de mudança de marcha fora da posição P trava todas as portas.
Posição de mudança de marcha interligada à função de destravamento da porta	Mudar a alavanca de mudança de marcha para a posição P destrava todas as portas.
Função de travamento da porta interligada com a velocidade	Todas as portas são travadas quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 20 km/h ou superior.
Função de destravamento da porta interligada à porta do motorista	Todas as portas serão destravadas quando a porta do motorista for aberta em aproximadamente 45 após o desligamento do interruptor "PARTIDA E PARADA DO MOTOR".

■ Ativação e cancelamento das funções

Par alternar entre a ativação e o cancelamento, execute o seguinte procedimento:

PASSO 1 Feche todas as portas e posicione o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) no modo LIGADO. (Execute o passo 2 em até 10 segundos.)



Mude a alavanca de mudança de marcha para P ou N, pressione e segure o interruptor de travamento da porta do motorista (ou) durante aproximadamente 5 segundos e libere em seguida.

As posições da alavanca de mudança de marcha e dos interruptores correspondentes à função que se deseja ativar são indicadas conforme abaixo.

Use o mesmo procedimento para cancelar a função.

Função	Posição da alavanca de mudança de marcha	Posição do interruptor de travamento da porta do motorista
Posição de mudança de marcha interligada à função de travamento das portas	P	
Posição de mudança de marcha interligada à função de destravamento da porta		
Função de travamento da porta interligada com a velocidade	N	
Função de destravamento da porta interligada à porta do motorista		

Quando a operação de ativação ou cancelamento estiver concluída, todas as portas serão travadas e, em seguida, destravadas.

■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

■ Uso da chave mecânica

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando-se a chave mecânica. (→P. 334)

■ Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados. (Recursos personalizáveis →P. 358)

ATENÇÃO

■ Para evitar acidente

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A não observação destas orientações poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com consequentes ferimentos graves ou fatais.

- Sempre use um cinto de segurança.
- Sempre trave todas as portas.
- Certifique-se que todas as portas estão devidamente fechadas.
- Não puxe a maçaneta interna durante a condução.

As portas poderão abrir e os passageiros poderão ser arremessados para fora do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Seja especialmente cauteloso com a porta do motorista, visto que as portas poderão se abrir mesmo que os botões de travamento internos estiverem na posição travada.

- Ative as travas de proteção para crianças nas portas traseiras, quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

1-2. Abertura, fechamento e travamento das portas e do porta-malas

Porta-malas

O porta-malas pode ser aberto com o dispositivo de abertura do porta-malas, a função de entrada ou o controle remoto sem fio.

■ Abrir o porta-malas pelo lado de dentro do veículo

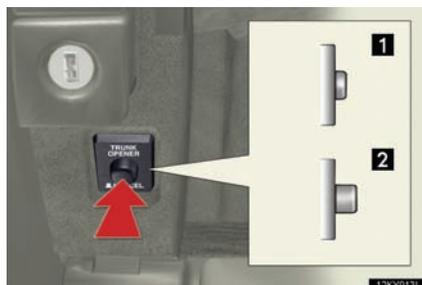


Pressione o interruptor do dispositivo de abertura.

■ Abrir o porta-malas pelo lado de fora do veículo

- ▶ Função de entrada
→P. 27
- ▶ Controle remoto
→P. 38

Travar o dispositivo de abertura do porta-malas



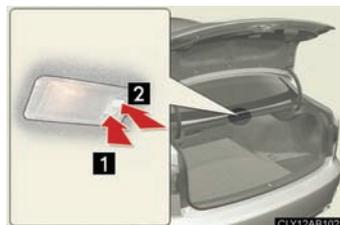
Desligue o interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas no porta-luvas para desativar o dispositivo de abertura do porta-malas.

- 1 Ligado
- 2 Desligado

Não será possível abrir a tampa do porta-malas mesmo com o controle remoto sem fio ou a função de entrada.

■ Luz do porta-malas

Quando o interruptor da luz do porta-malas for ajustada para ligar, a luz do porta-malas acenderá quando o porta-malas for aberto.



1 On

2 Off

■ Maçaneta do porta-malas



Use a maçaneta do porta-malas ao fechar o porta-malas.

■ Uso da chave mecânica

O porta-malas também pode ser aberto com a chave mecânica. (→P. 334)

■ Chave que deve ser entregue ao assistência do estacionamento após desativar o interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas

→P. 25

ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a condução. Se a tampa do porta-malas for deixada aberta, ela poderá atingir objetos próximos como veículo em movimento ou a bagagem poderá ser arremessada inesperadamente, provocando um acidente. Além disso, os gases de escapamento poderão entrar no veículo, resultando em morte ou riscos graves à saúde. Certifique-se de fechar a tampa do porta-malas antes de conduzir o veículo.
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que a tampa do porta-malas está totalmente fechada. Se a tampa do porta-malas não estiver totalmente fechada, ela poderá se abrir inesperadamente com o veículo em movimento, provocando um acidente.
- Nunca permita que uma pessoa fique sentada no porta-malas. No caso de uma frenagem súbita ou colisão, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

■ Se houver crianças no veículo

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permite que crianças permaneçam dentro do compartimento do porta-malas. Se uma criança ficar trancada acidentalmente dentro do porta-malas, ela poderá ter hipertermia ou sufocar.
- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa do porta-malas. Fazer isso poderá causar a operação inesperada da tampa do porta-malas, ou fazer com que a cabeça, as mãos ou o pescoço da criança fiquem presos ao fechar a tampa do porta-malas.

⚠ ATENÇÃO**■ Uso do porta-malas**

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas orientações poderá fazer com que partes do corpo fiquem presas, resultando em ferimentos graves.

- Remova todas as cargas pesadas, como neve e gelo, da tampa do porta-malas antes de abri-la. A não observação destas orientações poderá causar o fechamento repentino da tampa após esta ser aberta.
- Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, verifique meticulosamente para certificar-se de que a área ao redor esteja segura.
- Se houver pessoas nas proximidades, certifique-se de que elas estejam seguras e informe que o porta-malas está prestes a ser aberto ou fechado.
- Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas quando estiver ventando, já que a tampa poderá mover-se bruscamente com a ação do vento forte.



- A tampa do porta-malas poderá fechar-se repentinamente se não estiver completamente aberta. É mais difícil abrir ou fechar a tampa do porta-malas em uma inclinação do que em uma superfície plana, portanto, esteja atento para a possibilidade da tampa do porta-malas se abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas está totalmente fechada e segura antes de usar o porta-malas.

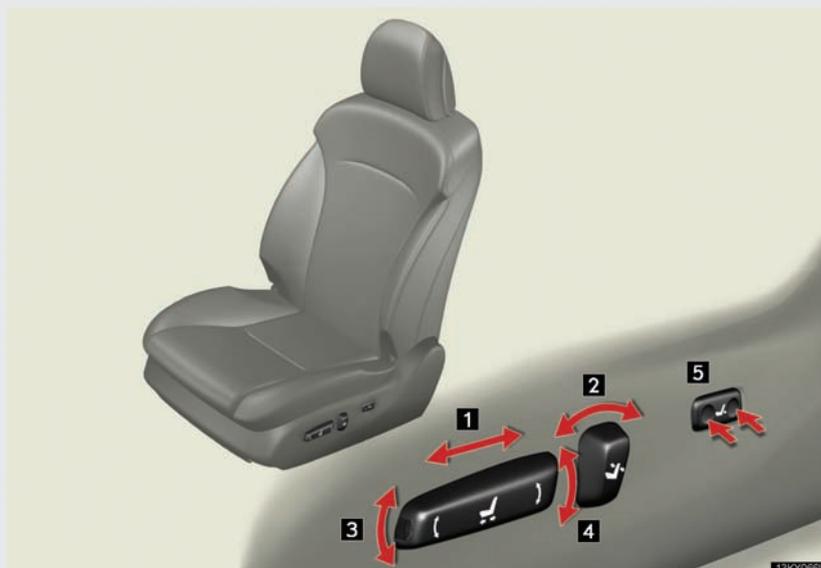


- Ao fechar a tampa do porta-malas, seja mais cauteloso para evitar que seus dedos etc, fiquem presos.
- Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de pressioná-la levemente na superfície externa. Se a maçaneta da tampa do porta-malas for usada para fechá-la completamente, suas mãos ou braços poderão ficar presos.

- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. O peso adicional na tampa do porta-malas poderá causar o fechamento repentino da tampa após ter sido aberta.

1-3. Componentes reguláveis (bancos, espelhos, volante de direção) Bancos dianteiros

► Banco de acionamento elétrico



- 1 Interruptor de ajuste da posição do banco
- 2 Interruptor de ajuste do ângulo de inclinação do encosto do banco
- 3 Interruptor de ajuste do ângulo de inclinação do assento do banco (dianteiro)
- 4 Interruptor de ajuste de altura
- 5 Interruptor de ajuste do apoio lombar

 **ATENÇÃO**

■ **Ajuste do banco**

- Não recline o banco mais do que o necessário quando o veículo estiver em movimento, para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto abdominal. Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto abdominal poderá deslizar além do quadril e aplicar forças de retenção diretamente no abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
- Apenas banco manual: Após efetuar o ajuste do banco, certifique-se de que o banco esteja travado na posição.

1-3. Componentes reguláveis (bancos, espelhos, volante de direção) Memória de posição de condução (banco do motorista)

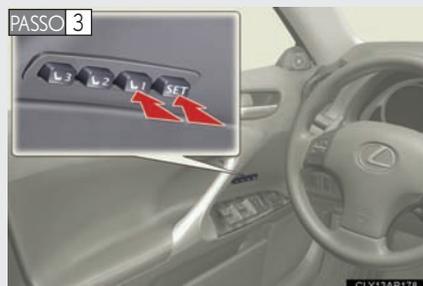
A sua posição preferida para dirigir (a posição do banco do motorista, volante de direção e espelhos retrovisores externos) poderá ser memorizada e acessada ao toque de um botão. Também é possível ajustar esta função para ativação automática quando as portas forem destravadas.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

■ Gravar uma posição na memória

PASSO 1 Mudar para o modo IGNIÇÃO LIGADA.

PASSO 2 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos externos nas posições desejadas.



Pressione o botão "SET", e no período de 3 segundos pressione o botão "1", "2" ou "3" até ouvir um sinal.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.

■ Acessar a posição memorizada

Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.

PASSO 1 Mudar para o modo IGNIÇÃO LIGADA.



Pressione o botão "1", "2" ou "3" para recuperar a posição memorizada.

Interligar a memória de posição de condução com a operação de destravamento da porta

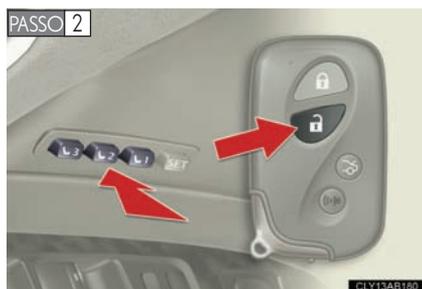
Grave a sua posição de condução no botão “1”, “2” ou “3” antes de executar o que segue:

Leve somente a chave a qual você deseja programar a posição de condução. Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser interligada adequadamente.

*: Se equipado

► Uso do controle remoto

PASSO 1 Desligue o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) e trave a porta do motorista.



Enquanto pressiona o botão desejado (“1”, “2” ou “3”), enquanto pressiona  no controle remoto sem fio até ouvir o sinal.

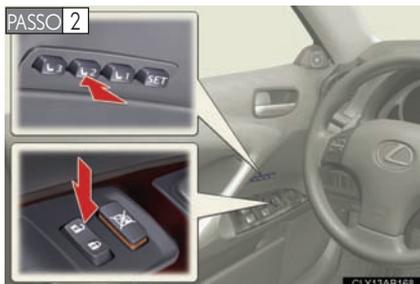
A posição de condução será acessada quando a porta do motorista for destravada usando a função de entrada ou o controle remoto e a porta do motorista for aberta.

Para evitar o disparo acidental do alarme, abra e feche a porta uma vez, depois que a posição de condução tiver sido gravada. (Se uma porta não for aberta no intervalo de 30 segundos após pressionar , as portas serão travadas novamente e o alarme será ativado automaticamente.)

No caso de disparo, cancele imediatamente o alarme. (→P. 83)

► Uso do interruptor de travamento da porta

PASSO 1 Desligue o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) e trave a porta do motorista.



Enquanto pressiona o botão desejado (“1”, “2” ou “3”), pressione o lado de travamento ou destravamento do interruptor de travamento da porta do motorista até ouvir o sinal.

A posição de condução será acessada quando a porta do motorista for destravada usando a função de entrada ou o controle remoto e a porta do motorista for aberta.

■ Cancelar a operação de destravamento interligada à porta

PASSO 1 Desligue o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) e trave a porta do motorista.

PASSO 2 Usando o controle remoto: Enquanto pressiona o botão “SET”, pressione  no controle remoto sem fio até ouvir o sinal.

Uso do interruptor de travamento da porta: Enquanto pressiona o botão “SET”, pressione o lado de travamento ou destravamento do interruptor de travamento da porta até ouvir o sinal.

■ Acionamento da memória de posição de condução após DESLIGAR o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR)

As posições memorizadas (exceto para a posição do volante de direção) podem ser ativadas em até 180 segundos após a porta do motorista ser aberta e outros 60 segundos após ser novamente fechada, mesmo depois que o interruptor de “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) for DESLIGADO.

■ Para cancelar a recuperação da posição do banco

Execute uma das operações abaixo.

- Pressione o botão “SET”.
- Pressione o botão “1”, “2” ou “3”.
- Ajuste o banco usando os interruptores (somente cancela o acesso à posição do banco).

■ Se a bateria for desconectada

As posições memorizadas serão apagadas quando a bateria for desconectada.

ATENÇÃO

■ Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

1-3. Componentes reguláveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Apoios de cabeça



Botão de destravamento

CLY13AB113

Regulagem vertical

1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Bancos dianteiros e central traseiro: Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de destravamento.



Botão de destravamento

CLY13AB204

Operação de rebatimento (bancos traseiros externos)

Para armazenar o apoio de cabeça dobrando-o para frente, puxe o apoio de cabeça para cima enquanto empurra o botão de destravamento.

Apenas o botão no lado direito (olhando para a frente do veículo) pode ser usado para dobrar o apoio de cabeça para frente.

■ Remoção dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)



Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto empurra o botão de destravamento.

■ Remoção do apoio de cabeça (banco traseiro central)



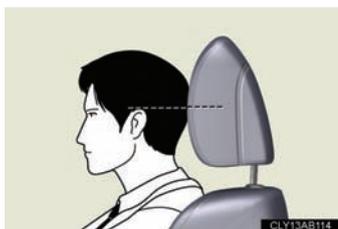
Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto empurra o botão de destravamento.

■ Remoção dos apoios de cabeça (bancos traseiros laterais)



Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto empurra os dois botões de destravamento.

■ Ajuste de altura dos apoios de cabeça



Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.

■ Quando usar os apoios de cabeça do banco traseiro

Banco traseiro central: Sempre levante o apoio de cabeça um nível a partir da posição armazenada quando for usá-lo.

Bancos traseiros laterais: Certifique-se de que os apoios de cabeça não estejam na posição armazenada/dobrada durante o uso.

 **ATENÇÃO**

■ **Precauções quanto ao apoio de cabeça**

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça à posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

1-3. Componentes reguláveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

■ Uso correto dos cintos de segurança



- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança. Cintos torcidos podem romper em casos de acidentes.

■ Travamento e destravamento do cinto de segurança



Botão de destravamento

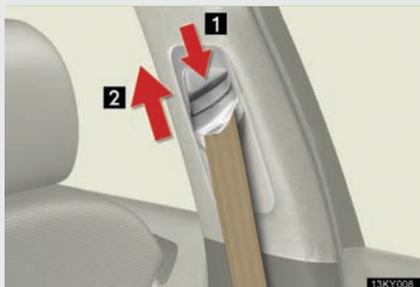
1 Colocação do cinto de segurança

Empurre a lingueta na fivela até ouvir um ruído característico.

2 Liberação do cinto de segurança

Pressione o botão de liberação.

■ Ajuste da altura do cinto de segurança (bancos dianteiros)

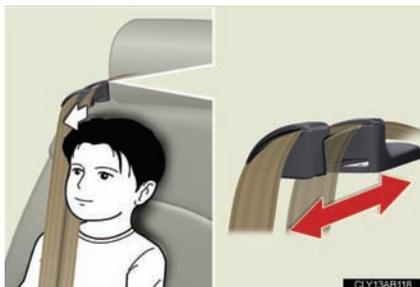


1 Para baixo

2 Para cima

Mova o ajustador de altura para cima e para baixo conforme necessário até ouvir um "click".

■ Guia de conforto do cinto de segurança (posições externas dos bancos traseiros)



Se o cinto diagonal estiver próximo do pescoço de uma pessoa, deslize a guia de conforto do cinto de segurança para frente.

■ Pretensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e posições externas dos bancos traseiros)



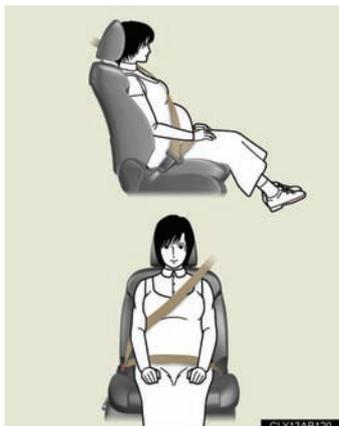
O pré-tensionador possibilita uma maior proteção do ocupante ao retrair rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal grave.

O pré-tensionador poderá não ser ativado em caso de impacto frontal leve, impacto lateral ou impacto traseiro.

■ Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retractor irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se você inclinar-se para frente muito rapidamente. Deixe o cinto retrair-se completamente e, a seguir, estenda lentamente o cinto. Se não for possível puxar o cinto do retractor, puxe firmemente o cinto e libere-o. Você poderá puxar suavemente o cinto do retractor.

■ Gestantes



Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 59)

Gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris assim como os demais ocupantes. Distenda o cinto diagonal totalmente sobre o ombro e posicione o cinto ao longo do tórax. Evite o contato do cinto ao redor da área do abdômen.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais em consequência de uma frenagem súbita ou colisão.

■ Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta.

■ Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados para adultos.

- Use o Sistema de segurança para crianças conforme determinação legal (Resoluções CONTRAN 277/08 e 278/08 - Uso obrigatório da cadeirinha), até que a idade da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 59, 102)
- Para o uso do cinto de segurança para crianças de forma adequada, observar a legislação que determina o tipo de assento obrigatório de acordo com a idade da criança.
- Para o uso do cinto de segurança do veículo, observe as instruções da (→P. 59)

■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído após a primeira colisão, em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Uso do cinto de segurança

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Não recline o banco mais do que o necessário para atingir uma posição sentada correta. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.
- Certifique-se que não existem folgas no cinto de segurança.
- Cintos de segurança têm validade, observe a etiqueta indicadora.

⚠ ATENÇÃO**■ Se houver crianças no veículo**

Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.

Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança

Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Fixação ajustável do cinto diagonal

Sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado transversalmente no centro do ombro. O cinto deverá ser mantido afastado do pescoço, mas posicionado de modo que caia do ombro. A não observação destas orientações poderá reduzir a proteção em um acidente causar ferimentos graves ou fatais no caso de uma frenagem súbita, manobra repentina ou acidente. (→P. 60)

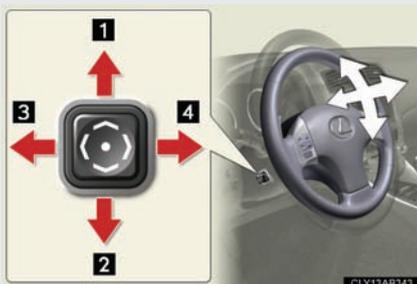
■ Danos e desgaste do cinto de segurança

O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, placa ou fivela sejam presos na porta.
- Não permita que o cinto, fivela ou placa fiquem presos na porta.
- Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e o cinto não esteja torcido.
Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- Substitua o conjunto do banco, inclusive os cintos, se o veículo tiver se envolvido em um acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

1-3. Componentes reguláveis (bancos, espelhos, volante de direção) Volante de direção (tipo ajustável eletricamente)

O volante de direção poderá ser ajustado a uma posição confortável.



- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Distante do motorista
- 4 Próximo do motorista

Função automática de retração



Quando o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) for desligado, o volante de direção retornará à sua posição recolhida, movendo-se para cima e afastado para facilitar a entrada e a saída do motorista.

Posicionar no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA retornará o volante de direção à sua posição original.

■ **O volante de direção poderá ser ajustado quando**

○ interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) estiver posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

■ **Ajuste automático da posição do volante de direção (veículos com memória da posição de condução)**

A posição desejada do volante de direção poderá ser gravada na memória e acessada automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 52)

■ **Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus**

É possível desativar a função de inclinação automática.
(Recursos personalizáveis→P. 358)

 **ATENÇÃO**

■ **Cuidados durante a condução**

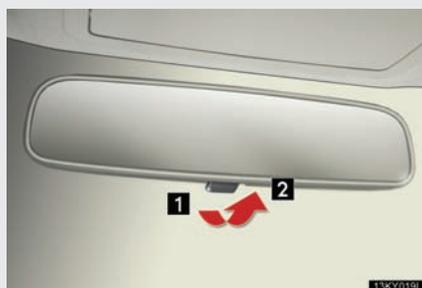
Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

○ motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

Espelho retrovisor interno antiofuscante

A luz refletida pelos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo pode ser reduzida, usando as funções abaixo.

■ Espelho retrovisor interno antiofuscante manual

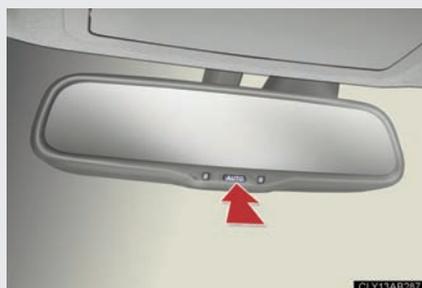


1 Posição normal

2 Posição antiofuscante

■ Espelho retrovisor interno antiofuscante automático (se equipado)

No modo automático, são usados sensores para detectar os faróis dos veículos que trafegam atrás e reduzir automaticamente a luz refletida.



Liga/desliga o modo automático

O indicador acende ao ligar o modo automático.

O modo predefinido do espelho antiofuscante é automático. O espelho antiofuscante será ajustado automaticamente sempre que o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) for posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA

Ajuste da altura do espelho retrovisor

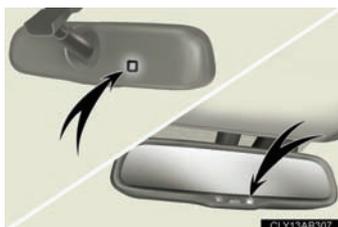


Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.

1

Antes de dirigir

- Para evitar erro do sensor (veículos com espelho retrovisor interno automático antiofuscante)



Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.

⚠ ATENÇÃO

- Cuidados durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

Fazer isso poderá levar a perda de controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

1-3. Componentes reguláveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Espelhos retrovisores externos

O ângulo do espelho poderá ser ajustado usando-se o interruptor.



- 1 Selecionar o espelho a ser ajustado (“L”: esquerdo “R”: direito)
- 2 Use o interruptor para ajustar a posição do espelho para cima, para baixo, para dentro ou para fora

Dobrar os espelhos



Pressione o botão para dobrar os espelhos.

Pressione mais uma vez para voltar para a posição original.

Os espelhos externos serão dobrados ou estendidos automaticamente, interligados com as operações de travamento ou destravamento da porta. Esse recurso pode ser ligado ou desligado usando os interruptores do mostrador multifunção. (→P. 200)

■ Os espelhos poderão ser ajustados quando

O interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) estiver posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

■ Quando os espelhos estiverem embaçados

Ligue o interruptor do desembaçador do espelho retrovisor externo e vidro traseiro para desembaçar os espelhos.

■ Ajuste do ângulo do espelho com um só toque

O ângulo desejado do espelho poderá ser gravado na memória e ajustado com o toque de um botão. (→P. 52)

■ Função interligada do espelho ao dar marcha à ré

Os espelhos retrovisores externos se inclinarão para baixo quando o veículo estiver em ré para proporcionar melhor visibilidade do solo. No entanto, essa função não irá funcionar quando o interruptor de seleção do espelho estiver ajustado na posição neutra (entre “L” e “R”).

■ Função antiofuscante automática (se equipado)

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P. 66)

■ Espelhos com limpador de chuva (se equipado)

Quando gotas de água tiverem se acumulado na superfície do espelho, por exemplo, quando estiver chovendo, o efeito de limpeza da chuva (hidrofílico) dos espelhos faz com que as gotas sejam esparramadas na película, tornando a visão traseira mais clara. Nos casos abaixo, o efeito de limpeza da chuva será reduzido temporariamente, porém retornará após 1 ou 2 dias de exposição à luz solar direta.

- Após limpar a sujeira dos espelhos
- Quando os espelhos estiverem embaçados
- Após encerrar o veículo em um lava-rápido automático
- Depois que o veículo permanecer estacionado por um longo período em estacionamentos subterrâneos, etc. onde não há luz solar direta

 **ATENÇÃO**

■ **Ao dirigir o veículo**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A não observação destas orientações poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não conduza o veículo com os espelhos dobrados.
- Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

■ **Quando um espelho estiver se movendo**

Para evitar ferimentos pessoais e impropriedade do espelho, seja cauteloso para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

■ **Quando os desembaçadores dos espelhos estiverem em funcionamento**

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

 **NOTA**

■ **Se os espelhos ficarem congelados**

Para conservar as propriedades de limpeza de chuva do espelho, não tente raspar para remover o gelo. Em vez disso, remova o gelo ligando os desembaçadores do espelho ou jogando água quente.

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto-solar

Vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores abaixo.



- 1 Fechar
- 2 Fechar em um toque*
- 3 Abrir
- 4 Abrir em um toque*

*:Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor no sentido oposto.

1

Antes de dirigir

Interruptor de travamento



Pressione o interruptor para baixo para travar os interruptores dos vidros dos passageiros.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Os vidros dos passageiros ainda poderão ser abertos e fechados usando o interruptor do vidro elétrico no lado do motorista, mesmo que o interruptor de travamento esteja ativado.

■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O interruptor "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

■ Acionamento dos vidros elétricos após desligar o interruptor de "PARTIDA E PARADA DO MOTOR"

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos mesmo após colocar o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) no modo ACESSÓRIOS ou DESLIGADO. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto estiver preso entre o vidro e o quadro do vidro, o curso do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.

■ Quando o vidro elétrico não fechar normalmente

Se a função de proteção antiesmagamento estiver funcionando anormalmente e não for possível fechar o vidro, execute as operações usando o interruptor do vidro elétrico da respectiva porta.

- Após parar o veículo, o vidro poderá ser fechado, pressionando-se o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento em um toque enquanto o interruptor "ENGINE START STOP" é posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

- Caso ainda não seja possível fechar o vidro, mesmo executando-se a operação explicada acima, inicialize a função efetuando o procedimento abaixo.

PASSO 1 Mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento em um toque. Continue com o interruptor pressionado por mais 6 segundos após o vidro ser fechado.

PASSO 2 Mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de abertura em um toque. Continue com o interruptor pressionado por mais 2 segundos após o vidro ser totalmente aberto.

PASSO 3 Mantenha o interruptor do vidro elétrico na posição de fechamento em um toque novamente. Continue com o interruptor pressionado por mais 2 segundos após o vidro ser fechado.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se o vidro continuar fechando, mas a seguir reabrir levemente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Operação do vidro interligado ao travamento da porta

- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica. (→P. 334)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a função de entrada. (→P. 27)

■ Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus

Os ajustes (por exemplo, operação interligada ao travamento da porta) podem ser alterados.

(Recursos personalizáveis →P. 358)

ATENÇÃO

■ Fechar os vidros

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Não permita que crianças acionem os vidros elétricos.
Fechar um vidro elétrico em alguém poderá causar ferimentos graves e em alguns casos até mesmo fatais.

■ Função de proteção antiesmagamento

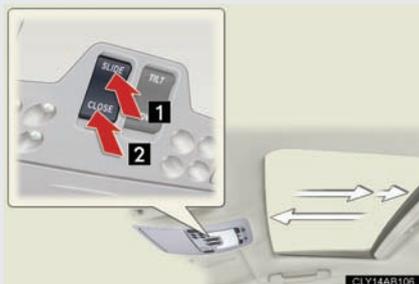
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro. A proteção antiesmagamento também não funcionará quando o interruptor do vidro elétrico for pressionado para cima continuamente para fechar o vidro.

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto-solar

Teto solar

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

■ Abrir e fechar



1 Aberto*

O teto solar parará um pouco antes da posição totalmente aberta.

Pressione novamente o interruptor para abrir completamente.

2 Fechado*

*:Pressione levemente qualquer interruptor do teto solar para interromper o seu movimento.

■ Inclinor para cima e para baixo



1 Elevar*

2 Abaixar*

*:Pressione levemente qualquer interruptor do teto solar para interromper o seu movimento.

*: Se equipado

■ O teto solar poderá ser acionado quando

O interruptor “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

■ Alarme de advertência de abertura do teto-solar

O alarme soará e uma mensagem será apresentada no painel de instrumentos quando o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) for desligado e a porta do motorista for aberta com o teto-solar aberto.

■ Operação do teto solar interligada ao travamento da porta

- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica. (→P. 334)
- O teto-solar pode ser fechado usando a função de entrada. (→P. 27)

■ Acionamento do teto-solar após desligar o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR)

O teto-solar poderá ser acionado por aproximadamente 45 segundos mesmo após o desligamento do interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) ou o posicionamento no modo ACESSÓRIOS. Entretanto, o teto não poderá ser acionado se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

■ Para reduzir ruído de vento do teto-solar

Quando for aberto automaticamente, o teto-solar parará ligeiramente antes da posição totalmente aberta. Conduzir o veículo com o teto-solar nessa posição pode ajudar a reduzir o ruído de vento.

■ Tela de proteção solar

A tela de proteção solar poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a tela de proteção solar irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

- Se o teto solar for fechado, mas a seguir reabrir levemente

PASSO 1 Pare o veículo.

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor “CLOSE”.^{*1}
O teto solar irá fechar, reabrir e pausar durante aproximadamente 10 segundos.^{*2} A seguir, o teto será novamente fechado, inclinado para cima e pausado durante aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto será abaixado, aberto e fechado.

PASSO 3 Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

- Se o teto solar for abaixado, mas a seguir for levantado

PASSO 1 Pare o veículo.

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor^{*1} “TILT” até que o teto solar seja movido para a posição de inclinação para cima e pare.

PASSO 3 Libere o interruptor “TILT” uma vez e a seguir pressione e mantenha pressionado o interruptor “TILT” novamente.^{*1}
O teto solar irá pausar durante aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.^{*2} A seguir, o teto será levemente ajustado e pausará durante aproximadamente 1 segundo. Finalmente, o teto será abaixado, aberto e fechado.

PASSO 4 Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

^{*1}: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

^{*2}: Se o interruptor for liberado após a pausa mencionada acima de 10 segundos, a operação automática será desabilitada. Neste caso, pressione e segure o interruptor “CLOSE” (Fechar) ou “UP” (Levantar), e o teto solar será inclinado para cima e fará uma pausa de aproximadamente 1 segundo. A seguir, o teto será abaixado, aberto e fechado. Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

Se o teto solar não fechar totalmente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus

Os ajustes (por exemplo, operação interligada ao travamento da porta) podem ser alterados.

(Recursos personalizáveis → P. 358)

 **ATENÇÃO****■ Abrir o teto solar**

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.

■ Fechar o teto solar

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto-solar estiver sendo acionado.
- Não permita que crianças acionem o teto solar.
Fechar o teto solar sobre alguém poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. A proteção antiesmagamento também não funcionará quando o interruptor do vidro elétrico for pressionado para cima continuamente para fechar o teto solar.

Abrir a tampa do tanque de combustível

Execute os passos abaixo para abrir a tampa do tanque de combustível.

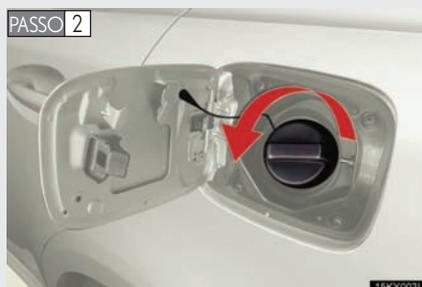
■ Antes de reabastecer o veículo

Desligue o interruptor de “PARTIDA E PARADA DO MOTOR” (ENGINE START STOP) e verifique se todas as portas e os vidros estão fechados.

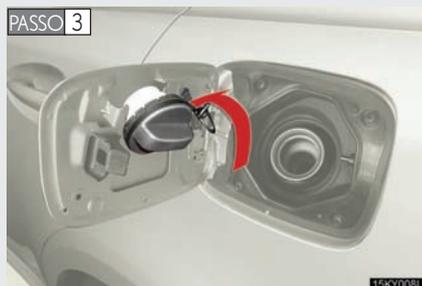
■ Abrir a tampa do tanque de combustível



Pressione o interruptor do dispositivo de abertura.



Para abrir, gire lentamente a tampa do tanque de combustível.



Mantenha a tampa fixada atrás da portinhola do tanque de combustível.

Fechar a tampa do tanque de combustível



Ao substituir a tampa do tanque de combustível, gire-a até ouvir um ruído característico.

Após remover sua mão, a tampa girará levemente no sentido oposto.

1

Antes de dirigir

Tipos de combustível

Gasolina sem chumbo - Número de Octanas 95 ou superior.

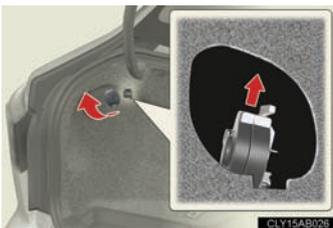
Teor de etanol anidro na gasolina

A Lexus permite o uso da gasolina que contenha etanol anidro quando o volume de etanol for de 18 a 25%. Certifique-se que a qualidade do combustível utilizado está adequada às legislações vigentes.

Capacidade do tanque de combustível (referência)

65l.

Quando o dispositivo de abertura do bocal de enchimento de combustível estiver inoperante



Pode-se usar a alavanca para abrir a tampa do bocal de enchimento de combustível, se não for possível abri-la usando o interruptor interno, devido à bateria estar descarregada ou por qualquer outro motivo.

ATENÇÃO

■ Reabastecimento do veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo.

A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Toque o veículo ou outra superfície metálica para descarregar a eletricidade estática.

Fagulhas resultantes de descarga de eletricidade estática podem causar a inflamação dos vapores de combustível.

- Sempre segure as empunhaduras da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la.

Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa.

Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do tanque de combustível e causar ferimentos.

- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do tanque de combustível aberto.

- Não inale o combustível vaporizado.

O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.

- Não fume durante o reabastecimento do combustível.

Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.

- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.

Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

ATENÇÃO

■ Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A não observação destas orientações poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Reabastecimento

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

A não observação destas orientações poderá danificar o veículo, como causar o funcionamento anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

Sistema do imobilizador do motor

As chaves do veículo possuem chips transponder integrados que impedem a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

Ao sair do veículo, jamais deixe as chaves no seu interior.



A luz indicadora piscará após o desligamento do interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR), para indicar que o sistema está funcionando.

A luz indicadora irá parar de piscar após o interruptor “ENGINE START STOP” ser posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA, indicando que o sistema foi cancelado.

■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema do imobilizador do motor livre de manutenção.

■ Condições que poderão causar impropriedade no sistema

- Se a chave estiver em contato com um objeto metálico
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave do sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

■ Certificações para o sistema de imobilização do motor

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Alarme

O sistema fará soar o alarme e piscar as luzes se houver detecção de entrada forçada.

■ Disparo do alarme

O alarme será disparado nas seguintes situações:

- Uma porta ou a tampa do porta-malas travada for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada, do controle remoto sem fio ou da chave mecânica.
- O capô do motor for aberto.
- O sensor de intrusão detectar algum movimento no interior do veículo. (Um intruso entrar no veículo).
- A quebra dos vidros NÃO ocasiona o disparo do alarme.

■ Ativar o sistema de alarme



Feche as portas, a tampa do porta-malas e o capô, e trave todas as portas.

O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

A luz de advertência que está acesa começará a piscar quando o sistema estiver ativado.

■ Desativar ou cessar o alarme

Execute uma das ações abaixo para ativar ou cancelar o alarme.

- Destrave as portas e o porta-malas.
- Posicione o interruptor "ENGINE START STOP" no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA, ou acione a partida do motor. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

Sensor de intrusão (se equipado)

O sensor detecta um intruso ou movimento no veículo. Quando um intruso ou movimento for detectado, o alarme será disparado.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o roubo de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

Para obter detalhes sobre o alarme, consulte o tópico “Alarme”.

Cancelamento do sensor de intrusão (se equipado)

A operação do sensor pode ser cancelada usando os interruptores do mostrador multifunção..(→P. 200)

■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

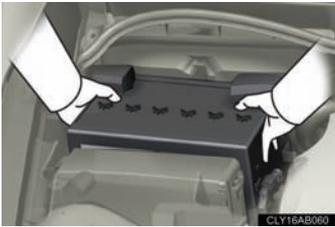
■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e teto solar estejam fechados antes de ativar o alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados no veículo.

■ Disparo do alarme

- alarme poderá disparar nas seguintes situações:
- cancelamento do alarme desativa o sistema de alarme.



- As portas ou o porta-malas são destravados usando a chave mecânica.

- Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta, o porta-malas ou o capô.

- A bateria for recarregada ou substituído quando o veículo estiver travado.

- A bateria for desconectada. (alguns modelos)

■ Cancelamento do sensor de intrusão

- O alarme será armado mesmo quando o sensor de intrusão for cancelado.
- Para reativar os sensores, pressione o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) ou destrave as portas usando a função de travamento da porta do controle remoto enquanto o sensor de intrusão é cancelado.

■ Reativação automática do sensor de intrusão

Quando o sistema de alarme for armado novamente, o sensor de intrusão também será ativado.

■ Sensor de intrusão

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo.

- Houver ocupantes ou animais no veículo.
- Se houver Itens instáveis no veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos para roupas.
- Os vidros ou o teto solar forem abertos.
- O veículo estiver estacionado em um local onde haja vibrações ou ruídos extremos, como em garagem de estacionamento.
- O veículo estiver em um lava-rápido automático ou de alta pressão.
- O veículo for submetido a impactos, tais como granizo, raios ou outros tipos de impactos ou vibrações repetidas.
- Remoção de gelo ou neve do veículo causando impactos ou vibrações repetidas.
- O vento ou algo semelhante causa o movimento da cobertura do para-brisa com revestimento antirreflexivo instado externamente.

■ Quando a bateria for desconectada

Certifique-se de desativar o sistema de alarme.

Se a bateria for desconectada antes de desativar o sistema de alarme, o alarme poderá disparar quando a bateria for reconectada.

■ Operação do alarme

- Quando o alarme estiver ativado, as portas são automaticamente travadas para evitar intrusos.
- Não deixe a chave dentro do veículo quando o alarme estiver ativado, e certifique-se de que a chave não esteja dentro do veículo ao recarregar ou substituir a bateria.

NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Postura correta para dirigir

Mantenha a postura correta para dirigir, conforme segue:



- 1** Sente-se em posição ereta acondicionando o corpo o mais próximo do banco. (→P. 50)
- 2** Ajuste a posição do banco para frente ou para trás para garantir que será possível alcançar e pressionar os pedais com facilidade conforme necessário. (→P. 50)
- 3** Ajuste o encosto do banco de modo que seja possível usar os controles com facilidade. (→P. 50)
- 4** Ajuste para baixo a posição de inclinação do volante de direção de modo que o airbag esteja voltado para o seu tórax. (→P. 64)
- 5** Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 56)
- 6** Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 59)

ATENÇÃO

■ Durante a condução

- Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco. Uma almofada poderá impedir a postura correta, e reduzir a efetividade do cinto de segurança e do apoio de cabeça, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais ao motorista ou ao passageiro.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a um acidente. O mecanismo de ajuste também poderá ser danificado.

■ Ajuste da posição do banco:

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis. Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

Airbags

O sistema de airbag foi desenvolvido para oferecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro, quando utilizado em conjunto com o sistema de proteção primária, oferecida pelos cintos de segurança.

Os cintos podem ser acionados em choques de média intensidade sem que as bolsas inflam.

Em resposta a um impacto frontal severo, os airbags dianteiros funcionam juntamente com os cintos de segurança, inflando, para evitar ou reduzir os ferimentos. Eles ajudam a reduzir, principalmente, ferimentos na cabeça e tórax do motorista e passageiro dianteiro causados pelo impacto direto contra o volante ou painel.

O airbag do passageiro poderá ser acionado mesmo que não haja um ocupante no banco.

Certifique-se de que todos os ocupantes usem corretamente os cintos de segurança.

Observe a legislação vigente para o transporte e segurança de crianças e adultos. Podem ocorrer alterações após a impressão deste manual.



ATENÇÃO

- Se o motorista ou passageiro dianteiro estiverem muito próximos do volante ou painel, durante o acionamento do airbag, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. A Lexus recomenda que:
 - O motorista se sente o mais distante possível em relação ao volante, sem prejudicar o controle do veículo;
 - O passageiro dianteiro se sente o mais distante possível do painel;
 - Todos os ocupantes do veículo estejam adequadamente protegidos pelos cintos de segurança.

ATENÇÃO

- O sistema de airbag é projetado somente como um suplemento à proteção básica do sistema dos cintos de segurança no lado do motorista e do passageiro dianteiro. O motorista e o passageiro dianteiro podem ser gravemente feridos ou até mesmo morrerem com o disparo do airbag se não estiverem usando os cintos de segurança corretamente. Durante uma frenagem brusca antes de uma colisão, o motorista e o passageiro dianteiro desprotegidos podem ser arremessados para frente diretamente contra o airbag, que então inflará durante a colisão. Para garantir a proteção máxima em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os seus cintos de segurança corretamente. Usar o cinto de segurança apropriadamente durante um acidente fará reduzir as probabilidades de ferimentos graves ou fatais, ou arremesso para fora do veículo. Para instruções e precauções quanto ao sistema dos cintos de segurança, consulte “Cintos de Segurança” (P. 59).
- Bebês ou crianças incorretamente sentadas e/ou protegidas poderão estar sujeitas a ferimentos graves ou até mesmo fatais durante a inflagem do airbag. Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá ser protegida corretamente usando um sistema de segurança adequado. A Lexus recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodados e protegidos no banco traseiro do veículo. O banco traseiro é o mais seguro para crianças e bebês. Para instruções referentes à instalação de um sistema de segurança para crianças, consulte “Sistemas de segurança para crianças” (P. 102).

Os airbags dianteiros foram projetados para disparar após um impacto frontal severo dentro de uma área de mais ou menos 30º do deslocamento do veículo que causem uma desaceleração dianteira

de grande magnitude. Esta desaceleração é de magnitude comparável a um choque frontal na velocidade de 20~30 km/h contra uma barreira fixa indeformável.

Observa-se que acidentes contra elementos que penetrem no veículo como postes, choques contra elementos móveis, impactos em que o veículo segue em movimento, choque contra barreiras deformáveis

causam pouca desaceleração, podendo não demandar o acionamento do sistema.

Choques entre veículos em cruzamentos tem a aceleração frontal reduzida muitas vezes não demandando acionamento do sistema.

Airbags são acionados apenas nas condições informadas, o não acionamento das bolsas de airbag em um acidente não significa que o mesmo não estava corretamente operante.

Danos materiais nem sempre significam que houve desaceleração severa que demandasse o acionamento do sistema.



► Airbags dianteiros

1 Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro

Podem ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro contra o impacto aos componentes internos.

2 Airbags da posição do joelho

Podem ajudar a proteger o motorista e o passageiro no banco dianteiro.

► Airbags laterais e de cortina

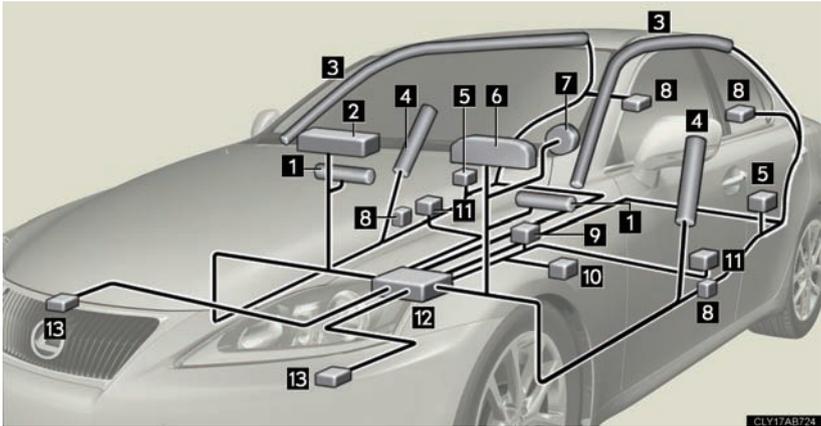
3 Airbags laterais SRS

Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes nos bancos dianteiros.

4 Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes externos.

Componentes do sistema de Airbag



- | | |
|--|---|
| 1 Airbags da posição do joelho | 8 Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança |
| 2 Airbag do passageiro dianteiro | 9 Interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista |
| 3 Airbags de cortina | 10 Sensor de posição do banco do motorista |
| 4 Airbags laterais | 11 Sensores dos airbags laterais e de cortina |
| 5 Sensores dos airbags de cortina | 12 Conjunto do sensor do airbag |
| 6 Luz de advertência do sistema de airbag | 13 Sensores do airbag dianteiro |
| 7 Airbag do motorista | |

Os sensores dos airbags dianteiros monitoram constantemente a desaceleração frontal do veículo. Após um impacto frontal severo que ultrapasse o limite da proteção oferecida pelos cintos de segurança ocorre a inflação das bolsas de airbag. Conjuntamente são acionados os mecanismos tensionadores dos cintos de segurança que complementam a proteção oferecida pelo sistema com o objetivo de reduzir possíveis ferimentos na região da cabeça e tórax do motorista e passageiro frontal devido a impacto contra a direção e painel frontal e seus elementos.

Estes mecanismos, devido ao seu sistema de funcionamento de proteção contra danos pessoais graves, podem causar ferimentos de pequena gravidade nos ocupantes como hematomas e abrasões. Neste momento uma reação química nos infladores fará inflar os airbags com gases não tóxicos para ajudar a reduzir o movimento frontal dos ocupantes. Os airbags dianteiros a seguir desinflam rapidamente, para que dessa forma não haja obstrução na visão do motorista, se houver a necessidade de continuar a condução.

Ao inflar, o airbag gera um ruído muito forte e libera fumaça e resíduos com os gases não tóxicos. Isto não significa incêndio. Este poderá permanecer dentro do veículo por um período, e causar irritação leve na pele, olhos ou respiração. Certifique-se de remover todo resíduo, com água e sabão, assim que possível para eliminar o potencial de irritação de pele.

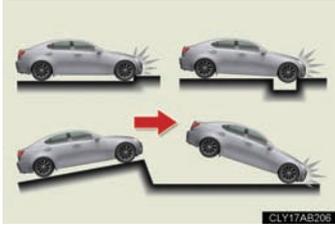
Se você puder sair do veículo com segurança faça isso assim que possível.

A força de deflagração do airbag poderá causar ferimentos mais graves, especialmente se as mãos, braços, tórax ou cabeça estiverem próximos à bolsa do airbag no momento da deflagração. Por isso, é importante que os ocupantes evitem colocar qualquer objeto ou parte do corpo entre eles e a bolsa do airbag sentando corretamente nos bancos, usando corretamente os cintos de segurança e sentando o mais longe possível da bolsa do airbag.

Componentes da bolsa do airbag (cubo do volante de direção, capa do airbag e inflador) poderão ficar quentes por alguns minutos após a deflagração, portanto não toque-os! Os airbags inflam somente uma vez. O para-brisa poderá ser danificado devido à força de deflagração do airbag.

■ Condições em que os airbags poderão deflagrar (inflar), além de colisão

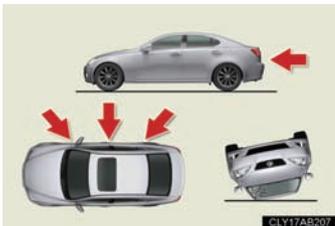
Os airbags dianteiros também poderão deflagrar se houver impacto severo na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.



- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda do veículo

■ Tipos de colisões que podem acionar os airbags SRS (airbags dianteiros)

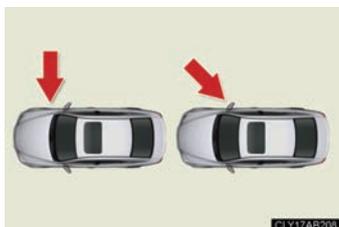
Os airbags dianteiros não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo, poderá ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.



- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento

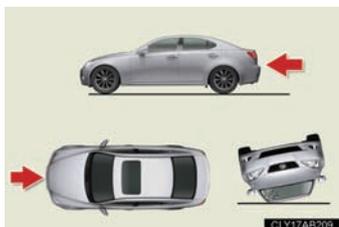
■ Tipos de colisões que poderão não deflagrar os airbags (airbags laterais e de cortina)

O sistema dos airbags laterais e de cortina poderão não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.



- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo

Os airbags laterais e de cortina em geral não foram projetados para inflar se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade.

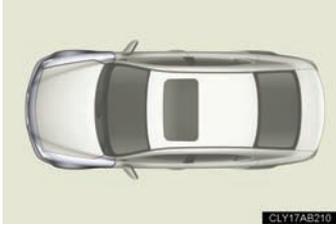


- Colisão frontal
- Colisão traseira
- Capotamento

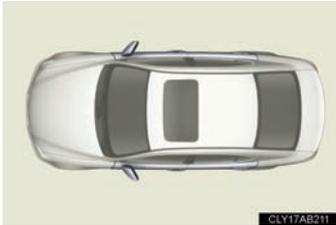
■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus

Nos casos abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

- Após o acionamento de qualquer airbag SRS.



- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração do airbag.



- Danos ou deformação parcial das portas, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



- Riscos, rachaduras ou outros danos na almofada do volante de direção, no painel de instrumentos ou na parte inferior do painel de instrumentos.



- Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.
- Riscos, trincas ou outros danos parciais nos colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.

ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.
Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.
- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Como a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 5 - 7,5 cm da detonação, posicionar-se na distância de 25 cm do airbag do motorista, provê uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 25 cm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, o que ainda lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline levemente o encosto do banco.
Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 25 cm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.
- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. Os bancos traseiros são os mais seguros para bebês e crianças. (→P.102)



- Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não conduza o veículo se o motorista ou o passageiro estiverem com objetos sobre os joelhos.

- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags



- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.
- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro, voltado para a porta do passageiro, ou coloque a cabeça ou as mãos fora do veículo.
- Não fixe objeto algum nem apoie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção ou parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens poderão tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, passageiro dianteiro e posição do joelho.
- Não fixe objeto algum em áreas como a porta, o para-brisa, o vidro lateral da porta, as colunas dianteira e traseira, o trilho lateral do teto e a alça.
- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos esses itens poderão transformar-se em projéteis e causar ferimentos graves ou fatais, se o airbag de cortina SRS for acionado.

 **ATENÇÃO**
■ Precauções quanto aos airbags

- Se houver capa plástica na área de disparo do airbag SRS da posição dos joelhos, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags.
- Não bata nem aplique uma força significativa na área dos componentes do airbag SRS mostradas na P. 93.
Isto poderá resultar em uma impropriedade do sistema de airbag.
- Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração (inflagem) uma vez que poderão estar quentes.
- Se, após o disparo do airbag SRS, a respiração tornar-se difícil, abra uma porta ou um vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se houver segurança. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas de acondicionamento dos airbags SRS, como a almofada do volante de direção e a guarnição da coluna dianteira, estiverem danificadas ou rachadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar (disparo) acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags SRS.
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, almofada do painel de instrumentos, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de pás para neve, guinchos para reboque, etc. na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.).
- Modificações no sistema de suspensão do veículo.
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios móveis bidirecionais ou CD players.
- Modificações no veículo para acomodar deficientes.

Sistemas de segurança para crianças

A Lexus recomenda enfaticamente o uso de sistemas de segurança para crianças.

Pontos importantes a serem lembrados

Estudos demonstraram que a instalação de um sistema de segurança para crianças no banco traseiro é muito mais seguro do que a instalação no banco dianteiro do passageiro.

- Escolha um sistema de segurança para crianças adequado à idade e peso da criança.
- Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças.
Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual.
(→P.106)
- Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- As instruções contidas no manual disponibilizado pelo fabricante do sistema de segurança para crianças deve ser seguidas rigorosamente.
- A Lexus recomenda usar um sistema de segurança para crianças compatível com a resolução do CONTRAN 277/08 e 278/08.

Tipos de sistemas de segurança para crianças

Os sistemas de segurança para crianças são classificados nos 3 tipos abaixo, de acordo com a idade e a peso da criança.

► Cadeira para bebê (bebê conforto)



Crianças até 01 ano de idade (até 13kg): no bebê conforto, presa de costas para o movimento

► Cadeira para criança (cadeira conversível)



Crianças de 01 até 04 anos de idade (13 a 18kg): em cadeirinha de segurança

► Assento Auxiliar (booster)



Crianças de 04 até 07 anos e meio de idade: em assento auxiliar ou "booster"

Crianças acima de 07 anos e meio de idade*: com cinto de segurança.

*Recomenda-se: Antes de utilizar o cinto de segurança, observe o peso e altura da criança, pois o cinto de segurança do veículo é projetado para um adulto com altura mínima de 1,45 m e peso mínimo de 36 kg.

Observe as orientações do fabricante e utilize somente cadeirinhas certificadas pelo INMETRO.

■ Seleção de um sistema de segurança apropriado para crianças

Obtenha um sistema de segurança infantil adequado para a criança. Se uma criança for crescida para usar o sistema de segurança infantil, coloque a criança em um banco traseiro e use o cinto de segurança do veículo.
(→P. 59)

ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças

- Para a proteção efetiva em acidentes automobilísticos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não irá substituir o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança poderá ser comprimida contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo. Isto poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança em caso de frenagem súbita ou acidente.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado ao peso da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- Transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a força de detonação rápida do airbag do banco do passageiro dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança, se o sistema de segurança voltado para trás estiver instalado no banco dianteiro do passageiro.
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde poderá haver detonação dos sistemas de airbags laterais ou de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em no sistema de segurança para crianças. Será perigoso se os airbags laterais e airbags de cortina inflarem, e o impacto poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Certifique-se de observar todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e observar se o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

 **ATENÇÃO****■ Se houver crianças no veículo**

Não utilize um acento de criança depois de envolvido em acidente.

A eficiência do sistema de segurança para criança está na qualidade do assento que deve ser aferida de acordo com as normas técnicas (INMETRO).

■ Quando o sistema não estiver sendo utilizado

- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou guarde-o com segurança no porta-malas. Isso evitará ferimentos aos passageiros em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

Instalação de sistemas de segurança para crianças

Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de segurança para crianças nos bancos traseiros usando um cinto de segurança ou fixações rígidas (sistema de segurança para crianças ISOFIX). Fixe a alça superior ao instalar um sistema de segurança para crianças.



- 1** Instalação com um cinto de segurança (→P. 107)



- 2** Fixações rígidas ISOFIX (sistema de segurança para crianças ISOFIX) (→P. 112)

Essas barras de fixação exclusivas são fornecidas para as posições laterais dos bancos traseiros. (Botões apresentando a posição das ancoragens estão fixados nos bancos).



- 3** Suporte de fixação (para o cinto superior) (→P. 112)

Suportes de fixação são fornecidos para todas as posições dos banco traseiro.

Instalação do sistema de segurança para crianças usando o cinto de segurança

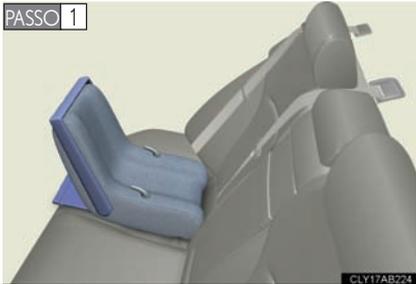
Antes de instalar um sistema de segurança para crianças, verifique o tipo do cinto de segurança do banco em uso e, a seguir, fixe adequadamente o sistema de segurança para crianças.

Para cintos de segurança equipados com um mecanismo de travamento do sistema de segurança para crianças (ALR), ao estender totalmente o cinto transversal e permitir sua retração coloca-o no modo de travamento. No modo de travamento, não será possível estender o cinto. Retraia o cinto completamente outra vez para cancelar o modo de travamento.

■ Cadeira para bebê voltada para trás — (bebê conforto)

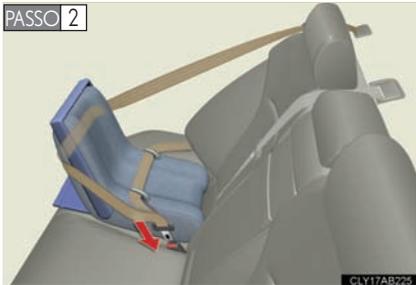
- ▶ Uso de um cinto de segurança ALR (com mecanismo de travamento do sistema de segurança para crianças)

PASSO 1



Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a extremidade traseira do veículo.

PASSO 2

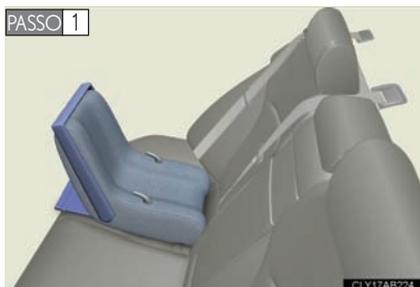


Passo o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

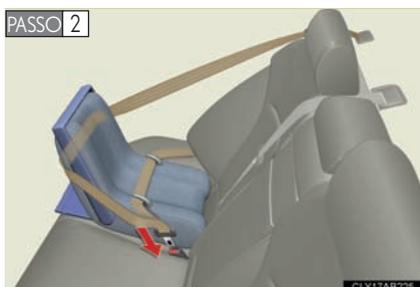
Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.

Balance o sistema de segurança para crianças para frente e para trás várias vezes para garantir que esteja firmemente travado no lugar. Ao remover o sistema de segurança para crianças, solte o cinto de segurança e retraia-o completamente.

- Uso de um cinto de segurança ELR (sem mecanismo de travamento do sistema de segurança para crianças)

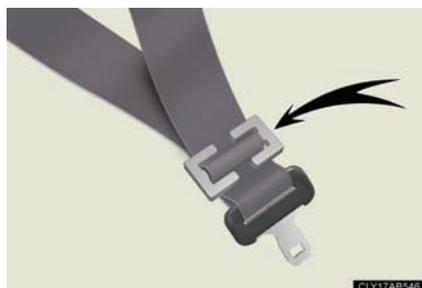


Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a extremidade traseira do veículo.



Passo o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela até ouvir um ruído característico. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.



Se o sistema de segurança para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o sistema de segurança para crianças, utilizando uma presilha de travamento.

Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente.

■ Cadeira infantil — voltada para frente

- Uso de um cinto de segurança ALR (com mecanismo de travamento do sistema de segurança para crianças)



Posicione a cadeira infantil no banco traseiro voltada para a extremidade dianteira do veículo.



Passo o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.



Estenda completamente o cinto transversal e deixe-o retrair-se ligeiramente no modo de travamento ALR.

O modo de travamento permite apenas a retração do cinto de segurança.



Puxando a cadeira infantil no banco traseiro para o, deixe o cinto transversal retrair-se até que a cadeira infantil esteja firmemente presa no lugar.

Após a retração do cinto de segurança de forma que não haja nenhuma folga no cinto, puxe-o para comprovar que o cinto não pode ser estendido.

Balance suavemente o sistema de segurança para crianças para frente e para trás várias vezes para garantir que esteja firmemente travado no lugar.

Ao remover o sistema de segurança para crianças, solte o cinto de segurança e retraia-o completamente.

- Uso de um cinto de segurança ELR (sem mecanismo de travamento do sistema de segurança para crianças)

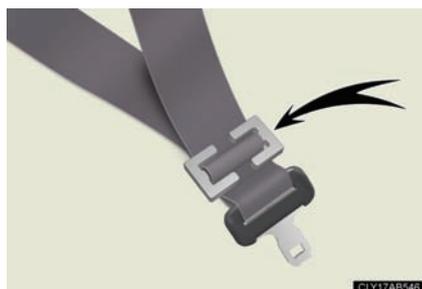


Posicione a cadeira infantil no banco traseiro voltada para a extremidade dianteira do veículo.



Passo o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela até ouvir um ruído característico. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.



Se o sistema de segurança para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o sistema de segurança para crianças, utilizando uma presilha de travamento.

Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente.

■ Assento Auxiliar (booster)



Coloque o assento auxiliar (booster) no banco voltado para a frente do veículo.

Acomode a criança no assento auxiliar (booster). Instale o cinto de segurança no assento auxiliar (booster) de acordo com as instruções do fabricante e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Verifique se o cinto diagonal está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto abdominal está na posição mais baixa possível. (→P. 59)

Instalação com ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)



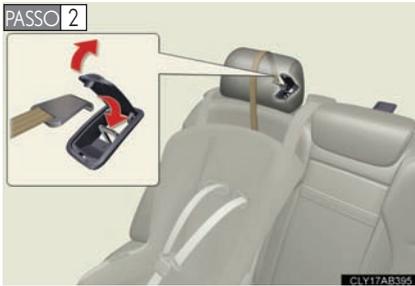
Levante a tampa e trave as fivelas nas barras de fixação exclusivas.

Se o sistema de segurança for equipado com cinta superior, esta deverá ser encaixada nas fixações.

Sistemas de segurança para crianças com cinta superior



Prenda o sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança ou fixações rígidas ISOFIX e trave o apoio de cabeça no lugar, na posição original.



Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte a cinta superior.

Certifique-se de que a cinta superior esteja presa firmemente.

1

Antes de dirigir

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Conforme o tipo de sistema de segurança para crianças, uma presilha de travamento será necessária para instalar o sistema de segurança para crianças adequadamente. Observe as instruções do fabricante do sistema.

Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças
(Peça No. 73119-22010)

⚠ ATENÇÃO

■ **Ao instalar um assento auxiliar (booster)**

Para cintos de segurança com um mecanismo de travamento do sistema de segurança para crianças (ALR): Para evitar que o cinto vá para o modo de travamento ALR, não estenda completamente o cinto transversal. O modo ALR faz apenas com que o cinto seja apertado. Isso poderia resultar em ferimento e desconforto para a criança.

■ **Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver corretamente fixado no lugar, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.



- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.

⚠️ ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças



- Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças.

Em caso de acidente, a força de inflagem rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.

- Há um adesivo no lado do passageiro do painel de instrumentos e etiquetas no parasol do lado do passageiro, que indicam que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro do passageiro.

Detalhes das etiquetas no parasol do lado do passageiro são mostrados na ilustração abaixo.

⚠️ WARNING AVERTISSEMENT WARNUNG AVVISO ADVERTENCIA WAARSCHUWING	
	A DO NOT place a rear facing child seat on the front seat unless the passenger airbag is deactivated. DEATH OR SERIOUS INJURY can occur. See owner's manual.
	F NE JAMAIS placer un siège enfant positionné dos à la route sur le siège avant, sauf si l'airbag passager est désactivé. Risque de MORT OU BLESSURE GRAVE . Voir le manuel du propriétaire.
	D KEINEN rückwärtsgerichteten Kindersitz auf dem Vordersitz verwenden, außer der Beifahrer-Airbag ist deaktiviert. TOD ODER SCHWERE VERLETZUNGEN können die Folge sein. Siehe Betriebsanleitung.
	I NON posizionare il seggiolino per bambini rivolto in senso opposto a quello di marcia sul sedile anteriore se l'airbag del passeggero non è stato disattivato. Rischio di MORTE O LESIONI GRAVI . Consultare il manuale di uso e manutenzione.
	E NO coloque una silla para niños en sentido contrario al de la marcha del vehículo en el asiento del acompañante, excepto si el airbag del pasajero estuviera desactivado. Riesgo de MUERTE O HERIDAS GRAVES . Consulte el manual del propietario.
N GEEN tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de voorstoel plaatsen, tenzij de passagiersairbag gedeactiveerd is. DOOD OF ZWARE VERWONDINGEN kunnen het gevolg zijn. Zie instructieboekje.	

CLY17AB721

ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- Quando o assento auxiliar (booster) for instalado, sempre certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deverá ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não caia do ombro da criança. A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto de segurança fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Certifique-se de que os apoios de cabeça nas posições laterais do banco traseiro não estejam dobrados.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados firmemente e o cinto de segurança não esteja torcido.
- Empurre e puxe o cadeira infantil em sentidos diferentes para garantir que esteja firmemente presa.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.

■ Para fixar corretamente um sistema de segurança para crianças nas ancoragens

Quando usar as fixações ISOFIX, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das fixações e que o cinto de segurança não fique preso atrás do sistema de segurança para crianças. Certifique-se de que o sistema de segurança para crianças esteja fixado firmemente, caso contrário ferimentos graves ou fatais à criança ou outros passageiros poderão ocorrer em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

2-1. Procedimentos de condução

Dirigir o veículo.....	118
Interruptor de ignição.....	126
Transmissão automática	130
Alavanca dos sinalizadores de direção	136
Freio de estacionamento	137
Buzina	138

2-2. Painel de instrumentos

Instrumentos e medidores...	139
Indicadores e luzes de advertência	145
Mostrador multifunção	149

2-3. Acionamento das luzes e dos limpadores do para-brisa

Interruptor dos faróis	154
Faróis de neblina	158
Lavador e limpadores do para-brisa	159
Interruptor do limpador dos faróis *	165

2-4. Uso de outros sistemas

Sistema de controle de cruzeiro *	166
Sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus *	170
Sistemas de suporte à condução	176

2-5. Informações sobre a condução

Carga e bagagem	182
Rebocamento de trailer/reboque	184

2-1. Procedimentos de condução

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo deverão ser observados para garantir a condução segura.

■ Partida do motor (→P.126)

■ Dirigir

PASSO 1 Com o pedal do freio pressionado, mude a alavanca de mudança de marcha para a posição D.

(→P.130)

PASSO 2 Libere o freio de estacionamento.

(→P.137)

PASSO 3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

■ Parar o veículo

PASSO 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.

PASSO 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Para estacionar o veículo durante um longo período, posicione a alavanca de mudança de marcha em P ou N. (→P.130)

■ Estacionar o veículo

PASSO 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.

PASSO 2 Aplique o freio de estacionamento. (→P.137)

PASSO 3 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P. (→P.130)

PASSO 4 Pressione o interruptor “ENGINE START STOP” para desligar o motor.

PASSO 5 Trave a porta, certificando-se de manter a chave eletrônica em seu poder.

Saída em um aclive acentuado

PASSO 1 Aplique firmemente o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudanças em D.

PASSO 2 Pressione levemente o pedal do acelerador.

PASSO 3 Libere o freio de estacionamento.

■ Dirigir na chuva

- Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

■ Rotação do motor durante a condução

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução. Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica aceleração súbita.

- O veículo é conduzido em subidas ou descidas
- Quando o pedal do acelerador for liberado

■ Amaciamento do seu Lexus novo

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 1000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ sistema de freio de estacionamento tipo tambor a disco

O seu veículo é equipado com sistema de freio de estacionamento tipo tambor a disco. Este tipo de sistema de freio exige o assentamento das sapatas de freio periodicamente ou sempre que as sapatas e/ou tambor do freio de estacionamento forem substituídos. Providencie o assentamento em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 350)

ATENÇÃO

■ Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

■ Ao dirigir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
 - Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.
 - Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
 - Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo ao movimentar ligeiramente o veículo, permitindo pressionar os pedais do freio e do acelerador adequadamente.
 - Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.
- Não deixe o veículo mover-se para trás enquanto a alavanca de mudança de marcha estiver em uma posição de condução, ou mover-se para frente enquanto a alavanca de mudança de marcha estiver em R. Isto poderá resultar em desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- Se houver odores dos gases do escapamento no interior do veículo, abra os vidros e verifique se o porta-malas está fechado. A presença de grandes quantidades de gases do escapamento no veículo poderá causar sonolência ao motorista, resultando em acidente fatal ou sério risco à saúde. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em P enquanto o veículo estiver em movimento. Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.

ATENÇÃO

- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em D enquanto o veículo estiver sendo conduzido em ré.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Ao posicionar a alavanca de mudança de marcha em N enquanto o veículo estiver em movimento irá desengatar o motor da transmissão. O freio-motor não está habilitado quando N estiver selecionado.
- Não desligue o motor durante a condução. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.
Entretanto, em caso de emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P. 345
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 130)
- Quando estacionar em superfície inclinada, use o pedal de freio e o freio de estacionamento para evitar o movimento do veículo para trás ou para frente, resultando em acidente.
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
Isto poderá resultar em perda do controle do veículo, causando acidentes que podem resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Sempre verifique se os braços, a cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo, visto que isso poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- **Dirigir em superfícies escorregadias**
 - A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem das rodas e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo, resultando em acidentes.
 - Alterações súbitas na rotação do motor, como freio motor causado por mudança para uma marcha superior ou redução de marcha, poderá causar derrapagem do veículo, resultando em um acidente.
 - Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um lado estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em acidente.

ATENÇÃO

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

■ Se ouvir um rangido ou ruído do tipo “raspar” (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)

Providencie a inspeção das pastilhas de freio e a substituição pela Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, poderá resultar em danos ao rotor.

Apenas freio dianteiro: Níveis moderados de desgaste da pastilha e do disco de freio permitem melhorar a força de frenagem dianteira. Como resultado, os discos poderão desgastar mais rapidamente que os discos de freio convencionais. Desta forma, ao substituir as pastilhas de freio, a Lexus recomenda também que seja efetuada a medição da espessura dos discos.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

■ Quando o veículo estiver parado

● Não acelere o motor.

Se a transmissão estiver posicionada em qualquer posição, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar inesperada e repentinamente, podendo resultar em um acidente.

● Não deixe o veículo durante um longo período com o motor funcionando.

Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.

● Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

● Se o veículo estiver parado em um auge/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.

● Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.

Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

 **ATENÇÃO****■ Quando o veículo estiver estacionado**

- Não deixe óculos, acendedores de cigarro, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo quando estiver exposto ao sol.
Fazer isso poderá resultar em:
 - Os gases poderão vazar do isqueiro ou latas e poderá resultar em incêndio.
 - A temperatura interno do veículo poderá causar deformação ou trincas nas lentes ou no material de plástico dos óculos.
 - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, e resultando em curto-circuito aos componentes elétricos do veículo.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marcha em P, desligue o motor e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.
- Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.
Isto poderá resultar em queimaduras.
- Não deixe o motor funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar. Se houver acúmulo de neve ao redor do veículo enquanto o motor estiver funcionando, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

■ Gases do escapamento

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. Inalar os gases do escapamento poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

- Se o veículo estiver em uma área mal ventilada, desligue o motor. Em local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.
- O sistema de escapamento deverá ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus. A não observação destas orientações poderá permitir a entrada dos gases do escapamento no veículo o que poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

ATENÇÃO

■ Para descansar no interior do veículo

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marcha ou pressionar o pedal do acelerador, o o que poderia resultar em um acidente ou devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

■ Ao frear o veículo

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.
A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos e, em um lado, a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem do outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo com segurança.
- Se a função de assistência do freio hidráulico não funcionar, não dirija muito próximo a outros veículos e evite descidas ou curvas acentuadas que exigem a frenagem.
Nesse caso, ainda será possível frear, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância necessária para a frenagem poderá aumentar.
- Não bombeie o pedal do freio se o motor morrer.
Cada impulso no pedal do freio consome a reserva de pressão dos freios com assistência hidráulica.
- O sistema de freio consiste em 2 sistemas hidráulicos individuais: se ocorrer falha em um sistema o outro ainda funcionará. Nesse caso, o pedal do freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o normal e a distância de frenagem será maior.
Não dirija o veículo apenas com um único sistema de freio. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

NOTA

■ Ao dirigir o veículo

- Não pressione os pedais do acelerador e freio simultaneamente durante a condução, uma vez que isto poderá restringir o torque de condução.
- Não use o pedal do acelerador nem pressione os pedais do acelerado e do freio simultaneamente para segurar o veículo em uma inclinação.

 **NOTA**
■ Quando estacionar o veículo

Sempre posicione a alavanca de mudança de marcha em P.

A não observação destas orientações poderá causar o deslocamento do veículo ou o veículo poderá acelerar repentinamente, se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

■ Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não gire completamente o volante de direção em qualquer sentido e mantenha-o nessa posição durante um longo período.

Isso poderá danificar o motor da direção hidráulica.

- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

■ Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e pressione gradualmente o pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.

- O veículo produzirá ruídos anormais.

- O comportamento do veículo poderá ser anormal.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P. 320)

■ Dirigir em superfícies alagadas

Não conduza em pista alagada após uma chuva forte, etc. Isso poderá resultar em danos graves ao veículo.

- Desligamento do motor

- Curto-circuito em componentes elétricos

- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo em uma pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

- Funcionamento dos freios

- Alterações na quantidade e na qualidade do óleo e do fluido usado para o motor, a transmissão, o diferencial, etc.

- Condição do lubrificante da árvore de transmissão, dos rolamentos e das juntas da suspensão (quando possível) e o funcionamento de todas as juntas, rolamentos, etc.

2-1. Procedimentos de condução

Interruptor de ignição

Ao executar as operações abaixo com a chave eletrônica em seu poder, a partida do motor será acionada ou os modos do interruptor “ENGINE START STOP” serão comutados.

■ Partida do motor

PASSO 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.

PASSO 2 Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.

PASSO 3 Sente-se no banco do motorista e pressione firmemente o pedal do freio.

O indicador do interruptor de “ENGINE START STOP” (ENGINE START STOP)* muda para a cor verde.

PASSO 4



Pressione o interruptor “ENGINE START STOP”.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou em até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal de freio até que o motor esteja funcionando completamente.

A partida poderá ser acionada através de qualquer modo do interruptor “ENGINE START STOP”.

■ Mudança de modo do interruptor de “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR)

Os modos podem ser alterados pressionado-se o interruptor “ENGINE START STOP” com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).



1 DESLIGADO*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 Modo ACCESSÓRIOS

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

O indicador do interruptor “ENGINE START STOP” torna-se âmbar.

3 Modo IGNIÇÃO LIGADA

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

O indicador do interruptor “ENGINE START STOP” torna-se vermelho.

*:Se a alavanca de mudança de marcha estiver em qualquer posição exceto P quando o motor for desligado, o interruptor “ENGINE START STOP” passará ao modo ACCESSÓRIOS, e não para o modo “DESLIGADO”.

■ Se não houver partida do motor

○ sistema do imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P. 81)

■ Quando o volante de direção não puder ser destravado



○ O indicador do interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) piscará na cor verde e uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção. Pressione o interruptor “ENGINE START STOP” novamente ao mesmo tempo em que esterça o volante de direção para a esquerda e para a direita.

■ Quando o indicador do interruptor “ENGINE START STOP” piscar na cor âmbar

○ O sistema pode estar apresentando uma impropriedade. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Função auto power off

Se o veículo for deixado no modo de ACESSÓRIOS por mais de 20 minutos, com a alavanca de mudança de marcha na posição P, o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) será desligado automaticamente.

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

→P. 32

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

→P. 269

■ Condições que afetam a operação

→P. 30

■ Nota sobre a função de entrada

→P. 33

 **ATENÇÃO****■ Partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em nenhuma circunstância pressione o pedal do acelerador durante a partida.

A não observação destas orientações poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Desligar o motor em caso de emergência

Se desejar desligar o motor em uma emergência durante a condução do veículo, pressione e mantenha pressionado o interruptor “ENGINE START STOP” por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P. 345)

Entretanto, não toque no interruptor “ENGINE START STOP” durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

 **NOTA****■ Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) no modo de ACESSÓRIOS ou DE IGNIÇÃO LIGADA por longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

■ Partida do motor

- Não acelere um motor frio.
- Se a partida do motor for difícil ou se o motor morrer frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do veículo.

2-1. Procedimentos de condução

Transmissão automática

Selecione a posição de mudança de marcha apropriada para as condições de condução do veículo.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha



← Enquanto o interruptor “ENGINE START STOP” estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA, pressione o pedal de freio e mova a alavanca de mudança de marcha.

■ Usos das posições de mudança de marcha

Posição de mudança de marcha	Função
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal*
S	Modo de condução S* (→P.133)

*: Para melhorar o consumo de combustível e reduzir ruídos, coloque a alavanca de mudança de marcha na posição D para a condução normal.

■ Seleção de um modo de condução

Os padrões abaixo podem ser selecionados para adaptação às condições atuais de condução e operação.



- 1** Modo de potência
Aceleração e condução potente em regiões montanhosas.
- 2** Modo normal
- 3** Modo anti-patinação
Para aceleração e condução em superfícies escorregadias. Pressione o interruptor "SNOW" para retornar ao modo normal.

■ Seleção das faixas de mudança de marcha na posição D (se equipado)

Para dirigir usando uma seleção manual de marcha, acione o interruptor "-". A marcha poderá ser selecionada através dos interruptores "-" e "+" de mudança de marcha no volante. Ao alterar a faixa de mudança irá permitir a restrição do limite superior das marchas a serem utilizadas, evitando mudanças ascendentes desnecessárias e permitindo ajustar o nível de atuação do freio-motor.



- 1** Faixa de mudança para marchas mais altas
- 2** Faixa de mudança para marchas mais baixas,

A faixa de mudança selecionada, de 1 a 6, será apresentada no painel de instrumentos.

Para retornar à posição D normal, mantenha o interruptor de mudança de marcha no volante "+" pressionado por um período.

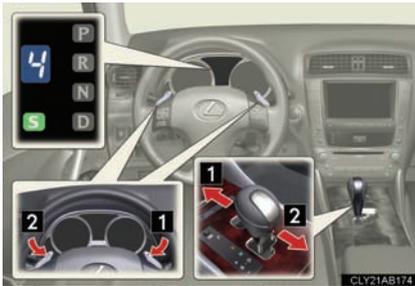
■ Faixas de mudança e respectivas funções

Faixa de mudança de marcha	Função
6	Seleção automática de marchas entre 1 e 6 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
5	Seleção automática de marchas entre 1 e 5 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
4	Seleção automática de marchas entre 1 e 4 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
3	Seleção automática de marchas entre 1 e 3 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
2	Seleção automática de marchas entre 1 e 2 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.

Uma faixa de mudança mais baixa resultará em maior potência do freio motor do que uma faixa de mudança mais alta.

Alterações nas faixas de mudança de marcha no modo S

Para acessar o modo S, mova a alavanca de mudança de marcha para a posição S. A faixa de mudança de marcha poderá ser selecionada acionando os interruptores “-” e “+” de mudança de marcha no (se equipado) ou através alavanca de mudanças. Ao alterar a faixa de mudança irá permitir a restrição do limite superior das marchas a serem utilizadas, evitando mudanças ascendentes desnecessárias e permitindo que o nível de atuação do freio-motor seja selecionado.



- 1 Faixa de mudança para marchas mais altas
 - 2 Faixa de mudanças para marchas mais baixas
- A faixa de mudança selecionada, de 1 a 6, será apresentada no painel de instrumentos.

A faixa inicial de mudança no modo S é ajustada automaticamente na posição 5 ou 4, de acordo com a velocidade do veículo. No entanto, a faixa inicial de mudança poderá ser ajustada na posição 3 ou 2 se AL-SHIFT tiver sido acionado enquanto a alavanca de mudança de marcha estava na posição D. (→P. 134)

■ Faixas de mudança e respectivas funções→P. 132

■ Quando o interruptor de mudança de marcha no volante “-” for acionado na posição D

Quando o interruptor “-” de mudança de marcha no volante for acionado na posição D, uma faixa de mudança será selecionada automaticamente. A marcha mais alta da 1a. faixa de mudança será uma marcha inferior àquela usada na condução normal da posição D.

■ Desativação automática da seleção da faixa de mudança na posição D

A seleção de faixas de mudança na posição D será desativada nas situações abaixo:

- Quando o veículo for parado
- Quando a faixa 6 for selecionada e o pedal do acelerador for pressionado
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado

■ Para proteger a transmissão automática

Uma função é adotada para selecionar automaticamente uma faixa de mudança mais alta quando a temperatura do fluido estiver alta.

■ Indicação da faixa de mudança durante a condução

A marcha atual selecionada é apresentada no mostrador multifunção. (→P. 152)

■ Alarme sonoro de advertência de restrições de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá às vezes ser restringido. Em algumas circunstância, a redução de marcha poderá não ser possível mesmo quando a alavanca de mudança de marcha ou o interruptor de mudança de marcha no volante foi acionado. (O alarme de advertência irá soar duas vezes).

■ Ao conduzir com o sistema de controle de cruzeiro

O freio motor não ocorrerá durante a seleção da faixa de mudança na posição D ou no modo S, mesmo quando reduzir a marcha para a faixa 5 ou 4. (→P. 166)

■ Desativação automática do modo de condução na neve

O modo neve será automaticamente desativado se o interruptor "ENGINE START STOP" for desligado após a condução no modo neve.

■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P

→P. 331

■ Se a luz **S** não acender ou mesmo após posicionar a alavanca de mudança em S

Isto poderá indicar uma impropriedade no sistema da transmissão automática. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

(Nessa situação, o veículo funcionará como se a alavanca de mudança de marcha estivesse em D.)

■ AI-SHIFT

O AI-SHIFT muda automaticamente a marcha para a posição adequada, de acordo com o desempenho do motorista e as condições de condução.

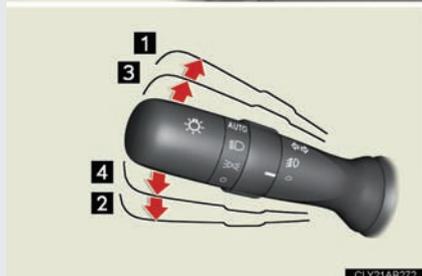
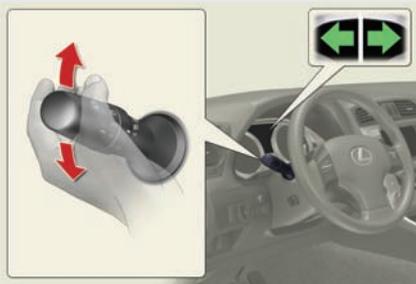
AI-SHIFT funcionará automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha for posicionada em D. No entanto, o acionamento do interruptor de mudança de marcha no volante "-" restringirá a operação da função. (Posicionar a alavanca de mudança de marcha em S cancelará a função).

 ATENÇÃO

■ **Dirigir em superfícies escorregadias**

Esteja atento ao reduzir a marcha e ao acelerar repentinamente, pois isso poderia resultar em derrapagem ou giro do veículo para um lado.

Alavanca dos sinalizadores de direção



- 1 Curva à direita
- 2 Curva à esquerda
- 3 Mova e segure a alavanca de mudança parcialmente para sinalizar uma mudança de pista

O indicador de direção direito piscará até que a alavanca for liberada.

- 4 Mova e segure a alavanca de mudança parcialmente para sinalizar uma mudança de pista

O indicador de direção esquerdo piscará até que a alavanca seja liberada.

■ Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

O interruptor "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

■ Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos indicadores de direção não estão queimadas.

2-1. Procedimentos de condução

Freio de estacionamento



Aplique o freio de estacionamento*
(Pressionar o pedal novamente irá liberar o freio de estacionamento).

*:Pressione totalmente o pedal do freio de estacionamento com seu pé esquerdo enquanto mantém o pedal de freio acionado com seu pé direito.

NOTA

■ Antes de dirigir

Libere totalmente o freio de estacionamento.

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos.

2-1. Procedimentos de condução

Buzina



Para acionar a buzina, pressione a marca ou próxima da marca



2-2. Painel de instrumentos

Instrumentos e medidores



Os indicadores, os medidores e o mostrador abaixo se ilumina quando o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) está no modo de IGNIÇÃO LIGADA.

1 Velocímetro

Indica a velocidade do veículo.

2 Mostrador multifunção

→P. 149

3 Tacômetro

Indica a velocidade do motor em rotações por minuto.

4 Indicador do tacômetro

Ao ser atingida a rotação ajustada do motor, esse indicador no formato de anel acende na cor amarela. O indicador acende na cor vermelha quando a rotação do motor atinge uma faixa perigosa.

5 Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor

Indica a temperatura do fluido de arrefecimento do motor.

6 Hodômetro e hodômetro parcial

Hodômetro: Indica a distância total percorrida pelo veículo.

Hodômetro: Indica a distância percorrida pelo veículo desde a última vez que o medidor foi zerado. Os hodômetros parciais "A" e "B" podem ser usados para registrar distâncias diferentes separadamente.

7 Indicador de velocidade

Ao atingir a velocidade ajustada durante a condução, esse indicador no formato de anel acende na cor amarela. O indicador acende na cor vermelha quando a velocidade do veículo atingir uma faixa perigosa.

8 Medidor de combustível

Indica a quantidade de combustível restante no tanque.

9 Botão do hodômetro/hodômetro parcial e botão zerador do hodômetro parcial

Controle de iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



1 Mais escuro

2 Mais claro

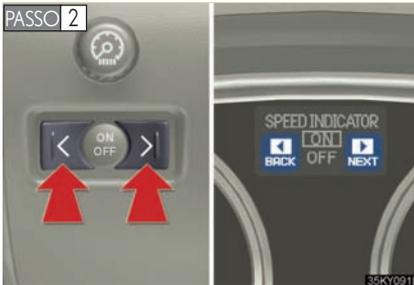
Indicadores de velocidade e do tacômetro

■ Ligar/desligar o indicador



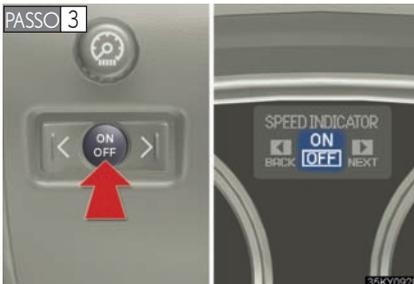
Ative o modo do interruptor do mostrador multifunção.

Pressione "<", ">" ou os interruptores "ON/OFF" (liga/desliga).



Selecione o item para o qual deseja alterar os ajustes.

Pressione "<" ou ">" para visualizar as configurações do item alterado.



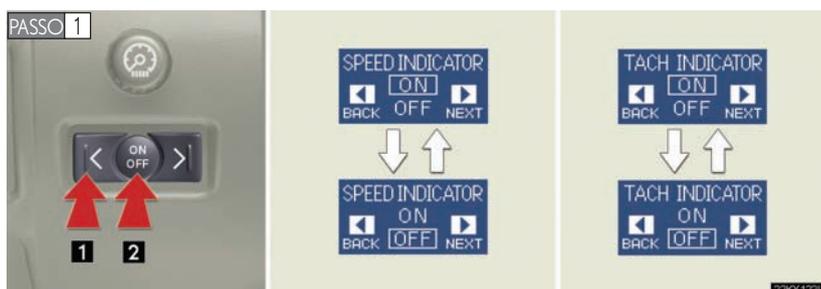
Para alterar os ajustes.

Pressione o botão "ON/OFF" para alterar os ajustes.

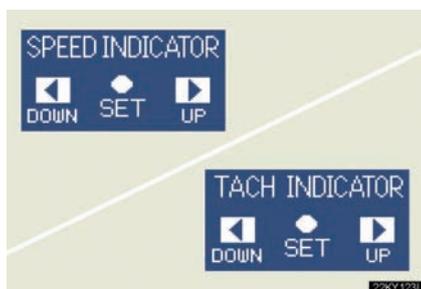
■ Como alterar o ajuste do indicador

○ interruptor do mostrador multifunção foi usado para alterar a velocidade ajustada na qual o anel indicador do tacômetro acenderá.

○ ajuste poderá ser feito apenas quando o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) estiver no modo de IGNIÇÃO LIGADA e o veículo estiver parado.



Pressione “<” ou “>” para selecionar o modo de ajuste do indicador de velocidade ou do tacômetro. (1) Coloque o indicador de velocidade ou do tacômetro na posição “OFF” (Desligar) e, a seguir, na posição “ON” (Ligar) pressionando o botão “ON/OFF”. (2)



Após um segundo, o modo ativa o modo de ajuste do indicador.

○ O ponteiro do velocímetro ou do tacômetro move-se para a velocidade ajustada anteriormente.



Pressione “<” ou “>” em até 6 segundos para alterar o ajuste de velocidade desejado, a seguir, selecione o modo do indicador para “LIGADO”, pressionando o botão “ON/OFF”..

Pressione e segurar o botão altera os valores a uma taxa mais rápida.

Se o interruptor do mostrador multifunção não for acionado por algum tempo, o mostrador multifunção retornará para o conteúdo exibido anteriormente.



O indicador amarelo é exibido para indicar que velocidade desejada foi ajustada.

■ Faixa de ajuste de velocidade do veículo para o indicador de velocidade

Modelo	Faixa de ajuste de velocidade do veículo
IS300	Aproximadamente 50 a 120 km/h

Ao selecionar a velocidade máxima, o indicador de velocidade acende na cor vermelha.

■ Faixa de ajuste de rotação do motor para o indicador do tacômetro

Ao selecionar a rpm máxima, o indicador do tacômetro acende na cor vermelha.

NOTA

■ Para evitar danos ao motor e a seus componentes

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- Se o indicador de temperatura estiver na área vermelha (H) o motor poderá estar superaquecendo. Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P. 341)

2-2. Painel de instrumentos Indicadores e luzes de advertência

Os indicadores e luzes advertência localizados no conjunto do painel de instrumentos e painel central informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

► Conjunto do painel de instrumentos



► Painel central



■ Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção
(→P. 136)



Indicador de fecho alto dos faróis (→P. 154)



Indicador da lanterna traseira
(→P. 154)



Indicador do farol de neblina
(→P. 158)



Indicador da lanterna de neblina
(→P. 158)

(se equipado)



Indicadores de posição e faixa de mudança (→P. 130)



Indicador "ECT SNOW"
(→P. 131)



Indicador "ECT PWR"
(→P. 131)



Indicador do sistema de controle de cruzeiro
(→P. 166)

(se equipado)



Indicador do sensor de assistência de estacionamento Lexus
(→P. 170)

(se equipado)



^{*1,2} Indicador de patinamento
(→P. 177)



^{*} Indicador VSC OFF
(→P. 177)

- *1: Estas luzes irão acender quando o interruptor “ENGINE START STOP” for posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver impropriedade em um sistema se uma luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- *2: A luz irá acender para indicar que o sistema está funcionando.
- *3: A luz acende quando o sistema é desativado. A luz pisca rapidamente para indicar que o sistema está funcionando.

■ Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista para impropriedades ou suspeita de problemas em algum sistema do veículo. (→P. 305)



*: Estas luzes irão acender quando o interruptor “ENGINE START STOP” for posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver impropriedade em um sistema se uma luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

▲ ATENÇÃO

■ Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança, como as luzes de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após a partida do motor, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus imediatamente.

2-2. Painel de instrumentos

Mostrador multifunção

O mostrador multifunção apresenta ao motorista diversos dados relacionados à condução, inclusive a temperatura do ar externo.



- Informação de viagem (→P. 150)

Indica a faixa de condução, o consumo de combustível e outras informações relacionadas ao controle de velocidade.

- Mostrador do sensor de assistência de estacionamento Lexus (se equipado) (→P. 170)

Apresenta automaticamente quando se usa o sensor de assistência de estacionamento Lexus.

- Mostrador do modo de interruptor do mostrador multifunção (→P. 200)

Esse interruptor é usado para configurar os ajustes de várias funções.

- Mensagens de advertência (→P. 310)

É exibido automaticamente na ocorrência de uma irregularidade no funcionamento de um dos sistemas do veículo.

Informações do computador de bordo



Apresenta os itens que podem ser comutados ao pressionar o interruptor "DISP".

■ Temperatura externa

OUTSIDE
25 °C

Apresenta a temperatura do ar externo.

A faixa de temperatura que pode ser exibida vai de -40°C (-40°F) a 50°C (122°F).

Quando a temperatura cai para 3°C (37°F), os dígitos do mostrador piscarão por 10 segundos.

■ Faixa de condução

RANGE APPROX
274 km

Apresenta a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

- Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado. Ao reabastecer, desligue o interruptor "ENGINE START STOP". Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o interruptor "ENGINE START STOP", o mostrador poderá não ser atualizado.

■ Consumo médio de combustível



Apresenta o consumo médio de combustível desde que a função foi zerada.

- A função pode ser zerada pressionando o interruptor "DISP", no máximo por um segundo, quando o consumo médio de combustível for exibido.
- Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Consumo médio de combustível após o reabastecimento



Apresenta o consumo médio de combustível desde que o veículo foi reabastecido.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Consumo de combustível atual



Apresenta a taxa de consumo atual de combustível.

■ Velocidade média do veículo



Apresenta a velocidade média do veículo desde a partida do motor ou que a função foi zerada.

A função pode ser zerada pressionando o interruptor "DISP", no máximo por um segundo, quando a velocidade média do veículo for apresentada.

■ Mostrador de posição da transmissão



Indica a posição atual da transmissão e a faixa de mudanças que está disponível quando a alavanca de mudança de marcha estiver na posição D ou S. A faixa de mudanças é indicada pelo número de pontos (•) e a marcha atual é indicada. A transmissão seleciona automaticamente as marchas na faixa de mudanças selecionada pelo motorista.

Na ilustração à esquerda, uma faixa de 6 posições da transmissão (1 a 6) foi selecionada pelo motorista. (A alavanca de mudança de marcha está na posição D ou S com as 6 posições habilitadas.) A transmissão pode selecionar automaticamente entre todas as 6 posições de mudança. Neste caso, a transmissão selecionou a terceira marcha.

■ Mostrador de verificação do sistema

Após colocar o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) no modo de IGNIÇÃO LIGADA, é apresentado “VERIFICAÇÃO” no visor enquanto a operação do sistema é verificada. Quando a verificação do sistema estiver concluída, será apresentado “FINALIZADO” no visor, antes de retornar para a tela normal.

■ Mostrador

Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou o mostrador poderá demorar mais que o normal para ser alterado.

- Quando estiver parado ou conduzindo em baixas velocidades (inferior a 20 km/h)
- Quando a temperatura externa é alterada repentinamente (entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

 **ATENÇÃO****■ Quando a temperatura no mostrador está extremamente baixa**

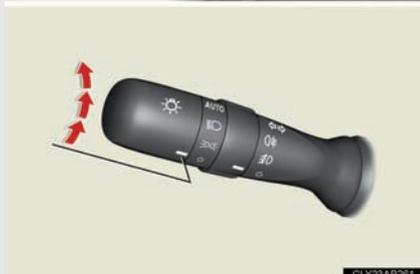
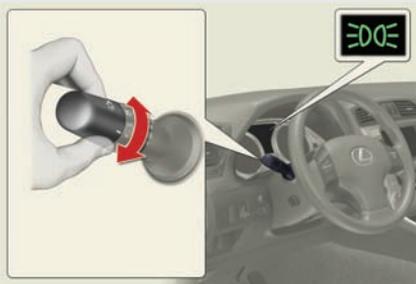
Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do mostrador podem apresentar atraso.

Por exemplo, há uma defasagem entre a redução de marcha pelo motorista e o número da nova marcha que aparece no mostrador. Nesse caso, aguarde até que o mostrador mude e esteja atento para não reduzir novamente a marcha, causando a frenagem rápida e excessiva do motor e possivelmente um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

2-3. Acionamento das luzes e dos limpadores do para-brisa

Interruptor dos faróis

► Lado esquerdo



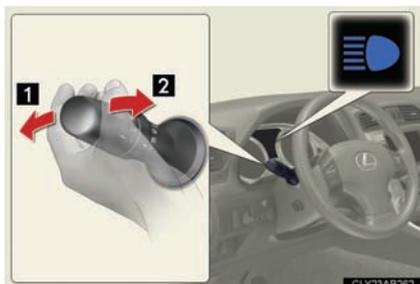
 AA luz de posição dianteira, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e do painel de instrumentos acendem.

 Os faróis e todas as luzes listadas acima estarão acesas.

AUTO Os faróis, as luzes de posição dianteiras e outras luzes acendem e se apagam automaticamente.

(Quando o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) estiver no modo de IGNIÇÃO LIGADA)

Acender o fecho alto dos faróis



1 Com os faróis acesos, pressione a alavanca para frente para acender os fechos altos.

Puxe a alavanca para trás até a posição central para desligar os fechos altos.

2 Retorne a alavanca na sua direção para acender os fechos altos.

Libere a alavanca para apagá-los. Você poderá piscar os fechos altos com os faróis acesos ou apagados.

Botão rotativo de nivelamento manual dos faróis (veículos sem faróis de xenon)

O nível dos faróis poderá ser ajustado conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo.



- 1 Eleva o nível dos faróis
- 2 Abaixa o nível dos faróis

Guia sobre os ajustes do controle

Condições de carga da bagagem e ocupantes		Posição do controle
Ocupantes	Carga da bagagem	
Motorista	Nenhuma	0
Motorista e passageiro dianteiro	Nenhuma	0
Todos os bancos ocupados	Nenhuma	2
Todos os bancos ocupados	Carga completa da bagagem	3
Motorista	Carga completa da bagagem	4

Sistema de iluminação diurna (se equipado)

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas, as luzes de posição dianteiras acendem automaticamente (com maior intensidade) sempre que o motor for acionado. As luzes para uso diurno não foram projetadas para uso à noite.

■ Desativação das luzes de condução diurna

Como comutar: →P. 200

“DRL OFF” acende quando as luzes de condução diurna são desativadas.

■ Sensor de controle dos faróis



O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.

■ Sistema de desligamento automático de luzes

Os faróis e as lanternas traseiras (em alguns modelos) se apagarão automaticamente se o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) for comutado para a posição ACESSÓRIOS ou DESLIGADO e a porta do motorista for aberta.

Para acender novamente as luzes, alterne para o modo de IGNIÇÃO LIGADA ou desligue o interruptor das luzes uma vez e, a seguir retorne para  ou  ou  ou .

■ Advertência de luz acesa (se equipado)

Um alarme soará quando o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) for DESLIGADO ou alternado para o modo ACESSÓRIOS e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

■ Sistema de nivelamento automático dos faróis (veículos com faróis de xenon)

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

■ Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. (Recursos personalizáveis → P. 358)

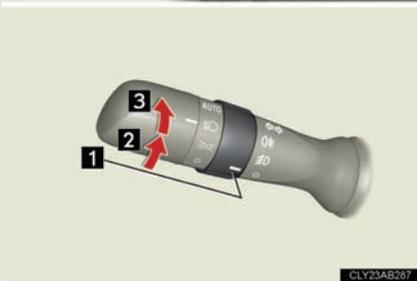
NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Não deixe as luzes acesas mais do que o tempo necessário quando o motor não estiver funcionando.

2-3. Acionamento das luzes e dos limpadores do para-brisa

Faróis de neblina



- 1 Off
- 2 Farol de neblina dianteiro aceso
- 3 Faróis de neblina e luzes de neblina traseiras acesas (se equipado)

A liberação do interruptor retorna o anel para **OFF**.

(Ao girar novamente o anel do interruptor, apenas as luzes de neblina traseiras se apagam.)

CLY23AB297

2-3. Acionamento das luzes e dos limpadores do para-brisa

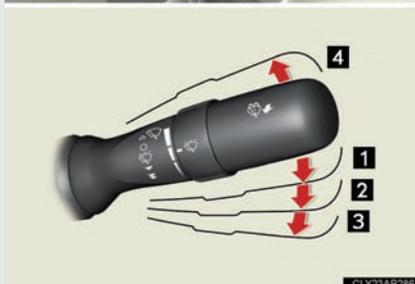
Lavador e limpadores do para-brisa

► Limpador intermitente com regulador de intervalo

Os intervalos do limpador podem ser ajustados para operação intermitente.



- 1 Operação do limpador intermitente
- 2 Operação do limpador em velocidade baixa
- 3 Operação do limpador em velocidade alta
- 4 Operação temporária





- 5** Aumenta a frequência do limpador do para-brisa intermitente
- 6** Diminui a frequência do limpador do para-brisa intermitente



- 7** Operação do lavador / limpador

Os limpadores funcionam automaticamente. (Após funcionar várias vezes, os limpadores funcionam mais uma vez após um pequeno intervalo para evitar gotas no para-brisa).

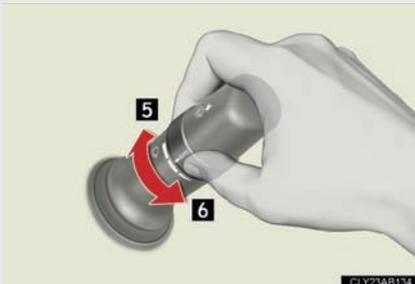
► Limpadores do para-brisa com sensor de chuva

Com a opção "AUTO" selecionada, os limpadores funcionarão automaticamente quando o sensor detectar a precipitação de chuva. O sistema ajusta automaticamente a temporização do limpador de acordo com a chuva.



- 1 Operação do limpador com sensor de chuva
- 2 Operação do limpador em velocidade baixa
- 3 Operação do limpador em velocidade alta
- 4 Operação temporária





- 5 Sensibilidade do sensor (alta)
- 6 Sensibilidade do sensor (baixa)



- 7 Operação do lavador/limpador

Os limpadores funcionam automaticamente. (Após funcionarem várias vezes, os limpadores funcionam mais uma vez após um pequeno retardo para evitar gotas no para-brisa).

■ Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando

O interruptor “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

■ Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador

A velocidade do veículo afetará as situações abaixo, mesmo se os limpadores não estiverem no modo “AUTO”.

- Temporizador do limpador intermitente
- Operação do limpador quando o lavador estiver sendo utilizado (retardo até os limpadores funcionarem para evitar gotas)

Após a seleção da operação do limpador em baixa velocidade, a operação do limpador passará de baixa velocidade para limpador intermitente somente quando o veículo estiver parado.

(No entanto, não é possível alternar o modo quando o botão de ajuste do intervalo do limpador intermitente estiver colocado no ajuste mais baixo.)

■ Sensor de chuva (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)



- O sensor interpreta o volume de chuva.

- Se o interruptor do limpador for colocado na posição "AUTO" enquanto o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) estiver no modo de IGNIÇÃO LIGADA, o limpador funcionará uma vez, para indicar que o modo automático está ativado.
- Se a temperatura do sensor de chuva for de 90°C ou maior, ou -30°C ou inferior, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo diferente de "AUTO".

■ Ativação do desembaçador do espelho externo vinculada à operação do limpador do para-brisa

○ desembaçador do espelho externo ligará automaticamente quando os limpadores do para-brisa forem acionados.

■ Se não houver pulverização de fluido do lavador

Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

■ Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus

○ ajuste (p.ex., função de prevenção de gotejamento) pode ser alterado. (Recursos personalizáveis → P. 358)

ATENÇÃO

■ Precauções relativas ao uso dos limpadores do para-brisa no modo “AUTO” (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ Cuidados sobre o uso do fluido do lavador

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Quando o para-brisa estiver seco

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

■ Quando o bocal do lavador estiver obstruído

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

■ Quando nenhum fluido de pulverização for borrifado pelo bico

Se a alavanca for pressionada na sua direção e mantida continuamente pressionada a bomba de fluido do lavador poderá ser danificada.

2-3. Acionamento das luzes e dos limpadores do para-brisa

Interruptor do limpador dos faróis*

O fluido do lavador poderá ser pulverizado nos faróis.



Pressione o interruptor para limpar os faróis.

■ Os limpadores dos faróis poderão ser acionados quando

O interruptor “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA e os faróis estiverem acesos.

■ Operação conjunta do lavador do para-brisa

Somente a primeira vez que o limpador do para-brisa for acionado com o interruptor de “PARTIDA E PARADA DO MOTOR” no modo de IGNIÇÃO LIGADA e os faróis acesos, o limpador dos faróis funcionará uma vez. (→P. 165)

⚠ NOTA

■ Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não use essa função se o reservatório de fluido do lavador estiver vazio. Isso pode causar superaquecimento da bomba de fluido do lavador.

2-4. Uso de outros sistemas

Sistema de controle de cruzeiro*

Use o sistema de controle de cruzeiro para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.



- 1 Indicador
- 2 Interruptor do sistema de controle de cruzeiro

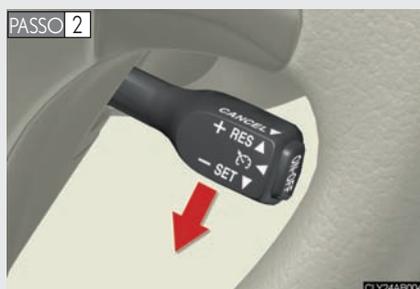
■ Seleção da velocidade especificada



Pressione o botão “ON-OFF” para ativar o sistema de controle de cruzeiro.

O indicador do sistema de controle de cruzeiro irá acender.

Pressione o botão novamente para desativar o sistema de controle de cruzeiro.



Acelere ou desacelere à velocidade desejada, e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade selecionada.

*: Se equipado

■ Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade ajustada, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.



- 1 Aumentar a velocidade
- 2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca pressionada no sentido desejado.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

■ Cancelamento e retomada do sistema de controle de cruzeiro



- 1 Puxe a alavanca para frente para cancelar o controle de velocidade constante.

A velocidade ajustada também será cancelada quando os freios forem aplicados.

- 2 Pressione a alavanca para cima para retomar o sistema de controle de cruzeiro.

A retomada do sistema está disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

■ O sistema de controle de cruzeiro poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em D ou a faixa 4 ou acima de S for selecionada.
- Faixa 4 ou acima foi selecionada usando o interruptor de mudança de marcha no volante. (veículos com interruptor de marchas no volante)
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

■ Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

- O veículo poderá ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.
- Mesmo sem o cancelamento do sistema de controle de cruzeiro, a velocidade ajustada poderá ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.

■ Cancelamento automático do sistema de controle de cruzeiro

O sistema deixará de manter a velocidade do veículo em qualquer uma das condições abaixo.

- A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h abaixo da velocidade pré-ajustada.
Neste momento, a velocidade memorizada não será retida.
- A velocidade real do veículo estiver abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- VSC estiver ativado.

■ Se a luz indicadora de controle de cruzeiro piscar

Pressione o botão "ON-OFF" uma vez para desativar o sistema, e em seguida pressione o botão novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do sistema de controle de cruzeiro não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver impropriedade no sistema de controle de cruzeiro. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de cruzeiro**

Desligue o sistema de controle de cruzeiro com o botão “ON-OFF” quando não estiver em uso.

■ Situações inadequadas para o sistema de controle de cruzeiro

Não use o sistema de controle de cruzeiro em qualquer das situações abaixo. A não observação destas orientações poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Trânsito pesado
- Pistas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como cobertas de chuva, gelo ou neve
- Aclives íngremes
A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- Durante o rebocamento de emergência

Sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus*

A distância entre os obstáculos, medida pelos sensores, é informada por meio do mostrador multifunção e um alarme sonoro durante o estacionamento paralelo ou manobras em uma garagem. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

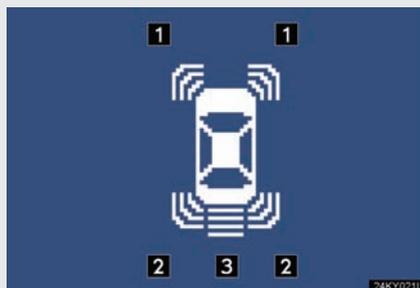
Para veículos equipados com tela sensível ao toque, consulte o “Manual do Sistema de Multimídia”, para obter mais detalhes.

Tipos de sensores



- 1 Sensores das extremidades dianteiras
- 2 Sensores das extremidades traseiras
- 3 Sensores de ré

Mostrador multifunção (→P. 149)



- 1 Operação do sensor da extremidade dianteira
- 2 Operação do sensor da extremidade traseira
- 3 Funcionamento do sensor de ré

*: Se equipado

■ Interruptor do sensor de assistência de estacionamento Lexus (→P.201)



Quando ativado, um indicador será exibido para informar ao motorista que o sistema está em operação.

Indicador de distância e alarme sonoro

Quando um sensor detectar um obstáculo, a direção do obstáculo e a distância aproximada até o mesmo serão apresentadas e o alarme irá soar.

■ Sensores das extremidades dianteiras

Mostrador de várias funções	Distância aproximada do obstáculo	Alarme
	50 a 40 cm (1,6 a 1,3 pé)	Médio
	40 a 30 cm (1,3 a 1.0 pé)	Rápido
	30 cm ou menos	Contínuo

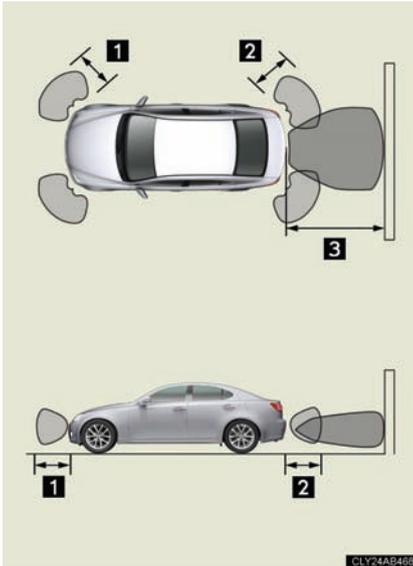
■ Sensores das extremidades traseiras

Mostrador de várias funções	Distância aproximada do obstáculo	Alarme
	50 a 37,5 cm	Médio
	37,5 a 25 cm	Rápido
	25 cm ou menos	Contínuo

■ Sensores de ré

Mostrador de várias funções	Distância aproximada do obstáculo	Alarme
	150 a 60 cm	Lento
	60 a 45 cm	Médio
	45 a 35 cm	Rápido
	35 cm ou menos	Contínuo

Faixa de detecção dos sensores



- 1** Aproximadamente 50 cm
- 2** Aproximadamente 50 cm
- 3** Aproximadamente 150 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores poderá ser alterada conforme a forma do objeto etc.

2

Ao dirigir

■ Informações de detecção do sensor

- Determinadas condições do veículo e o ambiente ao redor podem afetar a capacidade do sensor de detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.
 - Há sujeira, neve ou gelo no sensor.
 - Congelamento do sensor.
 - Qualquer obstrução no sensor.
 - Inclinação considerável do veículo para um lado.
 - Em estrada excessivamente ondulada, uma inclinação, no cascalho ou na grama.
 - Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
 - Outro veículo equipado com sensores de assistência de estacionamento nas proximidades.
 - Sensor coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
 - O veículo está equipado com mastro de para-lama ou antena sem fio.
 - Instalação de olhais para rebocamento.
 - Impacto forte no para-choque ou sensor.
 - Veículo próximo de guia alta ou ângulo acentuado.
 - Forte luz solar ou frio intenso.

Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos podem ser considerados mais próximos pelo sensor do que a distância real.

- A forma do obstáculo poderá impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos obstáculos abaixo.
 - Arames, cercas, cordas, etc.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
 - Objetos pontiagudos
 - Obstáculos baixos
 - Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo

■ Se o mostrador piscar e uma mensagem for exibida

→P. 310

■ Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus

Os ajustes (por exemplo, volume do alarme) podem ser alterados. (Recursos personalizáveis →P. 358)

 **ATENÇÃO****■ Atenção ao usar o sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus**

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas orientações poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.
- Não fixe acessórios no limite do sensor.

 **NOTA****■ Notas sobre lavagem do veículo**

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A não observação poderá resultar em impropriedade do sensor.

Sistemas de suporte à condução

Para aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

■ ABS (Sistema de Freio Antiblocante)

Ajuda a evitar o travamento das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia

■ Assistência dos freios

Gera um aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal do freio, quando o sistema detecta uma situação de frenagem, tipo pânico.

■ VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em estradas escorregadias.

■ TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e evita a patinagem das rodas traseiras nas partidas ou ao acelerar em estradas escorregadias.

■ EPS (Direção Elétrica Assistida)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para girar o volante de direção.

■ VDIM (Gerenciamento Integrado da Dinâmica do Veículo)

Fornecer controle integrado dos sistemas ABS, assistência de freio, TRC, VSC e EPS.

Ajuda a manter a estabilidade do veículo durante manobras repentinas em superfícies escorregadias, controlando os freios, a potência do motor e a assistência na direção.

Quando os sistemas controle de estabilidade e de tração VSC/TRC estiverem em funcionamento



O indicador de derrapagem pisca para indicar que os sistemas de controle VSC/TRC foram ativados.

As luzes de freio e a luz de freio elevada acendem quando o sistema de controle de estabilidade e de tração estiver em funcionamento.

Para desativar o TRC/VSC

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, o TRC e o VSC podem reduzir a potência do motor para as rodas. Poderá ser necessário desligar o sistema para permitir balançar o veículo e liberá-lo desta condição.

■ Desligar o TRC



Pressione e libere rapidamente o interruptor para desligar o TRC.

Uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção.

Pressione o interruptor novamente para ativar o sistema.

■ Desligar o TRC e o VSC



Pressione e segure o interruptor por 3 segundos ou mais, com o veículo parado, para desligar o TRC e o VSC.

Uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção e a luz indicadora VSC desligado acenderá.

Pressione novamente o interruptor para ligar novamente o sistema.

- **Quando a mensagem for exibida no mostrador multifunção, indicando que o TRC foi desativado, mesmo que o interruptor VSC - desligado, não tenha sido pressionado**

Se o TRC não pode ser acionado. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

- **Reativação automática dos sistemas TRC/VSC**

Se os sistemas TRC/VSC forem desligados, uma nova partida do motor irá reativá-los automaticamente.

- **Reativação automática do TRC**

Se apenas o sistema TRC for desligado, o sistema TRC será ligado quando a velocidade do veículo aumentar.

- **Reativação automática do TRC e VSC**

Se ambos os sistemas estiverem desligados, os sistemas TRC e VSC não serão ativados mesmo quando a velocidade do veículo aumentar.

- **Ruídos e vibrações causados pelos sistemas ABS, assistência no freio, VSC, TRC**

- Um ruído poderá ser ouvido, proveniente do compartimento do motor, se o pedal do freio for pressionado repetidamente na partida do motor ou logo após o veículo começar a movimentar-se. Este ruído não indica impropriedade em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.
 - Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
 - Ruído no motor após a parada do veículo.
 - Leve pulsação do pedal do freio quando o ABS for ativado.
 - Leve movimento para baixo do pedal de freio após a ativação do sistema ABS.

- **Ruído operacional de EPS**

Durante a operação do volante de direção, poderá ser ouvido um ruído do motor (zunido). Isto não indica uma impropriedade.

■ Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade do EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comandos frequentes para girar o volante de direção durante um período prolongado. Como resultado o volante de direção poderá tornar-se pesado. Caso isso ocorra, evite girar excessivamente o volante de direção e pare o veículo e desligue o motor. O sistema deverá retornar à condição normal em até 10 minutos.

■ Se o indicador de patinamento acender

Isso pode indicar um funcionamento irregular no VSC, TRC. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

ATENÇÃO

■ O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando

- Os limites de desempenho da aderência dos pneus foram excedidos (como pneus excessivamente gastos em uma estrada coberta de neve).
- Houver aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pista molhada ou escorregadia.

■ Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo que trafega à sua frente, principalmente nas seguintes condições:

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos ou neve
- Dirigindo com correntes para pneus
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou pistas irregulares

■ O sistema TRC poderá não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja ativado.

Não dirija o veículo quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou da potência.

 **ATENÇÃO****■ Quando o VSC estiver ativado**

A luz indicadora de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

■ Quando o TRC e o VSC estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo desses sistemas é aprimorar a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue o TRC e o VSC a menos que seja necessário.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, a marca, o padrão da banda de rodagem e a capacidade total de carga dos pneus seja conforme especificado. Além disso, certifique-se de que os pneus sejam calibrados no nível adequado de pressão.

Os sistemas ABS, VSC e TRC não funcionarão corretamente se forem instalados pneus diferentes no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

■ Manuseio de pneus e suspensão

O uso de pneus com qualquer tipo de problema ou a modificação da suspensão afetará os sistemas de assistência na condução, podendo causar irregularidade no funcionamento.

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de carga e de bagagem.

- Disponha a carga e a bagagem no porta-malas sempre que possível.
- Certifique-se de que todos os itens sejam fixados na posição.
- Mantenha o veículo nivelado. Dispor o peso o máximo possível para frente ajuda a manter o veículo equilibrado.
- Para maior economia de combustível, não transporte peso desnecessário.

⚠ ATENÇÃO**■ Objetos que não devem ser transportados no porta-malas**

Os objetos abaixo podem provocar um incêndio se forem transportados no porta-malas.

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

■ Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não coloque carga ou bagagem nos locais abaixo, visto que o item poderá deslocar-se sob o pedal do freio ou do acelerador e impedir que os pedais sejam pressionados corretamente, podendo obstruir a visão do motorista ou atingi-lo bem como aos passageiros, resultando em um acidente.

- Pés do motorista
- Banco dianteiro do passageiro ou traseiros (ao empilhar objetos)
- Porta-pacote
- Painel de instrumentos
- Painel de instrumentos

- Fixe todos os itens no compartimento de passageiros, uma vez que poderão se mover e ocasionar ferimentos aos ocupantes em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

■ Capacidade de carga e distribuição

Observe as precauções abaixo. A não observação destas orientações não somente colocará carga nos pneus, mas também reduzirá o desempenho de direção e frenagem. Isso pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não aplique carga ao veículo de forma desigual.

2-5. Informações sobre a condução

Rebocamento de trailer/reboque

A Lexus não recomenda o uso do veículo para rebocar um trailer. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate para reboque ou o uso de um transportador com gancho para reboque ou de uma plataforma com rodas, lambreta, bicicleta, etc. O seu veículo Lexus não foi projetado para reboque de um trailer ou para o uso de transportadores instalados no engate para reboque.



Capacidade de reboque: 0 kg

3-1. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas	186
• Luzes internas.....	188
• Luzes individuais	189

**3-2. Uso dos recursos de
armazenagem**

Lista dos compartimentos de estocagem	190
•	191
• Porta-copos do console.....	192
• Porta-objetos do console e console superior	193
• Porta-copos.....	194
• Porta-copos.....	195
• Porta-garrafas/porta-objetos nas portas e porta-objetos auxiliar	196

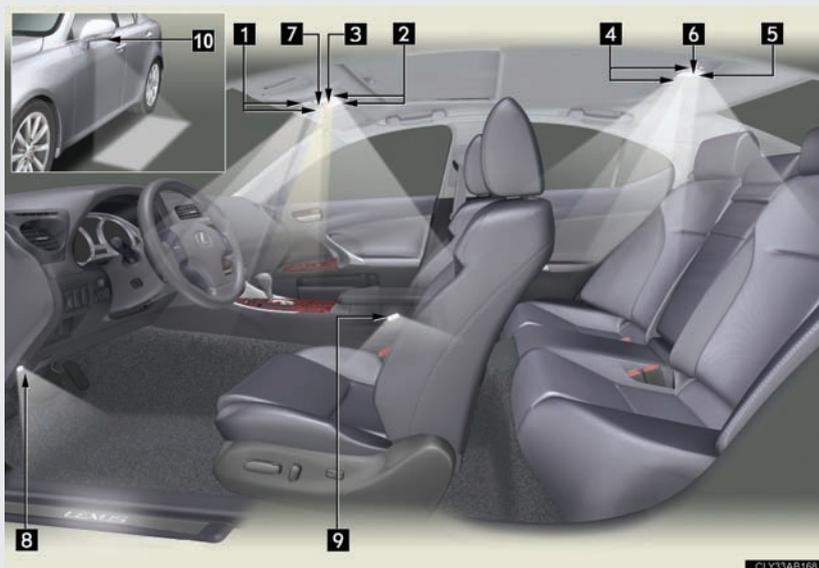
3-3. Outros dispositivos internos

Para-sóis.....	197
Espelhos do para-sol	198
Relógio	199
Interruptores do mostrador multifunção	200
Cinzeiros	203
Acendedor de cigarros	204
Saída de energia.....	205
Ventiladores e aquecedores dos bancos *	206
Descansa-braço	208
Persiana traseira *	209
Extensão de armazenamento do porta-malas.....	211
Ganchos para roupas	212
Alças.....	213
Tapete do assoalho.....	214
Dispositivos do porta-malas	216

3-1. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas

Seu veículo Lexus está equipado com o sistema de entrada iluminada para dar assistência ao entrar no veículo. Devido à função do sistema, as luzes mostradas na ilustração abaixo acendem/apagam automaticamente de acordo com a presença da chave eletrônica, se as portas estiverem travadas/destravadas, se as portas estiverem abertas/fechadas e o modo do interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR).



- 1 Luzes individuais dianteiras (→P. 189)
- 2 Luzes internas dianteiras (→P. 188)
- 3 Luz do para-sol superior dianteiro
- 4 Luzes de leitura traseiras (→P. 189)
- 5 Luzes internas traseiras
- 6 Luz do para-sol superior traseiro
- 7 Luz da alavanca de mudança de marcha (quando o interruptor “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA).

- 8 Luzes da área frontal para os pés
- 9 Luz de cortesia da porta dianteira
- 10 Luzes externas para os pés

Girar o botão de controle das luzes no painel de instrumentos totalmente para a esquerda, desabilita a luz da alavanca de mudança de marcha e as luzes da área dianteira para os pés.

■ Pare evitar a descarga da bateria

Se as luzes do para-sol superior e as luzes internas permanecerem acesas quando a porta não estiver completamente fechada e o interruptor das luzes internas (posição ligado/ligado da porta) estiver acesa, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ Personalizações que podem ser configuradas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus

É possível alterar as configurações (p.ex. O tempo decorrido antes que as luzes se apaguem).

(Recursos personalizáveis → P. 358)

Luzes internas

► Modelos com teto-solar



1 Posição ligado/desligado da porta

2 Ligado/desligado

Luzes individuais

- ▶ Dianteira (modelos com teto-solar)



Ligado/desligado

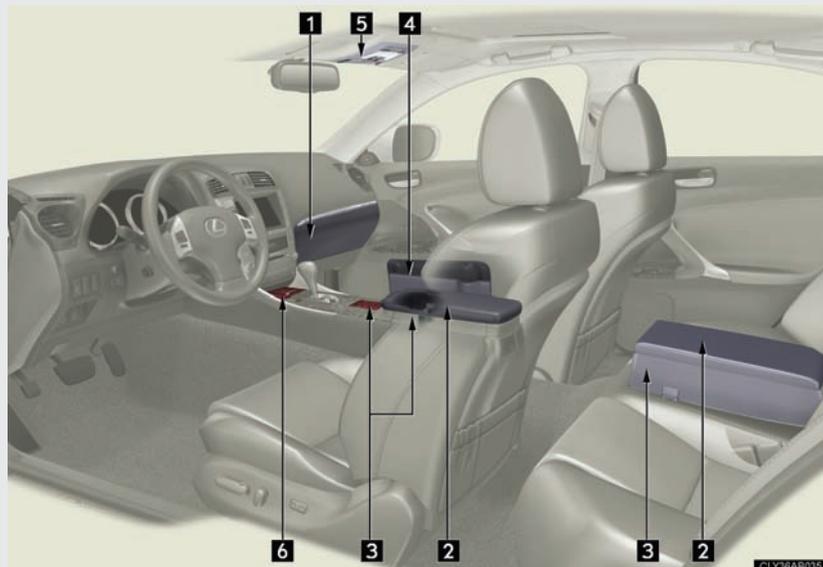
- ▶ Traseira



Ligado/desligado

3-2. Uso dos recursos de armazenagem

Lista dos compartimentos de estocagem



- 1 Porta-luvas
- 2 Porta-objetos do console
- 3 Porta-copos
- 4 Porta-garrafas/porta-objetos nas portas
- 5 Console superior (se equipado)
- 6 Porta-objetos auxiliar (se equipado)

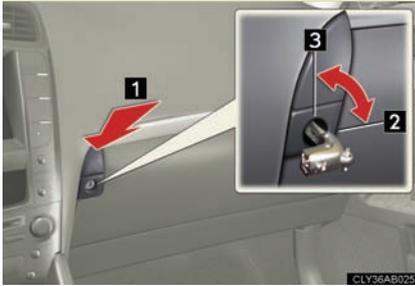
⚠ ATENÇÃO

■ Objetos que não devem ser deixados nos compartimentos de estocagem

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:

- Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.

Porta-luvas



- 1 Abrir (pressione o botão)
- 2 Trave com a chave mecânica
- 3 Destrave com a chave mecânica

■ Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas acende quando o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) está no modo de IGNIÇÃO LIGADA.

■ Interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas

O dispositivo de abertura do porta-malas fica localizado no porta-luvas. (→P. 46)

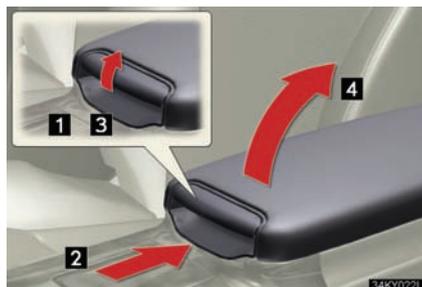
⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Mantenha o porta-luvas fechado. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelo porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

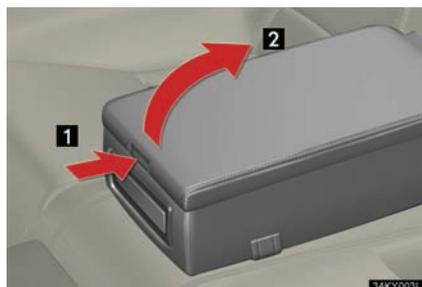
Porta-objetos do console

► Dianteira



- 1 Puxe o botão para cima para liberar a trava.
- 2 Deslize o descanso-braço.
- 3 Puxe o botão para cima para liberar a trava.
- 4 Levante o descanso-braço para abrir.

► Traseiro (se equipado)

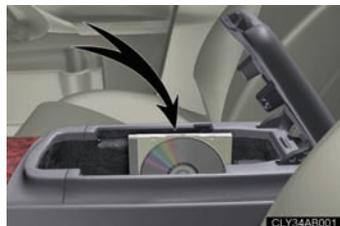


- 1 Pressione o botão para liberar a trava.
- 2 Levante o descanso-braço para abrir.

■ Luz da porta-copos do console (dianteira)

A luz do porta-objetos do console acende quando o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) está no modo de IGNIÇÃO LIGADA.

■ Uso da porta-objetos dianteiro do console para guardar caixas de CD



Guarde a caixa de CD com a parte da articulação voltada para frente ou para trás do porta-objetos do console.

⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidados durante a condução**

Mantenha o console central fechado.
Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

Console superior (se equipado)



O console superior é útil para guardar temporariamente óculos de sol e objetos pequenos similares.

⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidados durante a condução**

Não deixe o console superior aberto durante a condução.
Os objetos guardados podem cair e causar ferimentos.

Porta-copos

▶ Dianteiro (tipo de pressão)



Para abrir, pressione para baixo e libere a frente da tampa do porta-copos.

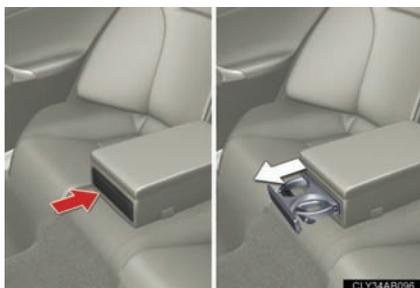
▶ Dianteiro (tipo deslizante)



1 Pressione o botão para liberar a trava.

2 Deslize o descanso-braço.

▶ Traseira



Para abrir, pressione e libere o porta-copos traseiro no descanso-braço central traseiro.

■ Uso do porta-copos dianteiro (tipo deslizante) para guardar objetos pequenos

Remova a inserção do porta-copos, segurando a parte da base.

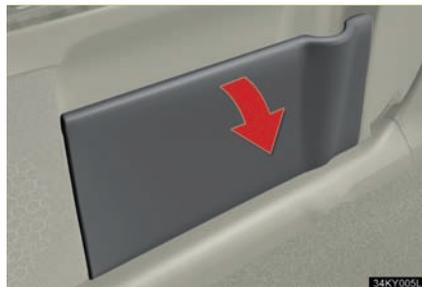
⚠ ATENÇÃO**■ Itens não apropriados para o porta-copos**

Não coloque outros objetos além de copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Outros objetos poderão ser atirados para fora do porta-garrafas em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o porta-copos fechado.
Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

Porta-garrafas/porta-objetos nas portas



Os porta-objetos nas portas podem ser abertos e fechados.

Ao colocar uma garrafa, feche a tampa da garrafa.

! ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Mantenha os porta-objetos nas portas fechados.
Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

Porta-objetos auxiliar (se equipado)



Pressione a parte de trás da tampa para abrir. Pressione a tampa novamente para fechar.

! ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Não deixe aberta durante a condução.
Itens armazenados no porta-objetos poderão cair e causar ferimentos graves ou fatais em caso de acidente ou frenagem súbita.

3-3. Outros dispositivos internos

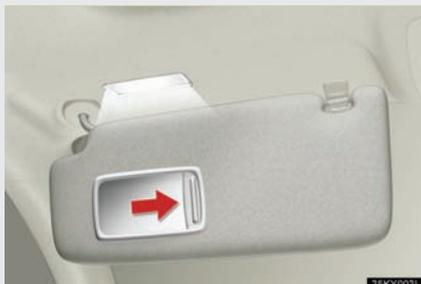
Para-sóis



- 1** Posição para frente:
Virar para baixo.
- 2** Posição lateral:
Virar para baixo, desencaixar do suporte e girar para o lado.

3-3. Outros dispositivos internos

Espelhos do para-sol



Deslizar a tampa.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.

Relógio



- 1 Ajusta a hora.
- 2 Ajusta os minutos.
- 3 Arredonda para a hora mais próxima.*

*: p.ex. 1:00 a 1:29 → 1:00
1:30 a 1:59 → 2:00

■ O relógio será apresentado quando

O interruptor "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

3-3. Outros dispositivos internos

Interruptores do mostrador multifunção

Os interruptores do mostrador multifunção podem ser usados para alterar as configurações dos vários recursos. As configurações são indicadas no mostrador de várias informações.

■ Operação dos interruptores do mostrador multifunção

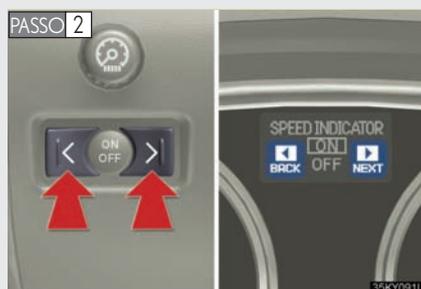
PASSO 1



Abra o modo de interruptor do mostrador multifunção.

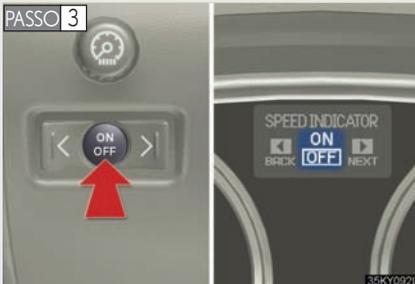
Pressione "<", ">" ou os interruptores "ON/OFF" (liga/desliga).

PASSO 2



Selecione o item para alterar a configuração.

Pressione "<" ou ">" para visualizar as configurações do item alterado.



Alterar as configurações.

Pressione o botão "ON/OFF" (Ligar/Desligar) para alterar as configurações (p.ex. Ligar/Desligar).

■ Itens que podem ser definidos usando os interruptores do mostrador multifunção



Sensor de presença (→P. 83) ligado/desligado (se equipado)



sensor de assistência de estacionamento Lexus (→P. 170) ligado/desligado (se equipado)



Sistema de iluminação diurna (→P. 156) ligado/desligado (se equipado)



Indicador de velocidade do veículo on/off e ajuste de velocidade (→P. 141)



Indicador do tacômetro ligado/desligado e ajuste de rotação do motor (rpm) (→P. 141)



Recurso de retração e extensão automática dos espelhos retrovisores ligar/desligar (→P. 68) (se equipado)

■ Condições para alterar as configurações

Cada item é exibido e sua configuração pode ser alterada nas seguintes condições:

- Sensor de intrusão: Quando o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) estiver desligado e o alarme automático não estiver definido.
- Sensor de assistência de estacionamento Lexus: Quando o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) estiver no modo de IGNIÇÃO LIGADA.
- Outros itens além dos acima: Quando o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) estiver no modo de IGNIÇÃO LIGADA e o veículo estiver parado.

■ Mostrador

O mostrador retornará para a tela original se os interruptores do mostrador multifunção não forem acionados por um período prolongado.

Mesmo que esteja no modo operação pelo interruptor do mostrador multifunção, ele mudará na ocorrência de uma advertência. Se isso ocorrer, pressione qualquer um dos interruptores do mostrador multifunção ou o interruptor “DISP” no volante de direção para retornar ao modo de operação pelo interruptor do mostrador multifunção.

3-3. Outros dispositivos internos

Cinzeiros

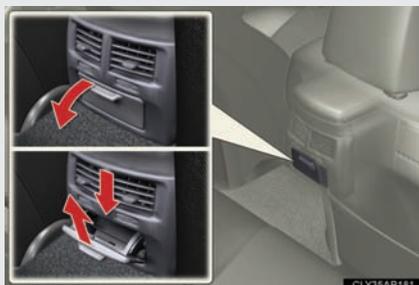
► Dianteira



Pressione a parte de trás da tampa para abrir. Pressione a tampa novamente para fechar.

Pressione a alavanca para remover o cinzeiro.

► Traseira



Puxe a tampa do cinzeiro para abrir.

Mantenha a placa pressionada e puxe o cinzeiro para cima para remover.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o cinzeiro fechado.

Ferimentos poderão ocorrer em caso de uma frenagem brusca, guinada repentina ou de um acidente.

■ Para evitar incêndio

- Apague completamente fósforos e cigarros antes de colocá-los no cinzeiro e, a seguir, verifique se o cinzeiro está totalmente fechado.
- Não coloque papel ou qualquer tipo de objeto inflamável no cinzeiro.

3-3. Outros dispositivos internos

Acendedor de cigarros



Pressione a parte de trás da tampa para abrir, e empurre o acendedor de cigarros para baixo.

O acendedor de cigarros saltará quando estiver pronto para uso.

■ O acendedor de cigarros pode ser usado quando

O interruptor "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha a tampa fechada.

Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

■ Para evitar queimaduras ou incêndios

- Não toque as partes metálicas do acendedor de cigarros.
- Não mantenha o acendedor de cigarros pressionado. Ele pode superaquecer e causar um incêndio.
- Não insira outros objetos na tomada além do próprio acendedor de cigarros.

3-3. Outros dispositivos internos

Saída de energia

A tomada elétrica pode ser usada para acessórios de 12 V que demandem menos de 10 A.



■ A tomada elétrica pode ser usada quando

O interruptor “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos à tomada elétrica

Feche a tampa quando a saída de energia não estiver sendo usada.

A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

■ Para evitar a queima do fusível

Não utilize acessórios que demandem mais de 10A - 12V.

■ Para evitar descarga da bateria

Não use a tomada elétrica além do tempo necessário quando o motor estiver desligado.

3-3. Outros dispositivos internos

Ventiladores e aquecedores dos bancos*

Os ventiladores e aquecedores aquecem os bancos e mantêm um fluxo de ar satisfatório, soprando ar pelos bancos.



1 Aquecimento dos bancos

A luz indicadora (âmbar) acenderá.

Quanto maior o número, mais aquecido ficará o banco.

2 Sopra ar do banco

A luz indicadora (verde) acenderá.

Quanto maior o número, mais forte ficará o fluxo de ar.

■ Os aquecedores e ventiladores dos bancos podem ser usados quando

O interruptor "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

■ Quando não estiver sendo usado

Ajuste o mostrador em "0". A luz indicadora apagará.

*: Se equipado

 **ATENÇÃO****■ Queimaduras**

- Esteja atento quando as pessoas abaixo ocuparem os bancos com aquecedores, para evitar a possibilidade de queimaduras:
 - Bebês, crianças pequenas, idosos, enfermos e incapazes
 - Pessoas de pele sensível
 - Pessoas cansadas
 - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)
- Não cubra o banco com objeto algum quando utilizar o aquecedor do banco. Usar o aquecedor do banco com algum cobertor ou almofada poderá aumentar a temperatura do banco, resultando em aquecimento excessivo.

 **NOTA****■ Para evitar danos aos aquecedores e ventiladores dos bancos**

Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (agulhas, alfinetes, etc.).

■ Para evitar descarga da bateria

Desligue os interruptores quando o motor estiver desligado.

3-3. Outros dispositivos internos

Descansa-braço



Para usar o descansa-braço, abaixe-o.

 NOTA

■ **Para evitar danos ao descansa-braço**

Não force excessivamente o descansa-braço.

3-3. Outros dispositivos internos

Persiana traseira*

Pode-se levantar ou abaixar o para-sol acionando o interruptor mostrado abaixo.



Levantar/abaixar

■ Recurso de operação reversa

Essa função será ativada após o veículo ter sido conduzido a 15 km/h ou mais com o para-sol traseiro na posição levantada.

Para garantir a visibilidade adequada, o para-sol abaixa-se automaticamente ao mudar a alavanca de mudança de marcha para R e a função estiver em condição operacional.

No entanto, o para-sol traseiro levanta-se novamente na ocorrência das seguintes condições:

- O interruptor for pressionado novamente.
- A alavanca de mudança de marcha for retirada da posição R, e a velocidade do veículo atingir 15 km/h.

Se o motor for desligado quando o para-sol traseiro tiver sido abaixado devido ao recurso de operação reversa, ele não se levantará mesmo se o motor for ligado novamente e o veículo atingir uma velocidade de 15 km/h. Para levantar novamente o para-sol, pressione o interruptor.

■ O para-sol traseiro pode ser usado quando

O interruptor "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA.

ATENÇÃO

■ Quando o para-sol estiver sendo levantado ou abaixado

Não coloque os dedos ou outros objetos na seção do fixador ou na abertura. Eles podem ser ficar presos, causando ferimentos.

NOTA

■ Para evitar que a bateria seja descarregada

Não opere o para-sol traseiro quando o motor estiver desligado.

■ Para garantir a operação normal do para-sol

Observe as precauções abaixo.

- Não coloque carga excessiva no motor ou outros componentes.
- Não coloque objetos onde possam impedir as operações de abertura e fechamento.
- Não fixe itens no para-sol traseiro.
- Mantenha a abertura limpa e livre de obstruções.
- Não opera o para-sol continuamente durante períodos prolongados.

*: Se equipado

3-3. Outros dispositivos internos

Extensão de armazenamento do porta-malas

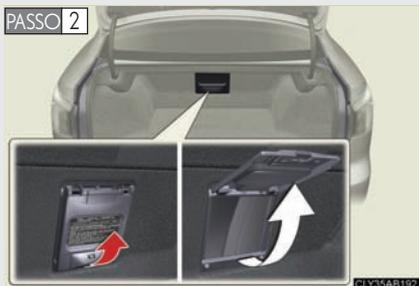
É possível carregar objetos longos no veículo utilizando o espaço do porta-malas e a área do banco traseiro.

PASSO 1



Empurre para baixo o descanso-braço do banco traseiro.

PASSO 2



Abra a porta interna do porta-malas, no porta-malas, e carregue a bagagem ou outros objetos.

⚠ ATENÇÃO

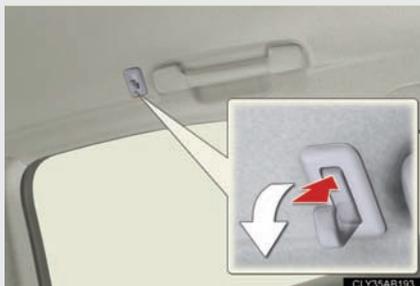
■ Quando não estiver sendo usado

Garanta que a porta interna do porta-malas esteja fechada.

No caso de uma frenagem súbita, os objetos armazenados no porta-malas poderão ser arremessados para dentro da cabine, resultando em ferimentos.

3-3. Outros dispositivos internos

Ganchos para roupas



Para usar o gancho para roupas, pressione-o.

⚠ ATENÇÃO

■ Itens que não devem ser pendurados no gancho

Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos no gancho. Se os sistemas de airbag de cortina deflagrarem, este itens poderão tornar-se projéteis e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



ATENÇÃO

■ Alça

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

NOTA

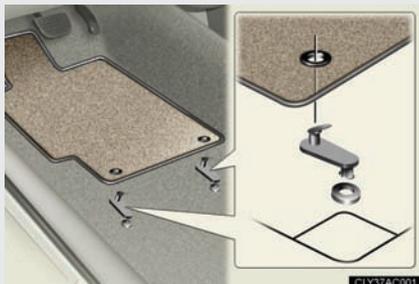
■ Para evitar danos à alça

Não pendure objetos pesados ou coloque cargas pesadas na alça.

3-3. Outros dispositivos internos

Tapete do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.



Fixe o tapete do assoalho no lugar usando os ganchos de retenção (grampos) fornecidos.

O formato dos ganchos de retenção (grampos) e o procedimento de fixação do tapete do assoalho do veículo podem ser diferentes daqueles mostrados na ilustração. Para obter detalhes, consulte as instruções de instalação dos grampos de retenção do tapete do assoalho fornecidas com os grampos.

⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas orientações fará com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no movimento dos pedais durante a condução. Isto poderá resultar em alta velocidade inesperada ou dificultar a frenagem do veículo, ocasionando um grave acidente.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.
- Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir



- Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.
- Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marcha na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

3-3. Outros dispositivos internos

Dispositivos do porta-malas

■ Ganchos para fixação de bagagem



Ganchos para fixação de bagagem são fornecidos para permitir que os objetos sejam presos, por exemplo, usando uma rede de bagagem.

Para usar os ganchos, é necessário levá-los primeiro.

■ Ganchos para bolsa de compras



■ Cinto de armazenagem do kit de primeiros socorros



- 1 Solte
- 2 Aperte

▶ Com um pneu de tamanho integral



Puxe a alavanca para cima ao levantar o tapete para bagagem.

A alavanca pode ser travada na borda do porta-malas

⚠ ATENÇÃO

■ Quando os ganchos não estiverem sendo utilizados

Para evitar ferimentos, sempre retorne os ganchos para fixação de bagagem às suas posições quando não estiverem em uso.

⚠ NOTA

■ Ao usar o tapete para bagagem com um pneu sobressalente compacto

- Sempre fixe o separador.
- Não coloque objetos no tapete com peso superior a 20 kg.

■ Ao fechar o porta-malas sem um pneu sobressalente compacto

Não deixe a alavanca do tapete para bagagem enganchada na borda do porta-malas.

Isso poderá danificar o tapete para bagagem.

4-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo	220
Limpeza e proteção interna do veículo	225

4-2. Manutenção

Requisitos de manutenção ..	228
Manutenção programada ..	232

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer	239
Capô do motor	242
Posicionamento do jacaré ..	243
Compartimento do motor ..	245
Pneus	260
Pressão de inflagem dos pneus	263
Rodas	265
Filtro do ar condicionado	267
Bateria da chave eletrônica ..	269
Verificação e substituição de fusíveis	272
Lâmpadas	284

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em condições excelentes.

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Lavadores automáticos

- Dobre os espelhos externos antes de lavar o veículo.
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

- Não permita que os bocais do lava-rápido estejam muito próximos aos vidros.
- Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do tanque de combustível está fechada corretamente.

■ Rodas de alumínio

- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos fortes de limpeza. Use o mesmo detergente neutro e cera usados sobre a pintura do veículo.
- Não use detergente nas rodas quando estiverem quentes, por exemplo, após dirigir longa distância em altas temperaturas.
- Lave o detergente das rodas imediatamente após o uso.

■ Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

■ Revestimento a prova d'água dos vidros laterais dianteiros

- As precauções abaixo podem prolongar a efetividade do revestimento a prova d'água.
 - Remova toda a sujeira, etc. dos vidros laterais dianteiros regularmente.
 - Não permite que sujeira ou pó se acumulem nos vidros por um longo período.
Limpe os vidros com um pano macio e úmido, logo que possível.
 - Não use cera ou limpa-vidros que contenha abrasivos para a limpeza dos vidros.
 - Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.
- Quando o desempenho da camada a prova-d'água se tornar insuficiente, o revestimento poderá ser reparado. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Revestimento de limpeza de água da chuva dos espelhos externos (se equipado)

Observe as precauções abaixo para conservar as propriedades de limpeza de água da chuva dos espelhos.

- Limpe os espelhos usando xampu para carros ou limpa-vidro que não contenha silicone ou um composto abrasivo e enxague completamente com água.
- Deixe os espelhos expostos à luz solar direta por 1 ou 2 dias.

⚠️ ATENÇÃO

■ Ao limpar o para-brisa (veículos com sensor de chuva no para-brisa)

▶ Lado esquerdo



Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.

Caso o interruptor do limpador esteja posicionado em "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

▶ Lado esquerdo



Coloque o interruptor do lavador na posição "OFF".

Caso o interruptor do limpador esteja posicionado em "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto ao tubo do escapamento**

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento esquentar excessivamente. Portanto, não toque no tubo do escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar no tubo do escapamento antes que o mesmo esteja suficientemente frio, visto que o tubo quente poderá causar queimaduras.

⚠ NOTA**■ Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)**

● Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:

- Após dirigir próximo do litoral
- Após dirigir em pistas cobertas de sal
- Se notar piche ou seiva de plantas na superfície da pintura
- Se observar insetos mortos ou excrementos de insetos na superfície da pintura
- Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
- Se o veículo ficar excessivamente sujo com poeira ou lama
- Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura

● Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.

● Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

■ Limpeza das luzes externas

● Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas ou esfregue com escova dura.

Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.

● Não aplique cera nas superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.

A cera poderá danificar as lentes.

 NOTA

■ **Para evitar danos aos braços dos limpadores do para-brisa**

Ao levantar os braços dos limpadores do para-brisa, levante primeiro o limpador do lado do motorista e repita para o lado do passageiro. Ao retornar os limpadores às suas posições originais, execute primeiro a partir do lado do passageiro.

■ **Ao usar lavadores automáticos (somente veículos com sensor de chuva no para-brisa)**

Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.

Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão funcionar e as palhetas poderão ser danificadas.

Limpeza e proteção interna do veículo

Os procedimentos abaixo irão ajudar a proteger o interior do seu veículo e mantê-lo em excelente condição:

■ Proteção do interior do veículo

Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.

■ Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com pano umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Espere o couro secar em local à sombra e ventilado.

■ Áreas com couro sintético

- Remova a sujeira solta usando aspirador de pó.
- Aplique uma solução de sabão neutro ao couro sintético.
- Deixe a solução impregnar durante alguns minutos. Remova a sujeira bem como a solução, usando um pano limpo e úmido.

■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não aplique água. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível.

■ Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Seja cauteloso para não borrifar ou derramar líquido no veículo.

A não observação destas orientações poderá causar impropriedade nos componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.

- Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo.
(→P. 93)

Uma falha elétrica poderá causar o acionamento ou funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)

Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e ocasionando um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Detergentes para limpeza**

- Não use substâncias orgânicas como benzina ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante, alvejante ou outro detergente. Fazer isso poderá desbotar o interior do veículo ou causar o aparecimento de listras ou danos às superfícies pintadas.
- Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. As superfícies pintadas do painel de instrumentos ou de outros componentes internos poderão ser danificadas.

■ Prevenção de danos às superfícies em couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro.

- Remova imediatamente a poeira ou sujeira das superfícies em couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque itens fabricados em vinil, plástico ou contendo cera sobre o estofamento, uma vez que poderão aderir à superfície do couro no caso do interior do veículo atingir alta temperatura.

■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se houver o contato de água com os componentes elétricos sob o assoalho do veículo, podendo causar ferrugem na carroçaria.

■ Limpeza interna do vidro traseiro

- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.
- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.

Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, a marca Lexus recomenda a manutenção a seguir:

■ Manutenção programada

- Deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção. O intervalo de serviço para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa. O serviço de manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.
- 1ª Revisão (10.000 km ou 12 meses) com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço de 1ª revisão com mão-de-obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada da Marca Lexus localizada no território brasileiro, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

Tolerância para realização das revisões programadas:

Se a revisão é realizada pelo valor do hodômetro: ± 1.000 km: A primeira revisão deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

Se a revisão é realizada pelo tempo: ± 01 mês: A primeira revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses, a segunda revisão deverá ser realizada entre 11 e 13 meses após a primeira revisão e assim sucessivamente.

 NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª Revisão. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses a partir da data de venda. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão-de-obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

OBS.: O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

● Onde providenciar o serviço?

É recomendável levar o seu veículo à Concessionária Autorizada da marca Lexus para serviço.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno na concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor forma?

A Concessionária Autorizada da marca Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada da marca Lexus irá executar toda manutenção programada no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecedor, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Lexus.

Estes são itens de manutenção especialmente importantes. Substitua imediatamente as mangueiras deterioradas ou danificadas. Observe que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em condições de dilatação, esfolamentos ou trincas.

■ **Manutenção que você mesmo poderá fazer**

Que itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note, entretanto, que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão executadas melhor por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada da marca Lexus que manterá o registro da manutenção de seu Lexus. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

■ **Seu veículo precisa de reparos?**

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Impropropriedades, engasgos, batidas leves no motor.
- Perda considerável de potência.
- Ruídos estranhos no motor.
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento no ar condicionado é normal).
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique que o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas, desgaste irregular.
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta.
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão.
- Perda da eficiência dos freios, os pedais do freio "esponjosos", o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado.
- Temperatura do fluido de arrefecimento do motor está constantemente acima do normal.

Se você observar alguma dessas alterações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada da marca Lexus o mais rápido possível. Seu veículo necessitará de ajustes ou reparos.

⚠ ATENÇÃO**■ Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente**

Poderão ocorrer severos danos ao veículo além de possíveis acidentes graves ou fatais.

■ Advertência ao manusear a bateria

Os pólos, terminais e acessórios da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes. (→P. 253)

Manutenção programada

Execute a manutenção conforme a programação abaixo:

Requisitos para o plano de manutenção

O serviço do seu veículo Lexus deverá ser executado conforme o plano normal de manutenção (Veja "Plano de manutenção").



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados mais freqüentemente (Veja "Plano de manutenção adicional").

A. Condição das estradas

1. Operação em estradas sem pavimentação, cobertas de lama ou neve derretida
2. Operação em estradas com muita poeira

B. Condição de condução

1. Uso de camper ou bagageiro no teto.
2. Trajetos curtos repetidamente, abaixo de 8 km e em temperatura externa abaixo de 0°C
3. Uso prolongado em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas.
4. Condução contínua em altas velocidades (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.

Plano de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção e corrija ou substitua conforme necessário;
S = Substitua, troque ou lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO OU INTERVALO DE TEMPO*									
		km x1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)		meses	1	12	24	36	48	60	72	84	96
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR											
1	Correias de acionamento				I		I		I		I
2	Óleo do motor		S	S	S	S	S	S	S	S	S
3	Filtro de óleo do motor		S	S	S	S	S	S	S	S	S
4	Sistema de arrefecimento e aquecimento "Veja notas 1 e 5"				I		I		I		I
5	Fluido de arrefecimento do motor "Veja notas 2 e 4"						I				I
6	Tubo de escapamento e coxins		I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO											
7	Velas de ignição	Substitua a cada 100.000 km ou 120 meses									
8	Bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE EMISSÕES											
9	Filtro de combustível "Veja nota 3"	Substitua a cada 60.000 km ou 72 meses									
10	Filtro de ar				I		S		I		S

4-2. Manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção e corrija ou substitua conforme necessário;
S = Substitua, troque ou lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO OU INTERVALO DE TEMPO*									
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)		km x1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		meses	1	12	24	36	48	60	72	84	96
11	Tampa do tanque de combustível, linhas, conexões e válvula de controle de vapor "Veja a nota 1"				I		I		I		I
12	Cânister de carvão				I		I		I		I
CHASSI E CARROÇARIA											
13	Pedal de freio e freio de estacionamento			I	I	I	I	I	I	I	I
14	Lonas/tambores de freio (incluindo lonas/tambores do freio de estacionamento)			I	I	I	I	I	I	I	I
15	Pastilhas e discos de freio			I	I	I	I	I	I	I	I
16	Fluido de freio	I: 10.000km /12 meses S:20.000/24meses									
17	Tubos e mangueiras de freio			I	I	I	I	I	I	I	I
18	Volante, barras de direção e óleo da caixa de direção			I	I	I	I	I	I	I	I
19	Coifas do eixo de tração				I		I		I		I
20	Junta esférica e guarda-pó			I	I	I	I	I	I	I	I

Operações de manutenção: I = Inspeccionar
S = Substitua, troque ou lubrifique

INTERVALO DE SERVIÇO:	VALOR DO HODÔMETRO OU INTERVALO DE TEMPO*									
	km x1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro.)	meses	1	12	24	36	48	60	72	84	96
21	Fluido da transmissão automática			I		I		I		I
22	Óleo do diferencial traseiro			I		S		I		S
23	Suspensão dianteira e traseira		I	I	I	I	I	I	I	I
24	Pneus e pressão de inflagem dos pneus		I	I	I	I	I	I	I	I
25	Luzes, buzinas, limpadores e lavadores		I	I	I	I	I	I	I	I
26	Filtro do ar condicionado			S		S		S		S
27	Quantidade de refrigerante para o ar condicionado			I		I		I		I

NOTA:

1. Após 80.000 km ou 96 meses, inspecione a cada 10.000 km ou 12 meses.
2. Substitua pela primeira vez em 160.000 km ou 192 meses, e posteriormente a cada 80.000 km.
3. Incluindo o filtro do tanque de combustível,

Plano de manutenção adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de manutenção normal que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas. (Para informações, veja “Requisitos para o plano de manutenção”).

<input type="checkbox"/> A-1: Operação em estradas sem pavimentação, cobertas de lama ou neve derretida	
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	<input type="checkbox"/> A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos tubos e das mangueiras de freio	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das juntas esféricas da suspensão e dos guarda-pós	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das coifas do eixo de tração	<input type="checkbox"/> A cada 10.000 km ou 12 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção do volante de direção, articulação e caixa de direção	<input type="checkbox"/> A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria <<Consulte a nota.>>	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses

<input type="checkbox"/> A-2: Operação em estradas com poeira	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do filtro de ar	<input type="checkbox"/> I: A cada 2.500 km ou 3 meses <input type="checkbox"/> R: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do ar condicionado	<input type="checkbox"/> A cada 15.000 km
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	<input type="checkbox"/> A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> B-1: Veículo muito carregado (Por exemplo, usando um bagageiro no teto, etc.)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	<input type="checkbox"/> A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	<input type="checkbox"/> I: A cada 20.000 km ou 24 meses <input type="checkbox"/> R: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria <<Consulte a nota.>>	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses

4-2. Manutenção

<input type="checkbox"/> B-2: Trajetos curtos e repetidos com percurso inferior a 8 km (5 milhas) e temperaturas externas abaixo de 0°C	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> B-3: Uso excessivo em marcha lenta e/ou em baixas velocidades por distâncias longas, como carros de polícia, taxis ou serviço de entregas	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro do óleo do motor	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores (Incluindo lonas do freio de estacionamento e tambores)	<input type="checkbox"/> A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	<input type="checkbox"/> A cada 2.500 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	<input type="checkbox"/> I: A cada 20.000 km ou 24 meses <input type="checkbox"/> R: A cada 40.000 km ou 48 meses

NOTA:

Para parafusos de fixação dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo poderá fazer

Se a manutenção for feita por você mesmo, observe os procedimentos corretos detalhados nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria(→P. 253)	<ul style="list-style-type: none">• Água morna• Bicarbonato de sódio• Graxa• Chave convencional (para parafusos das braçadeiras de terminais)
Nível do fluido de arrefecimento do motor(→P. 251)	<ul style="list-style-type: none">• Use somente “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”. O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada.• Funil (usado somente para adição de fluido de arrefecimento)
Nível de óleo do motor(→P. 248)	<ul style="list-style-type: none">• Óleo para Motor Genuíno Toyota ou equivalente• Pano ou toalha de papel, funil (usado somente para adicionar óleo)
Fusíveis(→P. 272)	<ul style="list-style-type: none">• Fusível com amperagem igual ao original
Radiador e condensador (→P. 253)	—

Itens	Peças e ferramentas
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 263)	<ul style="list-style-type: none">• Calibrador de pressão do pneu• Fonte de ar comprimido
Fluído do lavador(→P. 258)	<ul style="list-style-type: none">• Limpa Para-brisas Toyota• Funil

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções a seguir.

■ Durante operações no compartimento do motor

- Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas afastadas dos ventiladores e da correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Não fume, gere faíscas ou exponha chamas ao combustível ou à bateria. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo à bateria. A bateria contém ácido sulfúrico que além de corrosivo é venenoso.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas.
Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.

Se o desconforto persistir, procure um médico.

 **ATENÇÃO****■ Ao trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou da grade do radiador**

Certifique-se de que o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) esteja DESLIGADO.

Com o interruptor “ENGINE START STOP” posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA, o ventilador elétrico de arrefecimento poderá ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. (→P. 253)

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais volantes ou cadentes, jatos de fluido, etc. atinjam seus olhos.

 **NOTA****■ Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeita no ar.

■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Capô do motor

Para abrir o capô, libere a trava por dentro do veículo.

PASSO 1



Puxe a alavanca de liberação do capô.

O capô irá saltar levemente.

PASSO 2



Levante a alavanca de trava auxiliar e levante o capô do motor.

⚠ ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô do motor poderá se abrir enquanto o veículo estiver em movimento, podendo resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

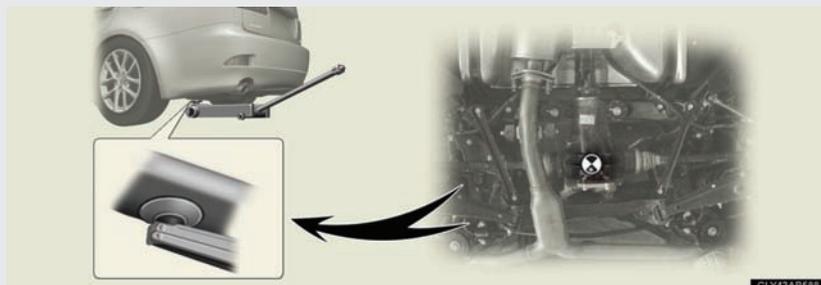
Posicionamento do jacaré

Ao levantar o veículo com o jacaré, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do jacaré poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

■ Dianteira



■ Traseira



ATENÇÃO

■ Levantamento do veículo

Certifique-se de observar as precauções abaixo para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais.



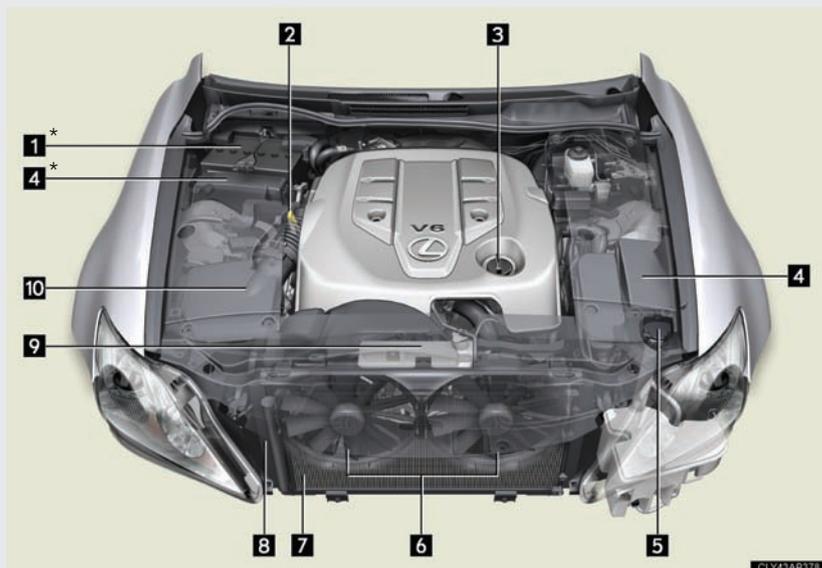
- Levante o veículo usando um jacaaré conforme indicado na ilustração.

- Ao utilizar um jacaaré, siga as instruções do manual fornecido com o jacaaré.
- Não use o macaco fornecido com o seu veículo.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo que esteja sustentado pelo jacaaré.
- Sempre use jacaarés e/ou suportes para macacos automotivos sobre uma superfície sólida e nivelada.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no jacaaré.
- Pare o veículo em uma superfície firme e nivelada, aplique firmemente o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- Certifique-se de instalar o jacaaré corretamente no ponto de levantamento. Levantar o veículo com o jacaaré posicionado incorretamente poderá danificar o veículo, além de ocasionar uma possível queda do veículo.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no veículo.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o jacaaré.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Compartimento do motor

► IS300



- | | |
|--|---|
| 1 Bateria (→P. 253) | 6 Ventiladores elétricos de arrefecimento |
| 2 Vareta de nível de óleo do motor (→P. 248) | 7 Condensador (→P. 253) |
| 3 Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor (→P. 249) | 8 Radiador (→P. 253) |
| 4 Caixa de fusíveis (→P. 272) | 9 Reservatório de fluido de arrefecimento do motor (→P. 251) |
| 5 Reservatórios de fluido de lavador (→P. 258) | 10 Filtro de ar (→P. 259) |

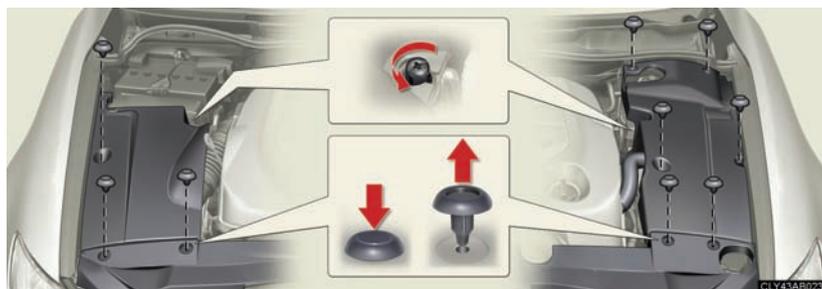
Tampa do compartimento do motor

Remoção da tampa do compartimento do motor

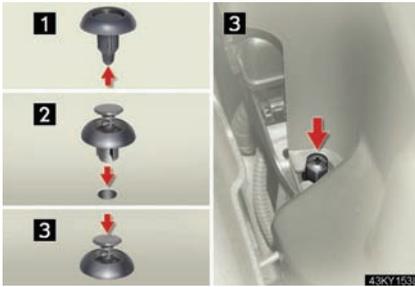
► Dianteira



► Parte externa



■ Instalação das presilhas



1 Pressione a ponta do grampo em uma superfície dura, como uma mesa, para que a parte central do grampo possa ser empurrada para cima.

2 Inserir

3 Pressionar

⚠ NOTA

■ **Após instalar a tampa do compartimento do motor**

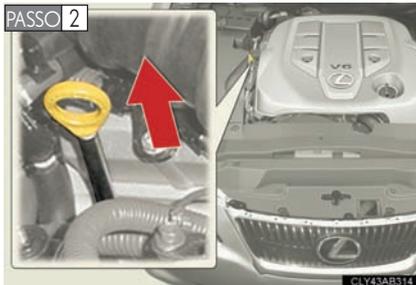
Certifique-se de que a tampa esteja instalada firmemente em sua posição original.

Óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

PASSO 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer e desligar o motor, aguarde mais 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.



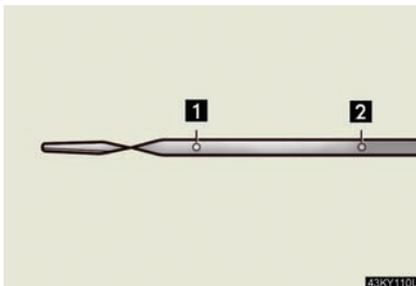
Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta para fora.

PASSO 3 Limpe a vareta.

PASSO 4 Reintroduza a vareta totalmente.

PASSO 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

PASSO 6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.



- 1** Baixo
- 2** Completo

■ Adição de óleo do motor



Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo à marca do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

Classificação do óleo do motor	→P. 351
Quantidade de óleo (Mínimo→ Máximo)	1,5 l
Itens	Funil limpo

PASSO 1 Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.

PASSO 2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.

PASSO 3 Instale a tampa do bocal de enchimento de óleo girando-a no sentido horário.

■ Consumo do óleo do motor

- O consumo de óleo depende da viscosidade, qualidade do óleo e tipo de condução do veículo.
- Nas condições de alta velocidade, aceleração e desaceleração frequentes, o consumo de óleo aumenta.
- Um motor novo consome maior quantidade de óleo.
- Ao determinar a quantidade consumida de óleo, lembre-se de que o óleo poderá ter sido diluído, dificultando o cálculo preciso do nível real.
- Consumo de óleo: Máx. 1,0L por 1.000 km
- Se o consumo estiver acima de 1,0L a cada 1.000 km, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo.
Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

 NOTA

■ **Para evitar danos graves ao motor**

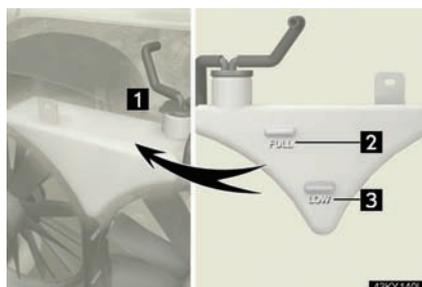
Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

■ **Ao substituir o óleo do motor**

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Fluido de arrefecimento do motor

O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “MÁXIMO” e “MÍNIMO” no reservatório quando o motor estiver frio.



- 1 Tampa do reservatório
- 2 MÁXIMO
- 3 MÍNIMO

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “NÍVEL MÍNIMO”, adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha “NÍVEL MÁXIMO”.

■ Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, a tampa do bocal de enchimento do fluido de arrefecimento do motor, a tampa do radiador, o registro de drenagem e a bomba de água.

Se você não conseguir identificar um vazamento, providencie um teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

■ Seleção de fluido de arrefecimento

Use somente "Toyota Super Long Life Coolant".

○ "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant" consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura Mínima: -35°C)

Para detalhes adicionais sobre fluido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Quando o motor estiver quente

Não remova a tampa do radiador.

○ sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de fluido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

NOTA

■ Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor

○ fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

■ Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos nos componentes ou pintura.

Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o motor estiver quente

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

Bateria

Verifique a bateria auxiliar (12V) conforme segue:

● Símbolos de Advertência

Os significados de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria são os seguintes:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas		Bateria contém ácido
	Proteja os olhos		Observe as instruções operacionais
	Mantenha fora do alcance de crianças		Gases explosivos

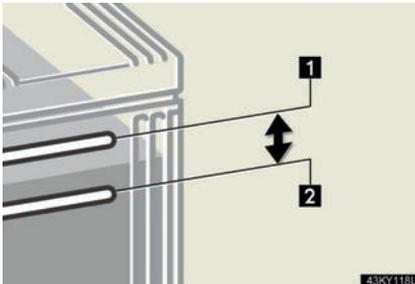
■ Exterior da bateria

Certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões frouxas, rachadas ou braçadeiras frouxas.



- 1 Terminais
- 2 Braçadeira de fixação

■ Verificação do fluido da bateria

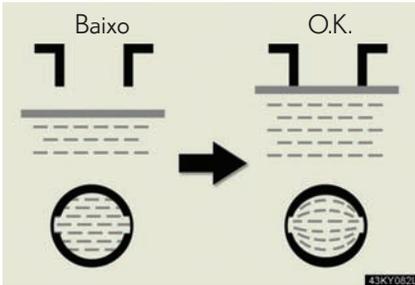


Verifique se o nível está entre as linhas “NÍVEL MÁXIMO” e “NÍVEL MÍNIMO”.

- 1 “NÍVEL MÁXIMO”
- 2 “NÍVEL MÍNIMO”

Se o nível de fluido estiver na linha ou abaixo da linha “NÍVEL MÍNIMO”, adicione água destilada.

■ Adição de água destilada



PASSO 1 Remova o bujão de respiro.

PASSO 2 Adicione água destilada.

Se não for possível visualizar o “NÍVEL MÁXIMO”, verifique o nível de fluido olhando diretamente para a célula.

PASSO 3 Recoloque o bujão de respiro e feche firmemente.

■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria instalada no veículo, certifique-se de desconectar o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica no carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

■ Após a recarga/reconexão da bateria

Em alguns casos, a partida do motor poderá não ser possível. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

PASSO 1 Coloque a alavanca de mudança de marca na posição “P”, desligue o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR).

PASSO 2 Abra e feche qualquer uma das portas.

PASSO 3 Acione a partida do motor. (Se não houver partida do motor na primeira vez, repita o procedimento).

Se não houver partida mesmo após várias tentativas do método acima, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Produtos químicos na bateria

A bateria contém ácido sulfúrico venenoso e corrosivo e poderá produzir gás hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria ou próximo dela:

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar nas proximidades da bateria.
- Mantenha crianças afastadas da bateria.

■ Onde carregar a bateria com segurança

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado quando a ventilação não for suficiente.

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito nos olhos
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

⚠ NOTA**■ Quando recarregar a bateria**

Nunca recarregue a bateria enquanto o motor estiver funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

■ Quando adicionar água destilada

Evite abastecer excessivamente. A água derramada durante a recarga da bateria pode causar corrosão.

Reciclagem obrigatória da bateria

- 1** Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.
- 2** Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

⚠ ATENÇÃO**■ Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:**

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica..

Fluido do lavador



Se algum lavador não funcionar ou se uma mensagem for apresentada no mostrador multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.

ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver quente ou funcionando, visto que o fluido do lavador contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor, etc.

NOTA

■ Não use outro produto além do Limpa Para-brisas Toyota

A Lexus recomenda o uso do Limpa Para-brisas Toyota.

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Isto poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

■ Diluição de fluido do lavador

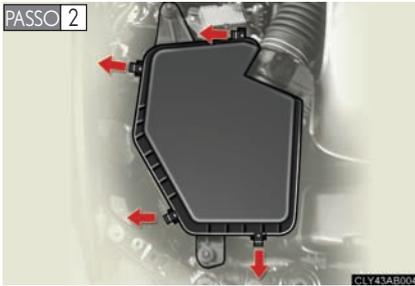
Dilua o fluido do lavador com água conforme instruções contidas no rótulo da embalagem.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

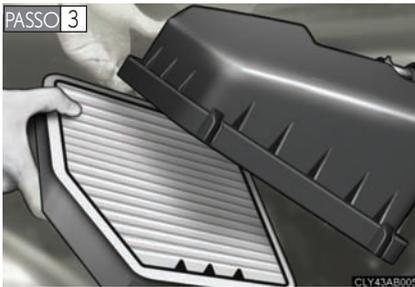
Filtro de ar

Verifique o elemento filtrante ar como a seguir.

PASSO 1 Remoção da tampa do compartimento do motor. (→P. 246)



Solte as presilhas.



Levante a tampa e retire o elemento filtrante de ar.

Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas moderadamente empoeirado, aplique ar comprimido para limpá-lo.

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. A não observação destas orientações resultará em desgaste excessivo do motor.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Pneus

Substitua os pneus quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem aparecerem.

■ Inspeção dos pneus



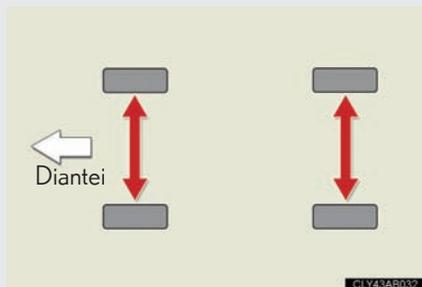
- 1 Banda de rodagem nova
- 2 Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem
- 3 Banda de rodagem desgastada

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada por "TWI" ou pelas marcas "△", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

Verifique a condição do pneu sobressalente e a pressão se não houver rodízio.

■ Rodízio dos pneus

- ▶ Modelos com pneus não direcionais de 17



Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

A Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10.000 km para equalizar o desgaste e aumentar a vida útil dos pneus.

Verifique a condição do pneu de reserva e a pressão se não houver rodízio.

- ▶ Modelos com pneus direcionais de 17 polegadas
- rodízio dos pneus não pode ser efetuado.

Pneus direcionais



Marcas de direção dos pneus

As paredes laterais dos pneus estão marcadas com setas indicando a direção de rolagem do pneu. Se forem montados no lado errado do veículo, os pneus direcionais não terão um desempenho adequado.

○ O pneu direcional reserva fornecido é para o lado do passageiro da frente do veículo. Se forem montados no lado do motorista, na parte dianteira ou traseira, os pneus direcionais não terão um desempenho adequado.

■ Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Houver danos como cortes, rachaduras ou trincas profundas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação, que indique danos internos
- Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Vida útil dos pneus

Todos os pneus com mais de 6 anos devem ser verificados por um técnico qualificado mesmo que tenha sido raramente usado ou nunca usado, ou que haja danos evidentes.

ATENÇÃO

■ Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

A não observação destas orientações poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrão de banda de rodagem diferentes. Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Não use simultaneamente pneus para verão, para todas as estações e para inverno.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.

NOTA

■ Dirigir em pistas não pavimentadas

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.

Essas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de amortecimento dos pneus. Além disso, dirigir em pistas irregulares poderá danificar os próprios pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ Pneus e rodas de perfil baixo

Rodas com pneus de perfil como 17 e 18 polegadas poderão causar danos maiores que o habitual à roda e pneu ao receber impactos da superfície da estrada. Portanto, esteja atento ao seguinte:

- Certifique-se de manter a pressão de inflagem correta dos pneus. Se a pressão de inflagem dos pneus estiver baixa, eles poderão sofrer danos mais severos.
- Evite buracos, pavimento irregular, meio-fio e outros riscos na estrada.
A não observação destas orientações poderá levar a danos graves aos pneus e rodas.

■ Se a pressão dos pneus ficar baixa durante a condução

Não continue a dirigir, ou os pneus e/ou rodas poderão ser arruinados.

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 355)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Redução na eficiência do combustível
- Redução no conforto da condução e vida útil do pneu
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção na Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Instruções para verificação da pressão dos pneus

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o que segue:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.
Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não for dirigido por mais de 1,5 km, a leitura da pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.
- Sempre use um calibrador de pressão de pneu.
A aparência do pneu poderá enganar. Além disso, as pressões de inflagem que estiverem apenas um pouco abaixo do especificado poderão prejudicar a condução e o manuseio.
- Não reduza a pressão de inflagem dos pneus após conduzir o veículo. É normal que após a condução a pressão de inflagem dos pneus esteja um pouco mais alta.
- Jamais exceda a capacidade de peso do veículo.
O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

ATENÇÃO

■ **A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus inflados corretamente. Caso contrário, as condições abaixo poderão ocorrer, resultando em acidente com ferimentos graves ou fatais.

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Má vedação do talão e/ou válvula do pneu
- Deformação da roda e/ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos aos pneus causados por irregularidades da pista

NOTA

■ **Ao inspecionar e ajustar a pressão dos pneus**

Reinstale as tampas das válvulas.

Sem as capas das válvulas, a sujeira ou umidade poderão penetrar na válvula e resultar em vazamentos, o que poderá causar um acidente. Se as tampa forem perdidas, substitua-as assim que possível.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída.

Caso contrário, o pneu poderá separar-se da roda ou causar perda de controle de manuseio.

■ Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e descentralização*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

*: Convencionalmente chamado de "desvio axial".

A Lexus não recomenda o uso de:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

■ Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de alumínio ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

ATENÇÃO

■ Ao substituir as rodas

- Não use rodas cuja dimensão seja diferente da recomendada no Manual do Proprietário, uma vez que isto poderá resultar em perda do controle da dirigibilidade.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isso poderá resultar em um acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Filtro do ar condicionado

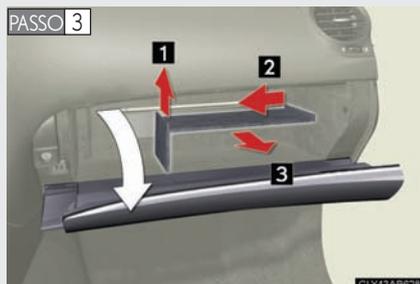
O filtro do ar condicionado deve ser trocado regularmente para manter a efetividade do ar condicionado.

■ Método de remoção

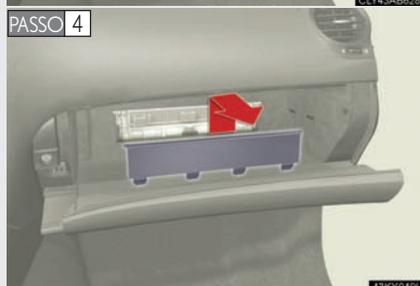
PASSO 1 Ajuste o sistema do ar condicionado no modo de recirculação de ar.

A caixa do filtro do ar condicionado não poderá ser removida com o sistema no modo de ar externo.

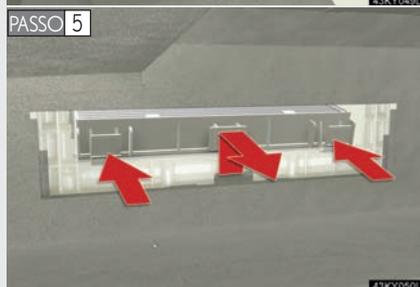
PASSO 2 Desligue o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR).



Abra o porta-luvas. Levante e remova a divisória.

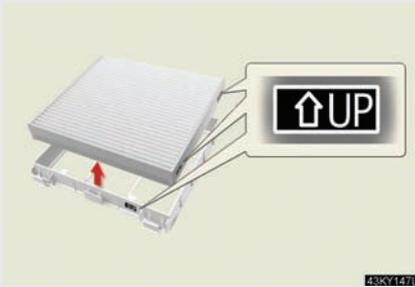


Remova a tampa do filtro.



Remova a caixa do filtro.

■ Método de recolocação



Remova o filtro do ar condicionado da caixa do filtro e substitua-o por outro novo.

As marcas "↑UP" mostradas no filtro e na caixa do filtro devem estar voltadas para cima.

■ Intervalo de troca

Inspeccione e substitua o filtro do ar condicionado de acordo com o Plano de Manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca. (→P. 232)

■ Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

⚠ NOTA

■ Quando usar o sistema de ar condicionado

Certifique-se de que um filtro esteja sempre instalado.

O uso do sistema de ar condicionado sem um filtro poderá resultar em danos ao sistema.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por uma nova caso a mesma esteja descarregada.

■ Os itens abaixo serão necessários:

- Chave de fenda
- Chave de fenda Phillips pequena
- Bateria de lítio (CR1632)

■ Substituição da bateria

PASSO 1



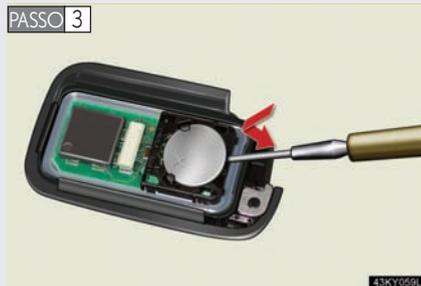
Remova a chave mecânica.

PASSO 2



Remova a tampa.

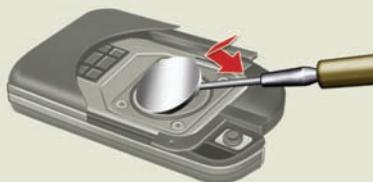
PASSO 3



Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" voltado para cima.

PASSO 4



Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" voltado para cima.

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo.

- O sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionam corretamente.
- O alcance operacional está reduzido.

■ Use uma bateria de lítio CR1632

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada da Marca Lexus, joalherias ou lojas de câmeras fotográficas.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pela Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

⚠ ATENÇÃO

■ Baterias e outras peças removidas

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A não observação destas orientações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA

■ **Para operação normal após substituição da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque ou mova outros componentes internos do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Verificação e substituição de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

PASSO 1 Desligue o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR).

PASSO 2 Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo B): Remova a tampa do compartimento do motor. (→P. 246)

PASSO 3 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

► Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo A):



Pressione as linguetas para dentro e retire a tampa.

► Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo B)



Pressione as linguetas para dentro e retire a tampa.

► Painel de instrumentos no lado do motorista



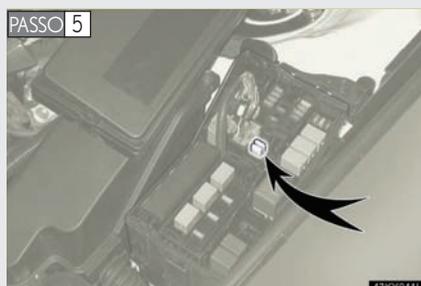
Remova a tampa.

► Painel de instrumentos do lado do passageiro



Remova a tampa.

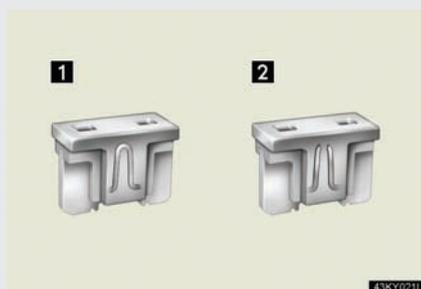
PASSO 4 Após uma falha do sistema, veja “Disposição e amperagem nominal de fusíveis” (→P. 276) para detalhes sobre os fusíveis a serem inspecionados.



Remova o fusível usando a ferramenta de remoção.

PASSO 6 Verifique se o fusível está queimado.

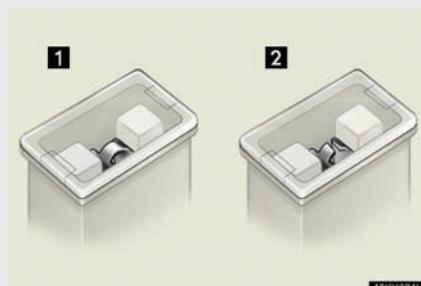
► Tipo A



- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Substitua o fusível por outro com a amperagem adequada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

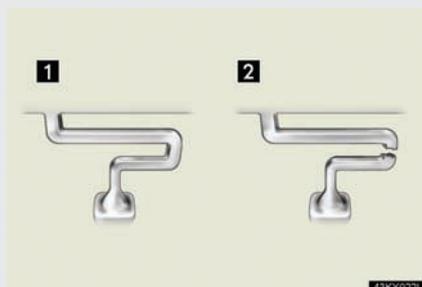
► Tipo B



- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Substitua o fusível por outro com a amperagem adequada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

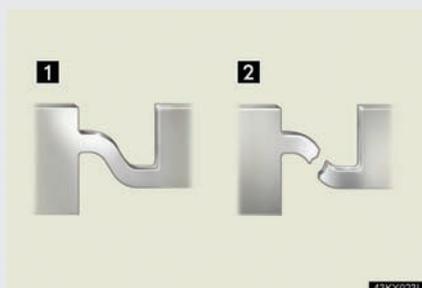
► Tipo C



- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

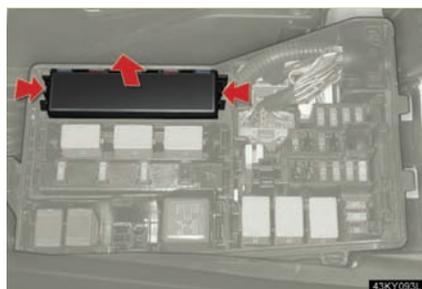
► Tipo D



- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Remoção do controlador dianteiro (compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo B)

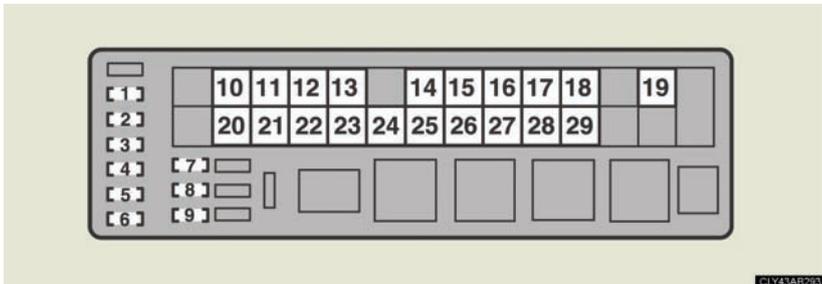


Retire a tampa, puxando as linguetas em qualquer dos lados.

Disposição e amperagem nominal de fusíveis

Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo A)

► Lado esquerdo



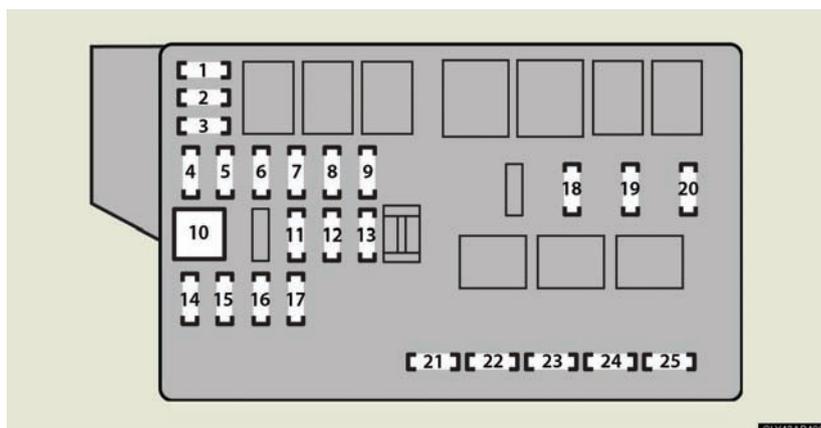
Fusível		Amperagem	Circuito
1	PWR HTR	25 A	—
2	TURN-HAZ	15 A	Sinalizadores de emergência, indicadores de direção
3	IG2 MAIN	20 A	IG2, IGN, GAUGE
4	RAD NO.2	30 A	Áudio
5	D/C CUT	20 A	DOME, MPX-B
6	RAD NO.1	30 A	—
7	MPX-B	10 A	Faróis, faróis de neblina, luzes de posição dianteiras, luzes de posição laterais dianteiras, luzes da placa de licença, lavador do para-brisa, buzina, sistema de travamento elétrico das portas, vidros elétricos, bancos elétricos, coluna da direção telescópica e inclinável, medidor, sistema de entrada inteligente e de partida, espelhos retrovisores externos, sistema de ar condicionado, sistema de comunicação multiplexada

	Fusível	Amperagem	Circuito
8	DOME	10 A	Luzes internas, medidor, luzes externas para os pés
9	CDS	10 A	Ventiladores elétricos de arrefecimento
10	E/G-B	60 A	FR CTRL-B, ETCS, A/F, STR LOCK
11	DIESEL GLW	80 A	————
12	ABS1	50 A	VDIM
13	RH J/B-B	30 A	FR DOOR RH, RR DOOR RH, AM2
14	MAIN	30 A	H-LP L LWR, H-LP R LWR
15	STARTER	30 A	Sistema inteligente de entrada e partida
16	LH J/B-B	30 A	FR DOOR LH, RR DOOR LH, SECURITY
17	P/I-B	60 A	EFI, F/PMP, INJ
18	EPS	80 A	Direção hidráulica
19	ALT	150 A	LH J/B-AM, E/G-AM, GLW PLG2, HEATER, FAN1, FAN2, DEFOG, ABS2, RH J/B-AM, GLW PLG1, LH JB-B, RH J/B-B
20	GLW PLG1	50 A	Aquecedor do PTC
21	RH J/B-AM	80 A	OBD, STOP SW, TI&TE, FR P/SEAT RH, RAD NO.3, ECU-IG RH, RH-IG, FR S/HTR RH, ACC, CIG, PWR OUTLET, DOOR DL
22	ABS2	30 A	VDIM
23	DEFOG	50 A	Desembaçador do vidro traseiro
24	FAN2	40 A	Ventiladores elétricos de arrefecimento
25	FAN1	40 A	Sistema do ar condicionado
26	HEATER	50 A	Sistema do ar condicionado

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
27	GLW PLG2	50 A	Aquecedor do PTC
28	E/G-AM	60 A	H-LP CLN, FR CTRL-AM, DEICER, A/C COMP
29	LH J/B-AM	80 A	S/ROOF, FR P/SEAT LH, TV NO.1, A/C, FUEL OPEN, PSB, RR FOG, FR WIP, H-LP LVL, LH-IG, ECU-IG LH, PANEL, TAIL, TV NO.2, MIR HTR, FR S/HTR LH

■ Compartimento do motor (caixa de fusíveis tipo B)

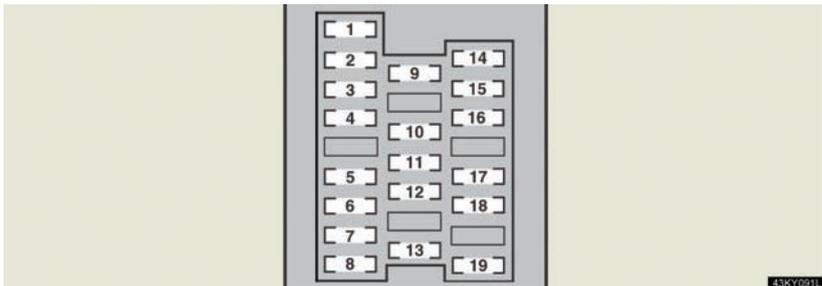


Fusível	Amperagem	Circuito
1	30 A	Fusível reserva
2	25 A	Fusível reserva
3	10 A	Fusível reserva
4	25 A	H-LP UPR, HORN
5	15 A	Sistema de injeção de combustível multiponto/ sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
6	10 A	Sistema de injeção de combustível multiponto/ sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
7	7,5 A	_____
8	10 A	_____
9	25 A	Sistema de travamento da direção
10	30 A	Limpador dos faróis
11	7,5 A	Sistema do ar condicionado
12	25 A	Degelador do limpador do para-brisa
13	30 A	Lanternas dianteiras, Farol de neblina, Lavador

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Fusível		Amperagem	Circuito
14	IG2	10 A	Sistema de ignição
15	EFI NO.2	10 A	Sistema de injeção de combustível multiponto/ sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
16	H-LP R LWR	15 A	Facho baixo do farol (direito)
17	H-LP L LWR	15 A	Facho baixo do farol (esquerdo)
18	F/PMP	25 A	Sistema de combustível
19	EFI	25 A	Sistema de injeção de combustível multiponto/ sistema de injeção de combustível multiponto sequencial, EFI NO.2
20	INJ	20 A	Sistema de injeção de combustível multiponto/ sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
21	H-LP UPR	20 A	Fachos altos dos faróis
22	HORN	10 A	Buzinas
23	WASHER	20 A	Lavador do para-brisa
24	FR TAIL	10 A	Lanternas dianteiras
25	FR FOG	15 A	Faróis de neblina

■ Painel de instrumentos



Fusível	Amperagem	Circuito	
1	FR P/SEAT LH	30 A	Banco elétrico
2	A/C	7,5 A	Sistema do ar condicionado
3	MIR HTR	15 A	Desembaçadores dos espelhos retrovisores externos
4	TV NO.1	10 A	Mostrador
5	FUEL OPEN	10 A	Dispositivo de abertura da portinhola do tanque de combustível
6	TV NO.2	7,5 A	Monitoramento do sistema de assistência de estacionamento Lexus
7	PSB	30 A	_____
8	S/ROOF	25 A	Teto solar
9	TAIL	10 A	Lanternas traseiras, luzes da placa de licença, sistema de nivelamentos dos faróis manual
10	PANEL	7,5 A	Iluminação do interruptor, sistema de ar condicionado, mostrador, áudio
11	RR FOG	7,5 A	Lanternas de neblina
12	ECU-IG LH	10 A	Sistema de ar condicionado, controle de cruzeiro, direção hidráulica, espelho retrovisor interno antiofuscante, sistema de bloqueio das mudanças, teto-solar, VSC, limpador do para-brisa
13	FR S/HTR LH	15 A	_____
14	RR DOOR LH	20 A	Vidros elétricos

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Fusível		Amperagem	Circuito
15	FR DOOR LH	20 A	Vidros elétricos, espelho retrovisor externo
16	SECURITY	7,5 A	Sistema inteligente de entrada e partida
17	H-LP LVL	7,5 A	Sistema de regulagem automática de alcance dos faróis
18	LH-IG	10 A	Sistema de carga, limpador dos faróis, desembaçador do vidro traseiro, ventiladores de arrefecimento elétricos, sinalizadores de emergência, luzes indicadoras de direção, luzes de ré, luzes de freio, desembaçadores dos espelhos retrovisores externos, para-sol traseiro, cintos de segurança, degelador do para-brisa, sensor de assistência de estacionamento Lexus, controle de cruzeiro, sistema de ar condicionado, aquecedor PTC
19	FR WIP	30 A	Limpadores do para-brisa

■ Após a troca do fusível

- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 284)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Se houver sobrecarga nos circuitos

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

ATENÇÃO

■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as precauções abaixo.

A não observação destas orientações poderá resultar em danos, além da possibilidade de incêndio ou ferimentos.

- Jamais use um fusível de amperagem acima da indicada, ou qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
Isto poderá causar danos extensos ou até mesmo incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

NOTA

■ Antes de substituir os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. Para informações adicionais sobre a substituição de outras lâmpadas, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Preparação de uma lâmpada de reposição

Verifique a potência em watts da lâmpada a ser substituída. (→P. 356)

■ Remoção da tampa do compartimento do motor

→P. 246

■ Localizações das lâmpadas dianteiras



Localizações das lâmpadas traseiras

Sinalizador de direção

Luz de neblina

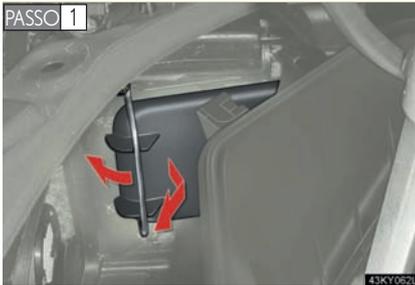


Luz de ré

CLY43AB817

Substituição de lâmpadas

Fachos baixos dos faróis (veículos com lâmpadas halógenas)



Solte a trava e remova a tampa.



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

4-3. Manutenção que você mesmo poderá fazer

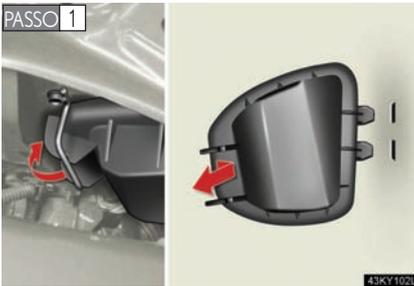
PASSO 3



Desconecte o conector, puxando a liberação da trava.

Fachos altos dos faróis (veículos com faróis halógenos)

PASSO 1



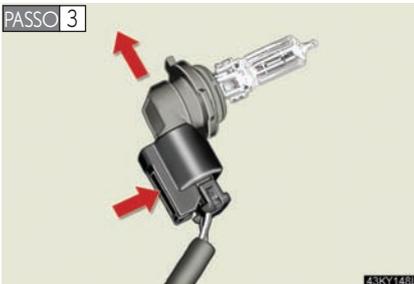
Solte a trava e remova a tampa.

PASSO 2



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

PASSO 3

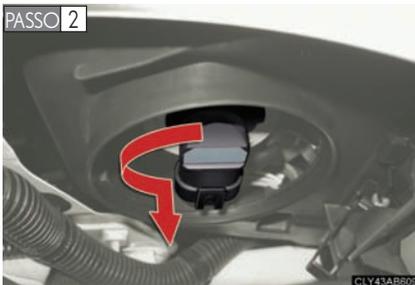


Solte o conector enquanto pressiona a trava.

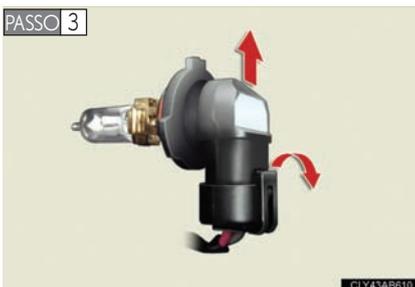
Fachos altos dos faróis (veículos com faróis de xenon)



Gire a tampa no sentido anti-horário e remova-a.

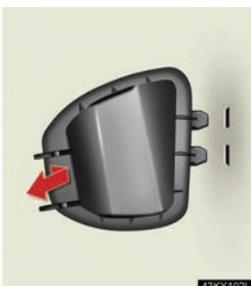


Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



Desconecte o conector, puxando a liberação da trava.

■ Luzes de posição dianteiras (veículos com faróis halógenos)



Solte a trava e remova a tampa.

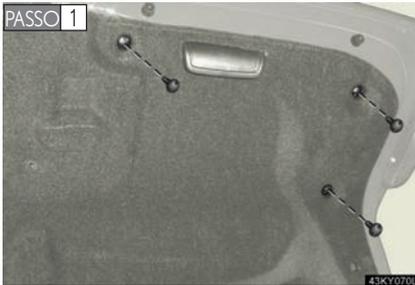


Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

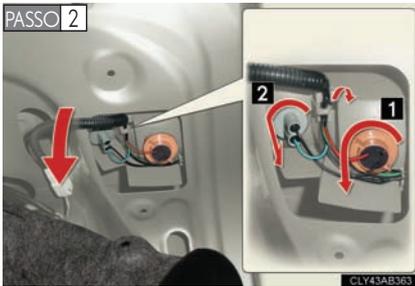


Remova a lâmpada.

■ Luzes de ré e luzes de neblina traseiras (se equipado)

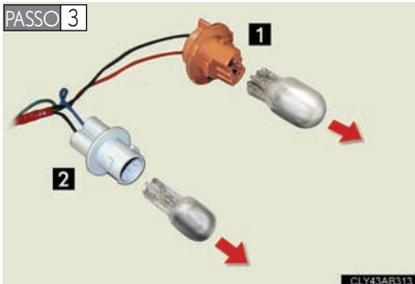


Abra a porta do porta-malas e remova os grampos da tampa do painel do porta-malas.



Remova parcialmente a tampa do painel do porta-malas e gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

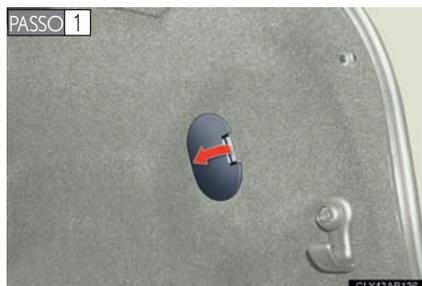
- 1 Luz de neblina traseira
- 2 Luz de ré



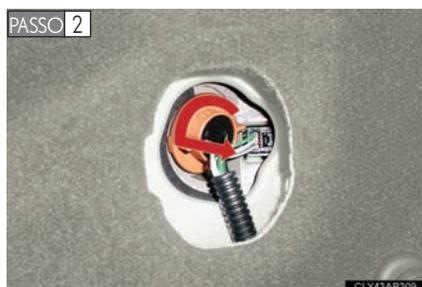
Remova a lâmpada.

- 1 Luz de neblina traseira
- 2 Luz de ré

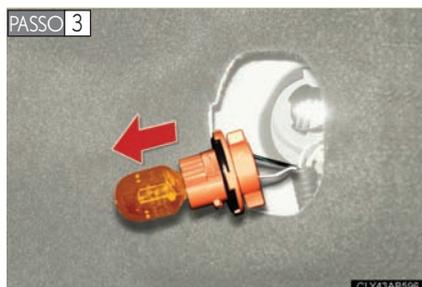
■ Sinalizadores de direção traseiros



Abra a porta do porta-malas e remova a tampa.



Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



Remova a lâmpada.

■ Outras lâmpadas não descritas anteriormente

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo se queimar, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

- Fachos alto e baixo dos faróis (lâmpadas de descarga)
- Sinalizadores de direção dianteiros
- Faróis de neblina
- Sinalizadores de direção laterais
- Lanternas traseiras/freio
- Lanternas traseiras
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença
- Luzes de posição dianteiras (veículos com faróis de xenon)

- **Ao substituir as lâmpadas do farol dianteiro esquerdo e a luz de posição dianteira (veículos com faróis de xenon)**



Remova o parafuso de segurança e mova a abertura do bocal de enchimento de fluido do lavador para facilitar o acesso às lâmpadas.

Após a substituição das lâmpadas, certifique-se de prender a abertura do bocal de enchimento do lavador com o parafuso.

- **Condensação interna nas lentes**

Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para informações adicionais nas condições abaixo. Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa impropriedade.

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

- **Faróis de xenon (se equipado)**

Se a tensão das lâmpadas de descarga for insuficiente, as lâmpadas poderão não acender, ou poderão se apagar temporariamente. As lâmpadas de descarga irão acender após a restauração de alimentação elétrica normal.

- **Luzes indicadoras de direção (LED), lanternas traseiras, lanternas traseiras/freio, luz de freio elevada, luzes da placa de licença e luzes de posição dianteiras (veículos com faróis de xenon)**

As luzes indicadores de direção, lanternas traseiras, lanternas traseiras/freio, luz de freio elevada, luzes da placa de licença e luzes de posição dianteiras (veículos com faróis de xenon) consistem em vários LEDs. Se algum dos LEDs se queimar, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus para substituir a luz.

⚠ ATENÇÃO**■ Substituição de lâmpadas**

- Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após ter desligado os faróis.
As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque o vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Segure a lâmpada pela parte plástica ou metálica.
Se for riscada ou derrubada, a lâmpada poderá se queimar ou rachar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A não observação destas orientações poderá resultar em danos por aquecimento, incêndio ou ingresso de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.

■ Faróis de xenon (se equipado)

- Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus antes de substituir os faróis de xenon (inclusive lâmpadas).
- Não toque no soquete de alta tensão do farol de descarga quando os faróis estiverem acesos.
Uma tensão extremamente alta de 20.000 Volts será descarregada, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais por choque elétrico.
- Não tente separar ou reparar as lâmpadas do farol de descarga do fecho baixo, conectores, circuitos de alimentação elétrica ou componentes relacionados.
Isto poderá resultar em choque elétrico, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Para evitar danos ou incêndio

Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.

5-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência	296
Se for necessário rebocar o seu veículo	297
Se você achar que há algo errado.....	303
Sistema de desligamento da bomba de combustível	304

Em caso de superaquecimento do veículo.....	341
Se o veículo atolar.....	344
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.....	345

5-2. Providências a tomar em uma emergência

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar.....	305
Se uma mensagem de emergência for apresentada.....	310
Se um pneu estiver furado ..	320
Se não houver partida do motor	330
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P.....	331
Em caso de incêndio.....	332
Se você perder as chaves....	333
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente...	334
Se a bateria do veículo estiver descarregada.....	337

Sinalizadores de emergência

Use os sinalizadores de emergência caso o veículo apresente uma falha ou seja envolvido em um acidente.



Pressione o interruptor para piscar todas as luzes indicadoras de direção. Para desativá-los, pressione novamente o interruptor.

NOTA

■ Para evitar descarga da bateria

Não deixe os sinalizadores de emergência ligados mais do que o tempo necessário quando o motor não estiver funcionando.

Se for necessário rebocar o seu veículo

Se houver necessidade de rebocar, recomendamos que o veículo seja rebocado pelo serviço Lexus Total Assistance* ou por um serviço de reboque comercial, usando um caminhão com plataforma de levantamento ou caminhão com plataforma.

Consulte as condições do serviço Lexus Total Assistance no início desse manual.

Antes de rebocar

○ que segue poderá evidenciar problema na transmissão. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus antes de iniciar o rebocamento.

- ○ motor está funcionando, mas o veículo não se movimenta.
- ○ veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento de emergência

Se um caminhão de reboque não estiver disponível, em uma emergência, o veículo poderá ser temporariamente rebocado usando um cabo ou uma corrente presa ao olhal de reboque de emergência. Isto somente deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos curtos e em velocidades baixas.

○ motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.



Olhal de rebocamento

■ Procedimento de reboque de emergência

- PASSO 1** Libere o freio de estacionamento.
- PASSO 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.
- PASSO 3** Coloque o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) no modo ACESSÓRIOS ou no modo IGNIÇÃO LIGADA.

▲ ATENÇÃO

■ Atenção durante o rebocamento

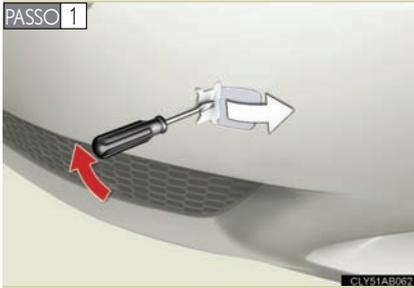
- Seja extremamente cauteloso ao rebocar o veículo.
Evite partidas bruscas ou manobras imprevisíveis de condução que forcem excessivamente os olhais de rebocamento de emergência e os cabos ou correntes. Ao rebocar, seja sempre cauteloso com os arredores e outros veículos.
- Se o motor não estiver funcionando, a assistência para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

▲ NOTA

■ Para impedir danos graves à transmissão

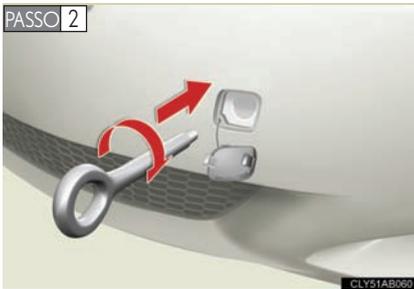
Nunca reboque o veículo pela traseira com as quatro rodas no chão. Isto poderá causar danos severos à transmissão.

Instalação do olhal de reboque

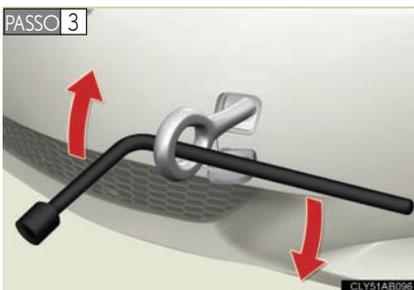


Remova a tampa do olhal usando uma chave de fenda de ponta plana.

Para proteger a funilaria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroçaria do veículo, como mostrado na ilustração.



Insira o olhal de reboque no furo e aperte parcialmente com a mão.



Aperte firmemente o olhal de reboque usando a chave de roda.

■ Local do olhal de reboque de emergência

→P. 320

⚠️ ATENÇÃO

■ Instalação dos olhais de rebocamento no veículo

Certifique-se de que os olhais de rebocamento estejam instalados firmemente. Caso não estejam instalados firmemente, os olhais podem soltar-se durante o rebocamento. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Rebocamento com um caminhão tipo guincho



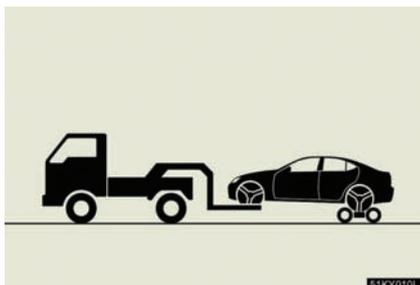
⚠️ NOTA

■ Para impedir danos à carroçaria

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

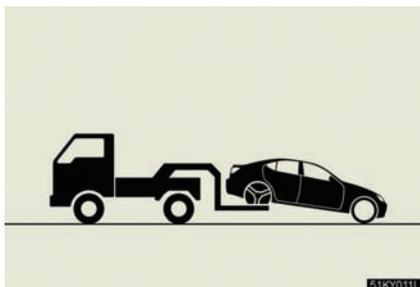
Rebocamento com um caminhão tipo plataforma

► Pela parte dianteira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.

► Pela extremidade traseira



Selecione o interruptor de ignição para o modo ACESSÓRIOS para que o volante de direção seja destravado.

⚠ NOTA

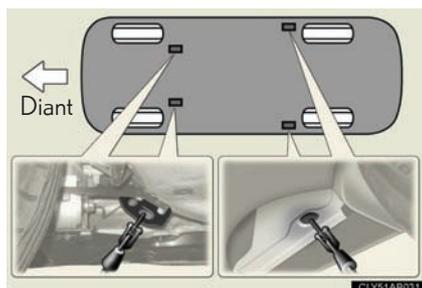
■ Para impedir danos graves à transmissão

Nunca reboque o veículo pela parte dianteira com as rodas no chão.

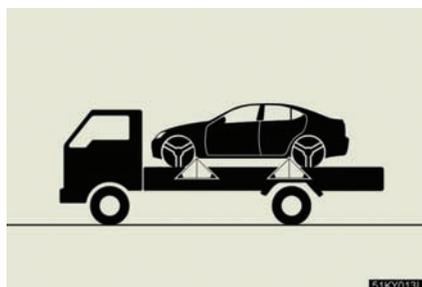
■ Para impedir danos ao veículo

- Não reboque o veículo pela parte traseira com o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) DESLIGADO.
O mecanismo de travamento da direção não é forte o suficiente para manter as rodas dianteiras em linha reta.
- Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem uma folga adequada, o veículo pode ser danificado enquanto estiver sendo rebocado pela parte traseira.

Uso de um caminhão com plataforma



Se o seu Lexus for transportado por caminhão com plataforma, ele deverá ser amarrado nos locais indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarração do veículo, os ângulos sombreados em preto deverão estar a 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.

Se você achar que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

■ Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido embaixo do veículo
(O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- Indicação do ponteiro de temperatura do fluido de arrefecimento continuamente acima do normal

■ Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

■ Sintomas operacionais

- Impropriedades, engasgos ou asperezas do motor
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa acentuadamente para um lado nas frenagens
- O veículo puxa acentuadamente para um lado durante a condução em pista nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Sistema de desligamento da bomba de combustível

Para minimizar o risco de vazamento de combustível quando o motor morrer ou o airbag inflar após uma colisão, o sistema de desligamento da bomba de combustível interromperá o fornecimento de combustível para o motor.

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

PASSO 1 Gire o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) para o modo ACESSÓRIOS ou DESLIGAR.

PASSO 2 Acione a partida do motor.

NOTA

■ Antes da partida do motor

Inspeccione a pista sob o veículo.

Se você verificar que há vestígios de vazamento de combustível no chão, o sistema de combustível foi danificado e precisa ser reparado. Não acione a partida do motor.

5-2. Providências a tomar em uma emergência

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar...

Calmamente realize as seguintes ações se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se uma luz acender ou piscar, e se apagar em seguida, isso não necessariamente indica uma irregularidade no funcionamento do sistema.

Pare o veículo imediatamente. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

A advertência abaixo evidencia um possível problema no sistema de freio. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Luzes de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)* <ul style="list-style-type: none">• Fluido de freio baixo• Funcionamento irregular no sistema do servofreio A luz também acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz apagar após a liberação total do freio, o sistema estará operando normalmente.

*: Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado

→P. 313

Pare o veículo imediatamente.

As advertências abaixo indicam a possibilidade de danos ao veículo, podendo resultar em acidentes. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do sistema de carga Indica uma falha no sistema de carga do veículo.

Providencie a inspeção do veículo imediatamente.

A não observação destas orientações quanto a investigação da causa das advertências descritas abaixo poderá resultar em anormalidade na operação do sistema e possivelmente resultar em acidentes. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do motor Indica impropriedade no: <ul style="list-style-type: none">• Sistema de controle eletrônico do motor;• Sistema de controle eletrônico da aceleração;• Sistema de controle eletrônico da transmissão automática.
	Luz de advertência do sistema de airbag Indica impropriedade no: <ul style="list-style-type: none">• Sistema de airbag SRS;• Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança.
	Luz de advertência do sistema do ABS Indica impropriedade no: <ul style="list-style-type: none">• ABS;• Sistema de assistência de freio.
	Luz de advertência da direção elétrica assistida Indica impropriedade no sistema EPS (Direção Elétrica Assistida).
	Luz de advertência de patinamento Indica impropriedade no: <ul style="list-style-type: none">• Sistema VSC;• Sistema TRC; ou• Sistema do controle de assistência de partida em aclives

Observe os procedimentos de correção.

Após tomar as providência especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a luz de advertência se apagou.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes	Procedimento de correção
	Luz de advertência de porta aberta (alarme de advertência)*1 Indica que uma porta ou a tampa do porta-malas não está completamente fechada.	Verifique se todas as portas e a tampa do porta-malas estão fechadas.
	Luz de advertência de baixo nível de combustível Combustível restante (Aproximadamente 11 L ou menos)	Reabasteça o veículo.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes	Procedimento de correção
 (No painel de instrumentos)	Luz de aviso do cinto de segurança do motorista (alarme de advertência)*2 Alerta o motorista para travar o cinto de segurança.	Trave o cinto de segurança.
 (No painel central)	Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro da frente (alarme de advertência)*2 Avisa o passageiro da frente para colocar o cinto de segurança.	Trave o cinto de segurança.
	Luz de advertência principal Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma impropriedade.	→P. 310

*1: Alarme de advertência de porta aberta

→P. 313

*2: Alarme dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

O alarme dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro irão soar para alertar ao motorista e ao passageiro dianteiro que os seus respectivos cintos de segurança não estão travados. O alarme soa por 30 segundos depois que o veículo tiver atingido uma velocidade de, pelo menos, 20 km/h. Em seguida, se o cinto de segurança continuar destravado, o alarme soará com um tom diferente por 90 segundos ou mais.

■ Se a luz de advertência do motor acender durante a condução

Em alguns modelos, a luz de advertência do motor irá acender se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Nest caso, reabasteça o veículo imediatamente. A luz de advertência do motor irá apagar após várias partidas/desligamentos.

Se a luz de advertência do motor não apagar, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

■ Luz de advertência da direção elétrica assistida

Quando a carga da bateria estiver baixa ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência da alimentação elétrica poderá acender.

■ Sensor de detecção do passageiro da frente, e aviso do cinto de segurança do passageiro e alarme de advertência

- Se houver bagagem no banco dianteiro do passageiro, o sensor de detecção do passageiro pode fazer com que a luz de advertência pisque e o alarme soe, mesmo que não haja passageiro no banco.

- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e a luz de advertência poderá não funcionar corretamente.

ATENÇÃO

■ Quando a luz de advertência da direção elétrica assistida acender

O volante de direção poderá tornar-se extremamente pesado.

Se o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal durante a condução, segure firmemente e manuseie o volante de direção usando mais força que o habitual.

5-2. Providências a tomar em uma emergência

Se uma mensagem de emergência for apresentada

Se uma mensagem de advertência for apresentada no mostrador multifunção, mantenha a calma e execute as ações abaixo:

► Lado esquerdo



1 Luz de advertência principal

A luz de advertência principal também irá acender ou piscar quando uma mensagem estiver sendo apresentada no mostrador multifunção.

2 Mostrador multifunção

Se alguma das luzes de advertência acender novamente depois que as ações abaixo foram executadas, entre em contato com a Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Pare o veículo imediatamente.

Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no mostrador multifunção. As advertências abaixo indicam a possibilidade de danos ao veículo, podendo resultar em acidentes. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Mensagem de advertência	Detalhes
 <p>(Piscando)</p>	<p>Indica uma pressão anormal do óleo do motor. A luz de advertência poderá acender se a pressão do óleo do motor estiver baixa demais.</p>

Providencie a inspeção do veículo imediatamente.

Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no mostrador multifunção. A não observação destas orientações quanto a investigação da causa das advertências descritas abaixo poderá resultar em anormalidade na operação do sistema e possivelmente resultar em acidentes. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Mensagem de advertência	Detalhes
 <p>(Piscando)</p>	<p>Indica uma falha no sistema de travamento da direção.</p>

Mensagem de advertência	Detalhes
   (Se equipado)	<p>Indica uma falha no sistema de segurança pré-impacto.</p>
  (Se equipado)	<p>Indica uma falha no sistema de nivelamento dos faróis.</p>
  (Se equipado)	<p>Indica uma falha no sensor de assistência de estacionamento do Lexus. O sensor de assistência de estacionamento é mostrado piscando no mostrador.</p>
  (Piscando)	<p>Indica uma falha no sistema de controle de cruzeiro. Pressione o botão "ON-OFF" uma vez para desativar o sistema, e em seguida pressione o botão novamente para reativar o sistema.</p>

Observe os procedimentos de correção.

Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no mostrador multifunção. Após tomar as providências especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a mensagem de advertência se apagou.

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
 RIGHT FRONT DOOR	<p>Indica que uma ou mais portas não foram fechadas totalmente.</p> <p>O sistema também indica quais portas não foram fechadas totalmente.</p> <p> pisca e um alarme soa para indicar que uma ou mais das portas não está completamente fechada (após o veículo atingir a velocidade de 5 km/h.</p>	Verifique se todas as portas estão fechadas.
 LEFT FRONT DOOR		
 RIGHT REAR DOOR		
 LEFT REAR DOOR		
 HOOD OPEN	<p>Indica que o capô não foi completamente fechado.</p> <p> pisca e um alarme soa para indicar que o capô não está totalmente fechado (após o veículo atingir uma velocidade de 5 km/h.</p>	Feche o capô do motor.

5-2. Providências a tomar em uma emergência

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
	<p>Indica que a tampa do porta-malas não foi completamente fechada.</p> <p> pisca e um alarme soa para indicar que a tampa do porta-malas não está completamente fechada (após o veículo atingir uma velocidade de 5 km/h).</p>	<p>Fechre a tampa do porta-malas.</p>
<p>MOONROOF OPEN</p> <p> (Piscando)</p> <p>(Se equipado)</p>	<p>Indica que o teto solar não foi totalmente fechado (com o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) desligado e a porta do motorista aberta).</p>	<p>Fechre o teto solar.</p>
	<p>Indica que o freio de estacionamento continua aplicado.</p> <p> pisca e um alarme soa para indicar que o freio de estacionamento continua aplicado (após o veículo atingir uma velocidade de 5 km/h).</p>	<p>Libere o freio de estacionamento.</p>

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
 	<p>Indica que o nível de fluido do lavador está baixo.</p>	<p>Adicione fluido do lavador.</p>
 	<p>Indica que o nível de óleo do motor está baixo.</p>	<p>Verifique o nível de óleo do motor, e adicione óleo se necessário. Essa mensagem poderá aparecer se o veículo estiver parado em uma inclinação. Movimento o veículo para uma superfície nivelada e verifique para ver se a mensagem desaparece.</p>
  <p>(Se equipado)</p>	<p>Indica que o sensor de assistência de estacionamento Lexus está sujo ou coberto de gelo.</p>	<p>Limpe o sensor.</p>

Observe os procedimentos de correção.

Após tomar as providência especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a luz de advertência se apagou.

Parte Interna alarme sonoro	Parte Externa alarme sonoro	Mensagem de advertência	Detalhes	Correção procedimento
Uma vez	—	 (Acende por 10 segundos.)  (Piscando)	Indica que uma tentativa foi feita para dar partida no motor sem a presença da chave eletrônica ou que a chave eletrônica não estava funcionando corretamente.	Dê partida no motor com a chave eletrônica presente.

Parte Interna alarme sonoro	Parte Externa alarme sonoro	Mensagem de advertência	Detalhes	Correção procedimento
Uma vez	3 vezes		Indica que uma porta, que não seja a porta do motorista, foi aberta ou fechada com o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) em qualquer outro modo diferente de DESLIGADO e a chave eletrônica fora da área de detecção.	Confirme a localização da chave eletrônica.
		 (Piscando)	Indica que a porta do motorista foi aberta ou fechada com a alavanca de mudança de marcha em P, o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) em qualquer outro modo diferente de DESLIGADO e a chave eletrônica fora da área de detecção.	Desligue o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) ou confirme a localização da chave eletrônica.

5-2. Providências a tomar em uma emergência

Parte Interna alarme sonoro	Parte Externa alarme sonoro	Mensagem de advertência	Detalhes	Correção procedimento
Uma vez	Contínuo	SHIFT TO P RANGE	Indica que a porta do motorista foi aberta ou fechada (com a alavanca de mudança de marcha fora da/ou na posição P, o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) em qualquer outro modo diferente de DESLIGADO e a chave eletrônica fora da área de detecção).	<ul style="list-style-type: none"> • Posicione a alavanca de mudança de marcha em P. • Confirme a localização da chave eletrônica.
		KEY IS NOT DETECTED (Apresentado alternadamente)  (Piscando)		
Uma vez	—	LOW KEY BATTERY  (Piscando)	Indica que a chave da bateria está baixa.	Substitua a bateria. (→P. 269)

Parte Interna alarme sonoro	Parte Externa alarme sonoro	Mensagem de advertência	Detalhes	Correção procedimento
Uma vez	—	WHEN STARTING THE ENGINE, DEPRESS THE BRAKE PEDAL	Indica que uma porta foi aberta ou fechada e o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) foi colocado duas vezes no modo ACESSÓRIOS com o interruptor de desligado.	Pressione o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) aplicando os freios ao mesmo tempo.
—	—	S/T IS NOT UNLOCKED  (Piscando)	Indica que a trava da direção não foi liberada dentro de 3 segundos após pressionar o interruptor de “PARTIDA E PARADA DO MOTOR”.	Pressione novamente o interruptor de “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) girando simultaneamente o volante de direção com o pedal do freio pressionado.
Uma vez	—	DEPRESS THE BRAKE PEDAL, AND TOUCH THE ENGINE SWITCH WITH THE KEY	Indica que a chave eletrônica não funciona adequadamente.	→P. 334
—	—	TO START, DEPRESS THE BRAKE PEDAL, AND PUSH THE ENGINE SWITCH		

*: Se o motor não der partida quando a chave eletrônica estiver dentro do veículo, a bateria da chave eletrônica pode estar esgotada ou com dificuldades para a recepção de sinal da chave. (→P. 30)

5-2. Providências a tomar em uma emergência

Se um pneu estiver furado

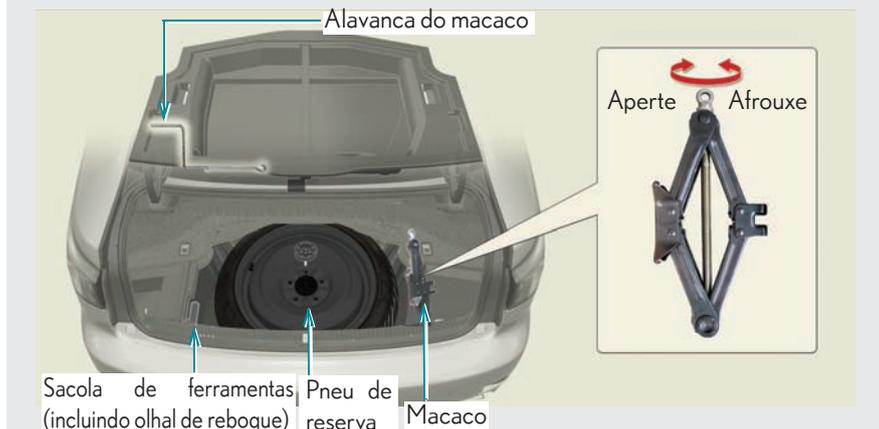
Remova o pneu furado e substitua-o, usando o pneu de reserva do veículo.

■ Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- Desligue o motor.
- Ligue os sinalizadores de emergência.

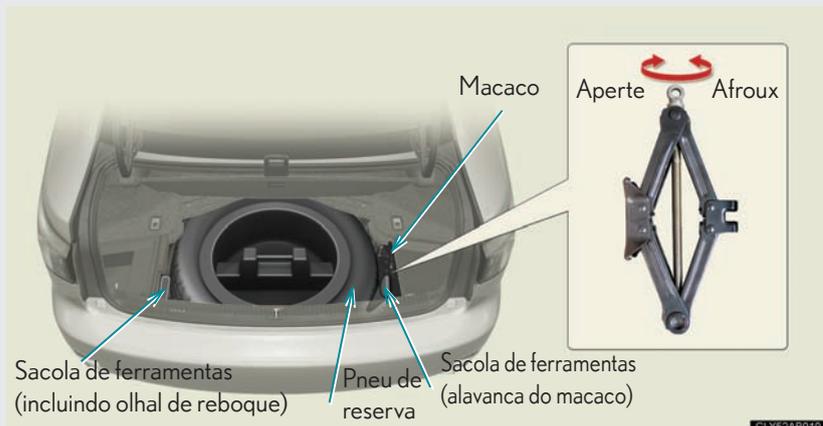
■ Localização do pneu de reserva, macaco, triângulo de sinalização e ferramentas

► Com um pneu reserva compacto



5-2. Providências a tomar em uma emergência

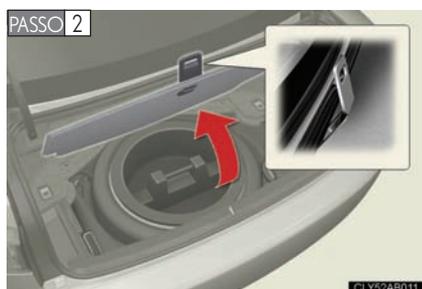
► Com pneu reserva de tamanho normal



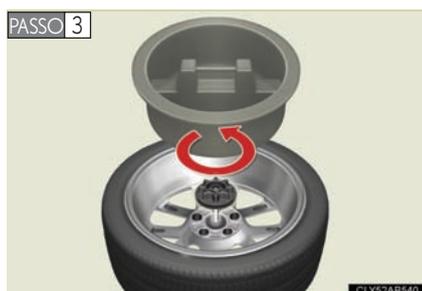
Retirada do pneu reserva (com um pneu de tamanho normal)



Levante o gancho do painel no assoalho do porta-malas.



Prenda o painel usando o gancho fornecido.



Solte o elemento de fixação que prende o pneu de reserva.

Substituição do pneu furado

PASSO 1



Calce os pneus.

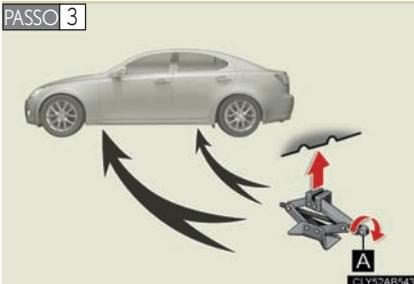
Pneu furado		Posição do calço
Dianteira	Lado esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
	Lado direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Traseira	Lado esquerdo	Na frente do pneu dianteiro
	Lado direito	Na frente do pneu dianteiro

PASSO 2



Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

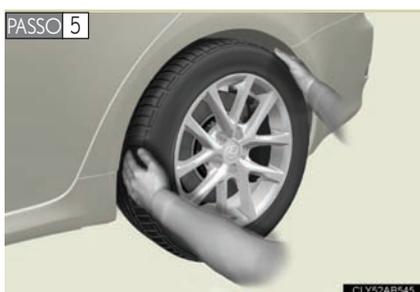
PASSO 3



Manualmente, gire a parte "A" do macaco, até que o encaixe do macaco faça contato no ponto de levantamento.



Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

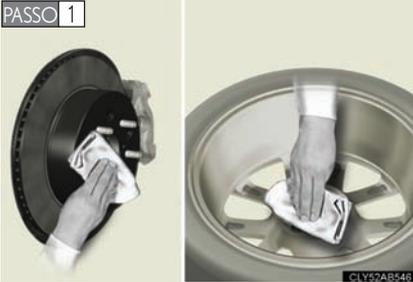


Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.

Instalação do pneu de reserva

PASSO 1

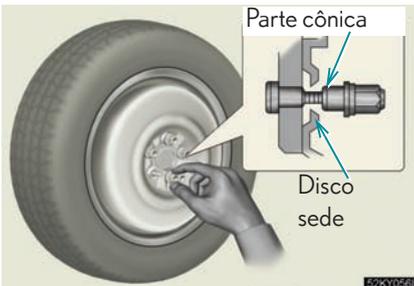


Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver materiais estranhos na superfície de contato da roda, as porcas de roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento e o pneu poderá sair do veículo.

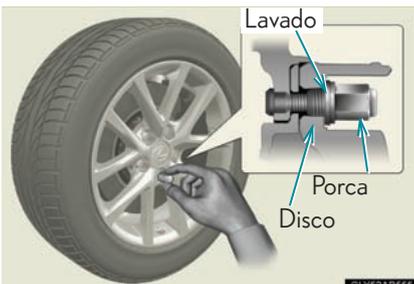
PASSO 2 Instale o pneu de reserva e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

► Veículos com o pneu de reserva compacto



Aperte as porcas até que a parte cônica faça leve contato com a sede do disco.

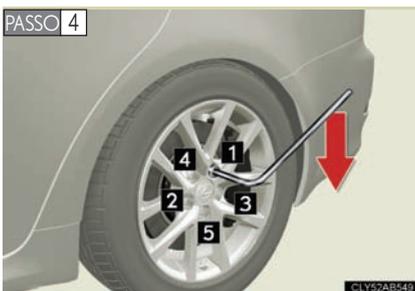
► Veículos com o pneu de reserva padrão



Aperte as porcas até que as arruelas estejam em contato com a roda.



Abaixar o veículo.



Aperte firmemente cada uma das porcas duas ou três vezes na ordem mostrada na ilustração.

Torque de aperto:
103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé)

PASSO 5 Acondicione o pneu furado, macaco e todas as ferramentas.

■ Pneu de reserva compacto

- O pneu de reserva compacto está identificado pela etiqueta "SOMENTE PARA USO TEMPORÁRIO" na parede lateral do pneu.
Use o pneu reserva compacto temporariamente somente em uma emergência.
- Certifique-se de verificar a pressão do pneu reserva compacto. (→P. 355)

■ Se um pneu traseiro furar em uma pista coberta de neve ou gelo (veículos com um pneu reserva compacto)

Instale o pneu reserva compacto na frente do veículo. Execute os passos a seguir e instale correntes nos pneus traseiros.

PASSO 1 Substitua um pneu dianteiro pelo pneu reserva compacto.

PASSO 2 Substitua o pneu traseiro furado pelo pneu removido da frente do veículo.

PASSO 3 Instale correntes nos pneus traseiros.

ATENÇÃO

■ Uso do macaco

○ uso incorreto do macaco pode causar ferimentos graves ou fatais devido à queda repentina do veículo do macaco.

- Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.
- Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu furado.
Não use o macaco em outros veículos, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- Sempre verifique se o macaco está fixado firmemente no ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no macaco.
- Não levante o veículo se houver pessoas dentro dele.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.

Esteja especialmente atento ao abaixar o veículo, observando se não há alguém trabalhando no veículo ou próximo do mesmo, o que poderá ocasionar em ferimentos.

■ Substituição do pneu furado

- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá soltar-se da roda com o veículo em movimento.
- A não observação destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
 - Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.
O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.
 - Aperte as porcas de roda ao torque de 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 lbf•pé) assim que possível logo após a troca das rodas.

ATENÇÃO

■ Quando usar o pneu reserva direcional

- Lembre-se de que o pneu reserva foi especialmente projetado para uso no seu veículo. Não use o pneu reserva em outro veículo.
- Não use mais de um pneu reserva simultaneamente.
- Não conduza o veículo em velocidades superiores a 80 km/h.
- Substitua o pneu reserva por um pneu padrão logo que possível.
- Evite aceleração, desaceleração e frenagem repentina, assim como curvas fechadas.

■ Quando for instalar um pneu direcional

Instale-o no lado correto do veículo. Se for instalado no lado incorreto do veículo, o desempenho do pneu será afetado, possivelmente levando a um acidente. Se houver necessidade de instalar um pneu reserva direcional no lado incorreto do veículo, use-o somente temporariamente.

■ Ao usar o pneu de reserva compacto

- Lembre-se de que o pneu reserva compacto foi especialmente projetado para uso no seu veículo. Não use o pneu de reserva compacto em outro veículo.
- Não use dois pneus reservas compactos simultaneamente.
- Substitua o pneu de reserva compacto pelo pneu padrão assim que possível.
- Evite aceleração, desaceleração e frenagem repentina, assim como curvas fechadas.

■ Limite de velocidade ao usar o pneu de reserva compacto

Não dirija em velocidades superiores a 80 km/h quando o pneu de reserva compacto estiver instalado no veículo.

O pneu de reserva compacto não foi projetado para a condução em altas velocidades. Se as precauções não forem observadas, isso poderá levar a um acidente.

⚠️ ATENÇÃO**■ Quando o pneu de reserva compacto estiver instalado no veículo**

A velocidade do veículo não poderá ser detectada corretamente, e os sistemas abaixo poderão não funcionar adequadamente:

- ABS e assistência no freio
- VSC
- EPS
- TRC
- VDIM
- Sistema de controle de cruzeiro (se equipado)
- Sensor do sistema de assistência de estacionamento Lexus (se equipado)
- Sistema de navegação (se equipado)

⚠️ NOTA**■ Não dirija o veículo com um pneu furado.**

Não continue dirigindo com um pneu furado.

Dirigir mesmo que uma distância pequena com um pneu furado poderá resultar em danos permanentes ao pneu e roda.

■ Seja cauteloso ao dirigir sobre obstáculos com o pneu de reserva compacto instalado no veículo.

O veículo se tornará mais lento quando conduzido com o pneu de reserva compacto comparado à condução com os pneus padrão. Seja cauteloso ao dirigir em pistas irregulares.

■ Ao dirigir com correntes para pneus e pneu de reserva compacto

Não instale as correntes no pneu de reserva compacto.

As correntes podem danificar a carroçaria do veículo e afetar adversamente o desempenho de condução.

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após os procedimentos corretos para partida (→P. 126), considere cada um dos pontos descritos abaixo.

■ **Não há partida mesmo quando o motor de partida funciona normalmente.**

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema.

- Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo.

Reabasteça o veículo.

- O motor poderá estar afogado.

Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida. (→P. 126)

- Poderá haver impropriedade no sistema do imobilizador do motor.

(→P. 81)

■ **O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.**

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema.

- A bateria pode estar descarregada. (→P. 337)

- As conexões dos terminais da bateria podem estar frouxas ou corroídas.

■ **O motor de partida não gira, as luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.**

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema.

- Um ou ambos os terminais da bateria podem estar desconectados.

- A bateria pode estar descarregada. (→P. 337)

- Poderá haver impropriedade no sistema de travamento da direção.

- Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P

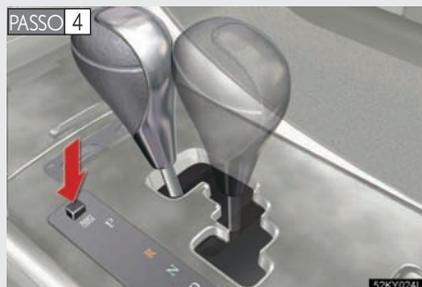
Se não for possível mudar a alavanca de marchas com o seu pé pressionando o pedal do freio, pode existir um problema no sistema de bloqueio das mudanças (um sistema para impedir a operação acidental da alavanca de mudança de marcha). Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Os passos abaixo podem ser usados em uma medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marcha.

PASSO 1 Aplique o freio de estacionamento.

PASSO 2 Posicione o interruptor “ENGINE START STOP” no modo ACCESSÓRIOS.

PASSO 3 Pressione o pedal de freio.



Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marcha pode ser movida enquanto o botão é pressionado.

Em caso de incêndio

■ Posicionamento do extintor de incêndio



O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro. Para removê-lo, solte a presilha de fixação.

PASSO 2 Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Se você perder as chaves

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando as outras chaves e a placa com

5-2. Providências a tomar em uma emergência

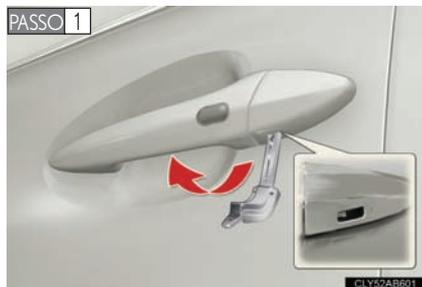
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 30) ou a chave eletrônica não puder ser usada quando a bateria estiver descarregada, o sistema inteligente de entrada & partida e o controle remoto não poderão ser utilizados. Nesses casos, as portas e a tampa do porta-malas poderão ser abertas ou o motor poderá ser acionado seguindo o procedimento abaixo.

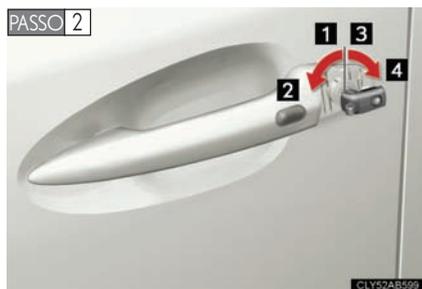
Travamento e destravamento das portas, destravamento da tampa do porta-malas e funções ligadas à chave

Use a chave mecânica incorporada nas chaves eletrônicas para operar as portas. (→P. 24)

► Portas



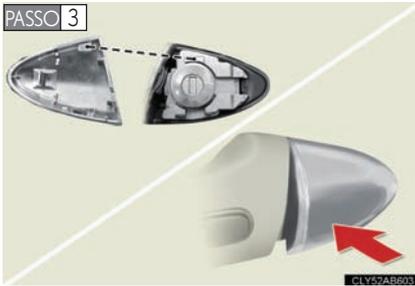
Remova a tampa da maçaneta da porta do motorista.



- 1 Trava todas as portas
- 2 Fecha os vidros e o teto solar (gire e mantenha na posição)
- 3 Destrava a porta

Ao girar a chave para trás, a porta do motorista é destravada. Ao girar a chave novamente, as outras portas serão destravadas.

- 4 Abre os vidros e o teto solar (gire e mantenha na posição)



Depois que a operação estiver concluída, reinstale a tampa.

Prenda a garra superior da tampa no prendedor superior na lateral do veículo, a seguir, pressione a parte inferior da tampa.

Certifique-se de que a garra inferior da tampa esteja firmemente presa ao prendedor na lateral do veículo. A tampa poderá cair durante a condução se ela não estiver firmemente presa.

► Porta-malas



Gire a chave mecânica no sentido horário para abrir.

Partida do motor

PASSO 1 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P e aplique os freios.



Toque o lado do emblema Lexus da chave eletrônica no interruptor “ENGINE START STOP”.

Um alarme soará para indicar que a função de partida não consegue detectar a chave eletrônica em contato com o interruptor de “PARTIDA E PARADA DO MOTOR”, se qualquer uma das portas for aberta e fechadas enquanto a chave estiver em contato com o interruptor.

PASSO 3 Pressione o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) em até 10 segundos após o alarme soar, mantendo o pedal do freio pressionado.

Caso o interruptor “ENGINE START STOP” ainda não puder ser acionado, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

■ Desligar o motor

Posicione a alavanca de mudança de marcha em P e pressione o interruptor “ENGINE START STOP” como você faria normalmente para desligar o motor.

■ Substituição da bateria da chave

Como o procedimento abaixo é uma medida temporária, recomenda-se que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver esgotada.

(→P. 269)

■ Alterar os modos do interruptor “ENGINE START STOP”

No período de 10 segundos após o alarme soar, libere o pedal de freio e pressione o interruptor “ENGINE START STOP”.

O motor não será acionado e modos serão mudados toda vez que o interruptor for pressionado. (→P. 127)

5-2. Providências a tomar em uma emergência

Se a bateria do veículo estiver descarregada

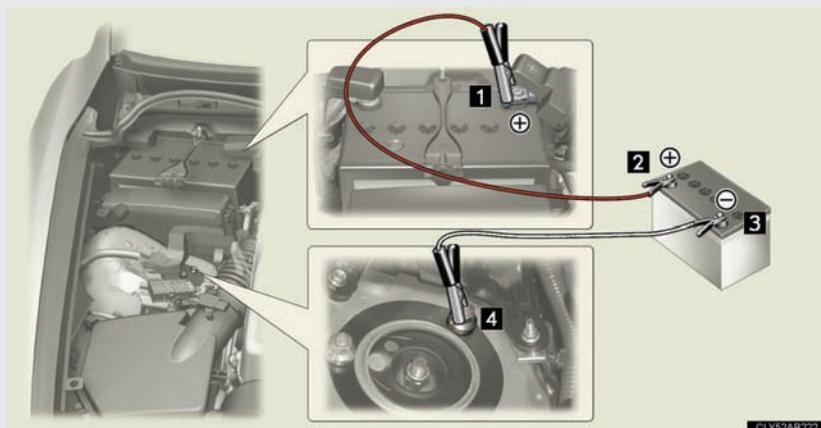
Os procedimentos abaixo podem ser usados para dar partida no motor se a bateria do veículo estiver descarregada.

Você pode solicitar o serviço de uma Concessionária Autorizada Lexus ou de uma oficina de serviço qualificada.

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga os passos abaixo para uma partida rápida.

PASSO 1 Remova as tampas do compartimento do motor. (→P. 246)

PASSO 2 Conexão dos cabos auxiliares



- 1** Terminal positivo (+) da bateria no seu veículo
- 2** Terminal positivo (+) da bateria no segundo veículo
- 3** Terminal negativo (-) da bateria no segundo veículo
- 4** Conecte o cabo auxiliar ao aterramento no seu veículo como mostrado na ilustração.

PASSO 3 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente levemente a rotação do motor e mantenha no nível por aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.

PASSO 4 Abra e feche qualquer uma das portas com o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) desligado.

PASSO 5 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e coloque o interruptor “ENGINE START STOP” (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) no modo de IGNIÇÃO LIGADA e acione a partida do motor.

PASSO 6 Depois que o motor tiver sido acionado, remova os cabos auxiliares na ordem inversa do procedimento de conexão.

Após a partida do motor, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

■ Acionamento da partida do motor quando a bateria estiver descarregada

A partida do motor não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

■ Para evitar a descarga da bateria

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver funcionando em baixa rotação por um período prolongado, como no trânsito pesado, etc.

■ Para carregar a bateria

A eletricidade armazenada na bateria será descarregada gradualmente, mesmo se o veículo não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado sem uso durante um longo período, a bateria poderá descarregar e a partida do motor poderá não ser possível. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução.)

■ Quando a bateria for removida ou estiver descarregada

Certifique-se de que a chave não esteja dentro do veículo ao recarregar ou substituir a bateria. A chave poderá ficar travada no veículo se o alarme for ativado. (→P. 85)

ATENÇÃO

■ Para evitar incêndio ou explosão da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que possam ser emitido pela bateria.

- Certifique-se de que o cabo auxiliar esteja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com qualquer outro componente exceto o terminal pretendido.
- Não permite o contato dos cabos auxiliares com os terminais “+” e “-”.
- Não permita chamas expostas nem use fósforos, isqueiros nem fume nas proximidades da bateria.

ATENÇÃO

■ Precauções quanto à bateria

A bateria contém eletrólito, que é um ácido venenoso e corrosivo, enquanto os componentes relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria.

- Ao trabalhar na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácidos) com a pele, as roupas e a carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica.
Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria.

NOTA

■ Ao manusear os cabos auxiliares

Esteja atento para que os cabos auxiliares não fiquem emaranhados no ventilador de arrefecimento ou nas correias ao conectá-los ou desconectá-los.

Em caso de superaquecimento do veículo

Em caso de superaquecimento do motor:

PASSO 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema de ar condicionado automático.

PASSO 2 Verifique se há saída de vapores sob o capô do motor.

Se houver vapor:

Desligue o motor. Levante cuidadosamente o capô do motor após os vapores cessarem e a seguir, acione a partida novamente.

Se não houver vapor:

Mantenha o motor funcionando e cuidadosamente levante o capô do motor.

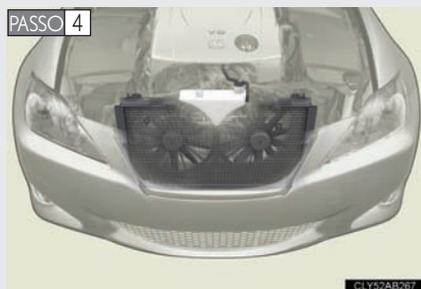
PASSO 3 Verifique para ver se os ventiladores de arrefecimento estão funcionando.

Se os ventiladores estiverem funcionando:

Aguarde até que a temperatura do motor (indicada no painel de instrumentos) comece a cair e, a seguir, desligue o motor.

Se os ventiladores não estiverem funcionando:

Desligue o motor e solicite o serviço de uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.



Após o motor esfriar suficientemente, verifique o nível do fluido de arrefecimento e inspecione o núcleo do radiador quanto a vazamentos.

Caso seja necessário remover a tampa do compartimento do motor: →P. 246



Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

A água poderá ser usada como medida de emergência se não houver fluido de arrefecimento disponível. (→P. 352)

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus assim que possível.

■ Superaquecimento

Se as condições abaixo forem observadas, o seu veículo poderá estar superaquecendo.

- Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento avançado na zona vermelha ou perda de potência.
- Saída de vapores sob o capô do motor.

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar um acidente ou ferimentos durante a inspeção do capô do motor do seu veículo

- Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente, resultando em ferimentos graves como queimaduras.
- Mantenha as mãos e as roupas afastadas do ventilador e outras correias enquanto o motor estiver funcionando.
- Não solte a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes.
Ferimentos graves, como queimaduras, poderão resultar da liberação de fluido de arrefecimento quente e vapores sob pressão.

 NOTA

■ **Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

Aguarde o motor esfriar antes de adicionar fluido de arrefecimento.

Ao adicionar fluido de arrefecimento, faça-o lentamente. Adicionar rapidamente o fluido de arrefecimento frio a um motor aquecido poderá resultar em danos ao motor.

Se o veículo atolou

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo ficar atolado na lama, sujeira ou neve.

PASSO 1 Desligue o motor. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.

PASSO 2 Remova a lama, a neve ou a areia ao redor do pneu atolado.

PASSO 3 Coloque madeira, pedras ou outro material para ajudar a proporcionar tração sob os pneus.

PASSO 4 Acione a partida do motor.

PASSO 5 Coloque a alavanca de mudança de marcha na posição D ou R, libere o freio de estacionamento e cuidadosamente aplique o acelerador para liberar o veículo.

Desligue o TRC e o VSC se essas funções estiverem prejudicando suas tentativas para liberar o veículo. (→ P. 177)

ATENÇÃO

■ Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para frente e para trás para desatolá-lo, certifique-se de que a área do redor do veículo esteja livre, para evitar a colisão com outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Pare evitar danos à transmissão e outros componentes

- Evite girar as rodas e não acelere o motor.
- Se o veículo permanecer atolado após esses procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

PASSO 1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

PASSO 2 Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.

► Caso a alavanca de mudança de marcha esteja posicionada em N

PASSO 3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

PASSO 4 Desligue o motor.

► Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha para a posição N

PASSO 3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

PASSO 4



Desligue o motor pressionando e segurando o interruptor "ENGINE START STOP" (PARTIDA E PARADA DO MOTOR) por 2 segundos consecutivos ou mais, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente.

PASSO 5 Pare o veículo em um local seguro fora da pista.

⚠ ATENÇÃO

■ Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento

A assistência hidráulica dos freios e do volante de direção não estará disponível, fazendo com que o pedal de freio fique mais duro para pressioná-lo e o volante de direção mais pesado para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.

6-1. Especificações

Dados de manutenção
(combustível, nível de óleo,
etc.) 348

Informações sobre o combustível
..... 357

6-2. Personalização

Dispositivos que podem ser
personalizados 358

6-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)

Dimensões

Comprimento total	4585 mm	
Largura total	1800 mm	
Altura total* ¹	1425 mm	
Distância entre eixos	2730 mm	
Bitola	Dianteira	1535 mm
	Traseira	1535 mm

*¹: Veículo descarregado

Identificação do veículo

■ Identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o identificador básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.



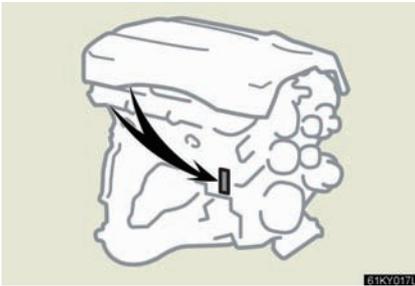
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos ou no compartimento do motor.



Esse número também se encontra na etiqueta do fabricante.

■ Número do motor

○ número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.



Esse número também se encontra na etiqueta do fabricante.

■ Gravação nos vidros

○ número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

■ Etiquetas destrutíveis

○ número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

1. na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
2. no compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Motor

Modelo	3GR-FE
Tipo	6 cilindros em V, 4 tempos, gasolina
Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos	87,5 × 83,0 mm
Cilindrada	2995 cm ³
Potencia Maxima	231cv @ 6200 rpm
Torque Máximo	300 N.m @ 6200 rpm
Tensão da correia de acionamento	Ajuste automático

Combustível

Tipo de combustível	Somente gasolina sem chumbo
Octanagem	95 ou superior
Capacidade do tanque de combustível (Referência)	65 L

Sistema de lubrificação

A capacidade de óleo do motor é uma quantidade de referência a ser usada na

Capacidade de óleo (Drenagem e reabastecimento — referência*)	6,3 L
Com filtro	5,9 L
Sem filtro	

troca do óleo. Aqueça e desligue o motor, aguarde mais de 5 minutos e verifique o nível de óleo na vareta de nível.

Classificação de óleo do motor

A Toyota recomenda o uso de "Óleo Genufno para Motor Lexus", conforme indicado a seguir:

Classificação do óleo	Origem	Classificação API	Aplicação (motor)
15W40	Mineral	CF4	Diesel
10W30	Mineral	SL (ou superior)	Flex
10W40	Semi-sintético	SM/CF	Flex/ Gasolina/ Diesel
5W30	Semi-sintético	SN/CF	Flex/ Gasolina/ Diesel

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para a recomendação e seleção do óleo mais adequado ao seu veículo.

Sistema de arrefecimento

Capacidade	9,8 l
Tipo de fluido de arrefecimento	<p>Use qualquer um dos seguintes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fluido de Arrefecimento “Toyota Super Long Life Coolant “ • Fluido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrito e sem borato com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa vida <p>Não use somente água pura.</p>

Sistema de ignição

Vela de ignição Fabricação	DENSO FK20HR11
Folga	1,1 mm

NOTA

■ Velas de ignição de irídio

Utilize somente velas de ignição de irídio. Não ajuste a folga ao efetuar a regulagem do motor.

Sistema elétrico

Bateria	
Leitura da densidade específica em 20°C (68°F):	1.250 — 1.290 Totalmente carregada 1.160 — 1.200 Meia carga 1.060 — 1.100 Descarregada
Taxas de carga	
Carga rápida	15A máx.
Carga lenta	5A máx.

Diferencial

Capacidade de óleo	1,15 L
Tipo de óleo e viscosidade*	Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota LT 75W-85 GL-5 ou equivalente

*: O seu veículo Lexus é abastecido na fábrica com "Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota". Use "Óleo para Engrenagem Diferencial Genuíno Toyota" ou equivalente de qualidade correspondente à especificação acima, aprovado pela Lexus. Contate uma Concessionária da Marca Lexus para obter mais detalhes.

Transmissão automática

Capacidade de fluido *	7,7 L
Tipo de fluido	ATF WS Genuíno Toyota

*: A capacidade de fluido é fornecida como uma referência. Se a substituição for necessária, contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

NOTA

O uso de fluido da transmissão automática diferente de “ATF WS Genuíno Toyota” poderá causar deterioração na qualidade das mudanças de marcha, bloqueio da transmissão seguido de vibração e finalmente danos à transmissão automática do veículo.

Freios

Altura do pedal *1	108,0 mm Mínimo.
Folga livre do pedal	1,0—2,0 mm
Curso do pedal do freio de estacionamento *2	7—9 cliques
Tipo de fluido	SAE J1703 ou FMVSS No. 116 DOT 3

*1: Altura mínima do pedal pressionado a 490 N (50 kgf) com o motor em funcionamento.

*2: Curso do pedal do freio de estacionamento pressionado a 300 N (30,6 kgf)

Direção

Folga livre

Abaixo de 30 mm

Pneus e rodas**■ Pneus e rodas (**

Dimensão do pneu	Pneus dianteiros: 225/45R17 90W Pneus traseiros: 245/45R17 95W		
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão de inflagem recomendada com o pneu frio)	Velocidade do veículo	Rodas dianteiras kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)	Rodas traseiras kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)
	Acima de 210 km/h	300 (3,0, 44)	320 (3,2, 46)
	160 km/h a 210 km/h	280 (2,8, 41)	300 (3,0, 44)
	160 km/h ou abaixo	240 (2,4, 35)	260 (2,6, 38)
Dimensão da roda	17 × 8 J		
Torque da porca da roda	103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé)		

Lâmpadas

	Lâmpadas	W	Tipo
Parte Externa	Faróis		
	Facho alto	60	D
	Facho baixo/alto (lâmpadas de descarga)	35	A
	Facho baixo (lâmpadas halógenas)	55	B
	Sinalizadores de direção dianteiros	21	C
	Lanternas dianteiras	5	E
	Faróis de neblina	55	B
	Sinalizadores de direção traseiros	21	C
Parte Interna	Luzes de ré	16	E
	Lanternas de neblina	21	E
	Luzes externas para os pés	5	E
	Luzes do para-sol	8	E
	Luz do porta-malas	5	F
	Luzes internas		
	Dianteira	5	E
	Traseira	3	F
Luzes de cortesia da porta	Dianteira	3,8	E
	Traseira	3	F
	Luzes de cortesia da porta dianteira	5	E

A: Lâmpadas de descarga D4S

C: Lâmpadas de base em cunha (âmbar)

E: Lâmpadas de base em cunha (transp.)

B: Lâmpadas halogenas H11

D: Lâmpadas halogenas HB3

F: Lâmpadas de extremidade dupla

Informações sobre o combustível

Seu veículo deverá utilizar somente gasolina sem chumbo.

Para o desempenho ideal do motor, selecione gasolina premium sem chumbo com número de octanas de 95 ou superior.

■ Se a gasolina premium não estiver disponível

Se não houver disponibilidade de gasolina premium, você poderá usar temporariamente gasolina sem chumbo com número de octanas mais baixo até 91.

■ Se houver detonação do motor

- Consulte uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.
- Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

NOTA

■ Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use gasolina com qualidade fora da especificada na legislação vigente. O uso de gasolina adulterada resultará em danos ao motor.
- Não use gasolina com chumbo.
A gasolina com chumbo causará perda de efetividade do conversor catalítico de três vias e funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.

6-2. Personalização

Dispositivos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. A programação das preferências requer equipamento especializado e pode ser realizada pela Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Contate uma Concessionária Autorizada da Marca Lexus.

Item	Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado
Sistema inteligente de entrada & partida (→P. 26)	Sinal de operação (Sinalizadores de emergência)	Ligado	Desligado
	Sinal de operação (Alarme sonoro)	Ligado	Desligado
Controle remoto (→P. 38)	Operação de destravamento	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	Todas as portas destravadas em uma etapa
	Tempo decorrido antes da função de travamento automático das portas ser ativada se a porta for aberta após ter sido destravada	30 segundos	60 segundos
			120 segundos
	Sinal de operação (Sinalizadores de emergência)	Ligado	Desligado
	Sinal de operação (Alarme sonoro)	Ligado	Desligado
	Alarme de travamento da porta	Ligado	Desligado

Item	Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado
Controle remoto (→P. 38)	Função de destravamento do porta-malas	Ligado	Desligado
	Operação de destravamento do porta-malas	Pressione e segure	Pressione duas vezes
			Um pressionamento curto
Função de pânico	Ligado	Desligado	
Travamento da porta (→P. 41)	Função de travamento automático da porta através da detecção da velocidade	Ligado	Desligado
	Ao abrir a porta do motorista todas as portas são destravadas.	Desligado	Ligado
	A mudança de marchas para a posição P destrava todas as portas.	Desligado	Ligado
	A mudança de marchas para uma posição diferente de P trava todas as portas.	Desligado	Ligado
	Destravamento usando uma chave	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	Todas as portas destravadas em uma etapa

Item	Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado
Volante de direção (→P. 64)	Função de inclinação automática	Ligado	Desligado
Vidros elétricos (→P. 71)	Operação da chave da porta	Abrir e fechar	Desligado
			Apenas abrir
			Apenas fechar
	Operação conjunto do controle remoto sem fio	Desligado	Apenas abrir
			Apenas fechar
			Abrir e fechar
Função conjunta de entrada	Ligado	Desligado	
Teto solar (→P. 74)	Operação da chave da porta	Abrir e fechar	Desligado
			Apenas abrir
			Apenas fechar
	Operação interligada de componentes usando a chave da porta	Somente deslizar	Somente inclinar
	Operação conjunta do controle remoto *1	Desligado	Apenas fechar
			Apenas abrir
Abrir e fechar			
Operação conjunto dos componentes quando se utiliza o controle remoto	Somente deslizar	Somente inclinar	

Item	Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado
Sistema de controle automático de luzes (→P. 154)	Sensibilidade do sensor	Nível 3	Níveis 1 a 5
	Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente	Padrão	Longa
Limpadores e lavador do para-brisa (→P. 159)	Operação de mudança com o veículo parado	Ligado	Desligado
	Função de prevenção de gotejamento	Ligado	Desligado
	Tempo de corrido antes que a função de prevenção de gotejamento opere	Variável, dependendo da velocidade do veículo	3 segundos
Sensor do sistema de assistência de estacionamento -to Lexus (→P. 170)	Mostrador e alarme sonoro da operação do sensor de ré	Ligado	Desligado
	Volume do alarme	Nível 3	Níveis 1 a 5
	Distância detectada por um sensor	150 cm	60 cm

Item	Função	Ajuste de fábrica	Ajuste personalizado
Iluminação (→P. 186)	Tempo decorrido antes que as luzes se apaguem	15 segundos	7,5 segundos
			30 segundos
	Operação quando as portas são destravadas	Ligado	Desligado
	Operação após DESLIGAR o interruptor de "ENGINE START STOP" (PARTIDA E parada DO MOTOR)	Ligado	Desligado
	Luzes da área frontal para os pés	Ligado	Desligado
	Luz da alavanca de mudança de marcha	Ligado	Desligado
	Luz externa para os pés	Ligado	Desligado

*1: Esta função não pode ser personalizada, exceto se for habilitada a operação do vidro elétrico, utilizando-se o controle remoto.

Índice

Lista de abreviações 364

Índice alfabético..... 365

O que fazer se... 376

Lista de abreviações

ABREVIACÕES	SIGNIFICADO
ABS	Sistema de Freio Antiblocante
AI-SHIFT	Mudança de Marcha por Inteligência Artificial
ALR	Travamento Automático do Retrator
CRS	Sistema de Segurança para Crianças
DISP	Mostrador
DRL	Sistema de Acendimento de Luz Diurna
ECT	Transmissão Controlada Eletronicamente
EDR	Gravador de dados de eventos
ELR	Retrator de Travamento de Emergência
EPS	Direção Elétrica Assistida
INT	Intermitente
LED	Diodo Emissor de Luz
SRS	Sistema de Airbag
TRC	Controle de Tração
VDIM	Gerenciamento Integrado da Dinâmica do Veículo
VIN	Número de Identificação do Veículo
VSC	Controle de Estabilidade do Veículo

A	ABS.....	176
	Acendedor de cigarros.....	204
	Airbags de cortina.....	89
	Airbags laterais.....	89
	Airbags	
	Precauções quanto ao airbag quando a crianças.....	98
	Luz de advertência do airbag....	306
	Condições de operação dos airbags de cortina.....	89
	Precauções quando aos airbags de cortina.....	98
	Precauções gerais quanto aos airbags.....	98
	Localização dos airbags.....	89
	Modificação e descarte dos airbags	101
	Postura correta para condução	87, 98
	Precauções quanto ao airbag lateral	98
	Airbags.....	89
	Alarme.....	83
	Alarmes de advertência	
	Sistema de freio.....	305
	Porta aberta.....	306
	Advertência do cinto de segurança	306
	Alavanca de mudança de marcha	
	Transmissão automática.....	130
	Se não for possível mudar a alavanca de mudança de marcha da posição P.....	331
	Alças.....	213

Apoios de cabeça	
Ajuste.....	56
Assistência dos freios.....	176

B	Bancos dianteiros	
	Ajuste.....	50
	Memória de posição de condução	52

Bancos	
Ajuste.....	50
Precauções quanto ao ajuste.....	51
Instalação do sistema de segurança para crianças.....	106
Limpeza.....	225
Memória da posição do banco do motorista.....	52
Apoios de cabeça.....	56
Postura correta para dirigir.....	87

Bateria	
Inspeção.....	253
Buzina.....	138

C	Capacidade total de carga.....	348
	Capô do motor.....	242

Chave eletrônica	
Se a bateria com chave eletrônica estiver descarregada.....	334

Chaves	
Chave eletrônica.....	24
Interruptor de ignição.....	127
Se você perder as chaves.....	333
Se a bateria com chave eletrônica estiver descarregada.....	334
Número da chave.....	24

*: Para veículos com tela sensível ao toque, consulte o "Manual do Sistema de Multimídia".

Controle remoto da chave	38
Chaves	24
Chave mecânica	24
Controle remoto da chave	38
Cinto de armazenagem do kit de primeiros socorros	216
Cintos de segurança	
Ajuste do cinto de segurança.....	59
Sistema de segurança para crianças	
crianças.....	106
Limpeza e manutenção dos cintos de segurança.....	226
Retrator de Travamento de Emergência (ELR).....	61
Como usar o cinto de segurança	59
Como uma criança deve usar o cinto de segurança.....	62
Mulheres grávidas, uso correto do cinto de segurança.....	61
Luz de advertência.....	306
Pré-tensionadores do cinto de segurança.....	60
Cinzeiros.....	203
Combustível	
Capacidade.....	350
Medidor de combustível	139
Sistema de desligamento da bomba de combustível.....	304
Informação do posto de abastecimento de combustível	378
Informações.....	357
Reabastecimento.....	78
Compartimentos de estocagem.....	190
Condensador.....	253
Console central	192
Console suspenso.....	193
Controle de assistência de partida em acives	176
Controle de estabilidade do veículo	176
Controle de tração.....	176
Controle manual de regulagem de altura dos faróis.....	155
Controle remoto da chave.....	38
Controle remoto da chave	
Substituição da bateria.....	269
Cuidados	
Parte Externa.....	220
Parte Interna	225
Cintos de segurança.....	226
D Descansa-braço	208
Desembaçador*	
Dimensão.....	348
Direção elétrica assistida.....	176
Dirigir	
Postura correta.....	87
Procedimentos.....	118
Memória de posição de condução .	52
Dispositivo de abertura	
Tampa do tanque de combustível	78
Capô do motor.....	242
Porta-malas.....	46
Dispositivos que podem ser personalizados.....	358
E Emergência, em caso de	

Se não houver partida do motor	330
Se não for possível mudar a alavanca de mudança da posição P	331
Se a bateria do veículo estiver descarregada.....	337
Se o alarme de advertência soar.....	305
Se a luz de advertência acender	305
Se uma mensagem de advertência for apresentada.....	310
Se um pneu estiver furado	320
Se você perder as chaves.....	333
Se você achar que algo está errado .	303
Se sua chave eletrônica não funcionar adequadamente.....	334
Se o veículo atolar	344
Se for necessário parar o veículo em uma emergência	345
Se for necessário rebocar o veículo..	297
Em caso de superaquecimento do veículo.....	341
EPS	176
Especificações	348
Espelho retrovisor interno antiofuscante.....	66
Espelhos do para-sol.....	198
Espelhos retrovisores externos	
Ajustar e dobrar/distender	68
Memória de posição do espelho..	52
Espelhos	

F	Faróis de neblina	
	Substituição de lâmpadas.....	284
	Interruptor	158
	Potência (watts).....	356
	Faróis de neblina	
	Substituição de lâmpadas.....	284
	Interruptor	158
	Potência (watts).....	356
	Faróis	
	Precauções quanto à descarga dos faróis.....	293
	Substituição de lâmpadas.....	284
	Interruptor	154
	Potência (watts).....	356
	Ferramentas	320
	Filtro de ar	259
	Filtro do ar condicionado.....	267
	Fluido de arrefecimento do motor	
	Capacidade.....	352
	Inspeção	251
	Fluido	
	Lavador	258
	Freio de estacionamento	137
	Freios	
	Freio de estacionamento	137
	Fusíveis.....	272
G	Ganchos para bolsa de compras....	216
	Ganchos para fixação de bagagem.....	216

Ganchos para roupas.....	212
Ganchos	
Bagagem	216
Roupas	212
Bolsa de compras	216
Gerenciamento integrado da dinâmica do veículo	176
Gravador de dados de eventos	19

H	
Hodômetro parcial	139
Hodômetro	139

I	
Identificação	
Motor	348
Veículo	348
Indicadores de advertência de serviço	145
Informação do posto de abastecimento de combustível	378
Instrumentos	139
Interruptor de ignição.....	126
Interruptor de travamento do vidro...71	
Interruptor	
Interruptor ECT.....	131
Sinalizadores de emergência.....	296
Interruptor de ignição	126
Faróis de neblina.....	158
Interruptor do sinalizador de emergência	296
Interruptor de luzes	154
Interruptor de travamento da porta.....	41
Interruptor do vidro elétrico	71
Interruptores do mostrador multifunção	200

Interruptores de mudança da transmissão.....	133
Interruptor de desligamento do VSC.....	177
Interruptor de travamento do vidro.....	71
Limpador e lavador	159, 165
Interruptores de mudança da transmissão.....	131, 133

L	
Lâmpadas	
Substituição.....	284
Potência (watts).....	356
Lanternas de neblina	
Substituição de lâmpadas.....	284
Interruptor	158
Potência (watts).....	356
Lanternas dianteiras	
Substituição de lâmpadas.....	284
Interruptor	154
Potência (watts).....	356
Lanternas traseiras	
O Interruptor.....	154
Lavador	
Inspeção	258
Interruptor	159, 165
Lavar e encerar	220
Limpador dos faróis	165
Limpadores do para-brisa.....	159, 165
Limpeza	
Parte Externa.....	220
Parte Interna	225
Cintos de segurança.....	226
Luz da alavanca de mudança de marcha.....	186

- Luz de advertência do cinto de segurança do motorista.....306
- Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro da frente306
- Luz do porta-luvas191
- Luz do porta-malas
- Luz do porta-malas 47
- Potência (watts)..... 356
- Luzes da soleira..... 186
- Luzes de advertência
- Sistema de freio antiblocante..... 306
- Sistema de assistência de freio.. 306
- Sistema de freio..... 305
- Sistema de carga..... 305
- Direção elétrica assistida luz de advertência.....306
- Sistema de controle eletrônico do motor..... 306
- Baixo nível de combustível..... 306
- Luz ide advertência do motor ...306
- Luz de advertência principal..... 306
- Porta aberta..... 306
- Pré-tensionadores 306
- Luz de advertência do cinto de segurança306
- Airbags..... 306
- Luzes de cortesia da porta
- Luzes de cortesia da porta..... 186
- Potência (watts).....356
- Superaquecimento, Motor..... 341
- Luzes de ré
- Substituição de lâmpadas.....284
- Potência (watts).....356
- Luzes do compartimento dos pés .. 186
- Luzes do para-sol..... 198
- Potência (watts)356
- Luzes do reboque
- Interruptor296
- Luzes externas para os pés
- Luzes externas para os pés 186
- Potência (watts)356
- Luzes indicadoras145
- Luzes individuais
- Interruptor189
- Luzes internas
- Luzes internas 186
- Interruptor 188
- Potência (watts) 356
- Luzes
- Luz de cortesia da porta..... 186
- Sinalizadores de emergência...296
- Faróis de neblina..... 158
- Interruptor do sinalizador de emergência.....296
- Interruptor dos faróis154
- Luz interna..... 188
- Luzes externas para os pés 186
- Luzes de cortesia da porta 186
- Luz individual..... 189
- Substituição de lâmpadas284
- Luzes da soleira..... 186
- Luz da alavanca de mudança de marcha..... 186
- Alavanca do sinalizador de direção.....136
- Luzes do para-sol 198
- Potência (watts)356

Posicionamento do jacaré.....	243
Veículo equipado com macaco.....	320
Alavanca do macaco.....	320
Manutenção que você mesmo	
poderá fazer	239
Manutenção	
Manutenção que você mesmo	
poderá fazer	239
Dados de manutenção:.....	348
Requisitos de manutenção	228
Plano de manutenção	232
Medidor de temperatura do fluido de	
arrefecimento do motor	139
Medidores	
Controle de iluminação do painel de	
instrumentos	140
Medidores	139
Mensagens de advertência	
Nível de óleo do motor.....	313
Pressão de óleo do motor.....	311
Capô do motor	313
sensor de assistência de	
estacionamento Lexus	311, 313
Teto solar	313
Porta aberta.....	313
Freio de estacionamento.....	313
Sistema inteligente de entrada e	
partida.....	316
Trava da direção	311
Porta-malas	313
Fluido do lavador	313
Mostrador multifunção	149
Mostrador	
Modo de interruptor do mostrador	
multifunção.....	200

Informações do computador de	
bordo.....	150
Mensagem de advertência	310
Motor	
Filtro de ar	259
Compartimento	245
Interruptor de ignição.....	127
Capô do motor.....	242
Como acionar a partida do	
motor	126
N	
Número de identificação	348
Se não houver partida do motor	
.....	330
Interruptor de ignição.....	126
Superaquecimento.....	341
Número de identificação do veículo	
.....	348
O	
Óleo do motor	
Inspeção	248
Óleo	
Óleo do motor	248
P	
Para-sóis	197
Para-sol traseiro	209
Pneu de reserva	
Pressão de inflagem	355
Localização de armazenamento	
.....	320
Pneus	
Inspeção	260
Se um pneu estiver furado	320
Pressão de inflagem	263
Substituição.....	320

- Rodízio dos pneus260
 Dimensão355
- Porta-copo** 194
- Porta-garrafas**..... 196
- Porta-luvas** 190
- Porta-malas**
 Extensão do espaço do porta-
 malas.....211
 Dispositivo de abertura 46
- Porta-objetos auxiliar** 196
- Porta-objetos nas portas** 196
- Portas**
 Trava da porta..... 26, 38, 41
 Vidros.....71
 Espelhos retrovisores externos.....68
- Preso**
 Se o veículo atolar..... 344
- Pressão de inflagem dos pneus**.....263
- R** **Radiador**253
- Rebocamento**
 Rebocamento de emergência..... 297
 Rebocamento de trailer/
 reboque 184
- Registros de dados do veículo** 18
- Relógio**..... 199
- Rodas**.....265
- S** **Saída de energia**205
 Se a bateria do veículo estiver
 descarregada..... 337
- Segurança de crianças**
 Precauções quanto ao airbag 98
 Precauções da bateria..... 256, 340
- Trava de proteção para crianças
 na porta traseira42
- Sistema de segurança para crianças
102
- Como uma criança deve usar o cinto
 de segurança.....62
- Instalação de sistemas de segurança
 para crianças.....106
- Precauções quanto ao teto solar..77
- Interruptor de travamento do vidro
 elétrico.....71
- Precauções quanto ao vidro
 elétrico.....73
- Precauções quanto à bateria
 removida dos faróis..... 270
- Guia de conforto do cinto de
 segurança..... 60
- Precauções quanto ao cinto de
 segurança.....62
- Precauções quanto ao aquecedor
 do banco..... 207
- Precauções quanto ao porta-
 malas 48
- Sensores das extremidades**
 dianteiras:170
- Sensores de estacionamento***170
- Sinalizadores de direção dianteiros**
 Potência (watts) 356
- Sinalizadores de direção laterais**
 Potência (watts).....356
- Sinalizadores de direção traseiros**
 Substituição de lâmpadas..... 284
 Potência (watts)356
- Sinalizadores de direção**
 Substituição de lâmpadas..... 284

Interruptor	136
Potência (watts).....	356
Sinalizadores de emergência	
Interruptor	296
Sistema de alarme antifurto	
Alarme.....	83
Sistema do imobilizador do motor	81
Sistema de arrefecimento	
Superaquecimento do motor	341
Sistema de bloqueio de mudança de marcha	331
Sistema de controle automático de luzes	154
Sistema de controle de cruzeiro	
Sistema de controle de cruzeiro	166
Sistema de desligamento da bomba de combustível.....	304
Sistema de freio antiblocante	176
Sistema de iluminação de entrada .	186
Sistema de luzes diurnas	156
Sistema de nivelamento automático dos faróis.....	157
Sistema de segurança para crianças	
Cadeira para bebê, definição	102
Cadeira para bebê, instalação	106
Cadeira para criança, definição..	102
Cadeira para criança, instalação	106
Instalação do CRS com fixador ISOFIX rígido.....	112
Instalação do CRS com cintos de segurança.....	107
Instalação do CRS com cintas superiores	112
Assento auxiliar, definição	102
Assento auxiliar, instalação.....	106

Sistema do ar condicionado	
Filtro do ar condicionado	267
Sistema do imobilizador do motor	81
Sistema inteligente de entrada e partida	
Função de entrada	26
Partida do motor	126
Substituição	
Bateria da chave eletrônica	269
Fusíveis	272
Lâmpadas	284
T	
Tacômetro	
Indicador do tacômetro.....	139
Tacômetro	139
Tampa de abastecimento de combustível	78
Tampa do compartimento do motor	246
Tampa do tanque de combustível	78
Tapete do assoalho.....	214
Tela de proteção solar	
Traseira.....	209
Teto	75
Temperatura externa.....	150
Teto solar	74
Transmissão automática	
Transmissão automática.....	130
Se não for possível mudar a alavanca de mudança da posição P	331
Modo S.....	133
Trava de proteção para crianças na porta traseira	42
TRC.....	176
Triângulo	320

V	VDIM176	
	Vela de ignição.....	352
	Velocímetro	
	Indicador de velocidade.....	139
	Velocímetro.....	139
	Vidros	71
	Vidros elétricos	71
	Vidros	
	Vidros elétricos.....	71
	Lavador.....	159, 165
	Volante de direção	
	Ajuste elétrico.....	64
	Memória da posição do volante do motor.....	52
	VSC.....	176

O que fazer se...

O que fazer se...



Houver furo no pneu

P. 320 Se um pneu estiver furado



Não houver partida do motor

P. 330 Se não houver partida do motor

P. 81 Sistema do imobilizador do motor

P. 337 Se a bateria do veículo estiver



Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P

P. 331 Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P



O medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor avançar a faixa vermelha

P. 341 Em caso de superaquecimento do veículo



Pode-se observar o vapor proveniente do compartimento do motor



A chave for perdida

P. 333 Se você perder as chaves



A bateria descarregada

P. 337 Se a bateria do veículo estiver descarregada



Não for possível travar as portas

P. 41 Portas



A buzina começar a soar

P. 83 Alarme



O veículo atolar na lama ou areia

P. 344 Se o veículo atolar



Se uma luz de advertência ou uma luz indicadora acender

P. 305

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar...



Luz de advertência do sistema de freio P. 305



Luz de advertência do cinto de seg. do motorista P. 306



Luz de advertência do sistema do ABS P. 306



Luz de advertência do cinto de seg. do passageiro diant. P. 306



Luz de advertência de baixo nível de combustível P. 306



Luz de advertência principal P. 306



Luz de advertência do sistema de airbag P. 306



Luz de advertência da direção elétrica assistida P. 306



Luz de advertência de porta aberta P. 306



Indicador de patinamento P. 306



Luz de advertência do motor P. 306



Luz de advertência do sistema de carga P. 305

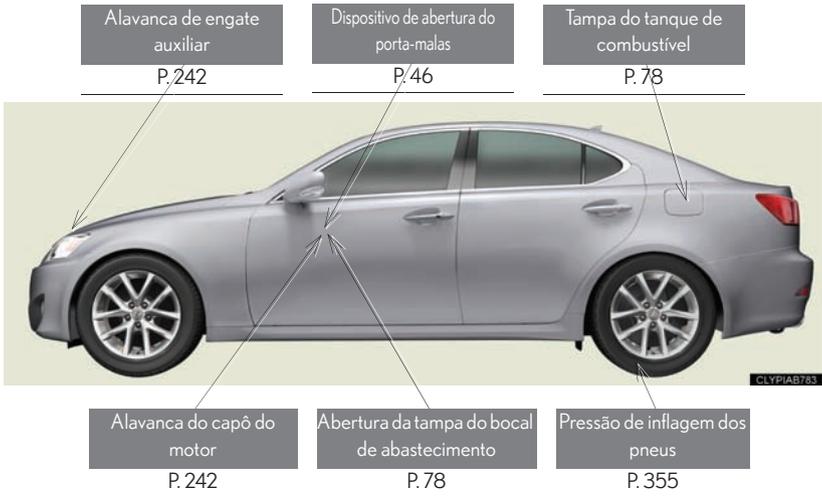


Uma mensagem de advertência é apresentada

P. 310

Se uma mensagem de emergência for apresentada

INFORMAÇÕES PARA O POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Capacidade do tanque de combustível (Referência)	65 L	
Tipo de combustível	Somente gasolina sem chumbo P. 79 / 350	
Pressão de inflagem para pneus frios pressão	P. 355	
Capacidade do óleo do motor (Drenagem e reabastecimento — referência)	Com filtro	L 6,3
	Sem filtro	5,9 (6,2, 5,2)
Tipo de óleo do motor	P. 351	



Código: OM53B-90BRA-RP
Destino: Brasil
Junho/2012