LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Manual do Proprietário
LS430

Bem-vindo ao crescente grupo de pessoas conscienciosas que dirigem os veículos Lexus. Nós nos orgulhamos do projeto avançado e da qualidade de cada veículo que produzimos.

Este Manual do Proprietário explica as características do seu novo Lexus. Leia-o e siga as instruções cuidadosamente, para dirigir com segurança e com o melhor aproveitamento do veículo.

Quando precisar de assistência, lembre-se que o seu distribuidor Lexus conhece muito bem o seu veículo e está interessada na sua satisfação total. Ela lhe prestará serviços de qualidade e toda assistência que você necessitar.

Deixe este Manual do Proprietário no veículo quando for revendê-lo. O próximo proprietário também precisará destas informações.

Todo o conteúdo e especificações contidos neste manual estão baseados nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. Contudo, devido à política Toyota de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer tempo e sem aviso prévio.

Este manual aplica-se a todos os modelos e apresenta todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, pode haver informações sobre alguns equipamentos não encontrados em seu veículo.

TOYOTA DO BRASIL LTDA.

© 2003 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Todos os direitos reservados. Este manual não pode ser reproduzido ou copiado, total ou em partes, sem a permissão por escrito da Toyota do Brasil Ltda.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE O SEU LEXUS

Sistemas de segurança para ocupantes

A Lexus recomenda que você e sua família leiam atentamente o capítulo 1-6 deste Manual do Proprietário a fim de compreender como obter benefício máximo do sistema de segurança para ocupantes deste veículo. Este capítulo é a parte mais importante para você e sua família lerem.

O capítulo 1-6 descreve a função e funcionamento dos bancos, cintos de segurança, airbags e sistema de segurança para crianças, além de alguns riscos potenciais para os quais você deve ficar atento. Estes sistemas funcionam junto com a estrutura geral do veículo a fim de proporcionar segurança aos ocupantes em caso de colisão. O efeito de cada sistema é aumentado quando utilizado de forma adequada e junto com os outros sistemas. Nenhum sistema de segurança para ocupantes pode proporcionar sozinho o mesmo nível de segurança que proporcionaria se utilizado junto com os outros sistemas. Por isso, é importante que você e sua família compreendam a finalidade e uso adequado de cada um desses sistemas e como eles estão relacionados entre si.

A finalidade de todos os sistemas de segurança para ocupantes é ajudar a reduzir a possibilidade de morte ou ferimentos graves no caso de colisão. Nenhum desses sistemas, seja individualmente ou em conjunto, pode garantir que não haverá nenhum ferimento numa colisão. Porém, quanto mais você conhecer esses sistemas e saber utilizá-los adequadamente, maior chance terá de sair ileso de um acidente.

Os cintos de segurança proporcionam segurança primária a todos os ocupantes do veículo, portanto, cada ocupante deve usar sempre o cinto corretamente. As crianças devem estar sempre seguras nos sistemas de segurança para crianças, apropriados para sua idade e tamanho. Os airbags SRS (sistema suplementar de segurança) foram projetados para funcionar junto com os cintos de segurança e não substituí-los. Os airbags SRS podem ser muito eficazes na redução de ferimentos na cabeça, tórax e joelhos, causados pelo contato direto com as partes internas do veículo.

Para serem efetivos, os airbags SRS devem acionar rapidamente. O acionamento rápido dos airbags os torna fontes potenciais de ferimentos graves se um ocupante estiver muito próximo de um airbag, ou se um objeto ou alguma parte do corpo do ocupante estiver entre ele e o airbag no momento do acionamento. Isto é apenas um exemplo de como as instruções descritas no capítulo 1-6 deste manual o ajudarão a assegurar o uso adequado dos sistemas de segurança para ocupantes e aumentarão a proteção que eles podem proporcionar para você e sua família em caso de acidente.

A Lexus recomenda ler atentamente as precauções no capítulo 1-6 e consultá-las sempre que necessário.

Acessórios, peças de reposição e modificações do seu Lexus

Uma grande variedade de peças de reposição não genuínas e acessórios para os veículos Lexus estão atualmente disponíveis no mercado. A utilização destas peças e acessórios, que não são produtos originais Lexus, pode afetar negativamente a segurança do seu veículo, mesmo que estas peças tenham sido aprovadas por autoridades do seu país. Por essa razão, a Toyota do Brasil não pode assumir nenhuma responsabilidade ou garantir peças ou acessórios que não sejam produtos genuínos Lexus, seja para substituição ou instalação envolvendo tais peças.

Este veículo não deve ser modificado com produtos não originais Lexus. As modificações com produtos que não sejam genuínos Lexus podem afetar o desempenho, a segurança ou a durabilidade e até violar regulamentações governamentais. Dessa forma os danos ou problemas de desempenho resultantes das modificações não poderão ser cobertos pela garantia.

Instalação de sistema móvel de rádio transmissor/receptor

A instalação de um sistema móvel de rádio transmissor/receptor em seu veículo poderá afetar os sistemas eletrônicos como o sistema de injeção de combustível “multiport”/sistema de injeção de combustível sequencial “multiport”, sistema de controle da velocidade de cruzeiro, sistema de freio anti-blocante, sistema suplementar de segurança (SRS) e o sistema dos pré-tensionadores do cinto de segurança. Por essa razão, informe-se com seu distribuidor Lexus sobre as medidas de precaução ou instrucões especiais para a instalação.

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos do sistema SRS airbag e dos pré-tensionadores do cinto de segurança de seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança instalados, poderá haver risco de incêndio. Certifique-se de que os sistemas de airbag e pré-tensionadores do cinto de segurança sejam removidos e descartados por seu distribuidor Lexus, antes de sucatear o veículo.

COMO USAR ESTE MANUAL

O conteúdo deste manual está explicado resumidamente nesta página para ajudá-lo a fazer melhor uso do manual. Leia esta página e o resto do Manual do Proprietário cuidadosamente para familiarizar-se com o funcionamento do veículo.

Isto irá ajudá-lo a desfrutar de conforto e segurança na direção.

CONTEÚDO

O conteúdo e o índice ilustrado fornecem uma referência fácil às páginas apropriadas.

OPERAÇÃO BÁSICA – REFERÊNCIA RÁPIDA

A operação do equipamento básico é explicada de maneira simples para referência rápida.

SEÇÃO 1 – INSTRUMENTOS E CONTROLES

Os equipamentos do veículo estão divididos em 7 grupos listados abaixo. Além do uso de cada equipamento, também são apresentados os pontos que merecem sua atenção especial:

1. **Chaves e portas**
2. **Interruptores**
3. **Medidores, instrumentos e indicadores de serviço**
4. **Equipamentos internos**
5. **Equipamentos externos**
6. **Sistemas de segurança para ocupantes**
7. **Volante de direção e espelhos**

SEÇÃO 2 – AR CONDICIONADO E ÁUDIO

As características do ar condicionado e do áudio do veículo são explicadas em detalhes. Leia esta seção para saber como usá-los corretamente.

SEÇÃO 3 – PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Partida do motor, condução, parada, operação dos dispositivos que afetam a dirigibilidade do veículo, dicas de segurança e técnicas de condução segura são itens apresentados nesta seção. Leia-a completamente e lembre-se – Dirija com segurança!

SEÇÃO 4 – EM CASO DE EMERGÊNCIA

Esta seção explica o que fazer no caso de uma situação de emergência, tal como quando o motor não dá partida, fura um pneu etc. Se acontecer um problema assim, consulte o Manual do Proprietário e siga as instruções fornecidas.

SEÇÃO 5 – MANUTENÇÃO

Esta seção explica a importância da manutenção regular. A inspeção periódica e a manutenção regular do seu Lexus ajudarão a manter o seu veículo em perfeitas condições.

SEÇÃO 6 – ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Os procedimentos de manutenção básicos e dados de serviço são apresentados nesta seção para sua referência, caso deseje executar os serviços por conta própria.

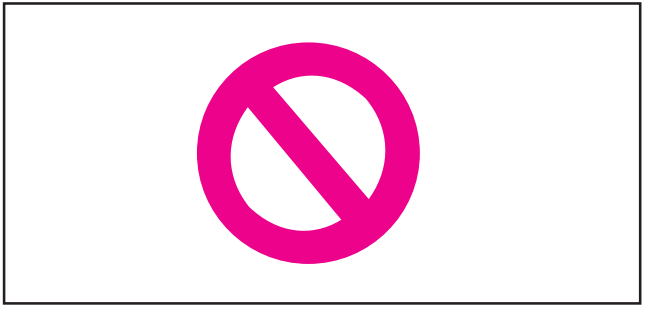
ÍNDICE

Cada item do Manual do Proprietário tem seu número de página listado, para que você possa achar rapidamente a informação que procura.

ÍNDICE RÁPIDO

Foi feito para que você possa encontrar rapidamente a informação necessária quando surgir uma situação de emergência.

Símbolo de segurança



Neste manual você também encontrará este símbolo. Ele significa “Não”, “Não faça isso” ou “Não deixe isto acontecer”.

Avisos sobre segurança e danos ao veículo

Neste manual você encontrará avisos especiais nos quadros de ATENÇÃO e NOTA. Eles são apresentados da seguinte maneira:

⚠ ATENÇÃO

Indica risco de ferimentos pessoais, caso as instruções não sejam seguidas. Apresenta o que deve ou não ser feito para diminuir o risco de ferimentos.

NOTA

Indica a possibilidade de dano ao veículo ou seus equipamentos, caso as instruções não sejam seguidas. Apresenta o que deve ou não ser feito para diminuir o risco de danos.

O Manual do Proprietário do Lexus lhe fornece muitas informações. Para usar estas informações com eficiência, dedique algum tempo para se familiarizar com o seu conteúdo.

OPERAÇÃO BÁSICA – REFERÊNCIA RÁPIDA A-1

SEÇÃO 1 INSTRUMENTOS E CONTROLES
- 1 Chaves e portas 1-1
- 2 Interruptores 1-2
- 3 Medidores, instrumentos e indicadores de serviço 1-3
- 4 Equipamentos internos 1-4
- 5 Equipamentos externos 1-5
- 6 Sistemas de segurança para ocupantes 1-6
- 7 Volante de direção e espelhos 1-7

SEÇÃO 2 AR CONDICIONADO E ÁUDIO
- 1 Ar condicionado 2-1
- 2 Áudio 2-2

SEÇÃO 3 PARTIDA E FUNCIONAMENTO
- 1 Partida e funcionamento 3-1
- 2 Dicas de condução 3-2

SEÇÃO 4 EM CASO DE EMERGÊNCIA 4

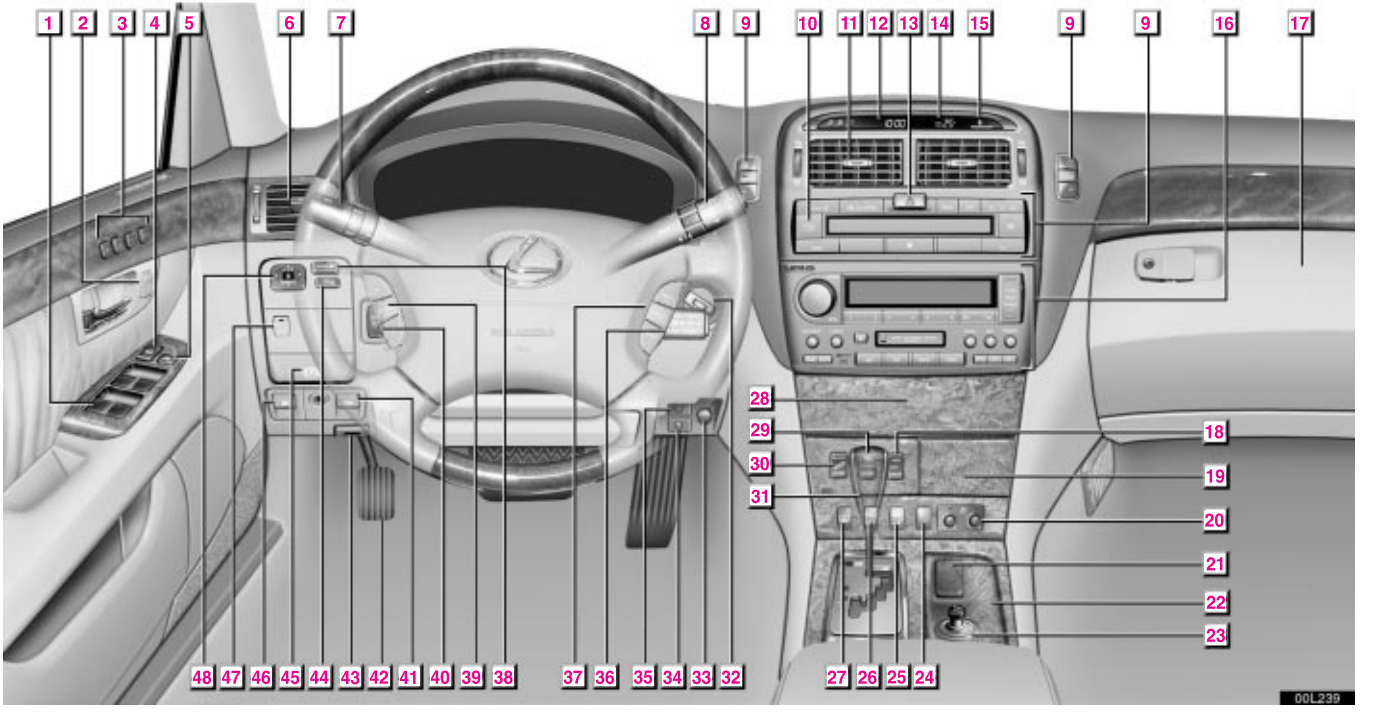
SEÇÃO 5 MANUTENÇÃO 5

SEÇÃO 6 ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO
- 1 Introdução 6-1
- 2 Motor 6-2
- 3 Chassi 6-3
- 4 Componentes elétricos 6-4
- 5 Carroçaria 6-5

ÍNDICE ALFABÉTICO B-1

INFORMAÇÕES DE COMBUSTÍVEL C-1

PAINEL



1 *Interruptores do vidro elétrico 1-2-12*
2 *Interruptor do controle da ancoragem superior do cinto de segurança 1-6-17*
3 *Interruptor da memória da posição de dirigir 1-6-62*
4 *Interruptor de trava elétrica da porta 1-1-39*
5 *Interruptor de trava dos vidros elétricos 1-2-13*

6 *Difusores laterais 2-1-15*

7 *Interruptores do farol, sinalizador de direção e farol de neblina 1-2-2, 1-2-5, 1-2-6*

8 *Interruptor do limpador e do lavador do pára-brisa 1-2-7*

9 *Controles do ar condicionado automático 2-1-2*

10 *Interruptor do desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos 1-2-11*

11 *Difusores centrais 2-1-14*

12 *Relógio 1-4-6*

13 *Interruptor do pisca-alerta 1-2-15*

14 *Mostrador de temperatura externa 1-4-6*

15 *Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro 1-3-7*

16 *Sistema de áudio 2-2-2*

17 *Porta-luvas 1-4-10*

18 *Interruptor seletor do modo de dirigir 3-1-10*

19 *Compartimentos auxiliares 1-4-14*

20 *Interruptores do aquecedor do banco/ Interruptores de controle de temperatura do banco 1-2-16/1-2-17*

21 *Saída de energia 1-4-8*

22 *Compartimento auxiliar se a saída de energia for selecionada/Cinzeiro se o acendedor de cigarros for selecionado 1-4-14/1-4-7*

23 *Acendedor de cigarros 1-4-7*

24 *Interruptor do limpador do farol 1-2-10*

25 *Interruptor de retorno dos bancos e apoios de cabeça traseiros 1-6-10*

26 *Interruptor de desligamento do sistema de controle de tração 3-1-33*

27 *Interruptor do protetor solar elétrico traseiro .. 1-4-21*

28 *Disqueteira automática 2-2-17*

29 *Interruptor de controle de altura 3-1-30*

30 *Interruptor seletor do modo de amortecimento .. 3-1-32*

31 *Alavanca seletora da transmissão automática .. 3-1-10*

32 *Ignição 3-1-4, 3-1-7*

33 *Botão de ajuste do volume 1-1-20, 1-1-30*

34 *Interruptor de cancelamento do sistema da chave inteligente 1-1-25*

35 *Interruptor de reinicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus 3-1-42*

36 *Interruptor de controle da velocidade de cruzeiro 3-1-27*

37 *Interruptor de controle do visor de informações múltiplas 1-3-12*

38 *Interruptor de basculamento dos espelhos retrovisores externos 1-7-6*

39 *Interruptores no volante 2-2-24*

40 *Interruptor de cancelamento do sistema de iluminação dianteira adaptável 1-2-4*

41 *Alavanca de abertura da tampa do porta-malas 1-5-4*

42 *Pedal de freio de estacionamento 3-1-8*

43 *Alavanca de abertura do capô 1-5-2*

44 *Interruptor do sistema auxiliar de estacionamento Lexus 3-1-21*

45 *Alavanca de liberação do freio de estacionamento 3-1-8*

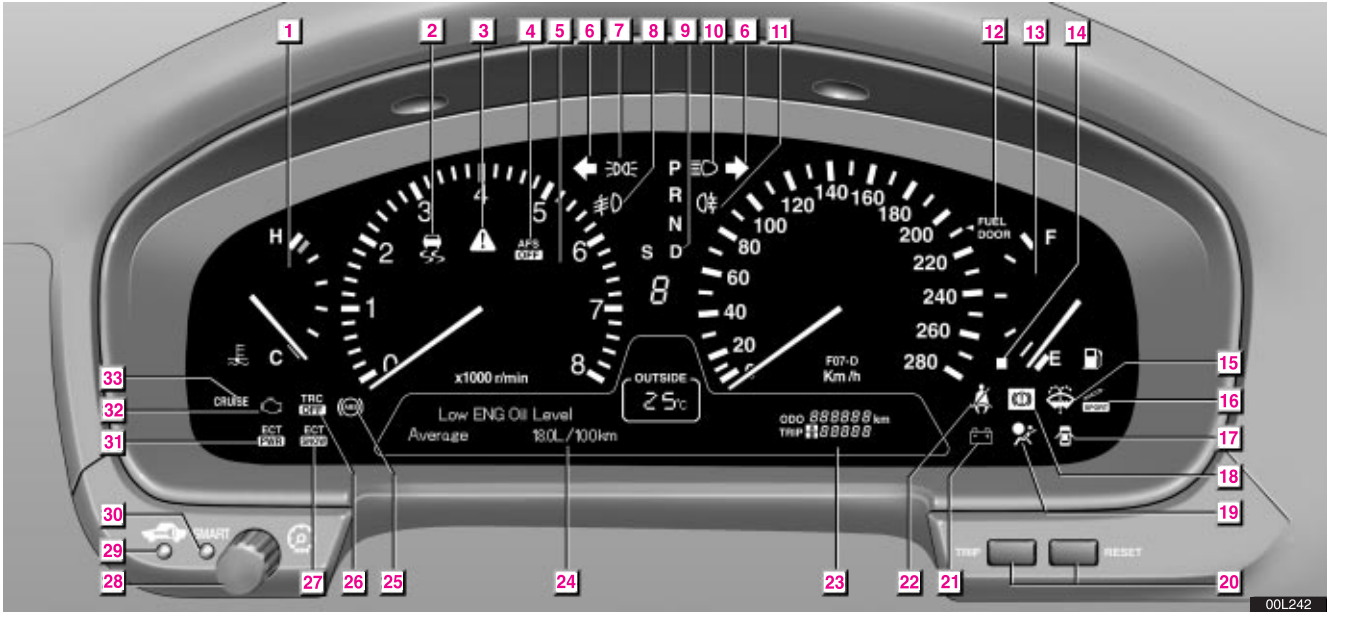
46 *Alavanca de abertura da portinhola do bocal de abastecimento de combustível 1-5-6*

47 *Porta-moedas 1-4-12*

48 *Interruptor de controle elétrico dos espelhos retrovisores externos 1-7-5*

Para informações mais detalhadas, veja a descrição fornecida em cada seção.

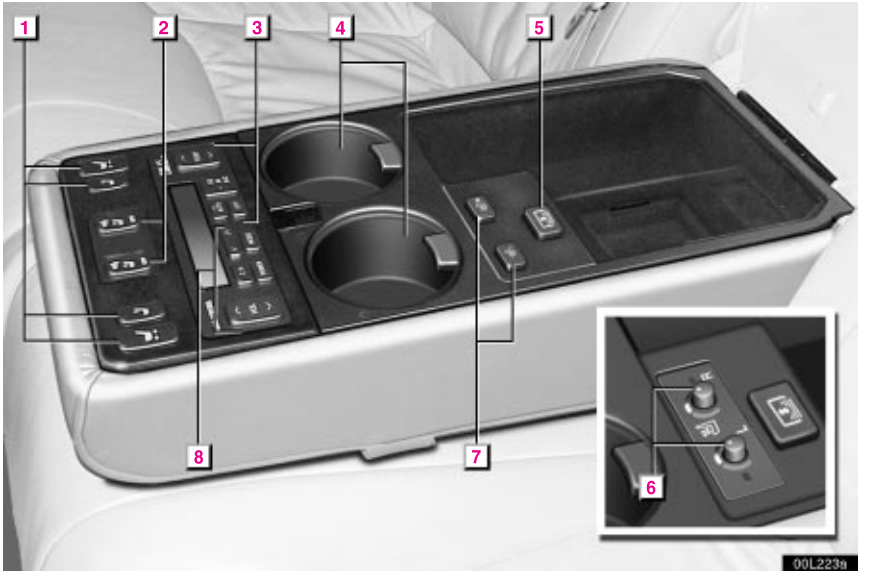
PAINEL DE INSTRUMENTOS



1 *Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor 1-3-3*
2 *Luz indicadora de deslizamento 3-1-33,3-1-36*
3 *Luz de advertência principal 1-3-9*
4 *Interruptor de cancelamento do sistema de iluminação dianteira adaptável 1-2-4*
5 *Tacômetro 1-3-4*
6 *Luz indicadora do sinalizador de direção 1-2-5*
7 *Luz indicadora do farol 1-2-2*
8 *Luz indicadora do farol de neblina 1-2-6*
9 *Luzes indicadoras da transmissão automática 3-1-10*
10 *Luz indicadora do farol alto 1-2-5*
11 *Luz indicadora da lanterna de neblina traseira 1-2-6*
12 *Indicador da portinhola do bocal de abastecimento de combustível 1-5-5*
13 *Medidor de combustível 1-3-2*
14 *Luz de advertência de baixo nível de combustível 1-3-10*
15 *Luz de advertência de baixo nível de fluido do lavador do pára-brisa 1-3-10*
16 *Luz indicadora do modo de amortecimento 3-1-32*
17 *Luz de advertência de porta aberta 1-3-10*
18 *Luz de advertência do sistema de freio 1-3-6*
19 *Luz de advertência do airbag (SRS) 1-3-8*
20 *Interruptor ODO/TRIP/RESET 1-3-4*
21 *Luz de advertência de descarga da bateria 1-3-8*
22 *Luz de aviso do cinto de segurança do motorista 1-3-7*
23 *Hodômetro e hodômetro parcial 1-3-4*
24 *Visor de informações múltiplas 1-3-12*
25 *Luz de advertência do "ABS" 1-3-9*
26 *Luz indicadora do sistema de controle de tração desligado 3-1-33*
27 *Luz indicadora do modo neve 3-1-20*
28 *Controle de luz do painel 1-3-22*
29 *Luz indicadora do sistema antifurto 1-1-42*
30 *Luz indicadora do sistema da chave inteligente ..... 1-1-10 e 3-1-4*
31 *Luz indicadora do modo potência 3-1-20*
32 *Luz indicadora de falha 1-3-9*
33 *Luz indicadora de controle da velocidade de cruzeiro 3-1-27*

Para informações mais detalhadas, veja a descrição fornecida em cada seção.

DESCANSO DE BRAÇO TRASEIRO



1 *Interruptores de controle do banco traseiro 1-6-9*

2 *Interruptores do massageador do banco traseiro 1-2-22*

3 *Interruptores de controle do ar condicionado traseiro 2-1-16*

4 *Porta-copos 1-4-11*

5 *Interruptor do protetor solar elétrico traseiro 1-4-21*

6 *Interruptores de controle de temperatura do banco traseiro 1-2-18*

7 *Interruptores do aquecedor do banco traseiro..... 1-2-16*

8 *Interruptores de controle de áudio traseiro 2-2-22*

Para informações mais detalhadas, veja a descrição fornecida em cada seção.

BANCO E VOLANTE DE DIREÇÃO

1 *Interruptor de controle de ajuste do volante com altura regulável e telescópico 1-7-2*

2 *Interruptor de controle da extensão do assento 1-6-3*

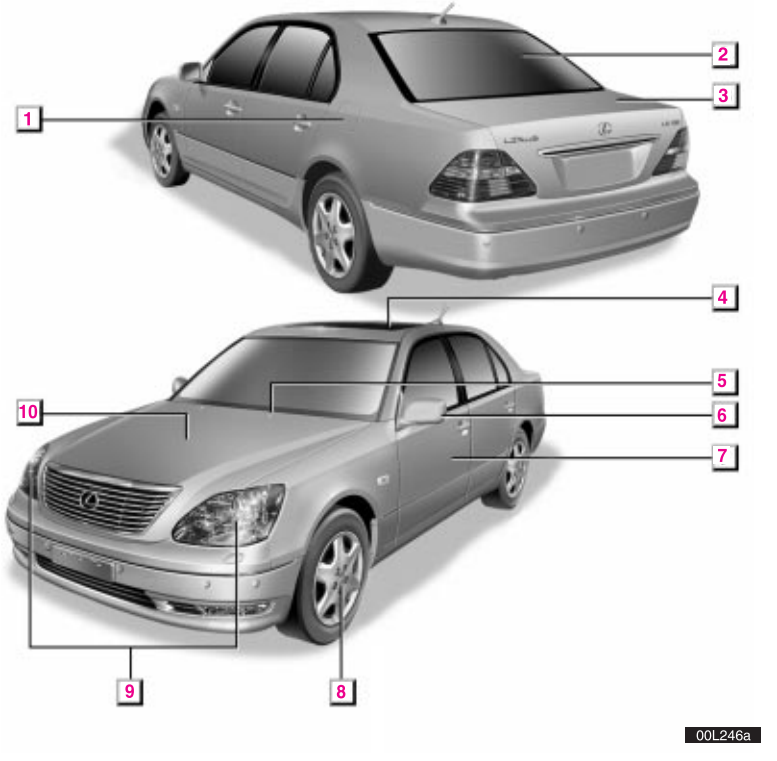
3 *Interruptor de controle da posição do banco, ângulo do assento e controle de altura ..... 1-6-4 e 1-6-5*

4 *Interruptor de controle do ângulo do encosto e do apoio de cabeça..... 1-6-5 e 1-6-11*

5 *Interruptor de controle do apoio lombar 1-6-6*

Para informações mais detalhadas, veja a descrição fornecida em cada seção.

VISTA EXTERNA



1 *Portinhola do bocal de abastecimento de combustível 1-5-5*

2 *Desembaçador do vidro traseiro 1-2-11*

3 *Tampa do porta-malas 1-5-3*

4 *Teto solar 1-5-7*

5 *Limpador e lavador do pára-brisa ..... 1-2-7 e 6-4-10*

6 *Espelho retrovisor externo 1-7-4*

7 *Porta 1-1-36*

8 *Pneu e roda 6-3-5*

9 *Faróis ..... 1-2-2 e 6-4-11*

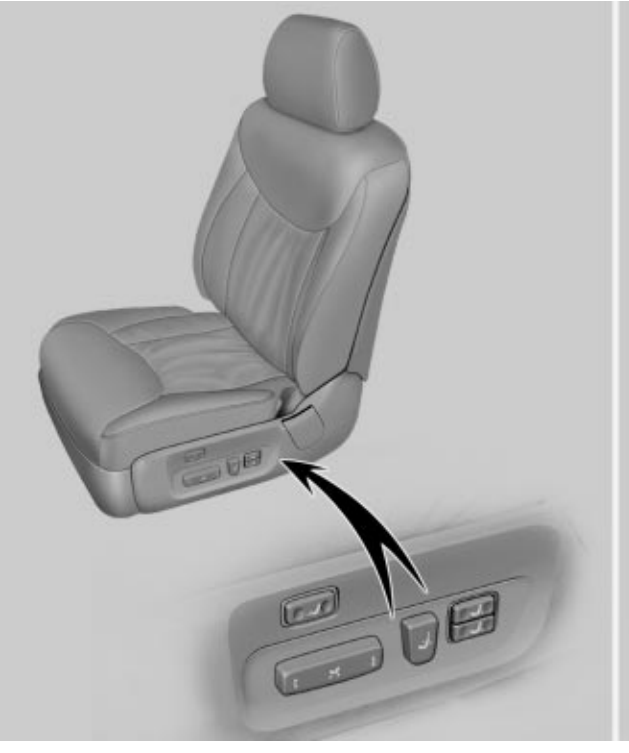
10 *Capô 1-5-2*

Para informações mais detalhadas, veja a descrição fornecida em cada seção.

REFERÊNCIA RÁPIDA

Banco do motorista 2
Volante de direção 3
Transmissão automática 4
Interruptor do farol e do sinalizador de direção 6
Interruptor do limpador do pára-brisa 7

1. BANCO DO MOTORISTA



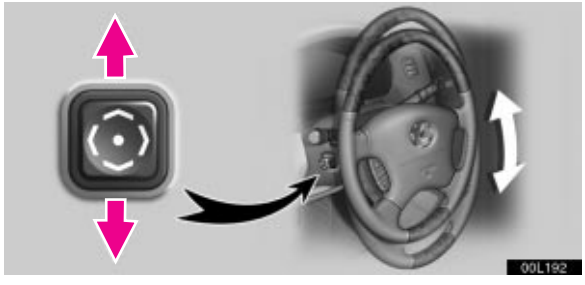
Ajuste do banco

	Extensão do assento		
	Posição do banco		
	Ângulo do assento		
	Altura do assento		
	Altura do apoio de cabeça		
	Ângulo do encosto		
	Apoio lombar superior		
	Apoio lombar inferior		
—	Ângulo do apoio de cabeça		

00L139

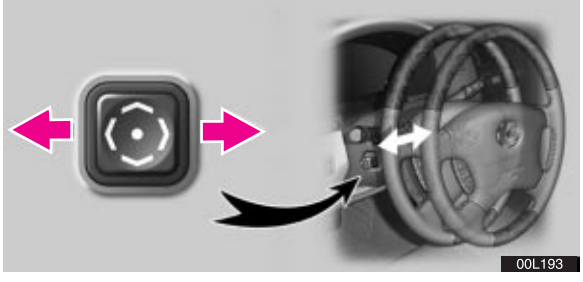
2. VOLANTE DE DIREÇÃO

• VOLANTE COM ALTURA REGULÁVEL



Para regular o volante de direção para cima ou para baixo no ângulo desejado, empurre o interruptor de controle para a direção correspondente e solte-o quando o volante de direção atingir o ângulo desejado.

• VOLANTE DE DIREÇÃO TELESCÓPICO



Para mover o volante de direção para a posição desejada, empurre o interruptor de controle ou puxe-o em sua direção até que o volante atinja a posição desejada.

3. TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

POSIÇÃO DA ALAVANCA SELETORA

P: Posição de estacionamento, partida do motor e remoção da chave

R: Posição de marcha a ré

N: Posição neutro (ponto-morto)

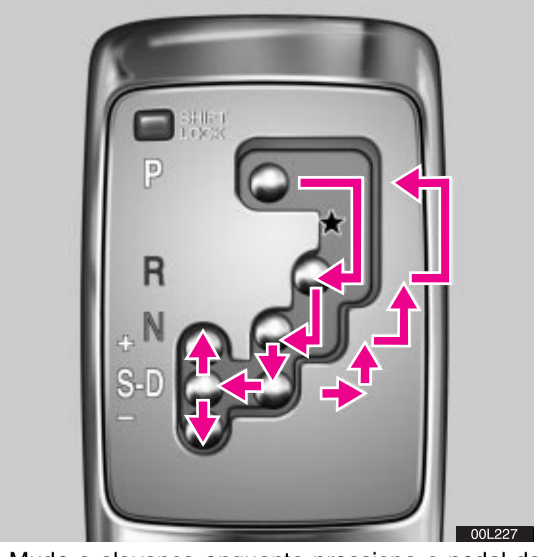
D: Posição normal de condução (é possível a mudança para sobremarcha)

S: Condução no modo “S”

+: Marcha mais alta

–: Marcha mais baixa

OPERAÇÃO DA ALAVANCA SELETORA



★ Mude a alavanca enquanto pressiona o pedal do freio. (A chave de ignição deve estar na posição “ON”.)

NOTA
Quando o controle da velocidade de cruzeiro estiver sendo utilizado, mesmo que haja uma mudança de "D" ou "6" para "5", ou de "D" ou "5" para "4", o freio-motor não será aplicado, pois o controle da velocidade de cruzeiro não é cancelado. Para instruções sobre como reduzir a velocidade do veículo, consulte a página 3-1-29.

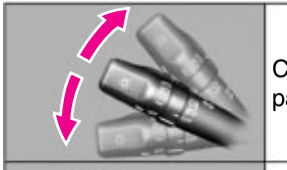
4. INTERRUPTOR DO FAROL E DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO

- **INTERRUPTOR DO FAROL**

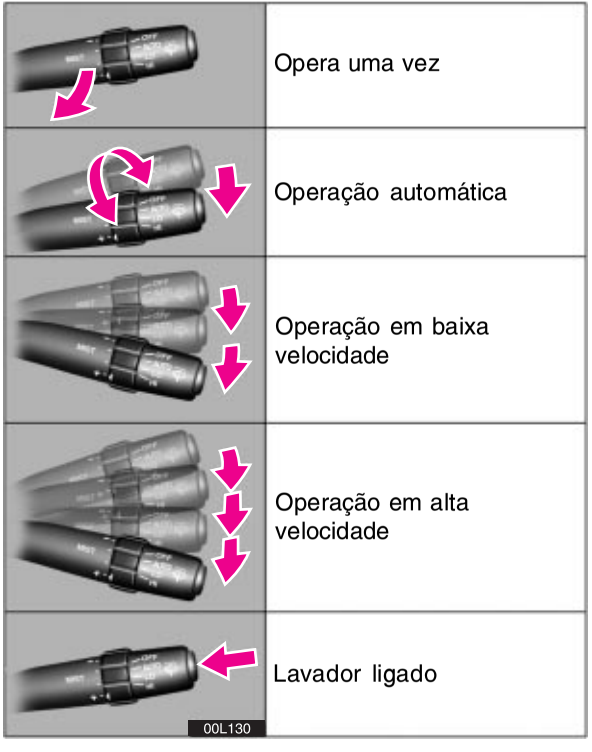
	Liga as lanternas, a luz da placa de licença e as luzes do painel.
	Os faróis também se acendem.
00L156	Controle automático das luzes.

	Farol alto
00L157	Lampejador do farol

- **INTERRUPTOR DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO**

	Conversão para a direita ou para a esquerda
00L158	Mudança de pista (direita ou esquerda)

5. INTERRUPTOR DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISA



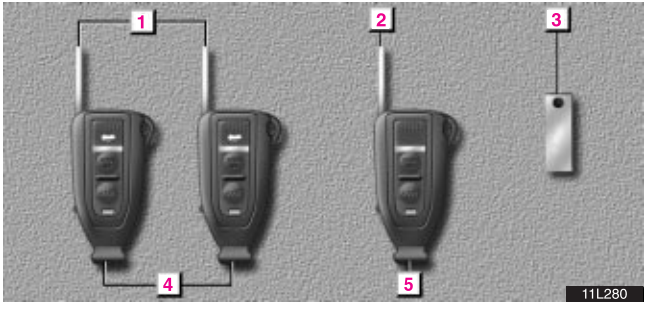
INSTRUMENTOS E CONTROLES

Chaves e portas

Chaves 1-1-2
Sistema imobilizador do motor 1-1-7
Sistema da chave inteligente 1-1-10
Controle remoto 1-1-27
Portas 1-1-36
Sistema de duplo travamento 1-1-40
Sistema antifurto 1-1-42

CHAVES

Veículos com sistema da chave inteligente (tipo A)



1 **Chave mecânica (anexa à chave principal) – Esta chave funciona para as portas, porta-malas, interruptor principal do porta-malas, porta-luvas e tampa da extensão do porta-malas, mas não permite a partida do motor.**

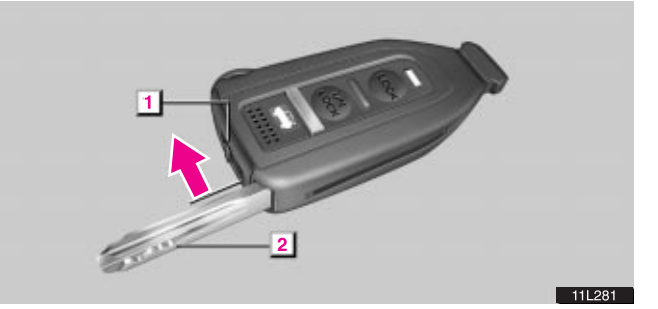
2 **Chave mecânica (anexa à chave secundária) – Esta chave funciona para as portas, mas não permite a partida do motor e não funciona para o porta-malas, interruptor principal do porta-malas, porta-luvas e tampa da extensão do porta-malas.**

3 **Plaqueta com o número da chave – Guarde a plaqueta em local seguro, como em sua carteira. Jamais a guarde dentro do veículo.**

4 **Chave inteligente (chave principal) – A chave principal ativará o sistema da chave inteligente. Ela não funcionará para o interruptor principal do porta-malas, porta-luvas e tampa da extensão do porta-malas.**

5 **Chave inteligente (chave secundária) – A chave secundária não funciona para o porta-malas, interruptor principal do porta-malas, porta-luvas e tampa da extensão do porta-malas. Esta chave não aciona o sistema da chave inteligente.**

Antes de usar estas chaves, leia “Sistema da chave inteligente”, na página 1-1-10.



▶ ***Usando a chave mecânica***

1 ***Interruptor de trava***

2 ***Chave mecânica***

Ao utilizar a chave mecânica incluída na parte lateral da chave inteligente, mova o interruptor de trava no sentido da seta e puxe a chave conforme indicado na ilustração. Para recolher a chave, mova o interruptor no sentido da seta e retorne a chave. Mantenha a chave recolhida quando não estiver sendo usada.

Um chip transponder para o sistema imobilizador do motor foi incluído nas chaves principal e secundária. Estes chips são necessários para o funcionamento correto do sistema, portanto, seja cauteloso para não perder estas chaves. Caso você faça uma duplicata da chave sem o auxílio de um distribuidor Lexus, esta não permitirá o cancelamento do sistema ou a partida do motor.

Para proteger os objetos guardados no porta-luvas e porta-malas, ao deixar o veículo em um estacionamento, deixe a chave secundária com o manobrista.

Uma vez que as portas e a tampa do porta-malas podem ser trancadas sem a chave, mantenha sempre com você uma chave principal de reserva, para o caso de esquecimento da chave dentro do veículo.

Se você perder suas chaves ou se precisar de chaves adicionais, um distribuidor Lexus poderá providenciar a cópia usando o número da chave e a chave principal.

Anote o número da chave e mantenha-o em local seguro.

NOTA

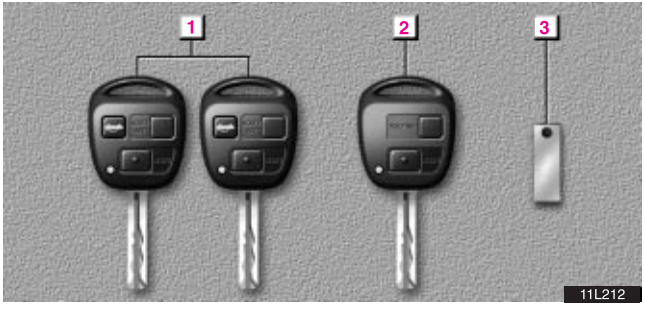
Quando usar uma chave contendo um chip transponder, observe as seguintes precauções:

- ***Quando ligar o motor, não use a chave com a argola do chaveiro sobre ou pressionando a cabeça da chave. Se você fizer isto pode ser que o motor não ligue ou pare logo depois da partida.***

- *Quando ligar o motor, não coloque a chave em contato com uma outra chave que possua um chip transponder (incluindo chaves de outros veículos) e não pressione qualquer placa metálica contra a cabeça da chave. Se você fizer isto pode ser que o motor não ligue ou pare logo depois da partida. Se isto acontecer, remova a chave uma vez e a seguir introduza novamente após retirar do chaveiro as outras chaves transponder (inclusive as chaves de outros veículos), ou dê nova partida segurando as chaves com a mão para que não toquem na chave do veículo.*

- *Não dobre a cabeça da chave.*
- *Não cubra a cabeça da chave com nenhum material que corte as ondas eletromagnéticas.*
- *Não bata a chave em outros objetos.*
- *Não exponha a chave a altas temperaturas por um período longo. Não a deixe, por exemplo, no painel ou no capô sob a luz direta do sol.*
- *Não ponha a chave na água nem a exponha a qualquer campo eletromagnético.*
- *Não use a chave com materiais eletromagnéticos.*

Veículos sem sistema da chave inteligente (tipo B)



1 **Chave principal – Esta chave funciona em todas as fechaduras. O seu distribuidor Lexus necessitará da chave principal para providenciar uma nova cópia com chip transponder.**

2 **Chave secundária – Esta chave não abre o porta-malas, interruptor principal do porta-malas, porta-luvas e tampa de extensão do porta-malas.**

3 **Plaqueta com o número da chave – Guarde a plaqueta em local seguro, como em sua carteira. Jamais a guarde dentro do veículo.**

Um chip transponder para o sistema imobilizador do motor foi incluído na cabeça das chaves principal e secundária. Estes chips são necessários para o funcionamento correto do sistema, portanto, seja cauteloso para não perder estas chaves. Caso você faça uma duplicata da chave sem o auxílio de um distribuidor Lexus, esta não permitirá o cancelamento do sistema ou a partida do motor.

Para proteger os objetos guardados no porta-luvas e porta-malas, ao deixar o veículo em um estacionamento, deixe a chave secundária com o manobrista.

Uma vez que as portas e a tampa do porta-malas podem ser trancadas sem a chave, mantenha sempre com você uma chave principal de reserva, para o caso de esquecimento da chave dentro do veículo.

Se você perder suas chaves ou se precisar de chaves adicionais, um distribuidor Lexus poderá providenciar a cópia usando o número da chave e a chave principal.

Anote o número da chave e mantenha-o em local seguro.

NOTA

Quando usar uma chave contendo um chip transponder, observe as seguintes precauções:

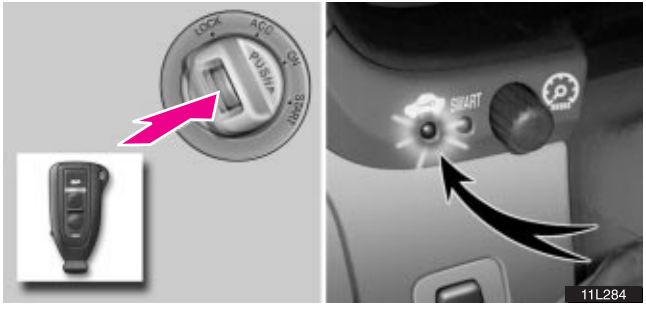
- *Quando ligar o motor, não use a chave com a argola do chaveiro sobre ou pressionando a cabeça da chave. Se você fizer isto pode ser que o motor não ligue ou pare logo depois da partida.*

- *Quando ligar o motor, não coloque a chave em contato com uma outra chave que possua um chip transponder (incluindo chaves de outros veículos) e não pressione qualquer placa metálica contra a cabeça da chave. Se você fizer isto pode ser que o motor não ligue ou pare logo depois da partida. Se isto acontecer, remova a chave uma vez e a seguir introduza novamente após retirar do chaveiro as outras chaves transponder (inclusive as chaves de outros veículos), ou dê nova partida segurando as chaves com a mão para que não toquem na chave do veículo.*

- *Não dobre a cabeça da chave.*
- *Não cubra a cabeça da chave com nenhum material que corte as ondas eletromagnéticas.*
- *Não bata a chave em outros objetos.*
- *Não exponha a chave a altas temperaturas por um período longo. Não a deixe, por exemplo, no painel ou no capô sob a luz direta do sol.*
- *Não ponha a chave na água nem a exponha a qualquer campo eletromagnético.*
- *Não use a chave com materiais eletromagnéticos.*

SISTEMA IMOBILIZADOR DO MOTOR

Desativação usando o sistema da chave inteligente



O sistema imobilizador do motor é um sistema antifurto. Quando você entrar no veículo com uma chave inteligente e pressionar a ignição, o código eletrônico da chave será automaticamente verificado quanto à sua correspondência com o código de identificação (ID) registrado para o veículo. O motor será acionado se a luz indicadora se acender após a verificação do código de ID.

Este sistema será acionado automaticamente quando a chave de ignição for posicionada em “LOCK”. Neste momento, a luz indicadora do sistema antifurto piscará. Quando você pressionar a chave de ignição, a luz indicadora do sistema antifurto se apagará e o sistema será cancelado automaticamente, permitindo a partida do motor.

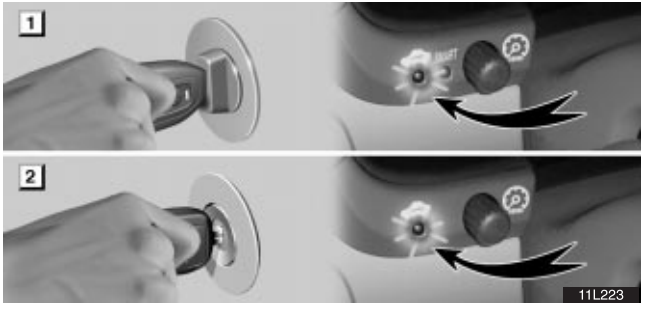
O sistema imobilizador do motor não poderá ser cancelado se o interruptor de cancelamento do sistema da chave inteligente estiver acionado. Para detalhes, veja “Desativando o sistema da chave inteligente”, na página 1-1-25.

Para que seja possível providenciar uma nova chave com chip transponder integrado, o seu distribuidor precisará o número de chave e a chave principal. Entretanto existe um limite para o número de cópias de chaves que o seu distribuidor Lexus poderá lhe fornecer.

Se você próprio providenciar a cópia da chave, esta não permitirá o cancelamento do sistema ou a partida do motor.

NOTA
Não modifique, remova ou desmonte o sistema imobilizador do motor. O funcionamento correto do sistema não poderá ser garantido se este for submetido a modificações não autorizadas.

Desativação usando a chave



▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B*

O sistema imobilizador do motor é um sistema antifurto. Quando você insere a chave na ignição, o chip transponder na cabeça da chave transmite um código eletrônico para o veículo. O motor só ligará se o código eletrônico no chip corresponder ao código de identificação registrado no veículo.

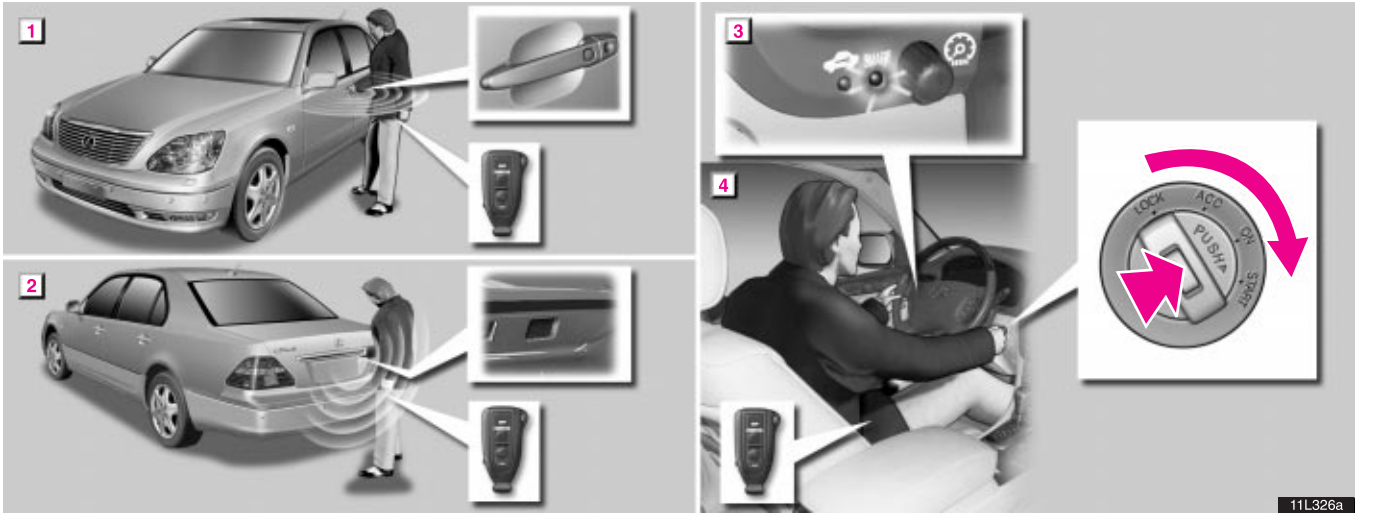
O sistema é automaticamente ativado quando a chave é removida da ignição. Neste momento, a luz indicadora do sistema antifurto começa a piscar. Ao inserir a chave na ignição, a luz indicadora se apagará e o sistema será automaticamente cancelado, o que possibilitará a partida do motor.

Para que seja possível providenciar uma nova chave com chip transponder integrado, o seu distribuidor precisará o número de chave e a chave principal. Entretanto existe um limite para o número de cópias de chaves que o seu distribuidor Lexus poderá lhe fornecer.

Se você fizer, por conta própria, uma duplicata da chave, ela não conseguirá cancelar o sistema ou ligar o motor.

NOTA
Não modifique, remova ou desmonte o sistema imobilizador do motor. Se forem feitas modificações sem autorização, não podemos garantir o funcionamento adequado do sistema.

SISTEMA DA CHAVE INTELIGENTE (Somente chaves principais)



▶ 1 *Travando e destravando* 2 *Destravando a tampa do porta-malas* 3 *Indicador inteligente* 4 *Partida do motor*

Usando uma chave inteligente, que é diferente de uma chave convencional que é inserida no cilindro ou na chave de ignição, você poderá destravar e travar as portas, destravar o porta-malas e acionar o motor.

Para o travamento inteligente das portas, consulte “Travamento inteligente das portas” na página 1-1-15. Para o destravamento inteligente das portas, consulte “Destravamento inteligente das portas” na página 1-1-18. Para o destravamento inteligente da tampa do porta-malas, consulte “Destravamento inteligente da tampa do porta-malas” na página 1-1-22. Para dar partida no motor, consulte “Sistema de ignição inteligente com trava de direção” na página 3-1-4.

Se a bateria da chave inteligente estiver descarregada, o sistema da chave inteligente não poderá ser usado. Use a chave mecânica anexada à chave inteligente, inserindo-a no cilindro da chave a fim de travar ou destravar as portas, e no cilindro da tampa do porta-malas. Para acionar o motor, introduza a chave inteligente. A fim de ativar o sistema, a bateria deve ser substituída. Para mais detalhes, consulte “Substituição da bateria (tipo A)” na página 1-1-32.

Você poderá desativar o sistema da chave inteligente, usando o interruptor de cancelamento. Neste caso, todas as funções do sistema da chave inteligente serão desativadas. Para detalhes, veja “Desativando o sistema da chave inteligente”, página 1-1-25.

INFORMAÇÕES

- ***Mantenha a chave inteligente em seu poder.***
- ***Nos casos abaixo, o sistema da chave inteligente ou dispositivo de controle remoto poderá não funcionar corretamente. (Se isto acontecer, use a chave mecânica para travar ou destravar as portas e a tampa do porta-malas e uma chave inteligente para a partida do motor).***
  - ***Instalações que utilizam ondas eletromagnéticas fortes, tais como torres de televisão, estações de alimentação de força, estações de retransmissão nas proximidades.***
  - ***Quando a chave inteligente estiver próxima de um sistema de comunicação móvel, como por exemplo, rádio com duas faixas de transmissão ou telefone celular.***
  - ***Quando a chave inteligente estiver em contato ou coberta por um produto metálico.***
  - ***Quando outra pessoa estiver usando uma função de controle remoto em outro veículo próximo ao seu veículo.***
- ***Caso não conduza o veículo, guarde a chave inteligente, mantendo-a pelo menos 5 m distante do veículo.***

Alarmes e mensagens de advertência

Para evitar problemas inesperados em relação ao sistema da chave inteligente, alarmes de advertência internos e externos ao veículo e mensagens no visor de informações múltiplas avisarão caso ocorra algum problema no sistema.

Algumas situações que podem acontecer com freqüência são mostradas nas ilustrações a seguir e outras situações encontram-se descritas na tabela. Se um alarme soar ou mensagem de advertência aparecer, verifique se a causa do problema está descrita nas ilustrações ou tabela a seguir, e tome as medidas apropriadas.

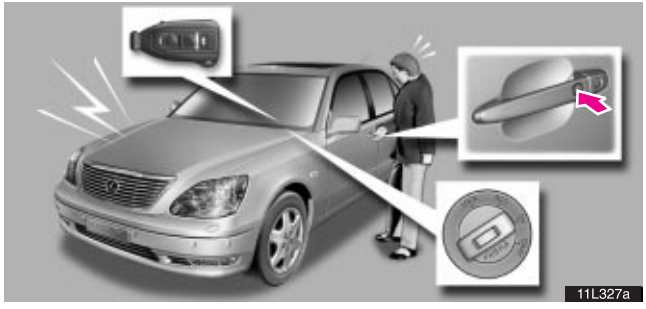
▶ ***Quando uma porta é aberta e fechada com a chave de ignição em "ACC" ou "ON", a alavanca seletora em "P" e a chave inteligente está fora do veículo.***

Alarme interno: Uma cigarra

Alarme externo: Três "bips"

Visor de informações múltiplas: "Key is not Detected"

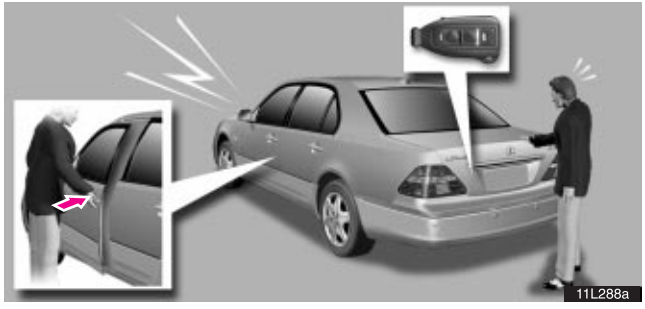
Veja a página 1-3-20 para informações detalhadas.



▶ ***Se você tentar travar uma porta com a chave inteligente no interior do veículo ou sem desligar a chave de ignição.***

Alarme externo: Um “bip” (soará durante 2 segundos)

Veja as páginas 1-1-16 e 1-1-17 para detalhes.



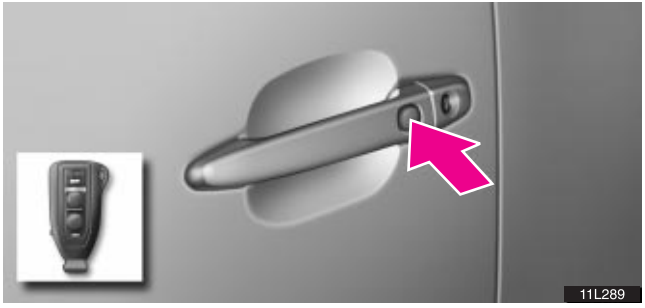
▶ ***Quando a chave inteligente for trancada dentro do porta-malas, ou se houver tentativa de travar uma porta que não esteja totalmente fechada.***

Alarme externo: Um “bip” (soará durante 10 segundos)

Veja as páginas 1-1-17 e 1-1-22 para detalhes.

Alarme de advertência interno	Alarme de advertência externo	Mensagem de advertência no visor de informações múltiplas	Causas	Página de referência
Cigarras	Nenhum	Nenhum	Você abriu uma porta sem desligar a chave de ignição.	1-1-37
“bip”	Nenhum	“Shift to P Range”	Você abriu uma porta sem desligar a chave de ignição com a alavanca seletora numa posição diferente de “P”.	1-3-21
“bip”	“bip”	“Shift to P Range” e “Key is not Detected” aparecem alternadamente	Você saiu e fechou uma porta sem desligar a chave de ignição com a alavanca seletora numa posição diferente de “P”.	1-3-21
Uma cigarra	Nenhum	“Low Key Battery” (aparece durante aproximadamente 5 segundos)	Carga insuficiente na bateria da chave inteligente	1-3-21
Uma cigarra	Nenhum	“Key is not Detected” (aparece durante aproxima-damente 5 segundos)	A chave inteligente não estava no veículo quando você posicionou a chave de ignição em “LOCK”.	1-3-20

Travamento inteligente das portas



O sistema da chave inteligente travará as portas sem que a chave esteja inserida no cilindro da fechadura.

Quando você sair do veículo levando a chave inteligente e pressionar o botão de trava na maçaneta externa da porta, estando todas as portas fechadas, todas as portas serão travadas se o código eletrônico da chave corresponder ao código ID registrado para o veículo.

Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão uma vez. Entretanto, quando você pressionar o botão de trava na maçaneta externa da porta, e alguma porta não estiver totalmente fechada, um “bip” soará durante 10 segundos. (Para detalhes, consulte a página 1-1-18.)

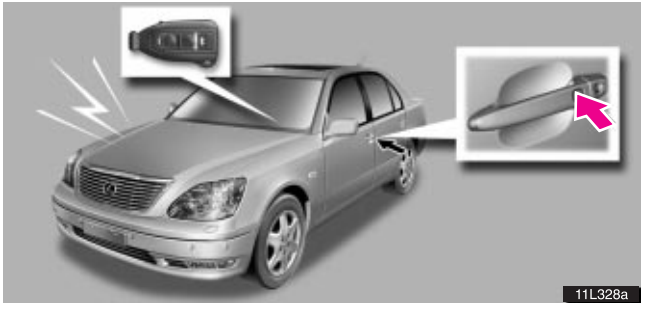
Se a iluminação externa para os pés estiver acesa, você poderá apagar as luzes, pressionando o botão “LOCK” na chave inteligente. (Para detalhes, veja “Iluminação externa para os pés” na página 1-7-7).

Dentro de 2,5 segundos após pressionar o botão de trava, pressionar o mesmo botão novamente acionará o sistema de duplo travamento. Para mais detalhes, consulte “Sistema de duplo travamento” na página 1-1-40.

INFORMAÇÕES

- *Para travar as portas, pressione o botão de trava na maçaneta externa da porta, lenta e firmemente. Pressionar o botão muito rapidamente poderá não travar a porta.*
- *Ao abrir ou fechar uma porta, não toque no botão de trava na maçaneta externa da porta.*
- *Após o uso de uma chave com controle remoto para travar as portas, deixando-se a chave inteligente na faixa efetiva de ativação do sistema, não será possível destravar as portas com o sistema da chave inteligente. Neste caso, use uma função da chave com controle remoto para destravar as portas.*
- *Você não poderá ativar as funções de destravamento inteligente no período de 3 segundos após a ativação da função de travamento inteligente.*
- *Dentro de 2,5 segundos após pressionar o botão de trava, pressionar o mesmo botão novamente acionará o sistema de duplo travamento. Se você pressioná-lo rapidamente ou mais de 2,5 segundos depois, o duplo travamento pode não ser acionado.*

As portas podem não ser travadas utilizando-se o sistema da chave inteligente nos seguintes casos:



▶ *Alarme de aviso da chave*

Se você pressionar o botão de trava na maçaneta externa da porta e a chave tiver sido deixada no interior do veículo, um alarme soará durante 2 segundos e não será possível travar as portas.

Antes de pressionar o botão de trava, certifique-se de estar com a chave inteligente.

INFORMAÇÕES

- ***Não coloque a chave inteligente sobre o painel, porta-objetos ou assoalho traseiro, dentro do porta-luvas, ou compartimento auxiliar próximo à alavanca seletora, locais que estão fora da faixa de ativação do sistema da chave inteligente. Uma vez que o alarme não irá soar quando a chave estiver nestes locais, você poderá travar acidentalmente as portas, pressionando o botão de trava na maçaneta externa da porta, sem usar a chave. Mantenha a chave inteligente em seu poder.***
- ***Mesmo que estando com a chave você a coloque muito próximo do vidro ou da maçaneta externa da porta, o alarme poderá ser ativado. Neste caso, mantenha a chave inteligente a uma determinada distância do vidro ou da maçaneta externa da porta e pressione novamente o botão de trava.***
- ***Se a chave inteligente for deixada no veículo, a tentativa de travar a porta pressionando o interruptor de trava na maçaneta interna da porta e ao mesmo tempo segurando a maçaneta externa da porta, fará destravar todas as portas e um alarme soará durante 2 segundos.***

▶ ***Alarme de aviso de chave de ignição ligada/desligada***

Se você pressionar o botão de trava na maçaneta externa da porta, sem desligar a chave de ignição, um alarme soará durante 2 segundos e a porta não travará.

Antes de pressionar o botão de trava, certifique-se de que a chave de ignição esteja na posição “LOCK”.

▶ *Alarme de advertência de porta aberta*

Quando você pressionar o botão de trava na maçaneta externa da porta, e alguma porta não estiver totalmente fechada, um alarme soará durante 10 segundos e as portas não serão travadas.

Para interromper o alarme, feche todas as portas ou pressione o botão “UNLOCK” na chave inteligente.

Antes de pressionar o botão de trava, certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.

Destravamento inteligente das portas

O sistema da chave inteligente poderá ser usado para destravar a(s) porta(s) sem que a chave seja inserida no cilindro da fechadura.

À medida que você se aproximar mais do seu veículo (a aproximadamente 1 m de cada maçaneta externa da porta) segurando a chave inteligente, o código eletrônico emitido pela chave será automaticamente verificado quanto à correspondência com o código de ID registrado para o veículo. A seguir a iluminação externa para os pés será ativada (veja “Iluminação externa para os pés”, na página 1-7-7). Quando você tocar a superfície da maçaneta externa da porta, as portas no seu lado destravarão e a luz indicadora do sistema da chave inteligente piscará. (As portas a serem destravadas poderão ser alteradas. Para detalhes, veja “Alterando a opção de destravamento das portas” na página 1-1-21).

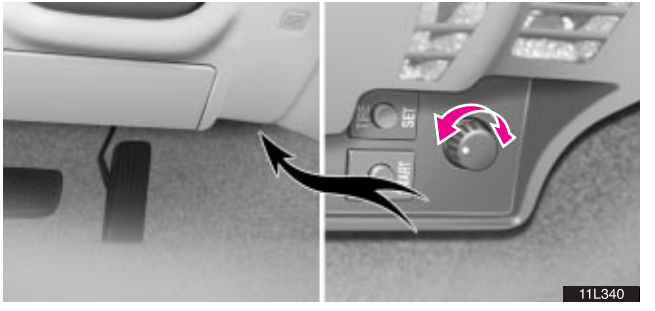
Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes. Quando a(s) porta(s) estiver(em) destravada(s), a luz interna se acenderá durante 15 segundos se o interruptor da luz interna estiver posicionado em “DOOR”. Entretanto, as luzes internas irão apagar quando o interruptor de trava da porta for movido para a posição travar ou a chave de ignição for posicionada em “ACC” ou “ON”. Para informações adicionais, veja “Luzes internas” na página 1-4-2.

Você terá 30 segundos para abrir uma porta após acionar a função de destravamento inteligente. Se uma das portas não for aberta neste período, todas as portas serão travadas automaticamente.

INFORMAÇÕES

- ***Ao destravar, toque a superfície externa (conforme indicado na ilustração) da maçaneta externa da porta. Tocar a maçaneta usando luvas poderá causar um retardo no destravamento.***
- ***Quando você tocar a maçaneta para destravar as portas, verifique se as portas destravaram. Se os sinalizadores de emergência piscarem duas vezes e a luz indicadora do sistema da chave inteligente começar a piscar, as portas estão destravadas. Neste momento, você poderá puxar a maçaneta externa para abrir a porta. Se você se aproximar rapidamente do veículo ou puxar rapidamente a maçaneta externa da porta, as portas poderão não destravar. Se não for possível abrir a porta puxando a maçaneta externa, retorne a maçaneta à posição original e puxe-a novamente.***
- ***O destravamento poderá falhar se você posicionar a chave inteligente muito próxima da maçaneta externa da porta.***
- ***Se outra pessoa que não esteja segurando uma chave inteligente tocar a maçaneta externa da porta enquanto você estiver dentro da faixa de ativação do sistema da chave inteligente, a(s) porta(s) poderá(ão) não destravar.***
- ***Se uma grande quantidade de água for aplicada à maçaneta externa da porta devido à chuva forte ou lavagem do veículo enquanto alguém estiver segurando uma chave inteligente próximo do veículo, a(s) porta(s) poderá(ão) destravar. Entretanto se a maçaneta externa da porta não for acionada, as portas irão travar automaticamente após aproximadamente 30 segundos.***

Ajustando o volume dos bips

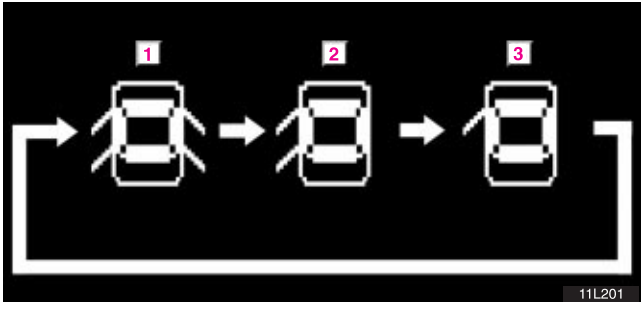


O volume dos bips que confirmam o travamento/destravamento das portas ou que avisam que as portas não estão totalmente fechadas podem ser alterados.

Gire o botão no sentido anti-horário para aumentar o volume ou no sentido horário para reduzi-lo. O “bip” deixará de ser ouvido quando você girar o botão no sentido horário até ouvir um click.

INFORMAÇÕES
O volume do alarme do sistema da chave inteligente não pode ser ajustado.

Alterando a opção de destravamento das portas



▶ 1 *Destravando todas as portas*
2 *Destravando as portas laterais*
3 *Destravando uma porta*

Quando você pressionar os botões “LOCK” e “TRUNK” na chave inteligente simultaneamente durante aproximadamente 5 segundos com a chave de ignição desligada, a opção de destravamento das portas poderá ser alterada.

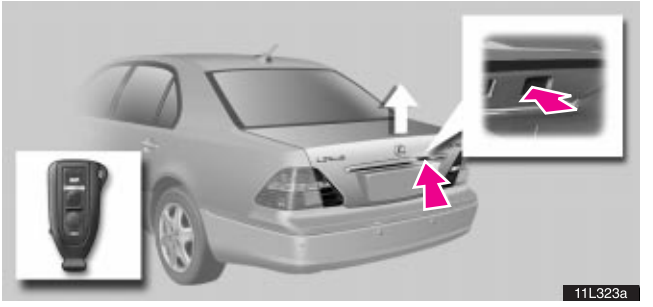
A opção de destravamento será alterada de todas as portas para portas laterais próximas da chave inteligente, ou para a porta que você está segurando a maçaneta externa. Em seguida, retornará para todas as portas.

Após a regulagem, será ouvido um som e o visor de informações múltiplas indicará a regulagem selecionada. Fora do veículo, um “bip” soará uma vez para destravamento de uma porta, duas vezes para seleção das portas laterais e três vezes para seleção de todas as portas.

INFORMAÇÕES

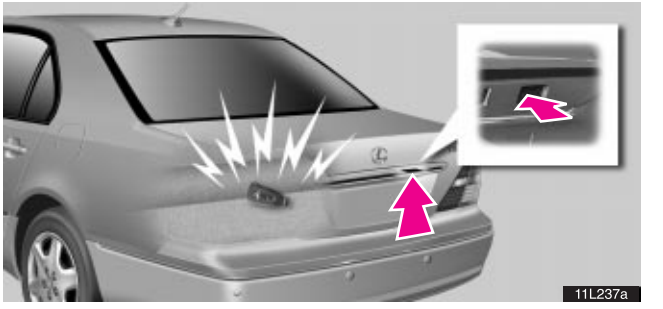
Se você entrar no veículo através da porta do motorista, usando um sistema da chave inteligente enquanto as portas laterais ou uma porta estiver selecionada para ser destravada, outra pessoa segurando uma chave inteligente não poderá destravar a porta pelo outro lado, utilizando o sistema. Você também não poderá destravar uma porta do outro lado usando um sistema da chave inteligente. Se você sair do veículo com a chave inteligente mais uma vez e travar todas as portas, qualquer porta poderá ser destravada. (Entretanto, por 5 segundos, nenhuma porta poderá ser destravada.)

Destravamento inteligente da tampa do porta-malas



Se você pressionar a botão do porta-malas na tampa do porta-malas enquanto estiver segurando a chave inteligente, este sistema permitirá que você destrave a tampa do porta-malas sem que a chave esteja inserida no cilindro.

NOTA
Se você aproximar a chave inteligente do centro do pára-choque, a tampa do porta-malas poderá não destravar.



▶ ***Alarme de aviso da chave***

Se você trancar sua chave no porta-malas, um alarme soará durante 10 segundos para lembrá-lo que a chave está no porta-malas.

Para desativar o alarme, pressione a botão do porta-malas. Neste momento, a tampa irá destravar. Mesmo após a desativação do alarme, pressionar a botão do porta-malas fará destravar a tampa do porta-malas.

INFORMAÇÕES

- ***Se você fechar a tampa do porta-malas com a chave inteligente dentro do porta-malas, um alarme irá disparar. Entretanto, se a chave estiver próxima do pneu de reserva ou no canto do porta-malas, ou ainda se estiver em uma embalagem metálica, a tampa do porta-malas poderá não destravar.***
- ***Se acidentalmente você travar uma chave inteligente dentro do porta-malas, alguém poderá destravar o porta-malas pressionando o botão do porta-malas.***
- ***Mesmo que a chave esteja fora do porta-malas, um alarme poderá disparar se ela estiver próxima a ele. Entretanto, se a chave estiver com você, não haverá problema.***

Fechamento inteligente dos vidros elétricos e teto solar

Após você pressionar o botão de trava na maçaneta externa da porta para travar todas as portas, pressionar o mesmo botão durante aproximadamente 3 segundos fará fechar os vidros elétricos e o teto solar. Neste momento, um "bip" soará. Quando você soltar o botão, as operações de fechamento serão interrompidas.

Esta função funcionará mesmo com o interruptor de trava dos vidros elétricos pressionado.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos pessoais graves, observe as precauções abaixo.

- **Antes de fechar os vidros elétricos e o teto solar, certifique-se de que todos os ocupantes estejam afastados. Certifique-se também de que ninguém esteja com a cabeça, mãos ou outras partes do corpo para fora. Prender o pescoço, a cabeça ou as mãos no vidro que está sendo fechado ou teto solar pode resultar em ferimentos graves. Todas as pessoas que fecharem os vidros e teto solar devem fazê-lo com cuidado.**
- **Para evitar que os vidros e teto solar sejam operados inadvertidamente, nunca permita que crianças pequenas os acionem nem utilizem a chave com controle remoto.**

Economizando a carga da bateria

Quando as portas estiverem travadas, o sistema da chave inteligente transmite ondas eletromagnéticas para o exterior do veículo em intervalos regulares. Por esta razão, a bateria do veículo irá descarregar se o veículo permanecer parado durante um período longo. Se a chave for sempre deixada na faixa de ativação do sistema da chave inteligente fora do veículo, a chave e o veículo transmitirão ondas eletromagnéticas periodicamente.

Se estas condições forem mantidas durante um período longo, as baterias do veículo e da chave irão descarregar e, a partir do sexto dia, a operação de destravamento inteligente se tornará mais lenta.

Para evitar a descarga das baterias, o sistema da chave inteligente será desativado automaticamente nas seguintes condições:

- Se a operação de travamento da chave inteligente não funcionar por mais de 14 dias.
- Se a chave for deixada na faixa de ativação do sistema fora do veículo por mais de 10 minutos.

Para ativar o sistema da chave inteligente, execute as etapas abaixo:

(a) Segurando a chave inteligente, pressione o botão de trava na maçaneta externa da porta.

(b) Execute uma operação de controle remoto.

(c) Remova a cobertura do cilindro da fechadura da porta. Introduza e gire a chave no cilindro da fechadura da porta.

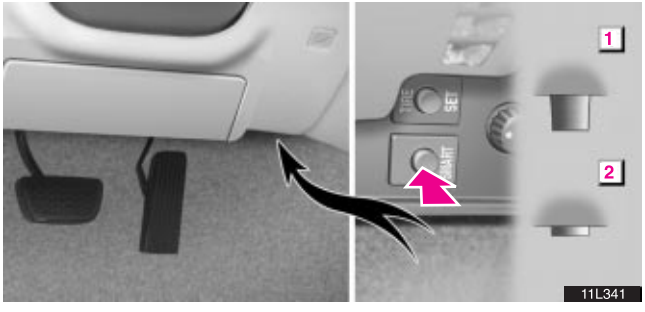
INFORMAÇÕES

- *Para manter a comunicação com o veículo, as chaves inteligentes (inclusive as chaves principais) utilizam a carga da bateria integrada. A duração da bateria é de aproximadamente 1 a 3 anos em média. Se a carga da bateria tornar-se insuficiente, substitua a bateria por uma nova.*
- *A chave inteligente recebe continuamente ondas eletromagnéticas, mas se continuar recebendo ondas fortes por um longo período, a bateria poderá descarregar totalmente. Portanto, evite armazenar a chave inteligente próxima a equipamentos elétricos.*

Os seguintes equipamentos elétricos podem afetar o desempenho da chave inteligente: TVs, computadores, celulares, recarregadores de telefones sem fio, etc.

Certifique-se de manter sempre tais equipamentos elétricos distantes, pelo menos, 1 m da chave inteligente.

Desativando o sistema da chave inteligente



▶ 1 *Sistema da chave inteligente ativado*
2 *Sistema da chave inteligente desativado*

O interruptor de cancelamento deste sistema encontra-se na extremidade inferior do painel, lado do motorista. Quando você pressionar o botão, o sistema da chave inteligente será desativado. Pressionar novamente o botão reativará o sistema.

Quando o sistema da chave inteligente estiver desativado, use uma chave mecânica ou o controle remoto para travar e destravar as portas ou destravar a tampa do porta-malas. Para acionar o motor, introduza a chave inteligente na ignição.

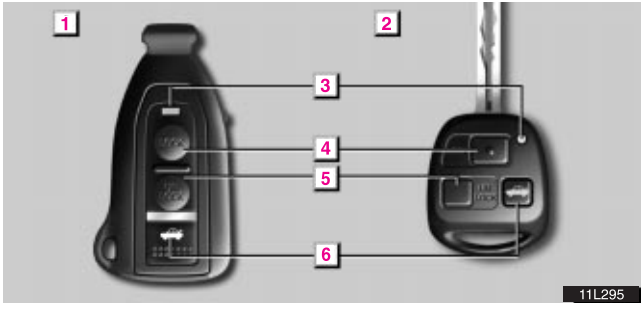
Se você pretende ficar um longo período sem conduzir o veículo, pressione o interruptor de cancelamento para desativar o sistema da chave inteligente.

INFORMAÇÕES

O sistema da chave inteligente será desativado nos casos abaixo:

- ***interruptor de cancelamento do sistema da chave inteligente ativado;***
- ***chave inteligente inserida na ignição;***
- ***bateria da chave inteligente descarregada (neste caso, o indicador da chave inteligente não piscará mesmo que você pressione alguma tecla).***

CONTROLE REMOTO*



▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B*

3 **Luz indicadora**

4 **Travamento das portas e fechamento dos vidros e teto solar.**

5 **Destravamento das portas e abertura dos vidros e teto solar**

6 **Destravamento da tampa do porta-malas**

NOTA
**** Este dispositivo pode ser desativado para evitar a possibilidade de furto do veículo no caso de perda da chave com controle remoto. Consulte seu distribuidor Lexus quanto aos detalhes.***

Quando você operar um interruptor da chave, aperte-o devagar e com firmeza. A luz indicadora da chave piscará uma vez.

A faixa operacional do controle remoto é de aproximadamente 1 metro. Efetivamente, essa faixa pode variar em condições diferentes. Para ativar o controle remoto, sem falhar, faça-o aproximadamente a 1 metro do seu Lexus.

Nos casos abaixo, a bateria da chave poderá estar descarregada. Neste caso, substitua a bateria utilizando uma chave de fenda especial. Para chaves tipo A, recomendamos substituir a bateria num distribuidor Lexus a fim de evitar danificar a chave.

- O controle remoto não funciona.
- A faixa operacional do controle remoto se torna extremamente pequena.
- A luz indicadora na chave está fraca ou não se acende.

Para substituir a bateria das chaves tipo B, consulte “Substituição da bateria (tipo B)” na página 1-1-34. A substituição também pode ser efetuada em um distribuidor Lexus.

Se você perder a chave com controle remoto, entre em contato com seu distribuidor Lexus o mais rápido possível para evitar a possibilidade de furto ou de um acidente. (Consulte “Se você perder as chaves do veículo” na página 4-24.)

Caso seu veículo seja equipado com sistema da chave inteligente, você pode utilizar até 5 chaves principais e 3 chaves secundárias para o mesmo veículo. No caso de veículos não equipados com sistema da chave inteligente, estão disponíveis até 4 chaves principais. Entre em contato com seu distribuidor Lexus para obter mais informações.

A chave com controle remoto é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para não causar danos à chave:

- Não deixe a chave com controle remoto em lugares onde a temperatura pode ficar muito alta, como por exemplo no painel.
- Não a desmonte.
- Evite batê-la em outros objetos ou deixá-la cair.
- Evite colocá-la na água.

Travar/destravar as portas

⚠ ATENÇÃO

Nunca acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, pois nenhuma porta poderá ser aberta pelo lado de dentro. Caso as portas sejam travadas acidentalmente, pressione o botão "UNLOCK" na chave com controle remoto.

Quando você aperta o botão "LOCK" na chave, todas as portas podem ser travadas pelo lado de fora do veículo.

Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão uma vez.* Contudo, quando se pressiona o botão "LOCK" com alguma porta semi-aberta, o alarme soa por 10 segundos.** Para interromper o alarme, feche todas as portas corretamente ou pressione o botão "UNLOCK". Se a chave estiver na ignição, o travamento não pode ser feito.

NOTA

***Os sinalizadores de direção podem ser ajustados para não piscar.**

****O alarme pode ser ajustado para não soar quando alguma porta não estiver fechada corretamente.**

Consulte seu distribuidor Lexus para mais detalhes.

Se a iluminação externa para os pés for ativada, você poderá desligá-la pressionando o botão “LOCK” na chave. (Para detalhes, veja “Iluminação externa para os pés” na página 1-7-7.)

Quando se pressiona o botão “UNLOCK”, todas as portas podem ser destravadas pelo lado de fora do veículo e a iluminação externa para os pés é ativada.

Para obter informações sobre a iluminação externa para os pés, consulte “Iluminação externa para os pés” na página 1-7-7.

Neste momento, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.* Com a ativação do destravamento, a luz interna se acende por 15 segundos desde que o interruptor de luz interior esteja na posição “DOOR” **. Contudo, esta função não está disponível quando a chave de ignição está na posição “ACC” ou “ON”. Para maiores informações, veja “Luzes internas” na página 1-4-2.

Você terá 30 segundos para abrir uma porta após usar o transmissor de controle remoto.*** Se uma porta não for aberta neste período, todas as portas serão automaticamente travadas.

NOTA

***Os sinalizadores de direção poderão ser ajustados para não piscar.**

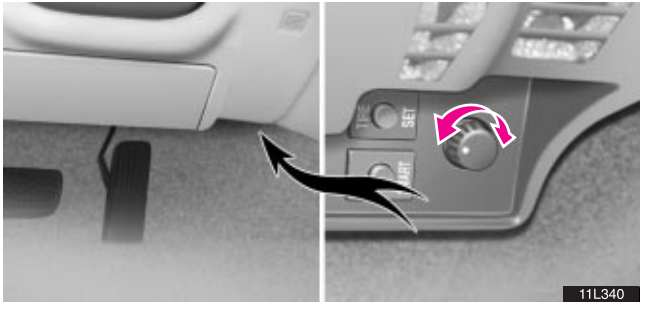
****A luz interna poderá ser ajustada para não acender, ou período de iluminação poderá ser alterado.**

*****O período antes do retravamento automático poderá ser alterado.**

Consulte seu distribuidor Lexus para detalhes.

Mesmo que se mantenha os botões “LOCK” ou “UNLOCK” pressionados, a operação de travamento ou destravamento não é repetida. Solte o botão e então pressione novamente.

Ajustando o volume dos bips



O volume dos bips que confirmam o travamento/destravamento das portas ou que avisam que as portas não estão totalmente fechadas podem ser alterados.

Gire o botão no sentido anti-horário para aumentar o volume ou no sentido horário para reduzi-lo. O “bip” deixará de ser ouvido quando você girar o botão no sentido horário até ouvir um click.

INFORMAÇÕES
O volume do alarme do sistema da chave inteligente não pode ser ajustado.

Destravando a tampa do porta-malas

▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B*

Mantendo o interruptor pressionado por aproximadamente 1 segundo, a tampa do porta-malas se destrava.*

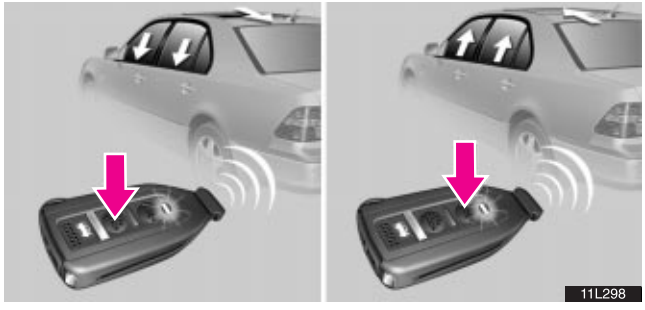
Esta função não funcionará quando a chave de ignição estiver posicionada em “ON”.

NOTA
**** O método de operação pode ser alterado. Consulte seu distribuidor Lexus quanto aos detalhes.***

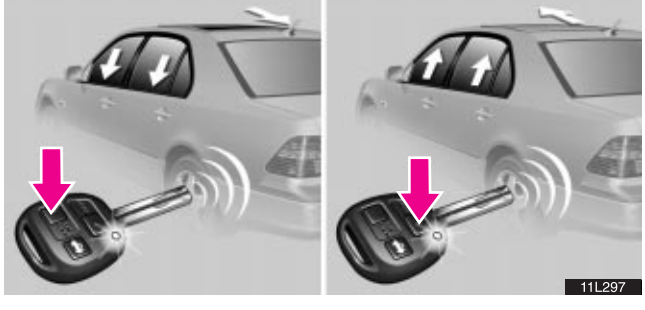
Operando os vidros e o teto solar

Os vidros e o teto solar podem ser operados usando a chave com controle remoto, do lado de fora do veículo.

NOTA
Os vidros podem ser ajustados para não operarem. O teto solar pode ser ajustado para abrir por deslizamento ou inclinação, ou não operar. *Consulte o seu distribuidor Lexus quanto aos detalhes.*



▶ *Tipo A*



▶ *Tipo B*

Para abrir os vidros e o teto solar: Pressione o botão "UNLOCK" até que os vidros e o teto solar comecem a se mover. Neste momento, um bip soa. Soltando o botão, os vidros e o teto solar param.

Para fechar os vidros e o teto solar: Pressione o botão "LOCK" até que os vidros e o teto solar comecem a se mover. Neste momento, um bip soa. Soltando o botão, os vidros e o teto solar param.

Esta função funcionará mesmo com o interruptor de trava dos vidros elétricos pressionado.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos pessoais graves, observe as precauções abaixo.

- **Antes de fechar os vidros elétricos e o teto solar, certifique-se de que todos os ocupantes estejam afastados. Certifique-se também de que ninguém esteja com a cabeça, mãos ou outras partes do corpo para fora. Prender o pescoço, a cabeça ou as mãos no vidro que está sendo fechado ou teto solar pode resultar em ferimentos graves. Todas as pessoas que fecharem os vidros e teto solar devem fazê-lo com cuidado.**
- **Para evitar que os vidros e teto solar sejam operados inadvertidamente, nunca permita que crianças pequenas os acionem nem utilizem a chave com controle remoto.**

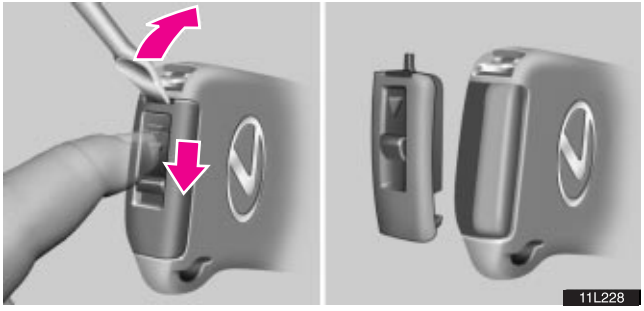
Substituição da bateria (tipo A)

Recomendamos substituir a bateria num distribuidor Lexus a fim de evitar danificar a chave.

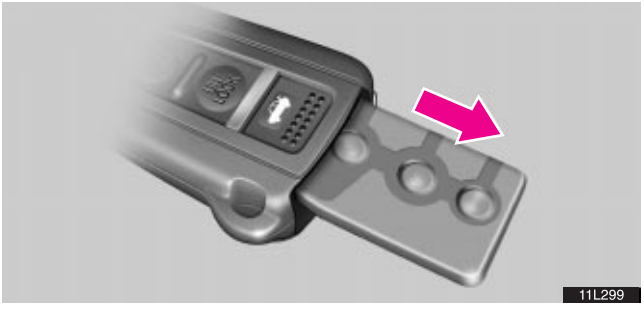
Para substituir a bateria, use uma bateria de lítio CR2032 ou equivalente e uma chave de fenda especial.

⚠ ATENÇÃO

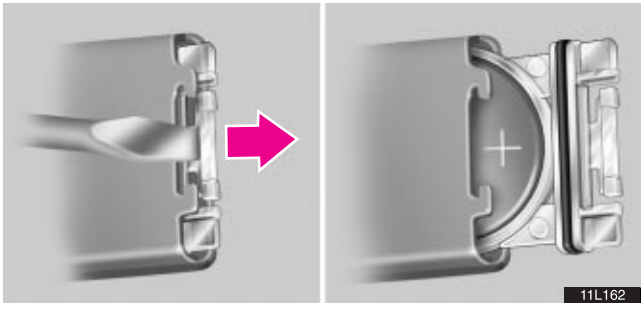
- **Tome cuidado para que crianças pequenas não engulam a bateria ou componentes removidos.**
- **Substitua a bateria somente por outra igual ou equivalente, conforme recomendado pelo fabricante Lexus.**
- **Descarte a bateria usada de acordo com as regulamentações locais.**



1. Enquanto desliza o interruptor de trava com o dedo, remova a cobertura lateral da chave com uma chave de fenda especial.



2. Remova o módulo da estrutura principal.



3. Empurre a base da bateria para fora do módulo com uma chave de fenda especial.

4. Remova a base da bateria do módulo.
5. Remova a bateria descarregada e instale uma nova bateria com o lado positivo virado para cima.

NOTA

- *Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam na direção correta.*
- *Não substitua a bateria com as mãos molhadas a fim de evitar a formação de ferrugem.*
- *Não toque em qualquer componente interno do transmissor nem o desloque. Caso contrário, o funcionamento poderá ser inadequado.*
- *Tome cuidado para não dobrar o eletrodo da bateria. Não permita que poeira ou graxa contaminem o interior do módulo.*

6. Instale a base da bateria no módulo.

NOTA

Tome cuidado para não danificar ou dobrar a base da bateria durante a instalação.

7. Instale o módulo na estrutura principal.
8. Instale a cobertura lateral da chave deslizando-a com o dedo.
9. Ao pressionar qualquer botão na chave com controle remoto, certifique-se de que a luz indicadora se acenda.

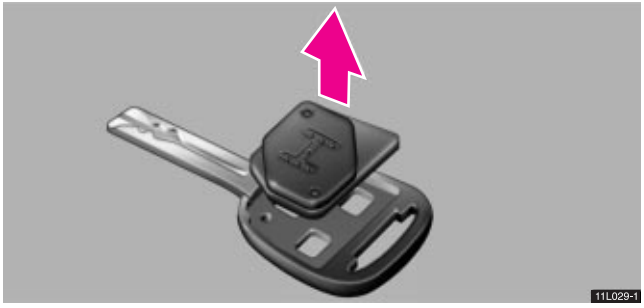
Substituição da bateria (tipo B)

Para substituir a bateria, use uma bateria de lítio CR1616 ou equivalente e uma chave de fenda especial.

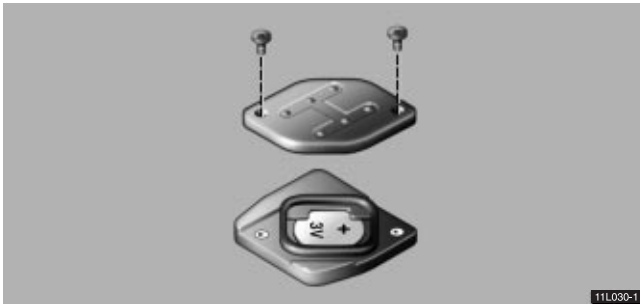
⚠ ATENÇÃO

- **Tome cuidado para que crianças pequenas não engulam a bateria ou componentes removidos.**
- **Ao substituir a bateria, tome cuidado para não perder os componentes, parafusos e anéis "O".**
- **Substitua a bateria somente por outra igual ou equivalente, conforme recomendado pelo fabricante.**
- **Descarte a bateria usada de acordo com as instruções do fabricante.**

1. Remova o parafuso e, em seguida, remova a cobertura puxando-a na direção da seta.



2. Remova o módulo da estrutura da chave.



3. Remova os 2 parafusos para retirar a tampa do módulo.
4. Remova a bateria descarregada e instale uma nova bateria com o lado positivo virado para cima.

NOTA

- ***Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam na direção correta.***
- ***Não substitua a bateria com as mãos molhadas a fim de evitar a formação de ferrugem.***
- ***Não toque em qualquer componente interno do transmissor nem o desloque. Caso contrário, o funcionamento poderá ser inadequado.***
- ***Tome cuidado para não dobrar o eletrodo da bateria. Não permita que poeira ou graxa contaminem o interior do módulo.***
- ***Tome cuidado para não perder os parafusos e anéis "O".***

5. Instale a tampa do módulo com os 2 parafusos.

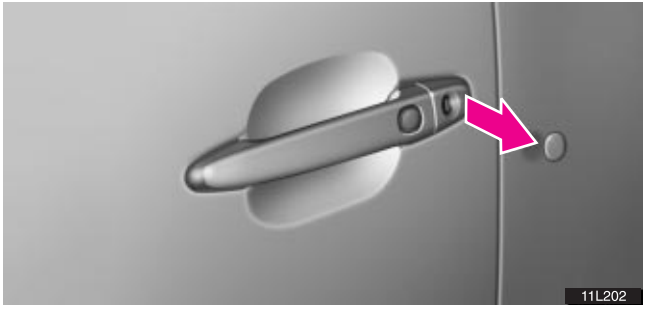
NOTA
Tome cuidado para não danificar ou dobrar o anel "O" durante a instalação.

6. Instale o módulo na estrutura da chave e fixe a cobertura com o parafuso.
7. Ao pressionar qualquer botão na chave com controle remoto, certifique-se de que a luz indicadora se acenda.

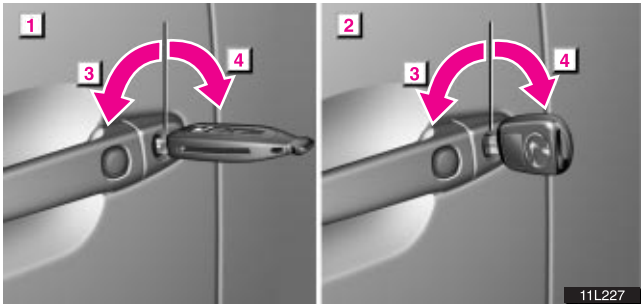
PORTAS

Para obter informações sobre o travamento e destravamento inteligente das portas, consulte as páginas 1-1-15 e 1-1-18, respectivamente.

Travando com a chave



O cilindro da fechadura da porta está coberto. Caso utilize uma chave, remova a cobertura e, em seguida, insira a chave no cilindro da fechadura.



▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B* 3 *Travar* 4 *Destravar*

Gire a chave em direção à dianteira do veículo para travar, e em direção à traseira para destravar.

O travamento da porta do motorista faz com que as demais portas sejam travadas simultaneamente. Da mesma forma, destravando a porta do motorista, as demais portas serão destravadas simultaneamente.*

NOTA

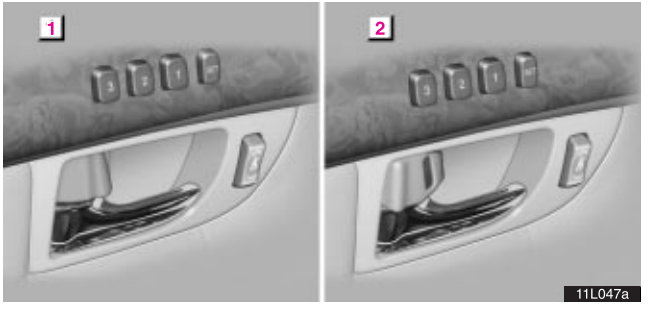
**** Somente a porta do motorista poderá ser destravada. Consulte seu distribuidor Lexus para detalhes.***

Se uma chave errada for utilizada, o cilindro da chave irá girar livremente isolando o mecanismo interno. Assim, o travamento da porta será protegido contra furto.

Os vidros e o teto solar podem ser abertos e fechados pelo lado de fora do veículo usando-se a chave. Para detalhes, consulte “Interruptores do vidro elétrico” na página 1-2-12 e “Teto solar” na página 1-5-7.

O alarme irá soar quando você destravar a porta usando uma chave com o sistema antifurto. (Para detalhes, consulte a página 1-1-42).

Travando com o interruptor de trava interno



▶ 1 *Travar* 2 *Destravar*

Pressione o interruptor de trava para travar e destravar a porta.

Quando travada, a porta do motorista pode ser aberta através da maçaneta interna. Entretanto, quando o sistema de duplo travamento está ativado, a porta não pode ser aberta através das maçanetas interna e externa.

Se você quiser travar a porta estando do lado de fora do veículo, aperte a trava antes de fechar a porta. Deve-se segurar a maçaneta externa da porta enquanto se fecha a porta dianteira. Cuidado para não trancar as chaves dentro do veículo. As portas não trancam se a chave estiver na ignição e uma das portas dianteiras estiver aberta. Para veículos equipados com sistema da chave inteligente, se você abrir a porta do motorista para sair do veículo sem retornar a chave de ignição à posição 'LOCK", as cigarras irão soar e a porta não irá travar quando for fechada.

Se o veículo for submetido a algum impacto frontal, traseiro ou lateral quando a chave de ignição estiver posicionada em "ON", todas as portas irão destravar automaticamente após alguns segundos.

⚠ ATENÇÃO

- **Antes de dirigir, certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.**
- **Se as portas forem mantidas destravadas durante a condução, elas poderão ser abertas facilmente pelo lado de fora do veículo em caso de acidente.**

Travar com o interruptor de trava elétrica

▶ 1 *Travar* 2 *Destravar*

Para travar todas as portas simultaneamente, aperte a trava elétrica para a frente. Apertando para trás, você irá destravá-las.

Quando você pressionar para trás o interruptor de trava elétrica para destravar as portas e permitir a entrada de um passageiro, a iluminação externa para os pés se acenderá. Para apagá-la, pressione para frente o interruptor. (Para detalhes, consulte “Iluminação externa para os pés ”, página 1-7-7).

O mesmo interruptor também encontra-se no lado do passageiro. Entretanto pressionar este interruptor não fará acender ou apagar a iluminação externa para os pés.

Dispositivo automático para fechamento de portas

Se alguma porta for fechada mas não travada, automaticamente o dispositivo automático fechará a porta totalmente. Este sistema está presente em todas as portas e será ativado independentemente da posição da chave de ignição.

Puxar a maçaneta da porta fará cancelar o fechamento das portas, permitindo abrir a porta que será fechada pelo dispositivo. Entretanto puxar a maçaneta da porta traseira que está com a trava de segurança acionada não fará cancelar o dispositivo.

⚠ ATENÇÃO

- **Esteja especialmente atento para que seus dedos não fiquem presos durante o fechamento automático das portas, quando a porta não tiver sido fechada totalmente.**
- **Jamais permita que uma criança acione a porta.**

Travamento com a trava de segurança da porta traseira

▶ 1 *Travar* 2 *Destravar*

Sempre que houver crianças pequenas no veículo, trave a porta traseira para que a mesma não possa ser aberta por dentro. Para isso, posicione o botão em "LOCK" conforme indicado na ilustração e a seguir feche a porta.

SISTEMA DE DUPLO TRAVAMENTO

O sistema de duplo travamento é um sistema antifurto. Seu veículo apresenta etiquetas nos vidros das portas dianteiras para indicar sua instalação. O sistema pode ser ativado ao travar todas as portas com o controle remoto, ou em veículos equipados com os sistemas de chave inteligente e duplo travamento, ao pressionar o botão de trava duas vezes. Uma vez ativado, o sistema de duplo travamento evita que as portas sejam destravadas pelo lado de dentro ou de fora do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Nunca acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, pois nenhuma porta poderá ser aberta pelo lado de dentro. Caso as portas sejam travadas acidentalmente, pressione o botão "UNLOCK" na chave com controle remoto.

(a) Utilizando o sistema da chave inteligente

Ativando o sistema de duplo travamento

1. **Gire a chave de ignição para a posição “LOCK”.**
2. **Certifique-se de que todos os ocupantes tenham saído do veículo.**
3. **Feche todas as portas.**
4. **Pressione duas vezes o botão de trava na maçaneta externa da porta dentro de 2,5 segundos.**

INFORMAÇÃO: Travar com uma chave não ativará o sistema.

Os sinalizadores de direção piscam uma vez toda vez que o botão de trava é pressionado. Neste momento, o sistema antifurto também será ativado. (Consulte “Sistema antifurto” na página 1-1-42.)

Cancelando o sistema

Destrave corretamente a porta utilizando a função de destravamento inteligente.

Neste momento, os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

O duplo travamento pode ser cancelado através da chave se a bateria da chave com controle remoto estiver descarregada. Entretanto, o alarme antifurto soará. (Consulte “Sistema antifurto” na página 1-1-42.)

Testando o sistema

1. **Abra todos os vidros.**
2. **Ative o sistema conforme descrito anteriormente.**
3. **Tente destravar todas as portas pelo lado de dentro do veículo.**

O botão de trava interno deve retornar para a posição de travamento.

4. **Destrave a porta utilizando a função de destravamento inteligente e verifique se o sistema foi cancelado.**

Se o sistema não funcionar corretamente, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção.

(b) Utilizando o controle remoto

Ativando o sistema de duplo travamento

1. **Gire a chave de ignição para a posição “LOCK” e remova a chave.**
2. **Certifique-se de que todos os ocupantes tenham saído do veículo.**
3. **Feche todas as portas.**
4. **Pressione duas vezes o botão “LOCK” na chave com controle remoto dentro de 5 segundos.**

INFORMAÇÃO: Travar com uma chave não ativará o sistema.

Os sinalizadores de direção piscam uma vez toda vez que o botão “LOCK” é pressionado. Neste momento, o sistema antifurto também será ativado. (Consulte “Sistema antifurto” na página 1-1-42.)

Cancelando o sistema

Pressione o botão “UNLOCK” na chave com controle remoto.

Neste momento, os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

O duplo travamento pode ser cancelado através da chave se a bateria da chave com controle remoto estiver descarregada. Entretanto, o alarme antifurto soará. (Consulte “Sistema antifurto” a seguir.)

Testando o sistema

1. **Abra todos os vidros.**
2. **Ative o sistema conforme descrito anteriormente.**
3. **Tente destravar todas as portas pelo lado de dentro do veículo.**

O botão de trava interno deve ser retornado para a posição de travamento.

4. **Pressione o botão “UNLOCK” na chave com controle remoto e verifique se o sistema foi cancelado.**

Se o sistema não funcionar corretamente, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção.

SISTEMA ANTIFURTO

Este sistema foi projetado para acionar um alarme caso alguma das portas, tampa do porta-malas ou capô seja destravado à força, ou caso o terminal da bateria seja desconectado e novamente ligado, enquanto o veículo estiver trancado.

NOTA
Este sistema possui uma bateria que alimenta a sirene, independente da bateria do veículo. Esta bateria requer manutenção periódica. ***Procure um distribuidor Lexus para mais detalhes.***

O alarme acionará a buzina e a sirene intermitentemente e fará com que os sinalizadores de direção pisquem.

▶ ***Sensor de presença (alguns modelos)***

INFORMAÇÕES
Mantenha o porta-objetos superior fechado. Caso contrário, o desempenho do sensor de presença pode ser afetado.

O sensor de presença pode ser desligado para evitar alarmes falsos nas seguintes condições:

- Uma criança ou animal de estimação permanecer no veículo.
- Um vidro ou o teto solar for deixado aberto.
- Ao estacionar em áreas muito ruidosas ou num estacionamento fechado.
- A carroçaria ou vidro sofrerem um forte impacto proveniente de fora do veículo (tal como lava-rápido de alta pressão).
- Ao transportar o veículo em uma “cegonha”.

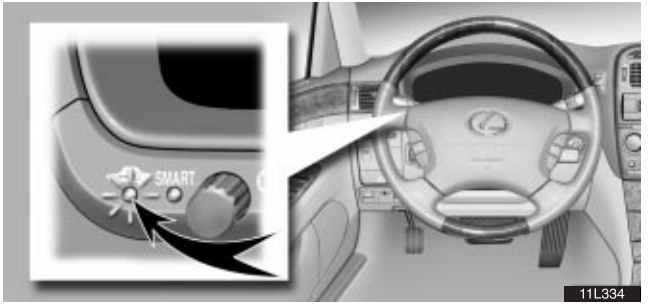
Desativando o sensor de presença

1. Pressione o interruptor no porta-objetos superior.

A luz indicadora no painel irá piscar rapidamente por 5 minutos.

2. Ative o sistema antifurto enquanto a luz indicadora está piscando.

O sensor de presença será desativado enquanto o sistema permanecer acionado.



▶ *Luz indicadora do sistema antifurto*

Habilitando o sistema

1. **Para o sistema da chave inteligente:**

   Posicione a chave de ignição em "LOCK".

1. **Com a chave de ignição inserida:**

   Posicione a chave de ignição em "LOCK" e, em seguida, remova a chave.

O sistema imobilizador do motor fará piscar a luz indicadora.

2. **Feche e trave todas as portas, porta-malas e capô usando o sistema da chave inteligente ou controle remoto.**

INFORMAÇÃO: Travar com uma chave não ativará o sistema.

Se o travamento for feito com sistema da chave inteligente ou com o controle remoto, os sinalizadores de direção piscarão uma vez.*

NOTA
**** Os sinalizadores de direção poderão ser ajustados para não piscar. Consulte o seu distribuidor Lexus para detalhes.***

A luz indicadora permanecerá acesa quando todas as portas, porta-malas e capô estiverem fechados e travados.

⚠ ATENÇÃO
Nunca acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, pois nenhuma porta poderá ser aberta pelo lado de dentro. Caso as portas sejam travadas acidentalmente, pressione o botão "UNLOCK" na chave com controle remoto.

3. **Após 30 segundos, o indicador começará a piscar e o sistema estará ajustado.**

Após o ajuste do sistema, quando você fechar o porta-malas aberto anteriormente com o sistema da chave inteligente ou controle remoto, o sistema será armado novamente. Entretanto esta função funcionará somente quando a porta não estiver destravada e durante este período o porta-malas for aberto e fechado.

Cancelando o sistema

Quando você destravar qualquer porta ou o porta-malas usando o sistema da chave inteligente ou controle remoto, o sistema será cancelado.

INFORMAÇÃO: Destravar com uma chave ativará o alarme.

Se você destravar qualquer porta ou porta-malas usando o sistema da chave inteligente ou o controle remoto, os sinalizadores de direção piscarão duas vezes.*

NOTA
**** Os sinalizadores de direção poderão ser ajustados para não piscar. Consulte o seu distribuidor Lexus para detalhes.***

Ativando o sistema

O alarme soa por 30 segundos nas seguintes condições:

- uma das portas ou tampa do porta-malas é destravada sem utilizar a chave com controle remoto ou sistema da chave inteligente;
- arrombando o capô;
- reconectando a bateria;
- ligação direta;
- detecção de circuito aberto da sirene auto-alimentada.

Se alguma porta for destravada enquanto o alarme soar e a chave de ignição não estiver no contato, esta porta será automaticamente travada.

Parando o alarme: Destrave uma das portas ou porta-malas usando o controle remoto ou o sistema da chave inteligente.

Testando o sistema

1. **Abra todos os vidros.**
2. **Desligue o sensor de presença e ative o sistema como descrito anteriormente.**

As portas devem ser trancadas com o controle remoto ou sistema da chave inteligente. Certifique-se de esperar até que a luz indicadora comece a piscar.

3. **Destranque uma das portas pelo lado de dentro através de um dos vidros abertos.**

O sistema deve ativar o alarme.

4. **Destranque uma das portas com o controle remoto ou sistema da chave inteligente, para cancelar o sistema.**
5. **Repita esta operação para as outras portas, porta-malas e capô.**

Quando testar o capô, verifique também se o sistema é ativado quando o terminal da bateria é desconectado e depois conectado novamente.

Se o sistema não funcionar adequadamente, vá até o seu distribuidor Lexus para verificá-lo.

NOTA
Ao desconectar a bateria, pode-se apagar as informações que estavam guardadas na memória do computador. Depois de conectar novamente a bateria, verifique se os dados continuam retidos na memória do computador. Se eles foram apagados, grave-os novamente no computador .

Testando o sensor de presença

Teste com o sensor ligado:

1. **Abra todos os vidros.**
2. **Ligue o sensor de presença e acione o sistema antifurto.**
3. **Movimente sua mão próxima dos microfones do sensor de presença no interior do veículo através de um dos vidros abertos e, em seguida, retire-a. Repita este procedimento várias vezes.**
4. **Certifique-se de que o alarme soe.**
5. **Destrave qualquer uma das portas através do controle remoto para cancelar o sistema.**

Teste com o sensor desligado:

1. **Abra todos os vidros.**
2. **Desligue o sensor de presença e acione o sistema antifurto.**
3. **Movimente sua mão próxima dos microfones do sensor de presença no interior do veículo através de um dos vidros abertos e, em seguida, retire-a. Repita este procedimento várias vezes.**
4. **Certifique-se de que o alarme soe.**

Se o sistema não funcionar corretamente, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção.

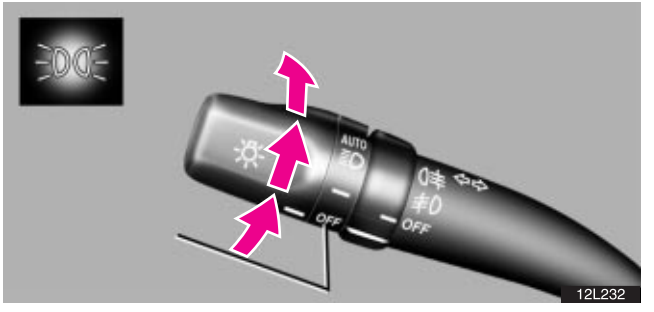
NOTA
Ao desconectar a bateria, certifique-se de cancelar o sistema antifurto. Caso contrário, o sistema pode ativar um alarme e travar automaticamente a(s) porta(s) destravada(s).

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Interruptores

Interruptor do farol 1-2-2
Interruptor de controle do facho do farol e sinalizador de direção 1-2-5
Interruptor do farol de neblina 1-2-6
Interruptor da lanterna de neblina traseira 1-2-6
Interruptor do limpador e do lavador do pára-brisa 1-2-7
Interruptor do limpador do farol 1-2-10
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos 1-2-11
Interruptores do vidro elétrico 1-2-12
Interruptor do pisca-alerta 1-2-15
Interruptores do aquecedor do banco 1-2-16
Interruptores de controle de temperatura do banco 1-2-17
Interruptores do massageador do banco traseiro 1-2-22

INTERRUPTOR DO FAROL



Para acender as luzes, gire o interruptor na extremidade da alavanca.

PRIMEIRO ESTÁGIO: Apenas as lanternas, luzes da placa de licença e painel se acenderão.

SEGUNDO ESTÁGIO: Os faróis dianteiros se acendem.

TERCEIRO ESTÁGIO (“AUTO”): Os faróis e todas as outras luzes se acenderão automaticamente, dependendo da luminosidade ambiente.*

NOTA
**** A condição de funcionamento ou sensibilidade do sistema pode ser alterada.***
Procure o seu distribuidor Lexus para mais detalhes.

Quando estas luzes estão acesas, o indicador se acende no painel de instrumentos.

Em alguns modelos, todas as luzes acima também se acendem quando o motor é acionado com o interruptor do farol desligado. Neste caso, os faróis encontram-se em facho baixo.

Com o interruptor na posição “AUTO”, os faróis podem não ligar imediatamente em algumas situações, mesmo ao entrar em túneis escuros ou estacionamentos subterrâneos de acordo com as condições de iluminação. Neste caso, gire manualmente o interruptor para o segundo estágio para acender imediatamente os faróis.

Quando o interruptor do farol alternar do primeiro para o segundo estágio, a iluminação do painel de instrumentos será levemente reduzida, a não ser que o botão de controle de luz do painel esteja ajustado para iluminação máxima.

Entretanto, a iluminação do painel de instrumentos não será reduzida de dia mesmo quando o interruptor do farol é acionado no primeiro ou segundo estágio.

O sensor de controle automático das luzes está localizado na parte central do painel, do lado do motorista.

Não coloque nada sobre o painel ou fixe algo no pára-brisa que possa bloquear este sensor.

Quando o interruptor do farol está ligado, os faróis automaticamente se apagam com a chave de ignição posicionada em “ACC” ou “LOCK”. Quando o interruptor do farol está na posição “AUTO”, ao abrir a porta do motorista com a chave de ignição na posição “ACC” ou “LOCK”, o farol será automaticamente apagado. Para acendê-los novamente, gire a chave de ignição para a posição “ON”, ou desligue o interruptor do farol e, em seguida, gire-o até o primeiro ou segundo estágio.

O alarme irá lembrá-lo de desligar as luzes quando a porta do motorista for aberta com a chave de ignição nas posições “ACC” ou “LOCK”, com o interruptor do farol ligado.

NOTA
Para prevenir que a bateria se descarregue, deixe as luzes ligadas apenas pelo tempo necessário quando o motor não estiver funcionando.

Sistema de nivelamento automático dos faróis

Como o nível dos faróis é automaticamente mantido na posição adequada em todas as condições de carga, os seus faróis não ofuscam os outros motoristas.

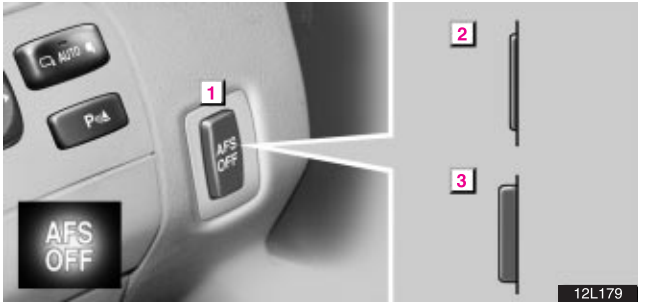
Se o sistema falhar, a luz indicadora “AFS OFF” no painel de instrumentos irá piscar. Neste caso, leve seu veículo a um distribuidor Lexus para ser inspecionado.

Sistema de iluminação dianteira adaptável (AFS)

Este sistema proporciona a altura adequada do facho dos faróis de acordo com as condições atuais de condução. Esse sistema move o facho do farol esquerdo ou direito de acordo com o ângulo de giro do volante de direção. A sinergia deste sistema e do sistema de nivelamento automático dos faróis melhora a visibilidade em cruzamentos e curvas.

O sistema opera quando a velocidade do veículo aumenta acima de 10 km/h e pára quando a velocidade cai abaixo de 10 km/h.

O sistema pode operar dentro da faixa limitada de ângulo de giro do volante de direção.



▶ 1 ***Interruptor de cancelamento do sistema de iluminação dianteira adaptável***
2 ***Desativado***
3 ***Ativado***

Caso não deseje ativar o sistema, pressione o interruptor para cancelá-lo. Para ativá-lo, pressione o interruptor novamente.

Quando o sistema é cancelado, a luz indicadora “AFS OFF” se acende no painel de instrumentos.

Se o sistema falhar, a luz indicadora no painel de instrumentos irá piscar. Neste caso, procure o seu distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção.

INTERRUPTOR DE CONTROLE DO FACHO DO FAROL E SINALIZADOR DE DIREÇÃO

Para farol alto, empurre a alavanca para a frente. Para farol baixo, puxe-a para trás. Para lampejo dos faróis, puxe-a mais para trás.

Uma luz azul no painel de instrumentos indica farol alto aceso ou lampejo.

O lampejo de faróis funciona mesmo quando o interruptor do farol está desligado.

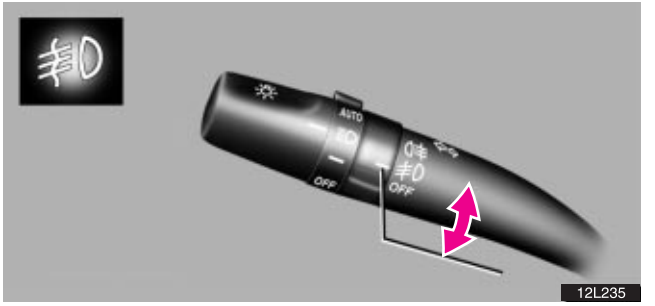
Para sinalização de conversões, mova a alavanca para cima ou para baixo, da maneira convencional.

A chave de ignição deve estar na posição “ON”.

O sinalizador de direção se auto-cancela depois de uma conversão, mas depois de uma mudança de pista você deve cancelá-lo manualmente. Você pode também sinalizar uma mudança de pista movendo a alavanca até metade de seu curso e segurando-a nesta posição.

Se a luz verde no painel de instrumentos piscar mais rápido que o normal, isto indica que a lâmpada do sinalizador de direção dianteiro ou traseiro está queimada. Se a luz indicadora não se acender, pode indicar que o fusível ou a própria luz está com defeito.

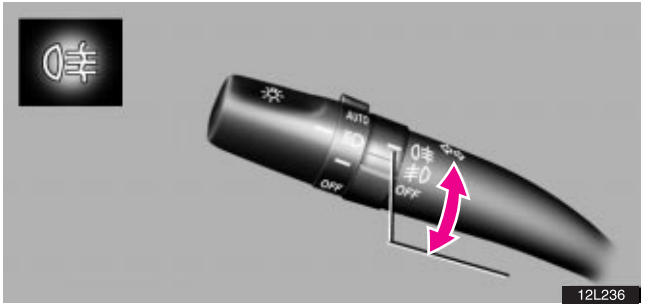
INTERRUPTOR DO FAROL DE NEBLINA



Para ligar os faróis de neblina, posicione o interruptor na indicação de farol de neblina. O farol de neblina só se acende quando as lanternas estão ligadas.

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, as luzes indicadoras se acenderão no painel de instrumentos.

INTERRUPTOR DA LANTERNA DE NEBLINA TRASEIRA



Para acender as lanternas de neblina, posicione o interruptor na indicação de lanterna de neblina. As lanternas se acenderão quando os faróis se acenderem.

Quando as lanternas de neblina estiverem acesas, as luzes indicadoras se acenderão no painel de instrumentos. O interruptor retorna automaticamente para a indicação de farol de neblina ao ser liberado.

As luzes se apagarão quando o interruptor do farol for posicionado em “OFF”.

Após o desligamento do interruptor do farol, as lanternas de neblina não se acenderão mesmo que o interruptor do farol seja acionado novamente.

Para acender as lanternas de neblina, posicione novamente o interruptor na indicação de lanterna de neblina, na condição descrita acima.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR E DO LAVADOR DO PÁRA-BRISA

▶ 1 *Ajustador do controle automático*

2 *Lavador acionado*

Para acionar o limpador, mova a alavanca para baixo até obter o ajuste desejado de velocidade.

A chave de ignição deve estar na posição “ON”.

Há 3 opções:

Posição “AUTO”: Operação automática

Posição “LO”: Operação em baixa velocidade

Posição “HI”: Operação em alta velocidade

Operação automática

A velocidade do limpador é determinada pela velocidade do veículo, quantidade de gotas de chuva e intensidade da luz solar detectada pelo sensor de controle automático do limpador.

Posicione o ajustador do controle automático na direção “–” para diminuir a sensibilidade, e na direção “+” para aumentá-la.

O sensor está localizado no lado interno do pára-brisa, conforme mostrado na ilustração.

Com a chave de ignição desligada, se o sensor do pára-brisa for tocado em decorrência da limpeza do pára-brisa ou por qualquer outro motivo, uma das seguintes operações pode causar o acionamento automático do limpador.

- Ligar a chave de ignição com a alavanca do limpador na posição “AUTO”.
- Ligar a chave de ignição e mover a alavanca do limpador para baixo na posição “AUTO”.

Mesmo com a alavanca do limpador na posição “AUTO”, o sistema selecionará o modo intermitente caso apresente falha.

O sistema se desligará se a temperatura do pára-brisa for muito alta (superior a 80°C) ou muito baixa (abaixo de –10°C).

Quando a chave de ignição é novamente ligada após ter sido desligada com a alavanca na posição “AUTO”, o modo automático pode não funcionar, mesmo que esteja chovendo.

Neste caso, mova a alavanca para outra posição e retorne-a novamente para a posição “AUTO”.

⚠ ATENÇÃO

Seja cauteloso para que seus dedos não fiquem presos entre os limpadores e o pára-brisa.

Quando a alavanca do limpador estiver posicionada em “AUTO” com a chave de ignição em “ON”, os limpadores poderão funcionar automaticamente nas condições abaixo:

- **Se você tocar a área central superior do pára-brisa adjacente ao sensor.**
- **Se usando uma toalha, você limpar a área central superior do pára-brisa (adjacente ao sensor).**
- **Se o pára-brisa vibrar.**
- **Se você tocar o sensor.**

Para a operação do limpador sob neblina (limpeza simples), puxe a alavanca na sua direção e em seguida solte-a.

Para fazer o lavador esguichar, pressione o botão na extremidade da alavanca.

Se a alavanca do limpador estiver na posição “OFF”, o limpador irá operar automaticamente três vezes e alguns segundos depois fará uma limpeza simples, para limpar completamente o pára-brisa.* O intervalo entre as três operações e a última limpeza dependerá da velocidade do veículo. A última limpeza não ocorre se a velocidade do veículo for maior do que 170 km/h.

NOTA
**** A última limpeza pode ser desativada. Consulte seu distribuidor Lexus quanto aos detalhes.***

A luz de advertência de baixo nível de fluido do lavador do pára-brisa no painel de instrumentos se acenderá, quando o reservatório de fluido estiver quase vazio. Para informações sobre como abastecer o reservatório, consulte “Abastecimento de fluido do lavador” na página 6-4-10.

Em tempo frio, aqueça o pára-brisa com o desembaçador antes de usar o lavador. Isto ajuda a evitar a formação de gelo, que poderia bloquear sua visão.

O desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos liga automaticamente quando os limpadores funcionam.

NOTA
Não opere o limpador com o pára-brisa seco, para evitar riscos no vidro.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR DO FAROL

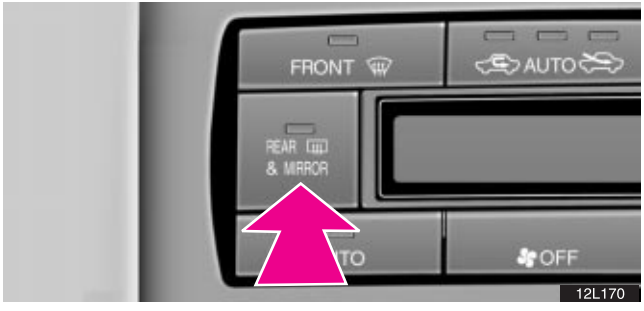
Para esguichar fluido nos faróis, pressione o interruptor com os faróis ligados.

A chave de ignição deve estar na posição “ON”.

A luz de advertência de baixo nível de fluido do lavador do pára-brisa no painel de instrumentos se acenderá, quando o reservatório de fluido estiver quase vazio. Para informações sobre como abastecer o reservatório, consulte “Abastecimento de fluido do lavador” na página 6-4-10.

NOTA
Não ligue o limpador do farol com o reservatório vazio porque haverá superaquecimento do motor do limpador.

INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO E DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS



Para ligar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o interruptor.

A chave de ignição deve estar na posição “ON”.

Os filamentos do aquecedor na parte interna do vidro traseiro e os painéis aquecedores nos espelhos retrovisores externos rapidamente limparão as superfícies. Não coloque as mãos no espelho com o interruptor ligado. Uma luz indicadora se acende enquanto o desembaçador está em operação.

O sistema se desliga automaticamente após 15 minutos de operação do desembaçador.

⚠ ATENÇÃO

Uma vez que as superfícies dos espelhos podem esquentar, não as toque quando o interruptor estiver ligado.

Se você desejar desembaçar mais, simplesmente pressione o interruptor novamente. Quando a superfície estiver limpa, pressione novamente o interruptor para desligar o desembaçador. O uso contínuo pode fazer com que a bateria descarregue, especialmente nos congestionamentos de trânsito. O desembaçador não foi projetado para secar água de chuva.

NOTA

- ***Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tome cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do aquecedor.***
- ***Para evitar que a bateria seja descarregada, desligue o interruptor quando o motor estiver desligado.***

INTERRUPTORES DO VIDRO ELÉTRICO

▶ 1 *Para o vidro do motorista*
2 *Para o vidro do passageiro dianteiro*
3 *Para o vidro traseiro esquerdo*
4 *Para o vidro traseiro direito*

Para levantar ou abaixar os vidros, use os interruptores em cada uma das portas. Os vidros dos passageiros também podem ser controlados pelos interruptores na porta do motorista.

Os vidros elétricos funcionam quando a chave de ignição está na posição “ON”.

Acionamento com a ignição desligada (OFF): Quando todas as portas estiverem fechadas, mesmo que a chave de ignição esteja na posição “ACC” ou “LOCK”, o vidro pode ser operado enquanto alguma porta estiver aberta (ou por aproximadamente 45 segundos).

Operação dos interruptores

Para abaixar o vidro, pressione o interruptor até a metade. Para levantá-lo, puxe o interruptor para cima. O vidro se moverá enquanto o interruptor estiver acionado.

Operação automática: Para levantar ou abaixar o vidro completamente, puxe completamente o interruptor ou pressione-o completamente.

Para interromper o curso parcialmente, pressione ou puxe levemente o interruptor na direção contrária e solte-o em seguida.

Operação do interruptor de trava dos vidros elétricos

▶ *Luzes indicadoras*

Com o interruptor de trava pressionado, apenas o vidro do motorista pode ser levantado ou abaixado.

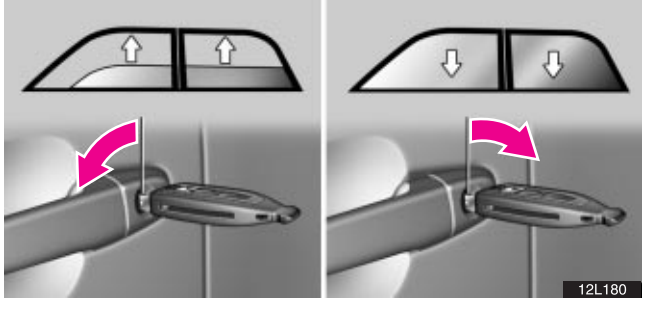
As luzes indicadoras nos interruptores informam quais interruptores podem ser acionados.

Mesmo com o interruptor de trava dos vidros elétricos pressionado, os vidros serão operados pelo lado de fora do veículo, utilizando-se a chave ou o controle remoto.

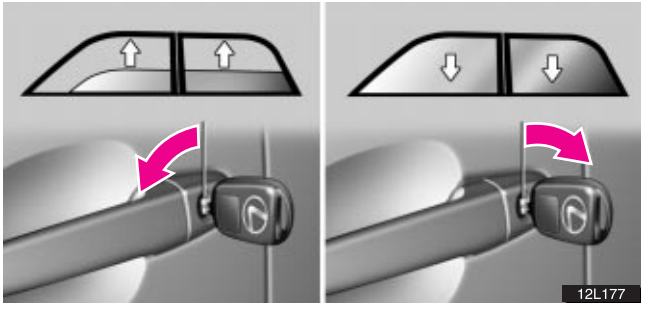
Operação dos vidros pelo lado de fora do veículo

Os vidros podem ser operados usando a chave.*

NOTA
** Esta característica pode ser desativada. Consulte o seu distribuidor Lexus quanto aos detalhes.*



▶ *Tipo A*



▶ *Tipo B*

Coloque a chave na fechadura do lado do motorista.

Para fechar o vidro: Gire a chave no sentido do travamento e segure-a. Após o travamento da porta, o vidro começará a fechar. Para parar na metade do curso, retorne a chave.

Para abrir o vidro: Gire a chave na direção do destravamento e segure-a. Após o destravamento da porta, o vidro começará a abrir. Para parar na metade do curso, retorne a chave.

Esta função funcionará mesmo com o interruptor de trava dos vidros elétricos pressionado.

Os vidros também podem ser abertos através do controle remoto. Para mais detalhes, consulte a página 1-1-31.

Proteção contra esmagamento

Durante as operações de subida automática, sem a chave ou com a chave do lado de fora, se alguma coisa se interpor entre o vidro e a sua armação, a subida é interrompida e o vidro é abaixado.

Se ocorrer um impacto contra o vidro, esta função entra em operação, mesmo que nada se interponha no percurso.

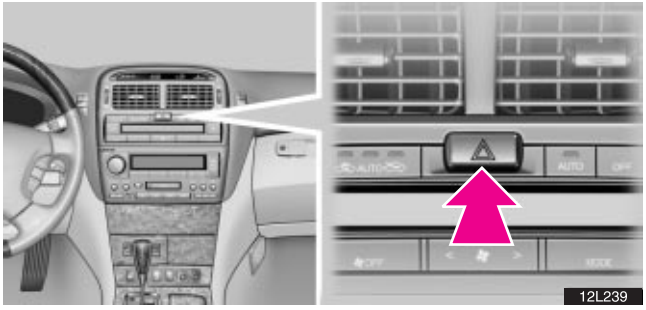
⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos pessoais sérios, você deve fazer o seguinte:

- **Ao fechar os vidros, certifique-se de que todos os ocupantes estejam afastados. Certifique-se também de que ninguém esteja com a cabeça, mãos ou outras partes do corpo para fora. Prender o pescoço, a cabeça ou as mãos no vidro que está sendo fechado pode resultar em ferimentos graves. Qualquer pessoa que fechar um vidro elétrico, deve fazê-lo com toda a segurança.**
- **Não deixe que crianças pequenas fechem os vidros elétricos sem supervisão. Use o interruptor de trava dos vidros elétricos para evitar que elas façam uso indevido dos interruptores.**
- **Certifique-se de remover a chave ou girar a chave de ignição para a posição "LOCK" ao sair do veículo.**

- **Nunca deixe crianças pequenas sozinhas no veículo, especialmente se a chave estiver no contato ou se a ignição estiver numa posição diferente de "LOCK". Elas podem acionar os interruptores dos vidros e ficar presas. Crianças sozinhas podem se envolver em sérios acidentes.**
- **Nunca tente utilizar alguma parte do corpo para fazer a função de proteção contra esmagamento operar intencionalmente.**
- **A função de proteção contra esmagamento pode não operar se algo se interpor no percurso imediatamente antes do fechamento completo do vidro.**

INTERRUPTOR DO PISCA-ALERTA



Para ligar o pisca-alerta pressione o interruptor. Para desligá-lo, pressione o interruptor novamente.

Todos os sinalizadores de direção piscarão. O pisca-alerta funciona com o motor ligado ou desligado, com ou sem a chave na ignição.

Ligue o pisca-alerta para advertir os outros motoristas caso tenha de parar o veículo em um local que represente perigo para o trânsito.

Sempre coloque o seu veículo o mais afastado possível da rodovia.

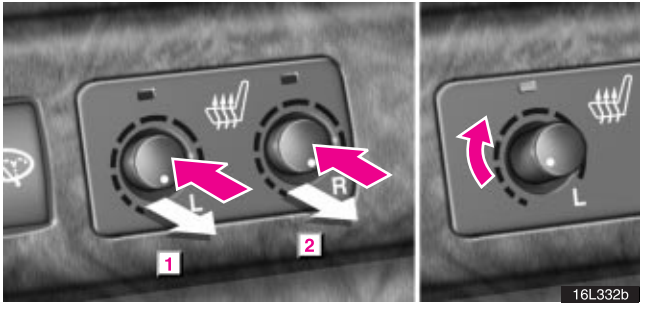
O interruptor do sinalizador de direção não funcionará quando o pisca-alerta estiver ligado.

NOTA

Para evitar que a bateria descarregue, não deixe o interruptor acionado por mais tempo do que o necessário, quando o motor não está funcionando.

INTERRUPTORES DO AQUECEDOR DO BANCO

Aquecedor do banco dianteiro



▶ 1 *Para o banco do motorista*
2 *Para o banco do passageiro*

O aquecedor do banco dianteiro apresenta dois interruptores: um identificado "L" (para o banco do motorista) e outro identificado "R" (para o banco do passageiro).

A chave de ignição deve estar na posição "ON".

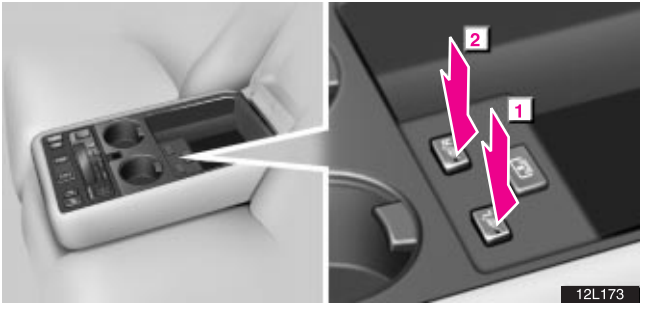
Para usar o aquecedor do banco:

1. Pressione o botão para que ele salte.
2. Gire o botão no sentido horário. A luz indicadora se acenderá.
3. Ajuste o botão para a temperatura desejada.

Para desligar o aquecedor do banco, gire o botão no sentido anti-horário até que ele pare.

Pressione totalmente o botão quando não estiver em uso.

Aquecedor do banco traseiro



1 *Para o banco esquerdo*
2 *Para o banco direito*

Para o aquecedor do banco traseiro existem dois interruptores: um identificado "L" (para o banco esquerdo) e outro identificado "R" (para o banco direito). Pressione estes interruptores para acionar os respectivos aquecedores de bancos e pressione-os novamente para desativar os aquecedores.

A chave de ignição deverá estar posicionada em "ON".

A luz indicadora se acenderá quando o aquecedor estiver funcionando.

⚠ ATENÇÃO

Os ocupantes deverão estar atentos ao funcionamento do aquecedor do banco, uma vez que estão sujeitos a queimaduras leves mesmos quando a temperatura estiver baixa. Seja cauteloso quanto a:

- **Bebês, crianças pequenas, pessoas idosas, doentes ou deficientes.**
- **Pessoas que tenham a pele delicada.**
- **Pessoas cansadas.**
- **Pessoas sob o efeito de álcool ou drogas que induzam o sono (relaxantes, medicamentos para resfriados, etc)**

Para evitar o superaquecimento do banco, não use o aquecedor se o banco estiver coberto com cobertor, almofada ou outros objetos isolantes.

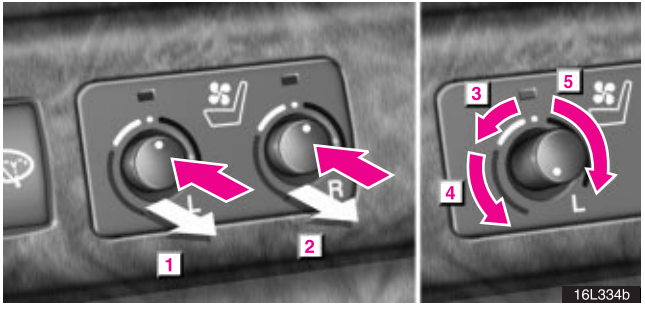
NOTA

- ***Não disponha pesos irregulares sobre o banco ou espete objetos cortantes (agulhas, pregos, etc.) no banco.***
- ***Ao limpar os bancos, não use substâncias orgânicas (solvente para tinta, benzina, álcool, gasolina, etc). Eles poderão danificar o aquecedor e a superfície do banco.***
- ***Para evitar a descarga da bateria, somente acione os interruptores quando o motor estiver funcionando.***

INTERRUPTORES DE CONTROLE DE TEMPERATURA DO BANCO

O sistema de controle de temperatura do banco emite ar à temperatura desejada a partir da superfície do banco para o conforto dos ocupantes.

Bancos dianteiros com controle de temperatura



▶ [1] *Para o banco do motorista*
[2] *Para o banco do passageiro*
[3] *Ar à temperatura ambiente* [4] *Ar frio* [5] *Ar quente*

Para o controle de temperatura do banco dianteiro existem dois interruptores: um identificado "L" (para o banco do motorista) e outro identificado "R" (para o banco do passageiro).

A chave de ignição deverá estar posicionada em "ON".

Para o controle de temperatura do banco dianteiro existem três modos: ar à temperatura ambiente, ar frio e ar quente.

Para usar o controle de temperatura do banco dianteiro, pressione o botão até saltar e a seguir gire-o. A luz indicadora se acenderá.

Para obter ar à temperatura ambiente, gire o botão até a área cinza.

Para obter ar frio, gire o botão no sentido anti-horário e posicione-o na área azul. Existem três níveis de ajuste.

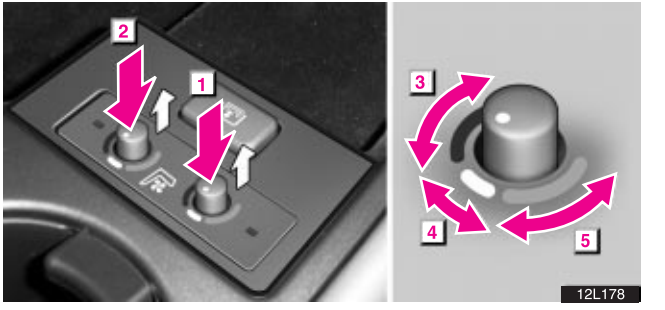
Para obter ar quente, gire o botão no sentido horário e posicione-o na área vermelha. Existem três níveis de ajuste.

Você sentirá o ar quente ou frio alguns minutos após acionar o interruptor.

Para desativar esta função, gire o botão até a posição central (ponto cinza). A luz indicadora se apagará.

Empurre o botão quando o sistema não estiver sendo usado.

Bancos traseiros com controle de temperatura



▶ 1 *Para o banco esquerdo*
2 *Para o banco direito*
3 *Ar quente* 4 *Ar à temperatura ambiente* 5 *Ar frio*

Os interruptores de controle de temperatura do banco traseiro estão localizados no descanso de braço traseiro.

Para o controle de temperatura do banco traseiro existem dois interruptores: um identificado "L" (para o banco esquerdo) e outro identificado "R" (para o banco direito).

A chave de ignição deverá estar posicionada em "ON".

Para o controle de temperatura do banco traseiro existem três modos: ar à temperatura ambiente, ar frio e ar quente.

Para usar o controle de temperatura do banco traseiro, pressione o botão e gire-o. A luz indicadora se acenderá.

Para obter ar à temperatura ambiente, gire o botão até a área cinza.

Para obter ar frio, gire o botão no sentido anti-horário e posicione-o na área azul. Existem três níveis de ajuste.

Para obter ar quente, gire o botão no sentido horário e posicione-o na área vermelha. Existem três níveis de ajuste. Ao pressionar e girar o botão para a área vermelha, o aquecedor do banco ligará e, em seguida, o controle de temperatura traseiro funcionará para fornecer ar quente.

Você sentirá o ar quente ou frio alguns minutos após acionar o interruptor.

Para desativar esta função, pressione o botão novamente. A luz indicadora se apagará.

Se a chave de ignição for desligada sem que o controle de temperatura do banco traseiro seja desligado, este controle não será acionado quando a chave de ignição for novamente ligada.

⚠ ATENÇÃO

Seja cauteloso ao utilizar o sistema de controle de temperatura do banco. Os ocupantes listados abaixo poderão sofrer queimaduras leves mesmo que o ar quente esteja em temperatura baixa.

- **Bebês, crianças pequenas, pessoas idosas, doentes ou deficientes.**
- **Pessoas que tenham a pele delicada.**
- **Pessoas cansadas.**
- **Pessoas sob o efeito de álcool ou drogas que induzam o sono (relaxantes, medicamentos para resfriados, etc.).**

Para evitar o superaquecimento do banco, não use o sistema de controle de temperatura se o banco estiver coberto com almofada, cobertor ou outro objeto isolante. Esteja atento quanto ao ajuste do dispositivo, que poderá esfriar os ocupantes excessivamente.

NOTA

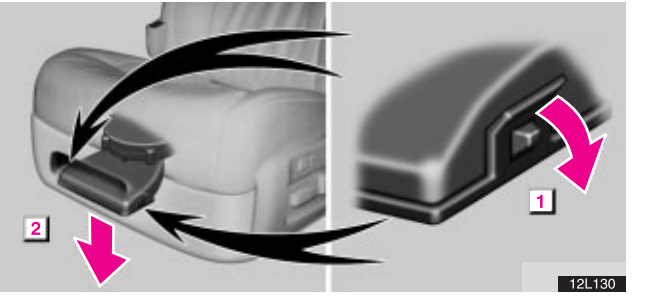
- ***Não disponha pesos irregulares sobre o banco ou espete objetos cortantes (agulhas, pregos, etc.) no banco.***
- ***Ao limpar os bancos, não use substâncias orgânicas (solvente para tinta, benzina, álcool, gasolina, etc). Eles poderão danificar o sistema de controle de temperatura e a superfície do banco.***
- ***Limpe os bancos usando toalha seca. A penetração de água nos bancos poderá causar falha no sistema de controle de temperatura.***
- ***Para evitar a descarga da bateria, somente acione os interruptores quando o motor estiver funcionando.***

Substituição dos filtros de ar

Os filtros de ar poderão ser obstruídos após longo período de utilização do sistema de controle de temperatura do banco, o que reduzirá o fluxo de ar. Entretanto, você poderá inspecionar os filtros facilmente.

Para substituir os filtros de ar, desligue os ventiladores.

Dianteiro



▶ ***Sob o banco***

1 ***Remova a trava do filtro de ar.***
2 ***Remova o filtro de ar.***

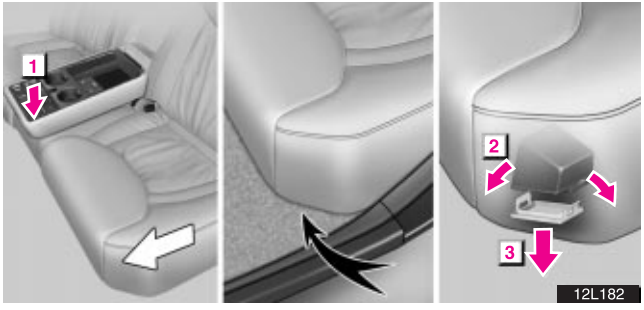
Os filtros do controle de temperatura do banco estão localizados sob os bancos do motorista e do passageiro. Substitua o filtro de ar quando o desempenho do fluxo de ar estiver baixo devido à deterioração do filtro.

NOTA

O filtro de ar deve ser instalado corretamente. Não dirija com os filtros de ar removidos. O sistema de controle de temperatura do banco poderá não funcionar.

Traseiro

Os filtros de ar do controle de temperatura do banco traseiro estão localizados nas guarnições laterais traseiras e sob as posições externas do banco traseiro.



▶ ***Sob o banco***

1. ***Pressione o botão de controle da posição do banco traseiro para deslizar o banco para a posição mais à frente.***
2. ***Remova a trava do filtro de ar sob o banco.***
3. ***Remova o filtro de ar.***

Substitua o filtro de ar quando o desempenho do fluxo de ar estiver baixo devido à deterioração do filtro.

NOTA

O filtro de ar deve ser instalado corretamente. Não dirija com os filtros de ar removidos. O sistema de controle de temperatura do banco poderá não funcionar.

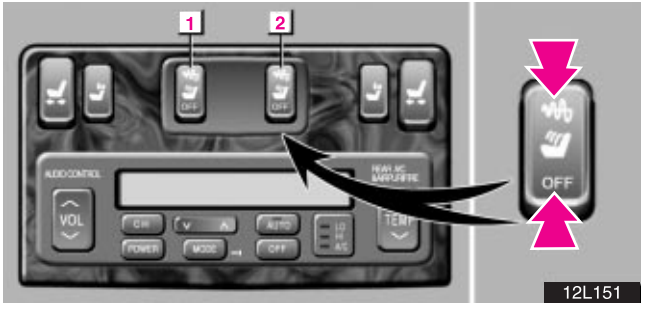
▶ ***Na guarnição lateral***

Os filtros das guarnições laterais devem ser substituídos num distribuidor Lexus. Ao substituir os filtros sob os bancos, os filtros das guarnições laterais também devem ser substituídos.

NOTA

Não remova os filtros das guarnições laterais nem os limpe com água ou ar comprimido. Caso contrário, ocorrerá falha no controle de temperatura do banco traseiro.

INTERRUPTORES DO MASSAGEADOR DO BANCO TRASEIRO



▶ 1 *Para o banco traseiro esquerdo*
2 *Para o banco traseiro direito*

O massageador do banco traseiro foi projetado para reduzir a fadiga lombar através de um massageador lombar.

A chave de ignição deverá estar posicionada em “ON”

Para ligar o massageador lombar, pressione o interruptor no lado dianteiro. Mantenha o interruptor pressionado para alterar a velocidade do massageador.

Para desligar o massageador, pressione o interruptor no lado traseiro.

⚠ ATENÇÃO

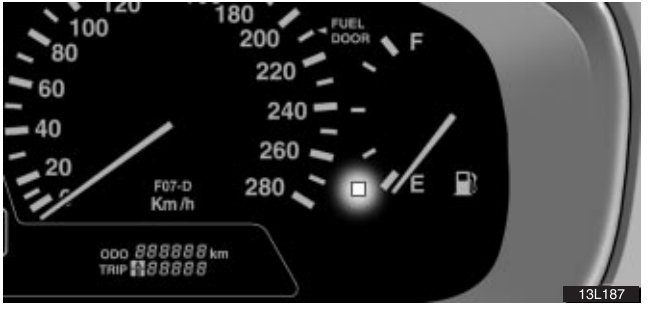
- **Mulheres grávidas, mulheres que acabaram de dar à luz, pessoas cardíacas ou portadoras de outras enfermidades que exijam repouso deverão consultar um médico antes de usar o banco com massageador.**
- **Não permita que crianças utilizem o banco com massageador.**
- **Não use o banco com massageador imediatamente após as refeições ou durante períodos longos.**
- **Se você se sentir mal após usar o banco com massageador, interrompa o uso imediatamente.**

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Medidores, instrumentos e indicadores de serviço

Medidor de combustível 1-3-2
Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor 1-3-3
Tacômetro 1-3-4
Hodômetro e hodômetro parcial 1-3-4
Indicadores de serviço e alarmes de advertência 1-3-5
Visor de informações múltiplas 1-3-12
Controle de luz do painel 1-3-22

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



▶ ***Luz de advertência de baixo nível de combustível***

O medidor funciona quando a chave de ignição estiver ligada e indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque.

É recomendável manter o tanque com o nível acima de ¼ de sua capacidade.

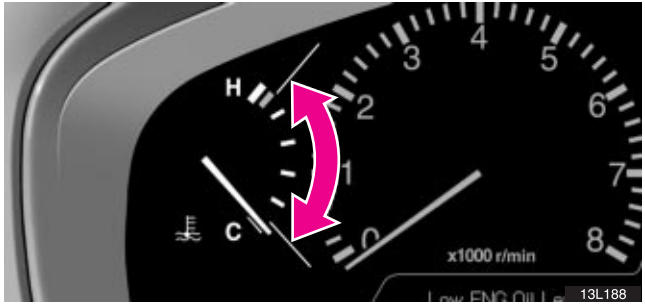
Se o nível de combustível aproximar-se do “E” ou se a luz de advertência de baixo nível de combustível se acender, encha o tanque o mais rápido possível.

Em aclives, declives ou curvas, em razão do movimento do combustível no tanque, o ponteiro do medidor pode flutuar ou a luz de advertência de baixo nível de combustível pode se acender antes do usual.

A luz indicadora se apagará diversas vezes, durante a condução. Se a luz indicadora não se apagar, contate o seu distribuidor Lexus assim que possível.

Consulte na página C-1 a capacidade de combustível e o combustível recomendado.

MEDIDOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



▶ *Variação normal*

O medidor indica a temperatura do fluido de arrefecimento do motor, quando a chave de ignição está ligada. A temperatura de operação do motor irá variar com as mudanças no clima e com a carga do motor.

Se o ponteiro apontar para a zona vermelha ou acima, pare o seu veículo e deixe o motor esfriar.

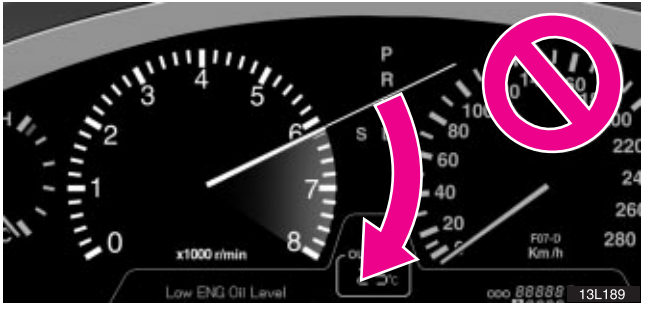
Seu veículo pode superaquecer durante condições severas de operação, como:

- Em aclives longos em um dia quente.
- Reduzir a velocidade ou parar após direção em alta velocidade.
- Funcionar por muito tempo em marcha lenta com o ar condicionado ligado em trânsito lento.
- Rebocar um trailer.

NOTA

- ***Não remova o termostato do sistema de arrefecimento do motor. Isto pode causar superaquecimento do motor. O termostato é projetado para controlar o fluxo do fluido de arrefecimento, para manter a temperatura do motor dentro da faixa de operação especificada.***
- ***Não continue dirigindo com o motor superaquecido. Consulte "O motor está superaquecido" na página 4-6.***

TACÔMETRO

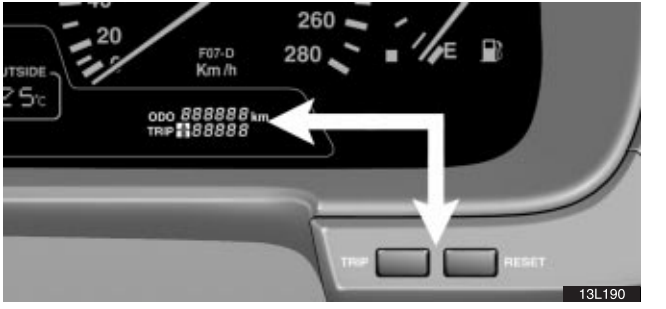


O tacômetro indica a rotação do motor em milhares de rpm (rotações por minuto). Use-o enquanto estiver dirigindo para evitar excesso de rotação do motor.

Dirigir com o motor em rotação muito alta causa desgaste excessivo do motor e pouca economia de combustível. Lembre-se, na maioria das vezes quanto menor a rotação do motor, maior a economia de combustível.

NOTA
Não deixe que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha. Isto pode causar sérios danos ao motor.

HODÔMETRO E HODÔMETRO PARCIAL



Este medidor mostra o hodômetro e dois hodômetros parciais. Para modificar o tipo de indicação, pressione o interruptor "ODO/TRIP". Cada vez que o interruptor é pressionado, a indicação se altera da seguinte maneira: hodômetro para hodômetro parcial A para hodômetro parcial B e, em seguida, para hodômetro. O hodômetro registra a distância total percorrida pelo veículo. O hodômetro parcial duplo registra duas distâncias diferentes, independentemente.

Por exemplo, você pode usar um hodômetro parcial para calcular a economia de combustível e o outro para registrar a distância percorrida em cada percurso.

Para mudar de um hodômetro parcial para o outro, pressione o interruptor "ODO/TRIP". Para zerar o hodômetro parcial A, selecione-o e depois pressione o interruptor "RESET". O mesmo procedimento se aplica para o hodômetro parcial B.

Os dados dos hodômetros parciais serão cancelados se a fonte de energia elétrica for desconectada.

INDICADORES DE SERVIÇO E ALARMES DE ADVERTÊNCIA

SE O INDICADOR SE ACENDER OU O ALARME SOAR ...		FAÇA ISTO.
(a)		Se o freio de estacionamento não estiver acionado, pare imediatamente e procure seu distribuidor Lexus.
(b)		Prenda o cinto de segurança do motorista.
(c)		Prenda o cinto de segurança do passageiro dianteiro.
(d)		Leve o veículo imediatamente a um distribuidor Lexus.
(e)		Pare e verifique.

SE O INDICADOR SE ACENDER OU O ALARME SOAR ...		FAÇA ISTO.
(f)		Leve o veículo a um distribuidor Lexus.
(g)		Verifique o visor de informações múltiplas.
(h)	ou	Leve o veículo a um distribuidor Lexus. Se a luz de advertência do sistema de freio também estiver acesa, pare imediatamente e procure um distribuidor Lexus.
(i)		Feche todas as portas.

SE O INDICADOR SE ACENDER OU O ALARME SOAR ...		FAÇA ISTO.
(j)		Adicione fluido para lavador.
(k)	Luz de advertência de baixo nível de combustível	Encha o tanque.
(l)	Alarme de aviso de luzes acesas	Desligue as luzes.

(a) Luz de advertência do sistema de freio

Esta luz se acende nos casos a seguir, estando a chave de ignição na posição “ON”.

- **Quando o freio de estacionamento estiver aplicado ...**

Esta luz se acende durante alguns segundos quando a chave de ignição é girada para a posição “ON” mesmo após o freio de estacionamento ser liberado.

- **Quando o nível de fluido de freio estiver baixo ...**

⚠ ATENÇÃO

É perigoso continuar dirigindo normalmente quando o nível do fluido de freio estiver baixo.

Leve seu veículo a um distribuidor Lexus para que seja inspecionado, nos seguintes casos:

- A luz não se acende mesmo quando o freio de estacionamento está aplicado, com a chave de ignição na posição “ON”.
- A luz não se acende com a chave de ignição na posição “ON”, mesmo com o freio de estacionamento liberado.

Caso a luz de advertência se acenda rapidamente durante o funcionamento, isto não indica falha.

⚠ ATENÇÃO

Caso alguma das condições a seguir ocorra, pare imediatamente seu veículo em um local seguro e entre em contato com um distribuidor Lexus.

- **A luz não se apaga mesmo após o freio de estacionamento ser liberado, com o motor em funcionamento.**
  Neste caso, o freio pode não estar funcionando adequadamente e sua distância de frenagem poderá tornar-se maior. Pressione o pedal de freio firmemente e pare o veículo imediatamente.
- **A luz de advertência do sistema de freio permanece acesa juntamente com a luz de advertência do "ABS".**
  Neste caso, não apenas o sistema de freio anti-blocante irá falhar, mas também o veículo ficará extremamente instável durante a frenagem.

(b) Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Esta luz chama a sua atenção para travar o cinto de segurança do motorista.

Após o posicionamento da chave de ignição em "ON" ou "START", a luz de aviso piscará se o cinto de segurança do motorista não estiver colocado. Se o motorista não colocar o cinto, a luz continuará piscando.

(c) Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

Esta luz chama a sua atenção para colocar o cinto do segurança do passageiro.

Ao girar a chave de ignição para "ON" ou "START", a luz de aviso pisca se o cinto de segurança não estiver colocado. A menos que o passageiro coloque o cinto, a luz permanece piscando. Entretanto, se o passageiro dianteiro utilizar um assento adicional, a luz indicadora pode não piscar mesmo quando o cinto não esteja colocado.

Se for colocada bagagem no assento do passageiro dianteiro, dependendo do seu peso e de como foi colocada no assento, os sensores embutidos na almofada do assento podem detectar a pressão, fazendo com que a luz de aviso se acenda.

(d) Luz de advertência do airbag (SRS)

As luzes indicadoras se acenderão quando a chave de ignição for posicionada em “ON”. Elas se apagarão após aproximadamente 6 segundos. Isto significa que os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança estão funcionando adequadamente.

O sistema da luz de advertência do airbag (SRS) monitora o conjunto dos sensores dos airbags, sensores dos airbags dianteiros, conjuntos dos sensores dos airbags laterais e airbags de cortina, conjuntos dos sensores dos airbags de cortina, sensor de posição do banco do motorista, interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista, sensor de detecção de ocupante, interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro, conjuntos dos pré-tensionadores dos cintos de segurança, infladores, luz de advertência, fiação e alimentação.

Se alguma das condições abaixo ocorrer, isto indica um defeito em alguma das partes monitoradas pelo sistema de advertência. Vá a um distribuidor Lexus o mais rápido possível para revisar o veículo.

- Quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”, a luz não se acende ou permanece acesa.
- A luz se acende enquanto você dirige.

Se a luz permanecer acesa, isto indica que os airbags do motorista e do passageiro dianteiro, os airbags laterais e airbags de cortina e/ou os pré-tensionadores dos cintos de segurança estão com defeito.

(e) Luz de advertência de descarga da bateria

Esta luz indica que a bateria está descarregada.

Se a luz se acender enquanto você estiver dirigindo, pare o veículo, desligue o motor e verifique a causa. Olhe primeiro a correia de acionamento do motor.

- Se estiver frouxa ou quebrada, o alternador não carregará a bateria adequadamente.
- Se a correia estiver em boas condições, existe um problema em algum lugar no sistema de carga.

A ignição do motor continuará funcionando até que a bateria fique descarregada. Desligue o ar condicionado, ventilador, rádio, etc. e dirija diretamente para um distribuidor Lexus.

NOTA
Não continue dirigindo se a correia de acionamento do motor estiver quebrada ou frouxa.

(f) Luz indicadora de falha

Esta luz indica que existe algum problema no sistema elétrico do motor, sistema elétrico da transmissão automática ou sistema de controle eletrônico de aceleração.

Se ela se acender com o veículo em movimento, leve o veículo para ser inspecionado/reparado em um distribuidor Lexus o mais rápido possível.

Se esta luz se acender e a rotação do motor não aumentar após o pedal do acelerador ser pressionado, poderá haver algum problema em alguma parte do sistema de controle eletrônico de aceleração.

Neste momento, poderá haver vibrações. Entretanto, pressionando mais firme e lentamente o pedal do acelerador, você poderá dirigir o veículo em velocidades mais baixas. Procure o distribuidor Lexus para inspeção do seu veículo assim que possível.

Mesmo que a anormalidade no sistema de controle eletrônico de aceleração seja corrigida durante a condução do veículo em baixa velocidade, o sistema poderá não ser recuperado antes que o motor seja desligado e a chave de ignição seja posicionada em “ACC” ou “LOCK”.

(g) Luz de advertência principal

Se houver falha em algum sistema, esta luz de advertência se acenderá ou piscará junto com um alarme de advertência, e o visor de informações múltiplas apresentará uma mensagem de advertência. O alarme de advertência e a mensagem no visor serão cancelados após a correção da causa da falha.

(h) Luz de advertência do “ABS”

Esta luz se acende quando a chave de ignição estiver na posição “ON” (ligada). Se o sistema de freio anti-blocante e o sistema de assistência do freio funcionarem corretamente, a luz irá apagar-se após alguns segundos. Entretanto, caso exista alguma falha nos sistemas, a luz irá acender-se novamente.

Quando a luz de advertência do “ABS” estiver acesa (e a luz de advertência do sistema de freio estiver apagada), o sistema de freio anti-blocante, o sistema de assistência do freio, o sistema de controle de tração e o sistema de controle de estabilidade do veículo não funcionarão normalmente. Porém, o sistema de freio convencional funcionará normalmente.

Quando a luz de advertência do “ABS” estiver acesa (e a luz de advertência do sistema de freio estiver apagada), o sistema de freio anti-blocante irá funcionar, neste caso as rodas poderão travar durante uma frenagem súbita ou sobre pista escorregadia.

Caso ocorra uma das condições a seguir, isto é indício de alguma falha nas peças monitoradas pelo sistema da luz de advertência. Entre em contato com seu distribuidor Lexus, o mais rápido possível.

- Caso a luz não se acenda quando a chave de ignição estiver na posição “ON” (ligada) ou então permaneça acesa.
- Caso a luz se acenda com o veículo em movimento.

Se a luz se acender por um breve período durante o funcionamento, isto não indica um problema.

⚠ ATENÇÃO

Caso a luz de advertência do “ABS” permaneça acesa juntamente com a luz de advertência do sistema de freio, pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com um distribuidor Lexus.

Neste caso, não apenas o sistema de freio anti-blocante irá falhar, mas também o veículo ficará extremamente instável durante a frenagem.

(i) Luz de advertência de porta aberta

Esta luz permanece acesa até que todas as portas estejam totalmente fechadas.

(j) Luz de advertência de baixo nível de fluido do lavador do pára-brisa

Esta luz se acende quando o reservatório do fluido do lavador está quase vazio. Encha-o assim que for possível.

(k) Luz de advertência de baixo nível de combustível

Esta luz se acende quando o tanque de combustível está quase vazio. Encha o tanque o mais rápido possível.

Em inclinações ou curvas, devido ao movimento do combustível no tanque, a luz de advertência poderá acender-se antes do esperado.

(l) Alarme de aviso de luzes acesas

Este alarme soará quando a porta do motorista está aberta com a chave de ignição na posição “ACC” ou “LOCK” e o interruptor do farol ligado. A remoção da chave não interrompe o alarme enquanto o interruptor do farol estiver ligado.

Como verificar todos os indicadores de serviço:

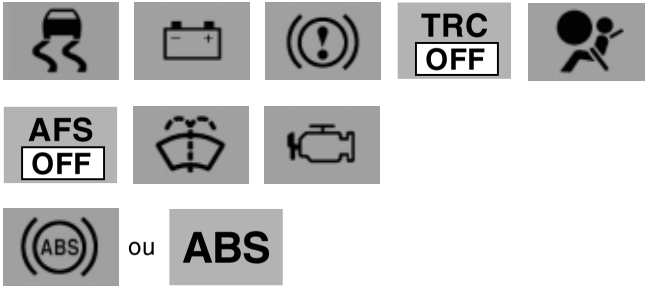
(exceto a luz de advertência de baixo nível de combustível)

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Abra a porta.

O seguinte indicador deve acender. Ele se apaga quando você fecha a porta completamente.

3. Gire a chave de ignição para “ON”.

Os seguintes indicadores de serviço devem acender.

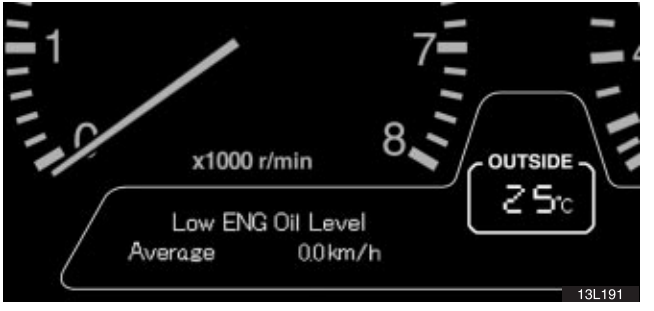


Os seguintes indicadores de serviço se apagam após alguns segundos.

O seguinte indicador de serviço se apaga após 6 segundos.

Se algum indicador de serviço ou alarme de advertência não funcionar conforme descrito, leve seu veículo a um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção o mais rápido possível.

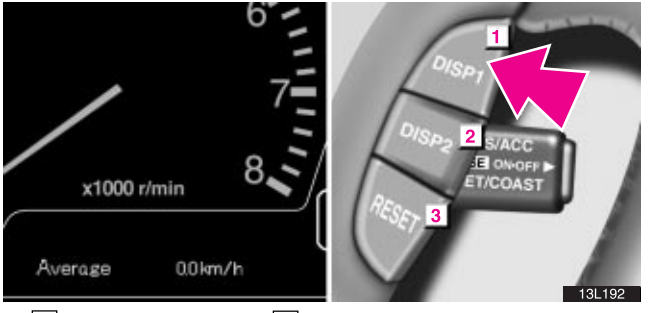
VISOR DE INFORMAÇÕES MÚLTIPLAS



O visor de informações múltiplas fornece diversas informações, incluindo a condição de condução do veículo, temperatura externa e mensagens de advertência se o veículo apresentar alguma falha.

Durante a condução comum, serão exibidas informações sobre o sistema de controle da velocidade de cruzeiro e informações gráficas. Entretanto se houver algum problema no veículo, será apresentada uma mensagem de advertência acima dos dados do sistema de controle da velocidade de cruzeiro.

(a) Informação de cruzeiro



▶ 1 *Botão "DISP1"* 2 *Botão "DISP2"*
3 *Botão "RESET"*

As informações seguintes são mostradas com a ignição ligada. Cada vez que você pressiona o botão "DISP1", a informação apresentada muda.

- Autonomia disponível
- Consumo médio de combustível
- Consumo atual de combustível
- Consumo médio de combustível após o reabastecimento
- Distância percorrida após o reabastecimento
- Tempo decorrido
- Velocidade média do veículo
- Em branco

Os valores apresentados na informação de cruzeiro indicam a condição geral de direção, de forma que podem não mostrar precisamente a condição real.

- **Autonomia disponível**

```
Range Over          260km
```

▶ ***Quando o medidor de combustível indica próximo de "F"***

```
Range Approx        150km
```

▶ ***Quando o medidor de combustível indica próximo da metade***

```
Low Fuel
```

▶ ***Quando o medidor de combustível indica próximo de "E"***

A autonomia disponível com o combustível restante é calculada e apresentada dependendo da quantidade de combustível restante.

- **Consumo médio de combustível**

```
Average             18.0L/100km
```

O consumo médio de combustível é calculado e apresentado com base na distância total percorrida e consumo total de combustível com o motor funcionando.

O valor é atualizado a cada 10 segundos.

Para calcular desde o início, pressione o botão "RESET" por, aproximadamente, 1 ou 2 segundos.

- **Consumo atual de combustível**

```
Current             18.0L/100km
```

O consumo atual de combustível é calculado e apresentado com base na distância percorrida e no consumo de combustível durante 2 segundos com o motor funcionando.

O valor é atualizado a cada 2 segundos.

Se você está dirigindo em velocidades baixas imediatamente antes da parada, os valores mostrados podem não ser precisos.

- **Consumo médio de combustível após o reabastecimento**

```
Tank Avg          18.0L/100km
```

O consumo médio de combustível após o reabastecimento é calculado e apresentado com base na distância total percorrida e no consumo total de combustível após o reabastecimento.

O valor é atualizado a cada 10 segundos.

Ao reabastecer, certifique-se de parar completamente o veículo e desligar a chave de ignição.

O consumo médio de combustível não pode ser calculado nos seguintes casos:

- reabastecer abrindo-se a portinhola do bocal de abastecimento através da alavanca manual no porta-malas;
- reabastecer com uma pequena quantidade de combustível.

Para reiniciar o cálculo, pressione o botão “RESET” por, aproximadamente, 1 ou 2 segundos.

A mensagem “Tank Avg –.– L/100 km” é apresentada no visor de informações múltiplas por um instante após reabastecer ou pressionar o botão “RESET”. Em seguida, o visor apresenta o consumo médio anterior até você dar partida.

- **Distância percorrida após o reabastecimento**

```
250km          Since Refuel
```

A distância percorrida após o reabastecimento é apresentada.

Ao reabastecer, certifique-se de parar completamente o veículo e desligar a chave de ignição.

A distância percorrida após reabastecer pode não ser calculada nos seguintes casos:

- reabastecer abrindo-se a portinhola do bocal de abastecimento através da alavanca manual no porta-malas;
- reabastecer com uma pequena quantidade de combustível.

Para reiniciar o cálculo, pressione o botão “RESET” por, aproximadamente, 1 ou 2 segundos.

- **Tempo decorrido**

Elapsed Time	43:21

É apresentado o tempo total de funcionamento do motor.

Quando o motor é ligado novamente, o tempo de condução é adicionado ao valor anterior. O visor tem capacidade para indicar até 99 horas e 59 minutos. Quando o tempo de condução excede este valor, o visor retorna para 0 e a recontagem se inicia.

Para reiniciar o cálculo, pressione o botão “RESET” por, aproximadamente, 1 ou 2 segundos.

- **Velocidade média do veículo**

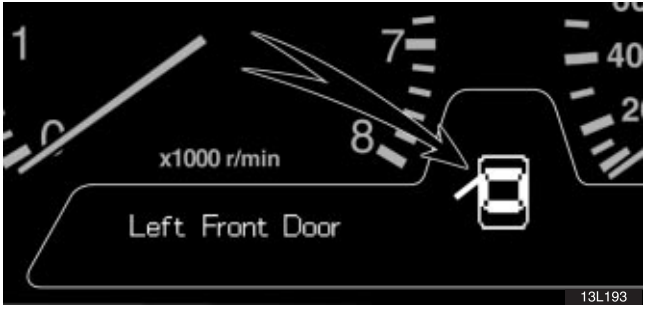
Average	60.0km/h

A velocidade média do veículo é calculada e apresentada com base na distância total percorrida e no tempo total de percurso com o motor em funcionamento.

O valor apresentado é atualizado a cada 10 segundos.

Para reiniciar o cálculo, pressione o botão “RESET” por, aproximadamente, 1 ou 2 segundos.

(b) Informações gráficas



As informações gráficas abaixo são exibidas no visor:

- Qualquer porta aberta
- Temperatura externa
- Visor do sistema auxiliar de estacionamento Lexus (se equipado)
- Em branco

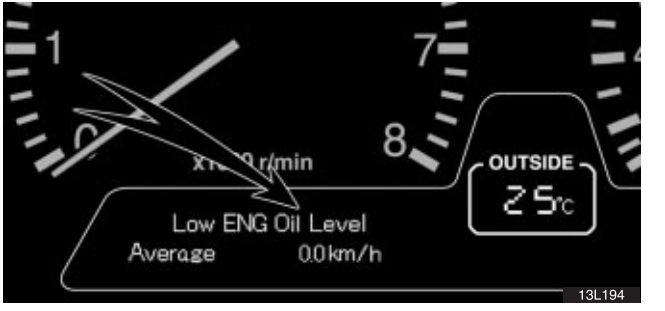
Se qualquer porta for aberta, haverá mensagem de advertência alertando para o fechamento da porta.

Quando a chave de ignição for ligada, será apresentada a última tela selecionada. Cada vez que você pressionar o botão ‘DISP2” durante aproximadamente 1 a 2 segundos, o visor alternará entre temperatura externa e tela vazia.

Para indicação de temperatura externa, veja “Mostrador de temperatura externa”, página 1-4-6.

Se você pressionar o interruptor principal do sistema auxiliar de estacionamento Lexus ou ligar a chave de ignição quando o interruptor principal do sistema estiver ativado, será apresentada a tela do sistema auxiliar de estacionamento durante 2 segundos e a seguir o visor de informações múltiplas retornará à tela anterior.

(c) Mensagens de advertência



Low Oil Pressure

Quando a pressão de óleo do motor se torna muito baixa, a mensagem acima aparece, a luz de advertência se acende e um alarme de advertência soa.

Se esta mensagem aparece enquanto você está dirigindo, saia da pista para um local seguro e pare o motor imediatamente. Chame um distribuidor Lexus para assistência.

A mensagem pode aparecer quando o nível de óleo está extremamente baixo. Neste caso o nível de óleo deve ser verificado através da vareta medidora do nível de óleo.

NOTA

Em hipótese alguma dirija o veículo com a mensagem apresentada, pois o motor pode ser seriamente danificado.

Brake Wear

Quando as pastilhas do freio estão desgastadas o suficiente para exigir a substituição, a mensagem acima aparece, a luz de advertência principal pisca e um alarme de advertência soa.

Se esta mensagem aparece quando você está dirigindo, inspecione e troque as pastilhas em seu distribuidor Lexus o mais rápido possível.

Low ENG Oil Level

Quando o nível de óleo do motor está muito baixo, a mensagem acima aparece, a luz de advertência principal se acende e um alarme de advertência soa.

Adicione óleo o mais rápido possível. (Para as instruções, veja “Verificação do nível do óleo do motor” na página 6-2-8).

Esta mensagem pode ser apresentada devido à movimentação do óleo dentro do motor, quando estiver dirigindo em curvas, subidas ou estradas acidentadas.

Em condições normais, devido ao consumo de óleo do motor, esta mensagem pode ser apresentada mais cedo do que o intervalo para troca especificado no Plano de Manutenção, uma vez que o nível de óleo do motor está baixo. Entretanto, isso não indica qualquer problema. (Para informações detalhadas, consulte “Informações sobre o consumo de óleo do motor” na página 6-2-6).

NOTA

Se o motor permanecer em funcionamento com baixo nível de óleo, poderão ocorrer sérios danos.

Right Front Door

Left Front Door

Right Rear Door

Left Rear Door

Trunk Open

Quando qualquer porta ou a tampa do porta-malas estiver aberta com a chave de ignição ligada, uma mensagem será apresentada para alertá-lo de que uma porta ou a tampa do porta-malas está aberta. Se você continuar dirigindo nessa condição, a luz de advertência principal piscará e um alarme de advertência soará quando o veículo exceder 5 km/h.

Se alguma das mensagens acima for apresentada, pare o veículo e feche totalmente as portas e tampa do porta-malas.

Moon roof Open

Se a porta do motorista está aberta com a chave de ignição desligada e o teto solar aberto, a mensagem acima aparece, a luz de advertência principal pisca e o alarme de advertência soa.

Ao sair do veículo, certifique-se de fechar o teto solar.

Park Brake

Se você dirigir com o freio de estacionamento aplicado, a luz de advertência principal piscará e a mensagem acima será apresentada simultaneamente com um alarme de advertência, quando o veículo exceder 5 km/h.

Se a mensagem acima for apresentada, pare o veículo e libere o freio de estacionamento.

Check VSC

Se o sistema de controle de estabilidade do veículo ou o sistema de controle de tração falhar, a luz de advertência principal e a luz indicadora “TRC OFF” se acenderão. A mensagem acima será apresentada e um alarme de advertência irá disparar.

Se a mensagem for apresentada, o sistema de controle de estabilidade do veículo e o sistema de controle de tração não funcionarão. Embora isto não represente um problema para a condução do veículo, solicite a inspeção do veículo em um distribuidor Lexus assim que possível.

(!) Low Tire

Quando for detectada baixa pressão dos pneus durante a condução, a luz de advertência principal se acenderá, a mensagem "Low Tire" será apresentada e um alarme de advertência soará.

Se a mensagem acima for apresentada, pare o veículo em local seguro e ajuste a pressão dos pneus no nível especificado. A mensagem de advertência desaparecerá após conduzir o veículo em velocidade superior a 30 km/h por alguns minutos. Se a mensagem permanecer, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção o mais rápido possível.

(!) Check System

Se ocorrer um problema elétrico no sistema de advertência de pressão dos pneus, a luz de advertência principal se acenderá, a mensagem acima será apresentada e um alarme de advertência soará. Neste momento, o visor de informações múltiplas indica que componente está causando o erro.

Apesar de não haver problema em continuar dirigindo quando esta mensagem é apresentada, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção no veículo o mais rápido possível.

(!) Pressure Initial

Esta mensagem indica que o sistema de advertência de pressão dos pneus é iniciado. Após substituir os pneus ou rodas, ajuste os 4 pneus na pressão especificada e inicie o sistema de advertência. Para iniciá-lo, gire a chave de ignição para a posição "ON" e pressione o interruptor de reinicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus por, no mínimo, 3 segundos com o veículo parado. A mensagem acima será apresentada.

Change A/C Filter

Para indicar que o filtro do ar condicionado deve ser substituído, a luz de advertência principal se acenderá, o alarme de advertência soará e a mensagem acima será apresentada.

Se a mensagem "Change A/C Filter" for apresentada no visor de informações múltiplas, substitua o filtro de ar assim que possível visto que o filtro poderá estar obstruído. Para mais detalhes, consulte "Substituição do filtro do ar condicionado" na página 2-1-11.

A/C Filter Reset

Se você pressionar o botão “OFF” do ar condicionado dianteiro durante aproximadamente 4 segundos após a substituição dos filtros do ar condicionado, a mensagem acima será apresentada e o alarme de advertência irá soar para informar que os dados foram zerados.

Quando você pressionar o botão “OFF” do ar condicionado dianteiro durante mais de 4 segundos, antes da apresentação da mensagem “Change A/C Filter”, os dados serão apagados. Não zere os dados antes que esta mensagem seja apresentada.

S/T Lock CBL Failure

Se o cabo de intertravamento da trava de direção estiver defeituoso, a luz de advertência principal se acenderá, o alarme de advertência soará e a mensagem acima será apresentada.

Se a mensagem acima for apresentada, procure um distribuidor Lexus o mais rápido possível.

Key is not Detected

Nos seguintes casos, a luz de advertência principal se acenderá, o alarme de advertência soará e a mensagem acima será apresentada.

- Uma chave inteligente não é detectada no veículo ao pressionar a chave de ignição. Neste caso, a mensagem acima será apresentada por 5 segundos.
- Uma chave inteligente não é detectada no veículo porque alguma pessoa saiu do veículo levando a chave inteligente sem desligar a chave de ignição. Neste momento, um alarme na chave inteligente soará. A mensagem acima desaparecerá se a chave de ignição for desligada ou se o sistema da chave inteligente detectar uma chave inteligente no veículo.

Além dessas condições, se você sair do veículo levando a chave inteligente com a chave de ignição na posição “ACC” ou “ON” e a alavanca seletora numa posição diferente de “P”, as mensagens “Shift to P Range” e “Key is not Detected” serão apresentadas alternadamente.

Shift to P Range

Se você sair do veículo segurando a chave inteligente, com a chave de ignição posicionada em "ACC" ou "ON" e a alavanca seletora fora da posição "P", será apresentada a mensagem acima, a luz de advertência principal piscará e um "bip" soará no interior do veículo. Quando você posicionar a alavanca seletora em "P" ou iniciar a condução, o "bip" deixará de soar e a mensagem acima desaparecerá.

Além da condição acima, se o sistema da chave inteligente não detectar uma chave inteligente no veículo, serão apresentadas alternadamente as mensagens "Shift to P Range" e "Key is not Detected".

Key is Different

Se o sistema da chave inteligente determinar que o código eletrônico da chave detectada não corresponde à ID registrada quando você pressionar a chave de ignição ou o botão de trava na maçaneta externa da porta, a mensagem acima será apresentada durante 5 segundos, a luz de advertência principal piscará e soará um alarme.

Low Key Battery

Se o sistema da chave inteligente determinar que a voltagem da bateria está baixa (2V ou 3V), quando a chave de ignição for desligada mais de 20 minutos após ter sido ligada, a mensagem acima será apresentada durante 5 segundos, a luz de advertência principal piscará e soará um alarme.

Se a mensagem acima for apresentada, substitua a bateria. Embora você mesmo possa substituir a bateria seguindo os procedimentos de "Substituição da bateria (tipo A)" na página 1-1-32, recomendamos substituí-la num distribuidor Lexus.

Height Hi

A mensagem acima será apresentada quando o modo alto da suspensão a ar modulada eletronicamente for selecionado. Entretanto, se o sistema falhar, a luz de advertência principal se acenderá, um alarme de advertência soará e a mensagem acima será apresentada.

Apesar de não haver problema em continuar dirigindo, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção no veículo o mais rápido possível.

Check Park Sonar

Se o sensor do sistema auxiliar de estacionamento Lexus estiver defeituoso ou um cabo estiver quebrado quando esse sistema estiver ligado, a luz de advertência principal se acenderá, um alarme de advertência soará, o sensor defeituoso piscará e a mensagem acima será apresentada.

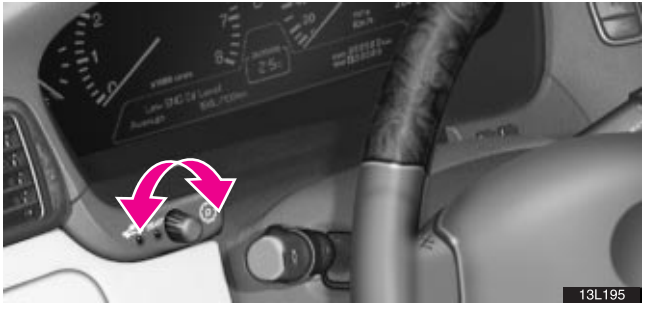
O sensor que estiver piscando não funciona corretamente. Apesar de não haver problema em continuar dirigindo, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção no veículo o mais rápido possível.

Clean Park Sonar

Se gelo ou lama atingirem o sensor do sistema auxiliar de estacionamento Lexus ou se o sensor congelar com o sistema acionado, o sensor não será capaz de detectar um obstáculo e a mensagem acima será apresentada.

Remova todo material estranho do sensor. Se a mensagem não for apresentada após a limpeza, o sistema estará funcionando corretamente.

CONTROLE DE LUZ DO PAINEL



Para ajustar a intensidade das luzes do painel, gire o botão.

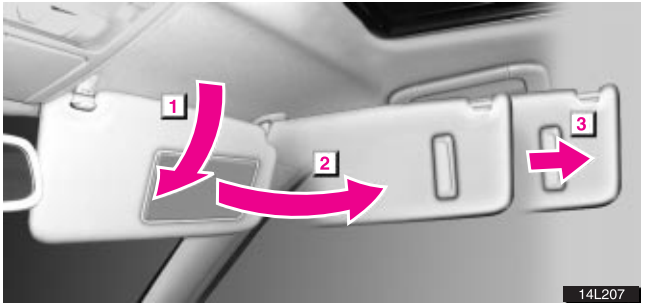
Com o botão girado totalmente para a direita, a intensidade das luzes do painel não será reduzida quando o interruptor do farol for ligado.

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Equipamentos internos

Pára-sóis 1-4-2
Luzes internas 1-4-2
Luzes individuais 1-4-3
Luz da chave de ignição 1-4-4
Iluminação interna para os pés 1-4-5
Relógio 1-4-6
Mostrador de temperatura externa 1-4-6
Acendedor de cigarros e cinzeiro 1-4-7
Saída de energia 1-4-8
Console traseiro 1-4-9
Porta-luvas 1-4-10
Porta-copos 1-4-11
Porta-moedas 1-4-12
Porta-objetos superior 1-4-13
Compartimentos auxiliares 1-4-14
Extensão do porta-malas 1-4-16
Porta-cartões 1-4-17
Lanterna 1-4-18
Compartimento refrigerado 1-4-18
Tapete 1-4-20
Ganchos 1-4-21
Protetor solar 1-4-21
Tela para fixação de bagagem 1-4-23
Rede para kit de primeiros socorros 1-4-24
Precauções ao acondicionar a bagagem 1-4-25

PÁRA-SÓIS



Para impedir a claridade, mova o pára-sol conforme mostrado.

1 **Para impedir a claridade frontal, vire o pára-sol para baixo.**

2 **Para impedir a claridade lateral, tire o pára-sol do gancho e vire-o para o lado.**

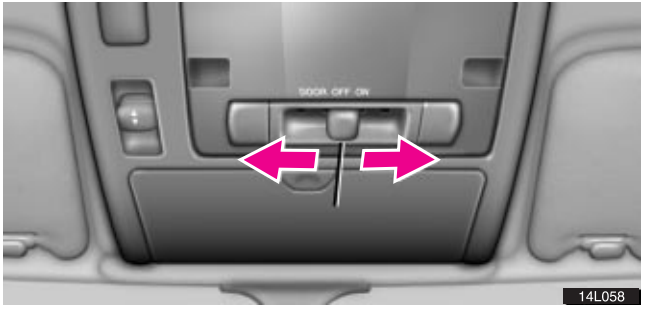
Nesta posição, a luz do espelho não se acende.

3 **Puxe o pára-sol para trás a fim de impedir a claridade vinda de trás, no sentido transversal.**

Nesta posição, a luz do espelho não se acende.

LUZES INTERNAS

Dianteira



Para ligar a luz interna, deslize o interruptor.

Com o interruptor na posição “DOOR”, a luz se acende quando qualquer uma das portas estiver aberta ou quando a chave de ignição estiver na posição “LOCK”. Depois de fechar todas as portas, a luz permanece acesa por cerca de 15 segundos e depois apaga.*

Nos seguintes casos, a luz se apaga imediatamente:

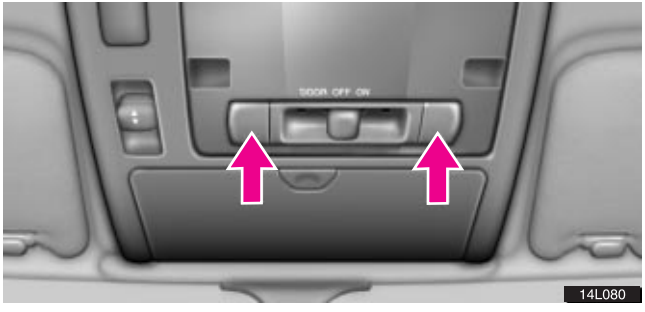
1. Todas as portas são fechadas quando a chave de ignição está na posição “ACC” ou “ON”.
2. A chave de ignição é girada para “ACC” ou “ON” quando a luz ainda está acesa.
3. Todas as portas são trancadas quando a luz ainda está acesa.
4. Uma porta é fechada com o botão de trava pressionado enquanto as outras portas estão trancadas.

NOTA
As luzes internas poderão ser reguladas para não acender ou a duração do período de iluminação poderá ser alterada. Consulte o seu distribuidor Lexus para detalhes.

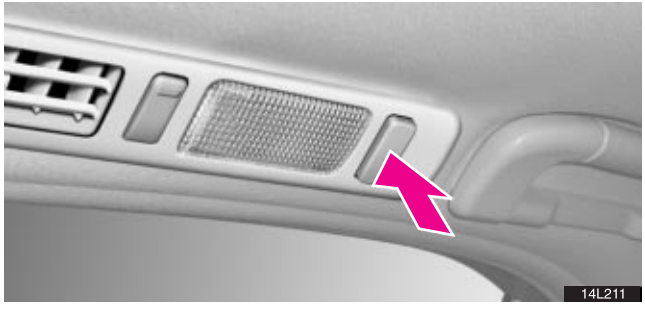
Traseira

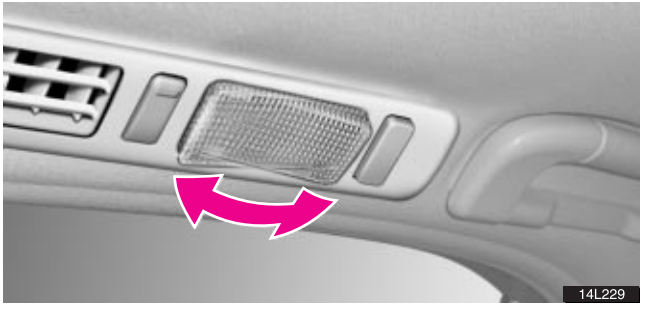
LUZES INDIVIDUAIS

Dianteira



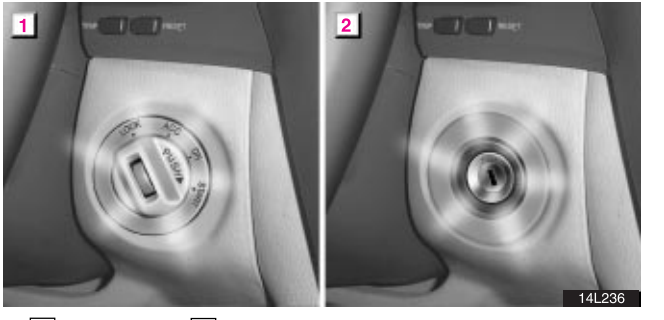
Traseira





O ângulo das luzes individuais pode ser alterado manualmente conforme desejado.

LUZ DA CHAVE DE IGNIÇÃO

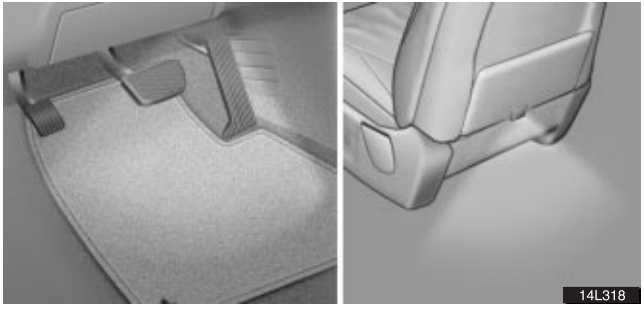


▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B*

Para ter acesso fácil à chave de ignição, a luz se acende sempre que qualquer porta é aberta.

A luz permanece acesa por cerca de 15 segundos e apaga depois que todas as portas estejam fechadas. No entanto, a luz se apaga imediatamente quando todas as portas estão trancadas ou a chave de ignição está na posição “ACC” ou “ON”.

ILUMINAÇÃO INTERNA PARA OS PÉS



▶ 1 *Luz para os pés dianteira*
2 *Luz para os pés traseira*

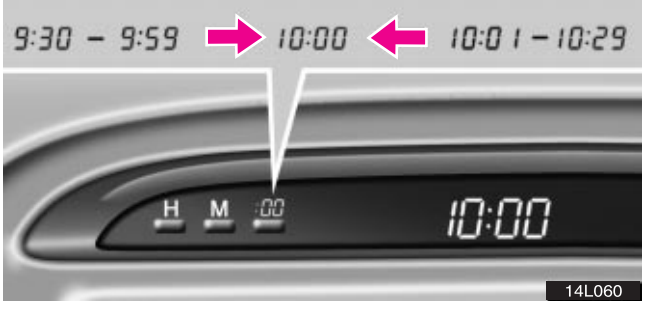
As luzes para os pés se acendem e apagam nas seguintes condições. *

- As luzes se acendem por, aproximadamente, 15 segundos quando alguma das portas é aberta. Entretanto, quando todas as portas são fechadas e travadas, as luzes se apagam imediatamente.
- As luzes se acendem quando a chave de ignição é girada para a posição “ON” a partir da posição “ACC”, com a alavanca seletora na posição “P”. Ao mover a alavanca para outra posição, a intensidade da iluminação é reduzida.

NOTA

A intensidade da iluminação interna para os pés pode ser alterada. Procure o seu distribuidor Lexus para obter mais detalhes.

RELÓGIO



O relógio digital indica a hora, quando a chave de ignição está na posição “ACC” ou “ON”. Para acertar a hora, pressione o interruptor “H”. Para acertar os minutos, pressione o interruptor “M”. Para ajustar o horário para a hora inteira mais próxima, pressione o interruptor “:00”.

Por exemplo, se o interruptor “:00” for pressionado quando o relógio estiver marcando entre 9:30 e 9:59 ou entre 10:01 e 10:29, o horário mudará para 10:00 .

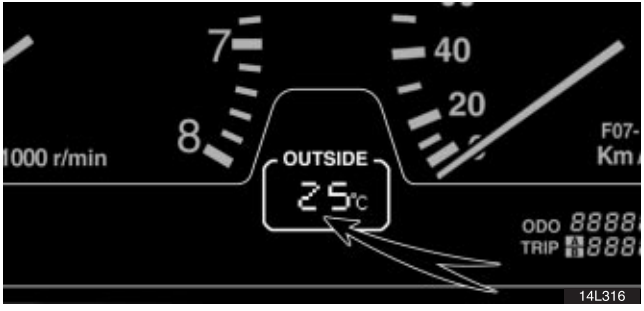
Se a fonte de energia elétrica for desconectada, o relógio automaticamente irá marcar 1:00.

MOSTRADOR DE TEMPERATURA EXTERNA

▶ *No painel*

Este mostrador indica a temperatura externa quando a chave de ignição está ligada.

A faixa de temperatura varia de –30°C a 50°C. Se a temperatura não aparecer no mostrador ou se a indicação for “— — —”, leve seu veículo até o seu distribuidor Lexus.

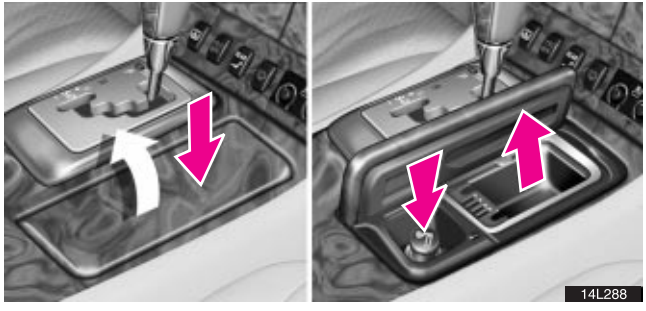


▶ ***No visor de informações múltiplas***

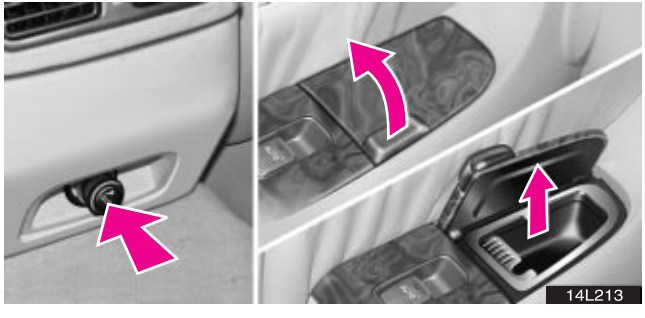
Quando você pressionar o botão “DISP2” com a chave de ignição ligada, outro indicador de temperatura externa aparecerá no visor de informações múltiplas. (Para detalhes, veja “Visor de informações múltiplas”, página 1-3-12).

A temperatura apresentada varia de – 30°C a 50°C. Se a temperatura não aparecer no mostrador ou se a indicação for “— — —”, leve seu veículo até o seu distribuidor Lexus.

ACENDEDOR DE CIGARROS E CINZEIRO



▶ ***Acendedor de cigarros e cinzeiro dianteiro (para alguns modelos)***



▶ ***Acendedor de cigarros e cinzeiro traseiro***

Abra a tampa do cinzeiro. Para usar o acendedor de cigarros, pressione-o. Quando esquentar, ele salta, automaticamente, pronto para ser usado.

Não mantenha o acendedor de cigarros pressionado.

Se o motor estiver desligado, a chave de ignição deverá estar na posição “ACC”.

Quando acabar de fumar o seu cigarro, apague-o completamente no cinzeiro evitando assim que outras pontas de cigarro peguem fogo. Depois de usar o cinzeiro, feche completamente a tampa.

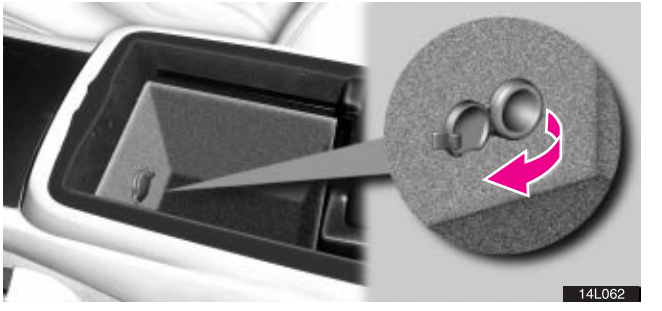
Para remover o cinzeiro, levante a tampa e puxe-o para fora.

Para reposição do acendedor de cigarros use um genuíno Lexus ou equivalente.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos no caso de um acidente ou freada brusca, feche sempre o cinzeiro completamente depois de usá-lo.

SAÍDA DE ENERGIA



▶ ***No console traseiro***

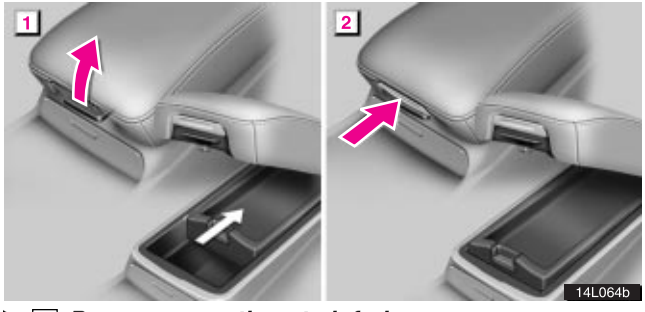
A saída de energia foi projetada para alimentar os acessórios do veículo.

A chave de ignição deve estar na posição “ACC” ou “ON” para que a saída de energia possa ser usada.

NOTA

- *Para evitar a queima do fusível, não utilize eletricidade acima da capacidade total do veículo (10A/12V).*
- *Para evitar que a bateria seja descarregada, não utilize a saída de energia por mais tempo que o necessário, quando o motor não estiver funcionando.*
- *Feche a tampa de saída de energia quando não estiver em uso. A introdução de algum objeto estranho ou a entrada de líquidos na tomada poderá resultar em falhas elétricas ou curto-circuito.*

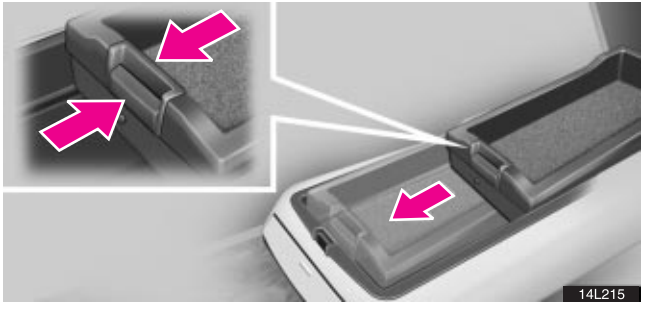
CONSOLE TRASEIRO



▶ 1 *Para o compartimento inferior*
2 *Para a bandeja superior*

Para usar o console traseiro, abra-o conforme indicado na ilustração.

Desloque a bandeja para aumentar o espaço útil.



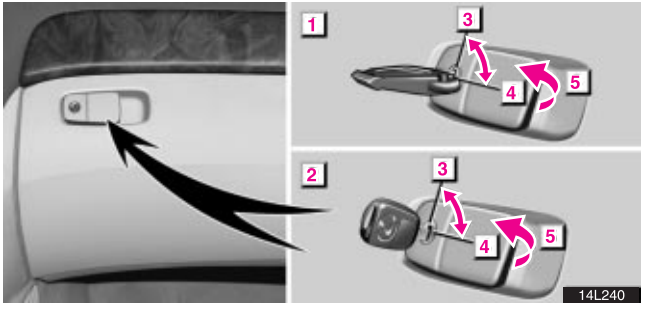
Para retornar a bandeja à sua posição original, deslize-a enquanto pressiona a alavanca conforme mostrado.

A lâmpada do console traseiro para o compartimento inferior se acenderá quando o farol estiver aceso.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a chance de ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita, mantenha o console fechado enquanto estiver dirigindo.

PORTA-LUVAS



▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B* 3 *Destravar*
4 *Trancar* 5 *Abrir*

Para abrir o porta-luvas, puxe a alavanca. Para trancar o porta-luvas, deve-se inserir a chave principal e girá-la no sentido horário.

Com as lanternas ligadas, a luz do porta-luvas irá acender-se quando a sua porta for aberta.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos no caso de um acidente ou freada brusca, sempre mantenha o porta-luvas fechado, quando estiver dirigindo.

PORTA-COPOS

Dianteiro

Para usar o porta-copos, pressione a parte superior do porta-copos no console.

O porta-copos foi projetado para que copos e latas se encaixem perfeitamente. Quando o porta-copos estiver em uso, mantenha o console traseiro fechado.

⚠ ATENÇÃO

- **Não coloque nenhum outro objeto no porta-copos, porque este objeto pode sair do compartimento em caso de acidente ou freada brusca e ferir os passageiros no veículo.**
- **Para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidente ou freada brusca, durante a condução do veículo, mantenha o porta-copos fechado quando não estiver em uso.**

Traseiro

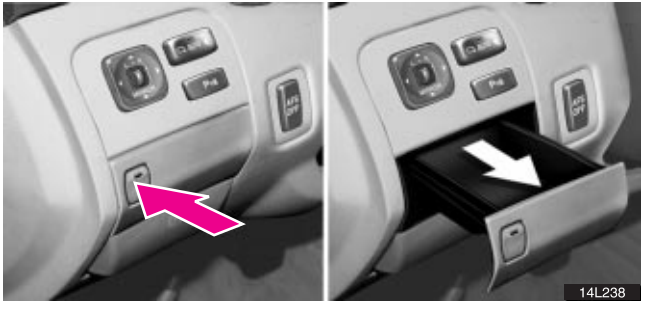
Para usar o porta-copos traseiro, abra o descanso de braço central no banco traseiro.

O porta-copos foi projetado de modo que copos e latas se encaixem perfeitamente.

⚠ ATENÇÃO

- **Não coloque nenhum outro objeto no porta-copos, porque este objeto pode sair do compartimento em caso de acidente ou freada brusca e ferir os passageiros no veículo.**
- **Para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidente ou freada brusca, durante a condução do veículo, mantenha o porta-copos fechado quando não estiver em uso.**

PORTA-MOEDAS

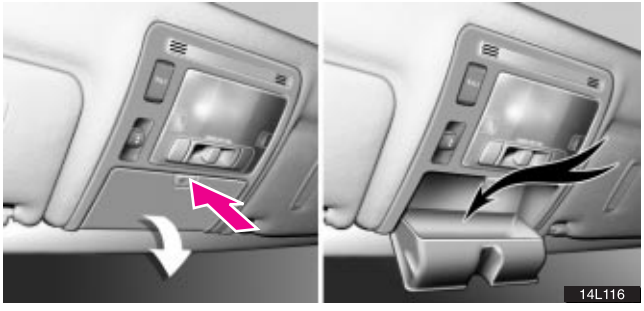


Para usar, pressione o botão do porta-moedas.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha o porta-moedas fechado quando não estiver sendo usado.

PORTA-OBJETOS SUPERIOR



Para usar o porta-objetos superior, pressione o botão.

⚠ ATENÇÃO

- **Para reduzir a chance de ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita, mantenha o porta-objetos fechado enquanto estiver dirigindo.**
- **Não coloque objetos acima de 100 g no porta-objetos superior. Objetos mais pesados poderão fazer o porta-objetos abrir e poderão cair resultando em ferimentos.**

NOTA

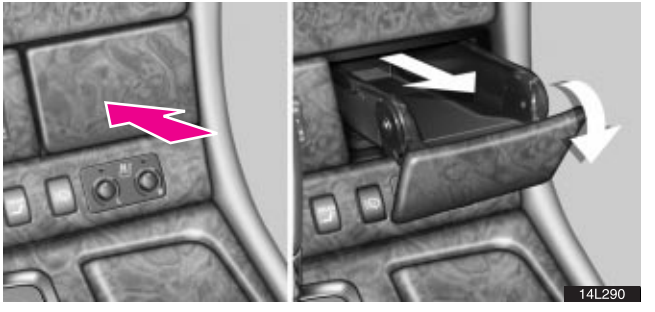
Em dias quentes, o interior do veículo torna-se muito quente. Não deixe produtos inflamáveis ou deformáveis, tais como isqueiros, óculos, etc., dentro do veículo.

INFORMAÇÕES

Veículos com sensor de presença: Mantenha o porta-objetos superior fechado. Caso contrário, o desempenho do sensor de presença pode ser afetado.

COMPARTIMENTOS AUXILIARES

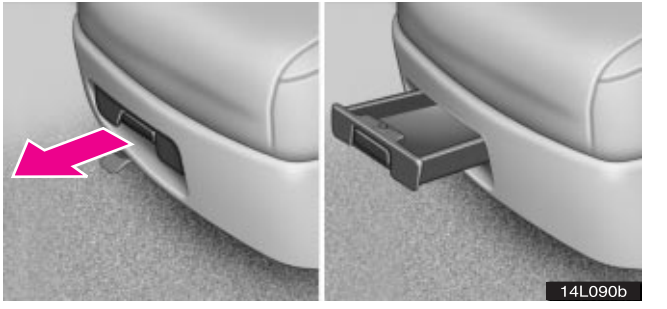
Em seu veículo há diversos compartimentos auxiliares. Para usá-los, abra conforme indicado nas ilustrações.



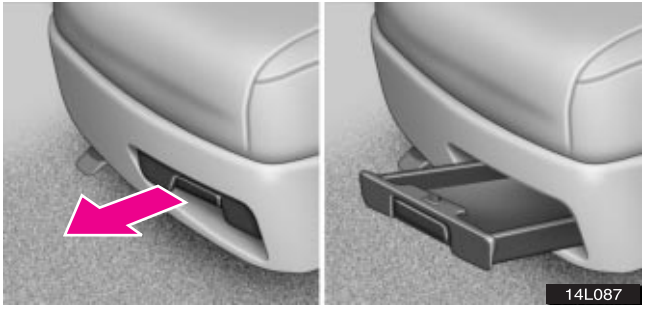
▶ *No painel*

⚠ ATENÇÃO

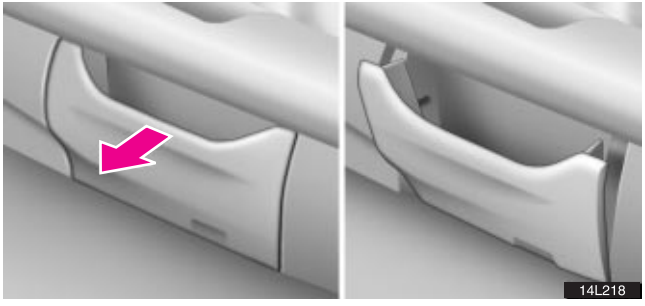
Uma vez que este compartimento foi projetado para óculos ou telefones celulares, não o use para guardar objetos acima de 300 g.



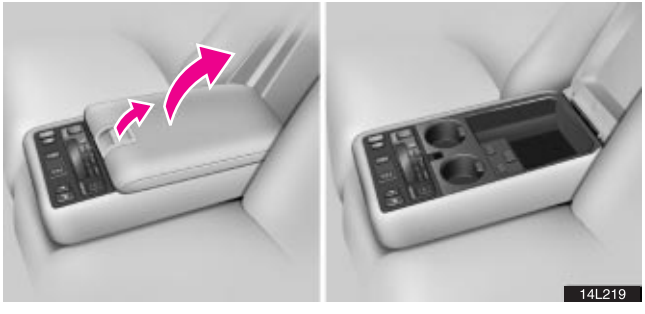
▶ *Sob o banco do motorista*



▶ *Sob o banco do passageiro*



▶ *Nas portas dianteiras*

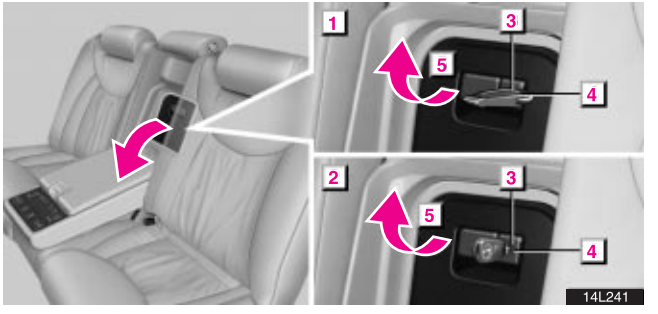


▶ *No descanso de braço traseiro*

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a chance de ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita, mantenha os compartimentos auxiliares fechados enquanto estiver dirigindo.

EXTENSÃO DO PORTA-MALAS



▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B* 3 *Destravar*
4 *Trancar* 5 *Abrir*

Puxe o descanso de braço central do banco traseiro. Puxe a alavanca e abra a portinhola.

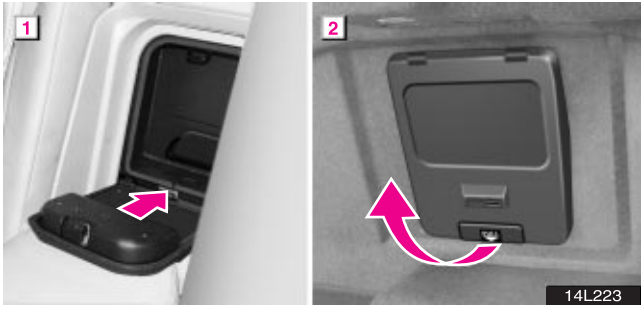
Certifique-se de utilizar “Lexus Genuine Sports Gear, Bag” ou transportar adequadamente objetos longos (pranchas de esqui, remos, etc).

Para instalar e manusear “Lexus Genuine Sports Gear, Bag”, siga as instruções fornecidas pelo fabricante.

Você poderá usar um recipiente como caixa de acessórios. Para travar a caixa, introduza a chave principal e gire-a no sentido horário.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a chance de ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita, mantenha o compartimento fechado enquanto estiver dirigindo.



▶ 1 *Do lado do compartimento de passageiros*

2 *Do lado do porta-malas*

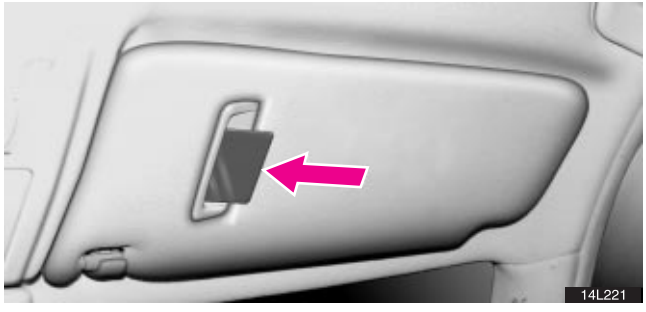
Para ampliar o espaço de bagagem, pressione o botão na portinhola para destravar e a seguir empurre a portinhola do lado do compartimento de passageiros ou puxe-a a partir do lado do porta-malas.

Veja “Precauções ao acondicionar a bagagem” na página 1-4-25 quanto a cuidados necessários.

⚠ ATENÇÃO

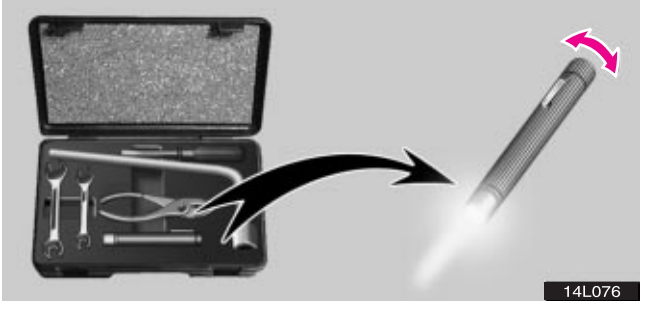
Feche a portinhola quando a extensão do porta-malas não estiver sendo usada. A bagagem ou carga no porta-malas poderá ser atirada para dentro do compartimento de passageiros em caso de frenagem súbita ou colisão, resultando em ferimentos.

PORTA-CARTÕES



Você poderá guardar cartões em uma abertura no pára-sol conforme indicado na ilustração.

LANTERNA



A lanterna está na caixa de ferramentas no lado esquerdo do porta-malas.

- Colocação de pilhas: Insira as pilhas na lanterna. (Os terminais da lanterna não têm na extremidade os sinais de + ou – , mas certifique-se de inserir as duas pilhas na mesma direção).
- Para ligar a lanterna, gire sua cabeça.
- Para desligar, gire um pouco mais a cabeça da lanterna na mesma direção ou gire-a na direção oposta.

COMPARTIMENTO REFRIGERADO

O compartimento refrigerado foi projetado para latas de bebidas. Não use este compartimento para manter bebidas embaladas em plástico, embalagens descartáveis ou garrafas – estas embalagens poderão vazar ou quebrar. Não guarde qualquer tipo de alimento que possa deteriorar e causar odores neste compartimento. Não coloque nenhum alimento sobre este compartimento.

O sistema do compartimento refrigerado será ativado sempre que o ar condicionado traseiro for ativado.

Para usar o compartimento refrigerado:

1. **Puxe para a frente e para baixo o descanso de braço central.**

2. **Puxe a alavanca na extremidade superior da tampa e empurre para baixo.**

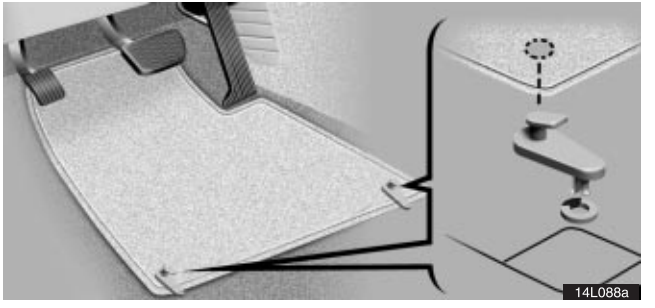
O sistema do compartimento refrigerado poderá ser desligado fechando-se a tampa de entrada de ar frio, conforme indicado na ilustração. Neste momento, embora você possa usar o compartimento como console auxiliar, observe que poderá receber fluxo de ar frio.

Abra a tampa de entrada de ar frio para usar a refrigeração do compartimento.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir a chance de ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita, mantenha o compartimento refrigerado fechado enquanto não estiver sendo usado.

TAPETE



Use um tapete de tamanho correto.

Se o carpete e o tapete do assoalho tiverem dois furos, deverão ser utilizadas presilhas de trava. Posicione o tapete com as presilhas nos furos do carpete.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o tapete esteja colocado corretamente sobre o carpete. Se o tapete escorregar e interferir nos movimentos dos pedais, enquanto você estiver dirigindo, poderá causar um acidente.

GANCHOS

Para usar o gancho, pressione-o conforme mostrado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Não pendure cabides e objetos pesados ou pontiagudos no gancho para roupas. Se o airbag de cortina inflar, estes itens serão atirados com força ou o airbag de cortina poderá não ser ativado corretamente. Para pendurar roupas, coloque-as diretamente no gancho.

PROTETOR SOLAR

Protetor solar elétrico traseiro

Para levantar o protetor solar elétrico traseiro, pressione o interruptor. Para abaixar, pressione novamente o mesmo interruptor.

O protetor solar funcionará quando a chave de ignição estiver posicionada em “ON”.

Quando a alavanca seletora estiver posicionada em “R”, enquanto o protetor solar estiver levantado, o protetor abaixará automaticamente.

Para levantar novamente o protetor solar, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Posicione a alavanca seletora em “P”.
- Pressione novamente o interruptor.
- Retire a alavanca seletora da posição “R” e conduza o veículo a uma velocidade superior a 15 km/h.

Funcionamento com a chave desligada: Mesmo que a chave de ignição esteja posicionada em “ACC” ou “LOCK”, o protetor solar poderá ser acionado durante 60 segundos.

⚠ ATENÇÃO

- **Não toque os suportes de fixação do protetor para evitar ferimentos nos dedos ou mãos.**
- **Não coloque os dedos no sulco do protetor enquanto estiver em movimento, para evitar que os mesmos fiquem presos na canaleta.**

NOTA

- ***Para evitar a descarga da bateria do veículo, acione sempre o protetor enquanto o motor estiver funcionando.***
- ***Observe os itens abaixo para evitar danos e/ou falhas:***

  Não sobrecarregue o motor de acionamento, bem como outros componentes do protetor (por exemplo, empurrando o suporte durante o movimento de abertura).

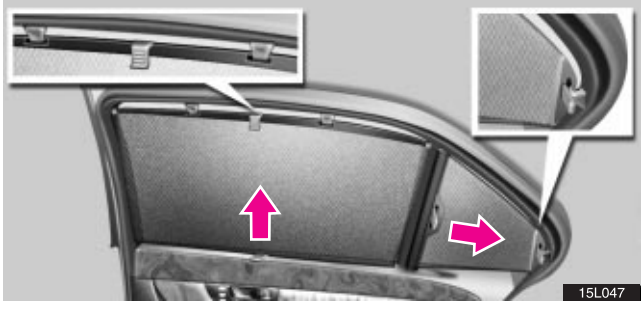
  Não coloque nenhum objeto que possa interferir no movimento de abertura/fechamento do protetor.

  Não fixe objetos no protetor.

  Limpe o sulco do protetor em caso de sujeira ou poeira.

  Não acione o protetor solar elétrico traseiro repetidamente durante um período longo uma vez que o motor de acionamento poderá aquecer.

Protetor solar manual



Para usar o protetor solar, pressione para cima ou para o lado a lingüeta no sulco do protetor e prenda-a conforme indicado na ilustração.

NOTA
Não coloque nenhum objeto no sulco do protetor para não danificá-lo.

TELA PARA FIXAÇÃO DE BAGAGEM

A tela para fixação de bagagem está localizada no porta-malas para prender a bagagem.

A tela é instalada conforme segue:

Fixando a tela no assoalho

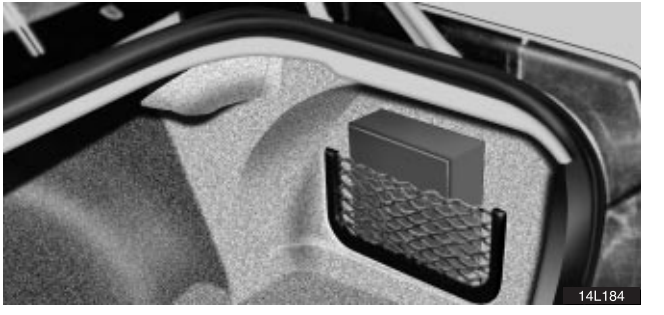
1. Levante os ganchos dianteiros na extremidade dianteira do porta-malas.
2. Levante os ganchos traseiros na extremidade traseira do porta-malas. Se os ganchos estiverem sob o tapete, mova o tapete parcialmente e levante os ganchos.
3. Prenda a tela nos ganchos dianteiros e a seguir nos ganchos traseiros.

Fixando a bagagem no porta-malas

1. Levante os ganchos inferiores na extremidade dianteira do porta-malas.
2. Prenda as cintas da tela nos ganchos inferiores e a seguir nos ganchos superiores.

NOTA
• ***Não use a tela para fixar objetos cortantes ou pesados. A tela será cortada.***
• ***Não torça a cinta ou a tela durante a fixação.***

REDE PARA KIT DE PRIMEIROS SOCORROS



Esta rede foi projetada para acomodar o kit de primeiros socorros.

Certifique-se de que o kit esteja firmemente preso na rede.

PRECAUÇÕES AO ACONDICIONAR A BAGAGEM

Quando acondicionar a bagagem ou carga no veículo, observe o seguinte:

- Coloque a bagagem ou a carga apenas no porta-malas, se possível. Certifique-se de que todos os objetos estejam firmes no lugar.
- Tenha cuidado para que o veículo fique balanceado. A colocação do peso mais à frente possível ajuda a manter o equilíbrio.
- Para maior economia de combustível, não carregue peso desnecessário.

⚠ ATENÇÃO

- **Não coloque objetos no painel atrás do banco traseiro. Tais objetos podem ser arremessados em caso de acidente ou freada brusca e ferir os passageiros do veículo.**
- **Não dirija com objetos colocados sobre o painel. Eles podem interferir no campo de visão do motorista, ou podem se movimentar em curvas ou acelerações bruscas e prejudicar o controle do veículo. Em caso de acidente, eles podem ferir os ocupantes do veículo.**

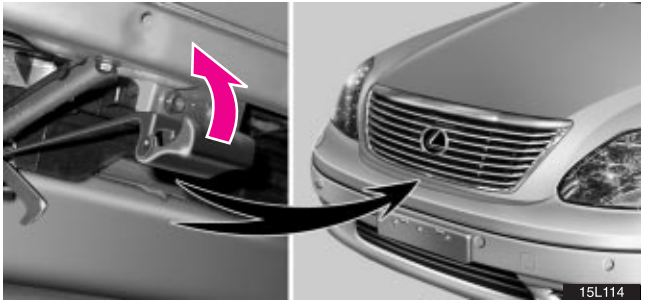
INSTRUMENTOS E CONTROLES

Equipamentos externos

Capô 1-5-2
Tampa do porta-malas 1-5-3
Tampa do tanque de combustível 1-5-5
Teto solar 1-5-7

CAPÔ

1. **Para abrir o capô, puxe a alavanca de abertura embaixo do painel. O capô irá abrir ligeiramente.**



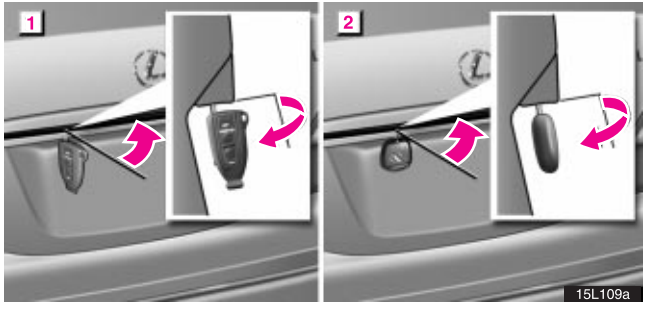
2. **Coloque seus dedos sob o capô, empurre para cima a alavanca auxiliar e levante o capô.**

Antes de fechar o capô, certifique-se de que você não esqueceu nenhuma ferramenta, pano, etc. em seu interior. Depois, abaixe o capô e verifique se fechou completamente.

⚠ ATENÇÃO

Antes de dirigir, tenha certeza de que o capô esteja seguramente travado. Caso contrário, o capô pode abrir inesperadamente com o veículo em movimento, podendo causar um acidente.

TAMPA DO PORTA-MALAS



▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B*

Para destrancar a tampa do porta-malas, insira a chave principal e gire-a no sentido horário.

Para fechar a tampa do porta-malas, abaixe-a e pressione para baixo. Depois de fechá-la, tente puxá-la para cima para certificar-se de que esteja completamente fechada.

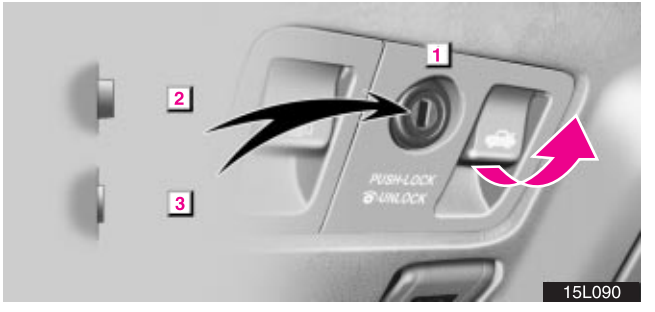
A tampa do porta-malas poderá ser destravada pressionando-se o botão do porta-malas ou através do controle remoto. Para detalhes, veja “Sistema da chave inteligente” na página 1-1-10 e “Controle remoto” na página 1-1-27.

Quando você abrir o porta-malas, as luzes se acenderão no interior do porta-malas e ao redor dos seus pés.

⚠ ATENÇÃO

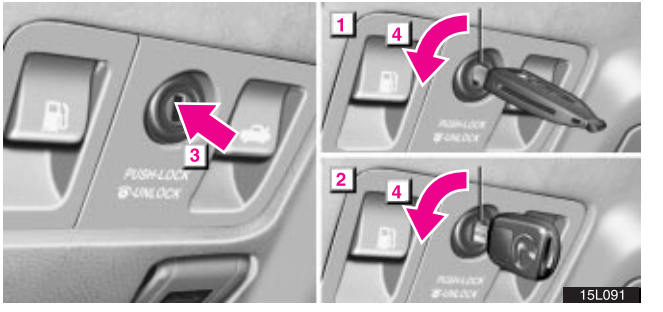
- **Mantenha a tampa do porta-malas fechada enquanto dirige. Isto evitará não somente que a bagagem seja atirada para fora, mas também a penetração de gases do escapamento no veículo.**
- **Sempre trave a tampa do porta-malas e todas as portas e mantenha as chaves do veículo fora do alcance de crianças.**
- **Jamais deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Crianças desacompanhadas podem trancar-se no interior do veículo ou no porta-malas, estando sujeitas a ferimentos graves ou fatais.**

Dispositivo para destravamento da tampa do porta-malas



▶ 1 *Interruptor principal* 2 *Ativado* 3 *Desativado*

Para abrir a tampa do porta-malas quando estiver sentado no banco do motorista, puxe a alavanca com o interruptor principal não pressionado.



▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B*

3 Se você não quiser ativar o sistema de destravamento da tampa do porta-malas, pressione o interruptor principal.

4 Para ativar o sistema, insira a chave principal e gire-a no sentido anti-horário.

Para proteger os objetos que estão no porta-malas, quando estacionar seu veículo, pressione o interruptor principal.

Dispositivo para fechamento da tampa do porta-malas

Se a tampa do porta-malas for fechada sem ser travada, ela será travada automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

- **Seja cauteloso para que seus dedos não fiquem presos durante o fechamento automático do porta-malas, quando o porta-malas não estiver totalmente fechado.**
- **Jamais deixe uma criança acionar a tampa do porta-malas.**

NOTA

Não force excessivamente a tampa quando o dispositivo para fechamento da tampa do porta-malas estiver funcionando. Isto poderá danificar o dispositivo.

Além disso, esteja atento para não deixar a chave dentro do porta-malas.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O indicador no painel de instrumentos mostra que a portinhola do bocal de abastecimento de combustível encontra-se no lado esquerdo do veículo.

1. **Para abrir a portinhola do bocal de abastecimento de combustível, puxe a alavanca embaixo do painel.**

Quando estiver abastecendo o veículo, desligue o motor.

⚠ ATENÇÃO

- **Não fume e mantenha faíscas ou chamas expostas afastadas quando estiver abastecendo o veículo. Os gases são inflamáveis.**
- **Quando abrir a tampa, não a remova rapidamente. Em dias quentes, o combustível sob pressão pode causar ferimentos, caso seja expelido para fora do bocal, se a tampa for removida muito rapidamente.**

2. **Para remover a tampa do tanque de combustível, gire a tampa devagar no sentido anti-horário, depois espere um pouco antes de removê-la. A tampa retirada pode ser guardada no lado de trás da portinhola do bocal de abastecimento de combustível.**

É comum ouvir um leve ruído ao abrir a tampa. Quando for instalar a tampa, gire a tampa no sentido horário até ouvir um “click”.

⚠ ATENÇÃO

- **Verifique se a tampa está bem fechada, para evitar derramamento de combustível em caso de acidente.**
- **Utilize uma tampa para tanque de combustível genuína Lexus. Ela tem uma válvula de retenção embutida, para reduzir o vácuo no tanque de combustível.**

NOTA

O bocal de abastecimento de combustível de seu Lexus tem um diâmetro um pouco menor que o bico das bombas de combustível no Brasil. Para abastecer, deve-se usar o adaptador localizado no porta-malas.

No caso do dispositivo de abertura não estar ativado

Puxe a alavanca manual, localizada no porta-malas, para trás.

Este procedimento deve ser usado quando a portinhola do bocal de abastecimento de combustível não abrir por causa de bateria descarregada ou qualquer outro problema.

TETO SOLAR

▶ 1 *Abrir* 2 *Fechar*

Para abrir o teto solar, pressione para trás o interruptor de controle de deslizamento durante aproximadamente 1 segundo. O teto solar irá abrir e parar aproximadamente a 30 mm da posição totalmente aberta. Quando você pressionar novamente o interruptor, o teto solar abrirá totalmente. Para parar no meio do curso, pressione o mesmo lado ou o interruptor "TILT".

Uma vez que dirigir com o teto solar totalmente aberto causará rajadas de vento, recomendamos dirigir com o teto solar parcialmente aberto (30 mm da posição totalmente aberta).

Para acionar o teto solar, a chave de ignição deverá estar posicionada em "ON".

O protetor solar poderá ser aberto ou fechado manualmente. Entretanto, se você abrir o teto solar, o protetor solar abrirá junto com o teto solar.

Para fechar o teto solar, pressione o interruptor de controle de deslizamento para a frente por aproximadamente 1 segundo. O teto solar se fechará completamente. Para interromper o fechamento pressione o mesmo interruptor ou o interruptor "TILT".

Acionamento com a chave desligada (OFF): Mesmo com a chave de ignição na posição "ACC" ou "LOCK", o teto solar pode ser operado com alguma porta aberta (ou por cerca de 45 segundos).

▶ 1 *Inclinar para cima* 2 *Abaixar*

Para levantar a extremidade traseira do teto solar, pressione o interruptor "TILT" no lado de trás. Para abaixá-lo pressione o interruptor no lado da frente.

Para acionar o teto solar, a chave de ignição deve estar na posição "ON".

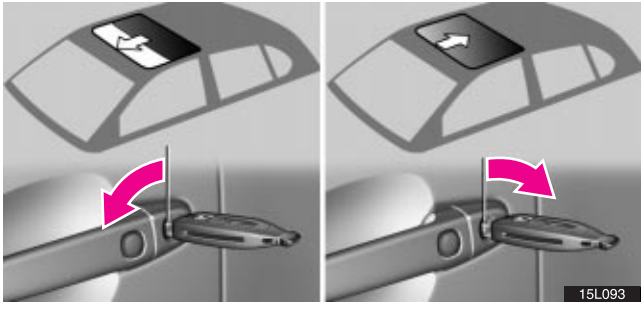
Acionamento com a chave desligada (OFF): Mesmo com a chave de ignição na posição "ACC" ou "LOCK", o teto solar pode ser operado com alguma porta aberta (ou por cerca de 45 segundos).

Operação do teto solar pelo lado de fora do veículo

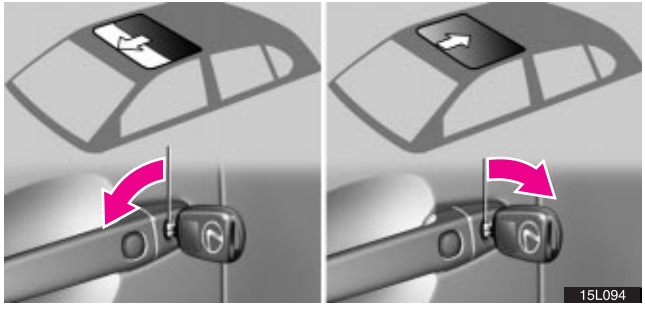
O teto solar pode ser fechado ou aberto usando a chave de ignição.*

NOTA

Este dispositivo pode ser desativado, ou pode-se selecionar a abertura por deslizamento ou inclinação. Consulte seu distribuidor Lexus quanto aos detalhes.



▶ *Tipo A*



▶ *Tipo B*

Coloque a chave de ignição na fechadura da porta do motorista.

Para fechar o teto solar: Gire a chave na direção do travamento e segure-a por alguns segundos.

Após o travamento da porta, o teto solar começará a fechar. Para interromper o fechamento, retorne a chave.

Para abrir o teto solar: Gire a chave na direção do destravamento e segure-a por alguns segundos.

Após destravar a porta, o teto solar começa a abrir. Para interromper a abertura, retorne a chave.

Proteção contra esmagamento

Se algum objeto se interpor no percurso do teto solar durante o fechamento, o teto solar pára e abre.

Esta função pode operar como conseqüência de um impacto no teto solar, mesmo que nada tenha interrompido o percurso de fechamento.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves, observe as precauções abaixo:

- **Não permita que nenhum ocupante coloque a cabeça, as mãos ou outras partes do corpo para fora da abertura do teto com o veículo em movimento. Caso contrário, se o veículo parar repentinamente ou se envolver em um acidente, você ou outro ocupante podem se ferir seriamente.**
- **Certifique-se de que nenhum passageiro esteja próximo ao teto solar, ou com a cabeça, braços ou demais partes do corpo para fora da abertura do teto solar ao fechá-lo, pois isto poderia resultar em ferimentos graves. Quando algum passageiro estiver fechando o teto solar, certifique-se de que esteja procedendo de maneira segura.**
- **Certifique-se de remover a chave ou girar a chave de ignição para a posição "LOCK" ao sair do veículo.**

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca deixe crianças pequenas sozinhas no veículo, especialmente com a chave de ignição em posição diferente de "LOCK". Elas podem acionar os interruptores do teto solar e ficar presas na abertura. Crianças sozinhas podem se envolver em acidentes sérios.**
- **Nunca sente no teto do veículo próximo da abertura do teto solar.**
- **Nunca use uma parte do seu corpo para acionar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.**
- **A função de proteção pode não operar se algo se interpor no percurso imediatamente antes do fechamento completo do teto solar.**

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Sistemas de segurança para ocupantes

Bancos dianteiros 1-6-2
Bancos traseiros 1-6-9
Descanso de braço 1-6-10
Apoios de cabeça 1-6-11
Cintos de segurança 1-6-13
Airbags do motorista e passageiro dianteiro 1-6-23
Airbags laterais e airbags de cortina 1-6-33
Segurança para crianças 1-6-42
Sistema de memória da posição de dirigir 1-6-62
Sistema de memória da posição do banco traseiro 1-6-66

BANCOS DIANTEIROS

Precauções relativas aos bancos dianteiros

⚠ ATENÇÃO

Os airbags laterais (SRS) estão instalados nos bancos do motorista e do passageiro dianteiro. Observe as seguintes precauções.

- **Não se debruce sobre a porta ou próximo da porta quando o veículo estiver em movimento. O airbag lateral infla rápido e com uma força considerável; você pode se ferir gravemente.**
- **Não use acessórios para os bancos que obstruam as partes onde os airbags laterais devem inflar. Estes acessórios podem impedir que os airbags laterais sejam ativados corretamente, causando a morte ou ferimentos graves.**
- **Não modifique ou substitua os bancos ou os assentos. Tais mudanças podem danificar o sistema, ou fazer com que os airbags laterais inflem, resultando em ferimentos sérios. Consulte um distribuidor Lexus se realmente desejar que a modificação seja feita.**

Precauções relativas à regulagem do banco

Regule o banco do motorista de maneira que os pedais, o volante de direção e os controles do painel fiquem acessíveis.

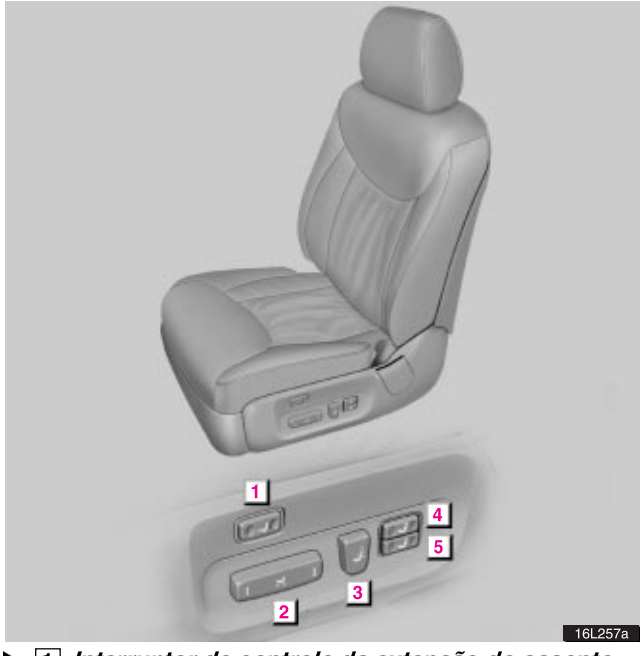
⚠ ATENÇÃO

- **Não regule o banco com o veículo em movimento, pois ele poderá se mover inesperadamente fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.**
- **Ao regular o banco, tenha cuidado para não bater em um passageiro, bagagem ou no banco traseiro.**

NOTA

Não opere o interruptor de controle em mais de uma função ao mesmo tempo. Isto pode causar sobrecarga elétrica.

Regulagem dos bancos dianteiros



▶ 1 *Interruptor de controle da extensão do assento*
2 *Interruptor de controle da posição do banco, ângulo do assento e controle de altura*
3 *Interruptor de controle do ângulo do encosto e do apoio de cabeça*
4 *Interruptor de controle do apoio lombar superior*
5 *Interruptor de controle do apoio lombar inferior*

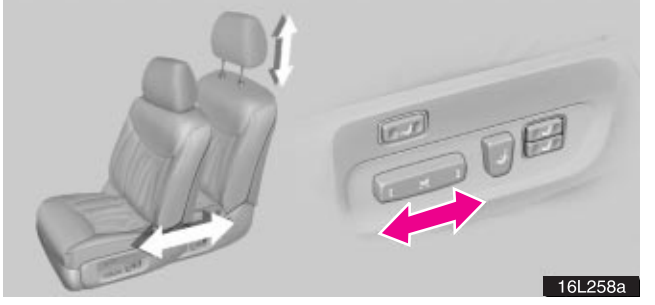
Ajustando a extensão do assento do banco

▶ ***Somente para o banco do motorista***

Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Ao soltar o interruptor, o assento do banco permanecerá naquela posição. Não coloque objetos sob o banco, uma vez que eles poderão interferir no curso do banco.

Ajustando a posição do banco

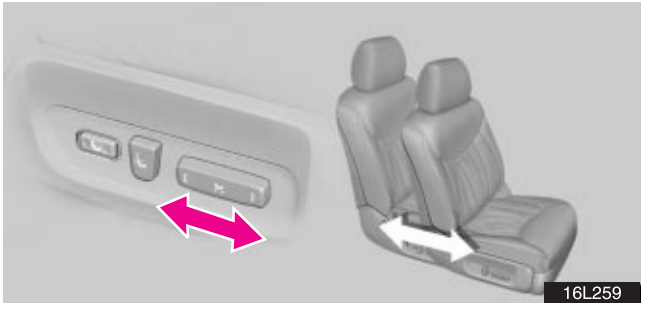


▶ ***Banco do motorista***

Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Ao soltar o interruptor, o banco e apoio de cabeça permanecerão naquela posição. Não coloque objetos sob o banco, uma vez que eles poderão interferir no curso do banco.

Você poderá ajustar o apoio de cabeça na posição desejada, usando o interruptor de controle correspondente. Entretanto se você deslocar o banco além de 15 mm usando o interruptor de controle da posição do banco, após ajustar o apoio de cabeça, este retornará à posição determinada pelo interruptor de controle da posição do banco. Para ajustar o apoio de cabeça, veja “Apoios de cabeça”, página 1-6-11.

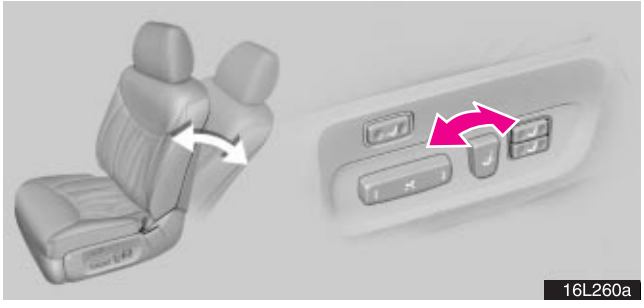


▶ ***Banco do passageiro dianteiro***

Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Ao soltar o interruptor, o banco permanecerá naquela posição. Não coloque objetos sob o banco, pois eles poderão interferir na movimentação do banco.

Ajustando o ângulo do encosto



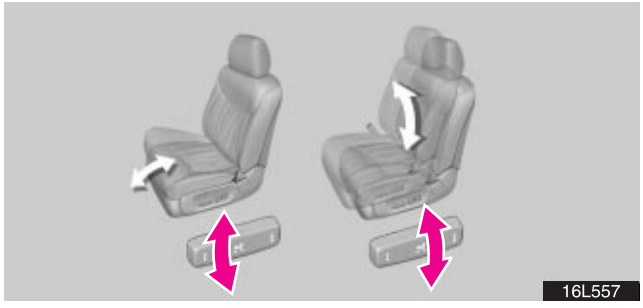
Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Ao soltar o interruptor, o encosto permanecerá naquela posição.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão, evite reclinar o encosto do banco mais do que o necessário. Os cintos de segurança fornecem máxima proteção em uma colisão frontal ou traseira, quando o motorista e o passageiro estão sentados em ângulo reto e bem apoiados no encosto. Se o ocupante estiver reclinado, o cinto poderá escorregar acima de seu quadril e fazer pressão diretamente no abdômen. Portanto, na eventualidade de uma colisão frontal, o risco de ferimentos pessoais poderá aumentar com o aumento da inclinação do encosto do banco.

Ajustando o ângulo e a altura do assento



Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Ao soltar o interruptor, o assento do banco permanecerá naquela posição.

Ajustando o apoio lombar

- **Banco do motorista (apoios inferior e superior)**

Para usar os dois apoios efetivamente, ajuste primeiramente o apoio inferior e a seguir o superior.

▶ *Apoio lombar inferior*

Pressione um dos lados do interruptor de controle do apoio lombar inferior.

A posição do apoio lombar inferior irá mudar enquanto o interruptor estiver pressionado.

▶ *Apoio lombar superior*

Pressione um dos lados do interruptor de controle do apoio lombar superior.

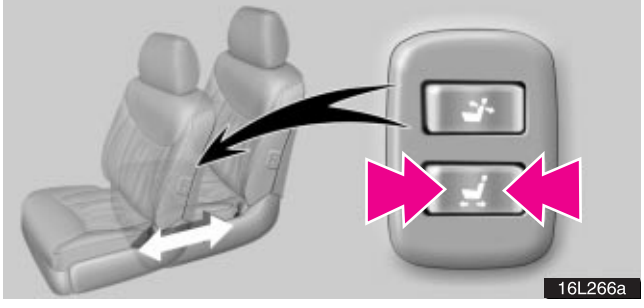
A posição do apoio lombar superior irá mudar enquanto o interruptor estiver pressionado.

- **Banco do passageiro dianteiro**

Pressione um dos lados do interruptor de controle.

A posição de apoio lombar irá mudar enquanto o interruptor estiver pressionado.

Ajustando o banco do passageiro dianteiro a partir do banco do motorista



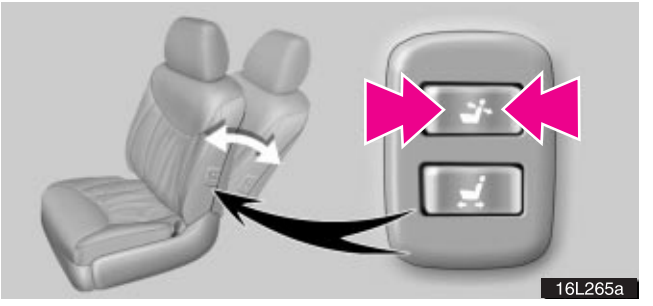
▶ ***Posição do banco***

Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Ao soltar o interruptor, o banco permanecerá naquela posição. Não coloque objetos sob o banco, uma vez que eles poderão interferir no curso do banco.

⚠ ATENÇÃO

Para acionar o interruptor enquanto o banco estiver ocupado ou enquanto o passageiro estiver sentando ou levantando do banco dianteiro, seja cauteloso e avise o passageiro que o banco está prestes a mover.



▶ *Ângulo do encosto do banco*

Mova o interruptor de controle na direção desejada.

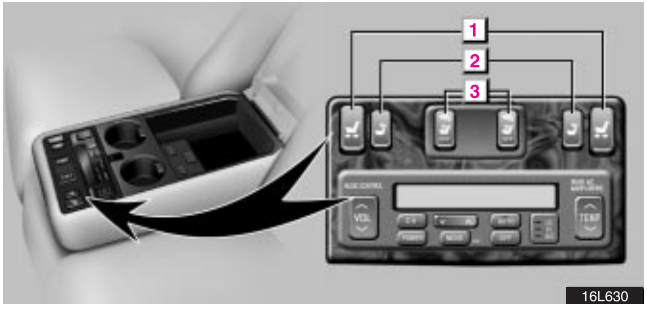
Ao soltar o interruptor, o encosto permanecerá naquela posição.

⚠ ATENÇÃO

- **Para acionar o interruptor enquanto o banco estiver ocupado ou enquanto o passageiro estiver sentando ou levantando do banco dianteiro, seja cauteloso e avise o passageiro que o banco está prestes a mover.**
- **Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão, evite reclinar o encosto do banco além do necessário. Os cintos de segurança fornecem proteção máxima em caso de colisão frontal ou traseira, quando o passageiro dianteiro estiver sentado em posição vertical e bem apoiado no encosto. Se o passageiro estiver reclinado, o cinto poderá escorregar acima do quadril e comprimir diretamente o abdômen. Em caso de colisão, quanto mais reclinado estiver o banco, maior será o risco de ferimentos.**

BANCOS TRASEIROS

Ajustando os bancos traseiros elétricos

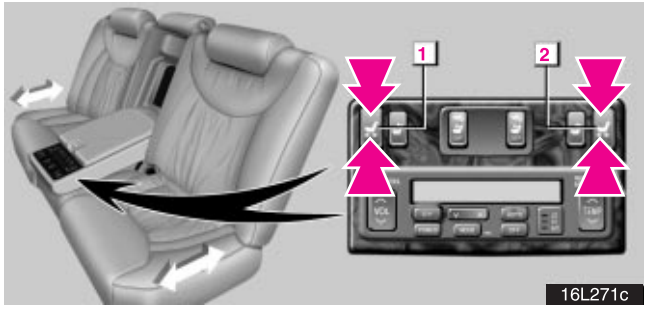


▶ 1 *Interruptor de controle da posição do banco*
2 *Interruptor de controle de altura do apoio de cabeça*
3 *Interruptores do massageador do banco traseiro*

Os interruptores de controle do banco traseiro estão localizados no descanso de braço traseiro.

Para o funcionamento dos apoios de cabeça e interruptores do massageador do banco traseiro, consulte “Apoios de cabeça” na página 1-6-11 e “Interruptores do massageador do banco traseiro” na página 1-2-22.

Ajustando a posição do banco

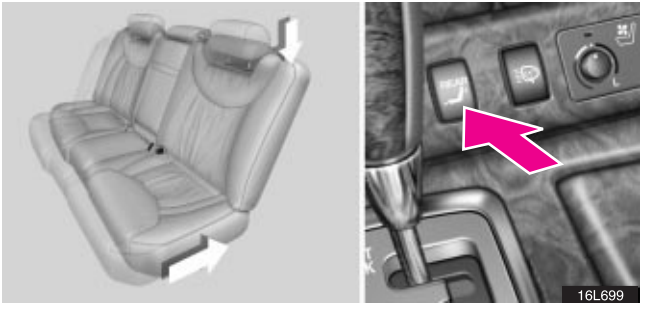


▶ 1 *Para o banco esquerdo* 2 *Para o banco direito*

Pressione o interruptor de controle da posição do banco para a frente para deslocar o banco para a frente, e para trás para deslocar o banco para trás.

Ao soltar o interruptor, o banco permanecerá naquela posição. Não coloque objetos sob o banco, uma vez que eles poderão interferir no curso do banco.

Retornando os bancos traseiros e os apoios de cabeça dos bancos traseiros



Para retornar os bancos traseiros e os apoios de cabeça dos bancos traseiros, pressione o interruptor no painel. Enquanto o interruptor estiver pressionado, os bancos traseiros serão deslocados para trás e os apoios de cabeça dos bancos traseiros se moverão para baixo.

⚠ ATENÇÃO

- Não acione o interruptor quando os bancos traseiros e os apoios de cabeça estiverem na posição máxima para trás/para baixo. O sistema poderá apresentar falha.
- Para acionar o interruptor enquanto o banco estiver ocupado ou enquanto o passageiro estiver sentando ou levantando do banco traseiro, seja cauteloso e avise o passageiro que o banco está prestes a mover.

DESCANSO DE BRAÇO

Para usar o descanso de braço, puxe-o para baixo conforme mostrado na ilustração.

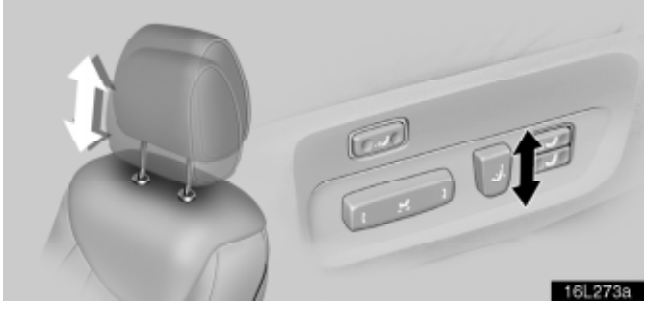
NOTA

Para evitar danificar o descanso de braço, não coloque cargas pesadas sobre ele.

APOIOS DE CABEÇA

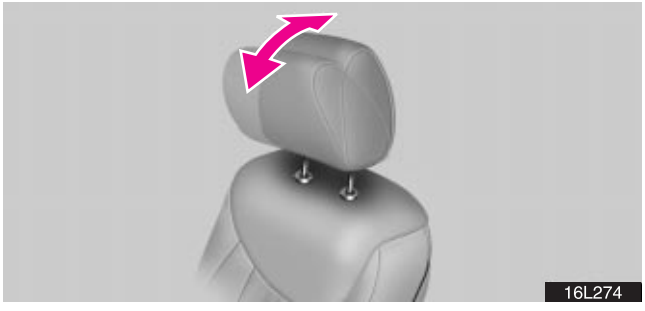
Para sua segurança e conforto, ajuste o apoio de cabeça antes de conduzir o veículo.

Bancos dianteiros



Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Ao soltar o interruptor, o apoio de cabeça permanecerá naquela posição.



Para mover o apoio de cabeça para a frente ou para trás, puxe ou empurre a parte de cima.

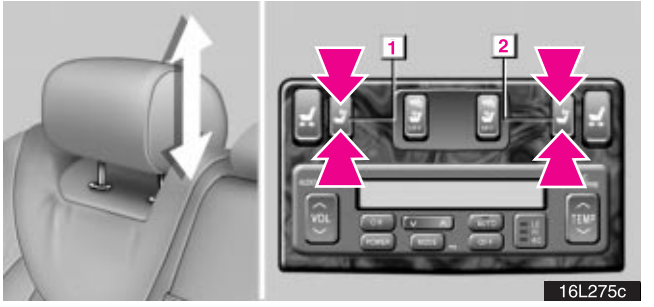
O apoio de cabeça é mais eficiente quando está perto da cabeça do ocupante. Portanto, não se recomenda o uso de almofada no encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

Regule a parte central do apoio de cabeça de maneira que fique o mais próximo possível da região das orelhas.

Bancos traseiros externos

Ajustando a altura do apoio de cabeça



▶ 1 *Para o banco esquerdo* 2 *Para o banco direito*

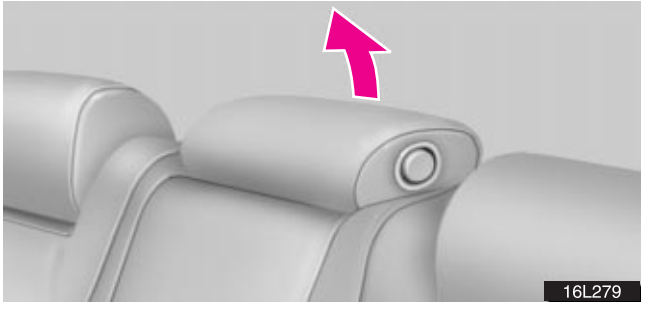
Para levantar o apoio de cabeça, pressione o interruptor de controle para a frente. Para abaixá-lo, pressione o interruptor para trás.

Ao soltar o interruptor, o apoio de cabeça permanecerá naquela posição.

⚠ ATENÇÃO

Regule a parte central do apoio de cabeça de maneira que fique o mais próximo possível da região das orelhas.

Assento central traseiro

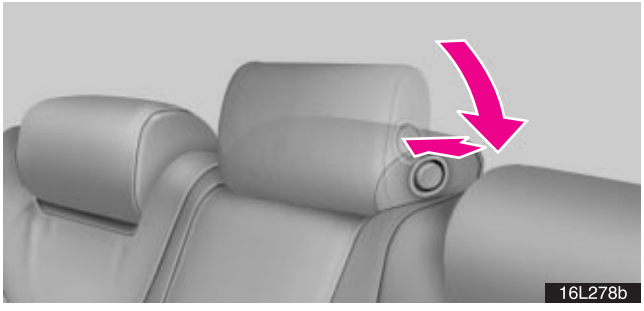


Para mover o apoio de cabeça para a frente ou para trás, puxe-o ou empurre-o pela parte superior.

O apoio de cabeça é mais eficiente quando está perto da cabeça do ocupante. Portanto, não se recomenda o uso de almofada no encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

Após ajustar o apoio de cabeça, tenha certeza de que esteja travado.



Pressione o botão para retornar o apoio de cabeça à posição original.

CINTOS DE SEGURANÇA

Precauções relativas ao cinto de segurança

Para a sua segurança e de seus passageiros, a Lexus recomenda o uso adequado dos cintos de segurança. Dirigir sem os cintos de segurança aumenta a probabilidade de ferimentos e/ou a gravidade dos mesmos no caso de acidentes.

Os cintos de segurança deste veículo foram projetados para proteger pessoas adultas, com estatura suficiente para usá-los adequadamente.

Criança. Use um sistema apropriado para a segurança da criança até que ela cresça o suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. Consulte “Segurança para crianças” na página 1-6-42 para maiores detalhes.

Se a criança for maior, deve sentar-se no banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo. De acordo com as estatísticas sobre acidentes, a criança tem maior segurança quando adequadamente acomodada no banco traseiro do que no banco dianteiro.

Se uma criança tiver que sentar no banco dianteiro, deve usar o cinto de segurança adequadamente. Se ocorrer algum acidente e o cinto de segurança não estiver sendo utilizado corretamente, a força e a rapidez com que o airbag infla poderá causar ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

Lembre-se de que transportar crianças no banco dianteiro é proibido por lei. Somente quando for inevitável, use o sistema de segurança para crianças no banco dianteiro (em um veículo transportando 4 crianças a maior poderá ocupar o banco dianteiro). Sempre mova o assento o máximo possível para trás, porque a força com que o airbag infla pode matar ou causar ferimentos graves à criança.

Não deixe a criança ficar em pé ou ajoelhar no banco traseiro ou dianteiro. Uma criança não protegida pelo cinto de segurança poderá ferir-se gravemente, ou até mesmo morrer, em caso de colisão ou freada brusca. Além disso, não deixe a criança sentar em seu colo. Não é seguro. Segurar uma criança nos braços não proporciona segurança suficiente.

Se o cinto passar pelo pescoço ou o rosto da criança, faça com que ela sente o mais próximo possível da fivela, de forma que o cinto passe pelo ombro.

Mulheres grávidas. A Lexus recomenda o uso de cinto de segurança. Para recomendações específicas, consulte seu médico. O cinto deve ser colocado firmemente e o mais baixo possível sobre o quadril e não na cintura.

Pessoa ferida. A Lexus recomenda o uso do cinto de segurança. Porém, dependendo do ferimento, consulte primeiro um médico para recomendações específicas.

⚠ ATENÇÃO

Os ocupantes deverão usar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento. Caso contrário, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais no caso de frenagem súbita ou colisão.
Ao usar o cinto de segurança, observe o seguinte:

- **Cada cinto deve ser usado somente por uma pessoa a cada vez. Não use um único cinto para duas ou mais pessoas, mesmo crianças.**
- **Para reduzir o risco de deslizar sob o cinto abdominal durante uma colisão, evite reclinar demais o encosto do banco. Os cintos de segurança fornecem proteção máxima numa colisão frontal ou traseira quando o motorista e passageiro dianteiro estiverem sentados na posição vertical e com as costas bem apoiadas no encosto do banco. Caso os ocupantes estejam reclinados, o cinto abdominal pode escorregar acima do quadril e fazer pressão diretamente sobre o abdômen. Em caso de colisão frontal, quanto mais o banco estiver reclinado, maior será o risco de ferimento pessoal.**

- **Tome cuidado para não danificar o cinto ou seus equipamentos e para que não fiquem presos, retorcidos ou comprimidos nos bancos e portas.**
- **Inspecione os cintos de segurança periodicamente. Verifique se há áreas com cortes, esgarçadas ou soltas. Peças danificadas devem ser substituídas. Não desmonte ou modifique o sistema.**
- **Mantenha os cintos limpos e secos. Se necessitarem de limpeza, limpe-os com uma solução de água e sabão ou água morna. Nunca use alvejantes, corantes ou abrasivos pois podem enfraquecer os cintos (Consulte "Limpeza interna do veículo" na página 6-5-6 para maiores informações).**
- **Substitua o conjunto do cinto (inclusive os parafusos), se tiver sido usado em um impacto severo. O conjunto completo deve ser substituído mesmo se os danos não forem óbvios.**

Iluminação da fivela do cinto de segurança

Banco dianteiro:

Abrir a porta do motorista fará acender a luz da fivela do cinto de segurança do motorista, para facilitar o uso. O mesmo acontece com a porta e a fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro.

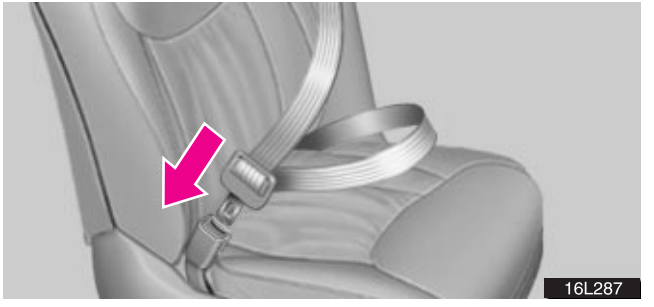
A luz permanece acesa por 15 segundos depois que a porta se fecha, mas se apaga imediatamente quando todas as portas são travadas.

Banco traseiro:

Abrir qualquer porta traseira fará acender as luzes das fivelas dos cintos de segurança das posições externas do banco traseiro.

A luz permanece acesa por 15 segundos depois que as portas traseiras se fecham, mas se apaga imediatamente quando todas as portas são travadas.

Colocação dos cintos de segurança dos bancos dianteiros e traseiros



Ajuste o cinto conforme necessário e sente-se em posição vertical e bem apoiado no banco. Para colocar o cinto, puxe-o para fora do retrator e insira a lingüeta na fivela.

Você ouvirá um click quando a lingüeta estiver travada na fivela.

O comprimento do cinto ajusta-se automaticamente ao seu tamanho e posição do banco.

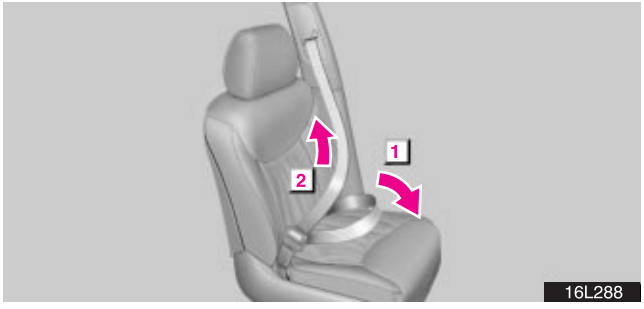
O retrator travará o cinto durante uma freada brusca ou um impacto. Também poderá travar se você inclinar-se para a frente muito rapidamente. Um movimento suave e lento permitirá o alongamento do cinto e você poderá movimentar-se livremente.

Quando o cinto transversal do passageiro é estendido completamente e depois retraído, mesmo que levemente, o cinto trava nesta posição e não pode ser estendido. Este dispositivo é utilizado para fixar firmemente o sistema de segurança para crianças. (Para maiores detalhes, veja “Segurança para crianças” na página 1-6-42). Para liberar o cinto novamente, retraia o cinto totalmente e depois puxe-o para fora mais uma vez.

Se o cinto não puder ser puxado para fora do retrator, puxe-o firmemente e depois solte-o. Você então poderá puxar suavemente o cinto para fora do retrator.

⚠ ATENÇÃO

- **Depois de inserir a lingüeta, certifique-se de que ela esteja travada na fivela e que o cinto não esteja retorcido.**
- **Não insira moedas, clipes, etc. na fivela porque isto impede o engate perfeito.**
- **Se o cinto de segurança não estiver funcionando normalmente, entre em contato com o distribuidor Lexus imediatamente. Não utilize o banco até que o cinto seja devidamente reparado. Sem o cinto, o passageiro, adulto ou criança, ficará desprotegido em caso de acidente.**



Ajuste a posição dos cintos abdominal e transversal.

1 Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril, não sobre a cintura.

2 Ajuste-o para seu conforto puxando a parte diagonal para cima através da fivela.

⚠ ATENÇÃO

- **Cintos posicionados muito acima do quadril e cintos com a parte diagonal muito folgada podem aumentar a probabilidade de ferimentos devido ao deslizamento do corpo sob o cinto durante um acidente. Mantenha o cinto o mais baixo possível sobre o quadril.**
- **Para sua segurança, não passe a parte diagonal do cinto por baixo de seu braço.**

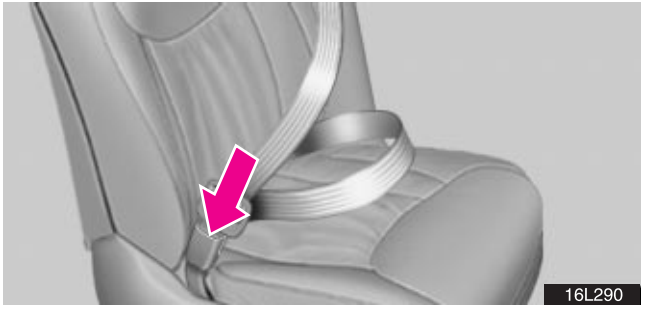
▶ ***Somente para cintos de segurança dianteiros***

Ajuste a posição da ancoragem do cinto para o seu tamanho.

Para ajustar a posição da ancoragem, pressione a parte superior ou inferior do interruptor de controle localizado na porta. Solte o interruptor e o cinto ficará travado nesta posição.

⚠ ATENÇÃO

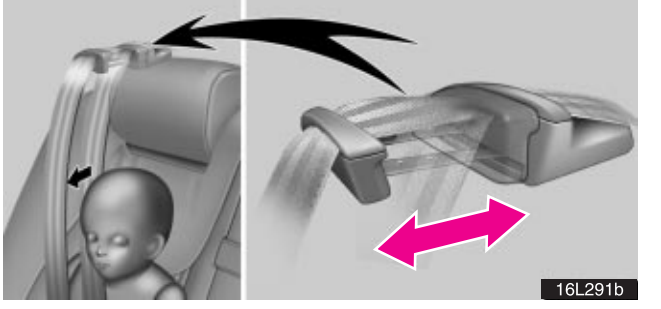
Certifique-se sempre de que o cinto transversal passe pelo centro de seu ombro. O cinto deve ser mantido longe do seu pescoço, mas não deve ficar solto sobre o ombro. O uso incorreto do cinto pode reduzir o nível de proteção e causar ferimentos sérios em caso de colisão.



Para liberar o cinto, pressione o interruptor na fivela e deixe o cinto retrair.

Se o cinto não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique se está retorcido. Certifique-se de que o cinto não esteja retorcido à medida que ele se retrai.

Guias para ajuste do cinto de segurança



As guias para ajuste do cinto de segurança estão instaladas nas posições externas do banco traseiro, para aliviar o desconforto causado pelo cinto transversal, quando este for usado muito próximo do pescoço de uma criança (até aproximadamente 10 anos). Elas deslocam o cinto transversal um pouco para a frente.

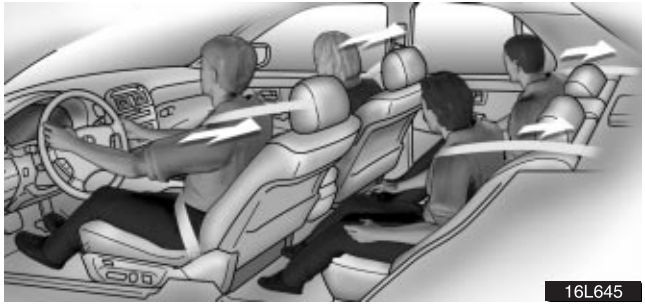
Mova a guia para a frente para ajustar o cinto transversal.

A guia não poderá ser deslocada para a frente para outras finalidades.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha sempre o cinto transversal posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deverá estar distante do pescoço da criança e não deverá cair do ombro. A negligência quanto a esta observação poderá reduzir a proteção oferecida pelo cinto em caso de acidente, causando morte ou ferimentos graves.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança



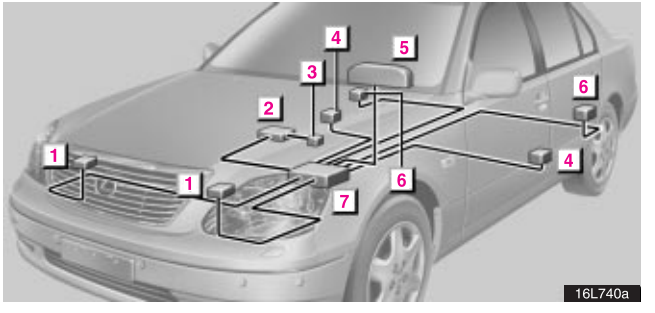
Todos os bancos, exceto o central traseiro, são equipados com pré-tensionadores, desenvolvidos para serem ativados, em caso de um impacto frontal severo.

Quando o sensor do airbag detecta um impacto frontal severo, os cintos de segurança são retraídos rapidamente pelo retrator, mantendo os ocupantes firmemente no lugar.

O pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro não será ativado se não houver um ocupante no banco do passageiro dianteiro. Entretanto, o pré-tensionador pode ser ativado caso seja colocada bagagem sobre o banco, ou caso a lingüeta do cinto esteja travada na fivela independente de haver ocupante no banco.

Os pré-tensionadores traseiros são ativados mesmo que não haja passageiro nas posições externas do banco traseiro.

Os pré-tensionadores e airbags podem não funcionar juntos em todas as colisões.



▶ 1 *Sensores dos airbags dianteiros*
2 *Sensor de detecção de ocupante*
3 *Interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro*
4 *Conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança dianteiro*
5 *Luz de advertência do airbag (SRS)*
6 *Conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança traseiro*
7 *Conjunto do sensor do airbag*

O sistema do pré-tensionador consiste principalmente dos componentes acima, e suas localizações são mostradas na ilustração.

O pré-tensionador é controlado pelo conjunto do sensor do airbag. O conjunto do sensor do airbag consiste de um sensor de segurança e do sensor do airbag.

Quando o pré-tensionador é ativado, um ruído é ouvido e uma pequena quantidade de fumaça é liberada. Esta fumaça não é perigosa e não indica que há incêndio.

Uma vez que o pré-tensionador tenha sido ativado, o retrator permanece travado.

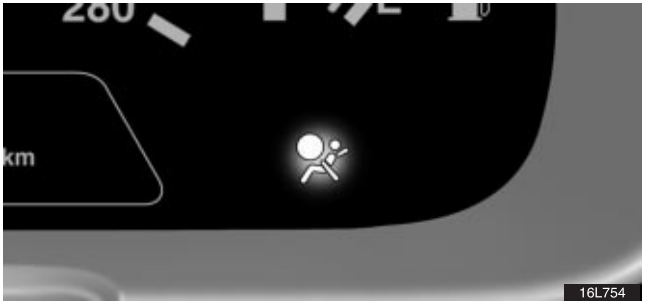
⚠ ATENÇÃO

Não modifique, remova, golpeie ou abra os conjuntos dos pré-tensionadores dos cintos de segurança, sensores do airbag, áreas próximas ou a fiação. A execução de qualquer uma das operações citadas pode causar o acionamento repentino dos pré-tensionadores ou desabilitar o sistema, o que poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
Procure o seu distribuidor Lexus para efetuar quaisquer reparos ou modificações.

NOTA

Não faça nenhuma destas alterações sem consultar o seu distribuidor Lexus. Estas alterações podem interferir na operação adequada dos pré-tensionadores dos cintos de segurança em alguns casos.

- ***Instalação de itens eletrônicos como rádios de comunicação, toca-fitas ou CD player.***
- ***Reparos nos conjuntos dos retratores dos cintos de segurança ou próximos a eles.***
- ***Modificações no sistema da suspensão.***
- ***Modificações na estrutura dianteira.***
- ***Fixação de quebra-mato, guinchos ou outros equipamentos na dianteira do veículo.***
- ***Reparos na estrutura dianteira do veículo, pára-lamas ou console, ou áreas próximas.***

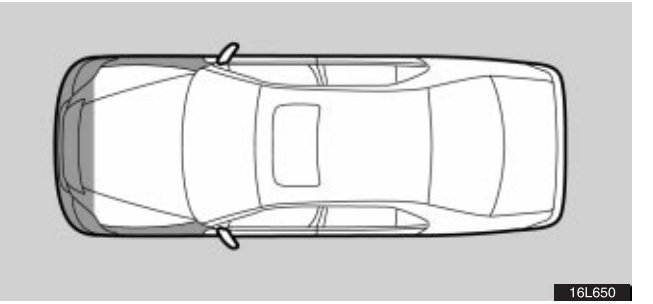


Este indicador se acende quando a chave de ignição for colocada na posição "ON". Ele se apaga após aproximadamente 6 segundos. Isto significa que os pré-tensionadores estão operando adequadamente.

O sistema da luz de advertência do airbag (SRS) monitora o conjunto dos sensores dos airbags, sensores dos airbags dianteiros, conjuntos dos sensores dos airbags laterais e airbags de cortina, conjuntos dos sensores dos airbags de cortina, sensor de posição do banco do motorista, interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista, sensor de detecção de ocupante, interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro, conjuntos dos pré-tensionadores dos cintos de segurança, infladores, luz de advertência, fiação e alimentação. (Para detalhes, consulte "Indicadores de serviço e alarmes de advertência" na página 1-3-5.)

Caso alguma das condições a seguir ocorra, isto indica mau funcionamento do airbag ou pré-tensionadores. Contate o seu distribuidor Lexus o mais rápido possível, para reparar o veículo.

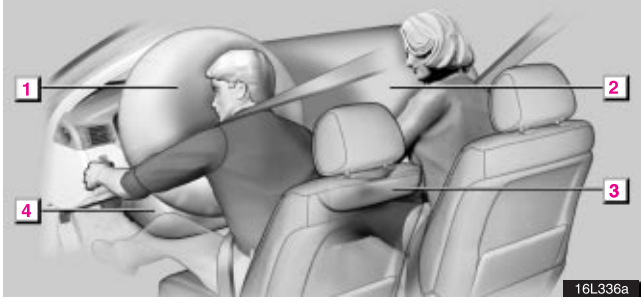
- A luz não se acende quando a chave de ignição é colocada na posição “ON”, ou permanece acesa.
- A luz se acende, enquanto você dirige.
- Caso algum cinto de segurança não se retraia ou não possa ser puxado devido a mau funcionamento ou ativação do respectivo pré-tensionador.
- O conjunto dos pré-tensionadores do cinto de segurança ou áreas adjacentes foram danificados.



Para os casos abaixo, contate o seu distribuidor Lexus, logo que possível:

- A região frontal do veículo (sombreada na ilustração) foi envolvida em um acidente, mesmo que não tenham sido acionados os pré-tensionadores.
- O conjunto dos pré-tensionadores ou áreas adjacentes apresentam trincas, rachaduras ou estão danificados de outra forma.

AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO DIANTEIRO



▶ 1 *Airbag do motorista*
2 *Airbag do passageiro dianteiro*
3 *Airbag da região do joelho do passageiro dianteiro*
4 *Airbag da região do joelho do motorista*

O sistema de airbag dianteiro SRS (Sistema Suplementar de Segurança) foi desenvolvido para oferecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro, quando utilizado em conjunto com o sistema de proteção primária, oferecida pelos cintos de segurança.

Em resposta a um impacto frontal severo, os airbags dianteiros operam juntamente com os cintos de segurança para evitar ou reduzir os ferimentos. Eles ajudam a reduzir, principalmente, ferimentos na cabeça, tórax e joelho do motorista e do passageiro dianteiro causados pelo impacto direto contra a parte interna do veículo.

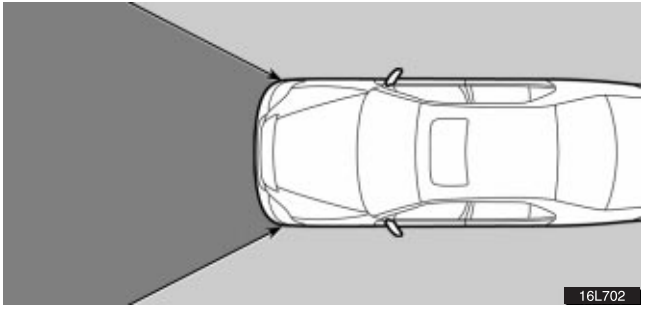
O airbag do passageiro dianteiro não será ativado se não houver ocupante no banco do passageiro dianteiro. Entretanto, o airbag pode ser ativado caso seja colocada bagagem sobre o banco, ou caso a lingüeta do cinto esteja travada na fivela independente de haver ocupante no banco.

Use sempre o cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

- **O sistema de airbag dianteiro (SRS) foi projetado apenas como um complemento ao sistema de proteção primária do veículo, ou seja, os cintos de segurança do motorista e passageiro dianteiro. Estes podem ser gravemente feridos, ou mesmo mortos, pelo acionamento dos airbags caso não estejam utilizando os cintos de segurança. Durante uma freada brusca, imediatamente antes da colisão, uma pessoa que não esteja devidamente protegida pelo cinto de segurança pode deslocar-se para a frente, entrando em contato direto ou ficando muito próxima do airbag que será inflado no momento da colisão. Para obter proteção máxima, o motorista e todos os passageiros devem usar o cinto de segurança. O uso do cinto durante um acidente irá reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais, e a chance de ser arremessado para fora do veículo. Para mais instruções e precauções referentes ao sistema dos cintos de segurança, consulte “Cintos de segurança” na página 1-6-13.**

- **Bebês ou crianças pequenas inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem ser mortos ou feridos gravemente pela força de acionamento do airbag. Um bebê ou uma criança muita pequena para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos por um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que todos os bebês e crianças sejam colocados no banco traseiro adequadamente protegidos. O banco traseiro é o mais seguro para bebês e crianças. Para as instruções relativas à instalação de um sistema de segurança para crianças, veja "Segurança para crianças" na página 1-6-42.**



Os airbags dianteiros foram projetados para serem acionados em resposta a um impacto frontal severo, dentro da área sombreada, entre as setas na ilustração.

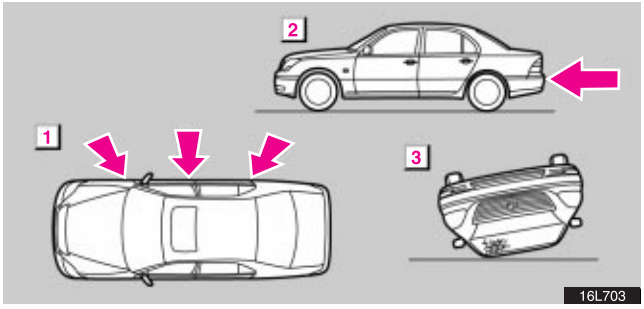
Os airbags dianteiros serão acionados se a gravidade do impacto estiver acima do nível preestabelecido, a princípio comparável a uma colisão a aproximadamente 25 km/h contra uma barreira fixa, que não se move ou deforma.

Se a gravidade do impacto estiver abaixo do nível preestabelecido, os airbags dianteiros podem não acionar.

Contudo, a velocidade mínima poderá ser consideravelmente maior, se o veículo bater em um objeto, como um carro estacionado ou poste de sinalização, que possa se mover ou deformar com o impacto, ou se o veículo se envolver em uma colisão em que sua dianteira fique embaixo da carroçaria de um caminhão, por exemplo.

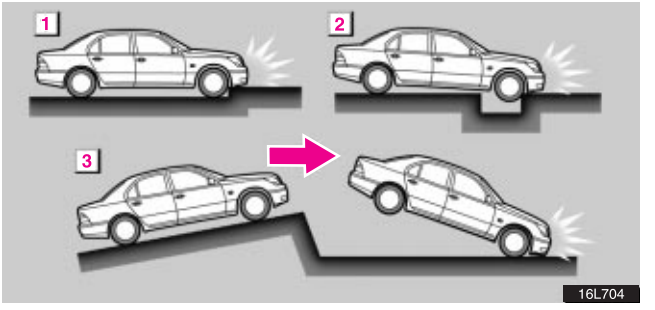
Em algumas colisões na região inferior de detecção e ativação do sensor do airbag, é possível que os airbags dianteiros e os pré-tensionadores dos cintos de segurança não funcionem simultaneamente.

Use sempre o cinto de segurança.



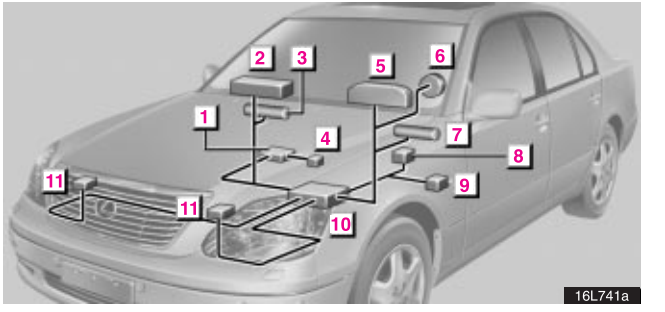
▶ 1 *Colisão lateral* 2 *Colisão traseira*
3 *Capotamento*

Os airbags dianteiros não foram projetados para inflar se o veículo sofrer um impacto traseiro ou lateral, se capotar ou se envolver em uma colisão frontal em baixa velocidade.



▶ 1 *Impacto contra o meio fio, borda da pista ou obstáculo rígido*
2 *Quedas ou passagens sobre valetas*
3 *Degrau na pista*

Os airbags dianteiros poderão ser acionados se a extremidade inferior do veículo sofrer um impacto severo. A figura ilustra alguns exemplos.



▶ 1 *Sensor de detecção de ocupante*
2 *Módulo do airbag do passageiro dianteiro (airbag e inflador)*
3 *Módulo do airbag da região do joelho do passageiro dianteiro (airbag e inflador)*
4 *Interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro*
5 *Luz de advertência do airbag (SRS)*
6 *Módulo do airbag do motorista (airbag e inflador)*
7 *Módulo do airbag da região do joelho do motorista (airbag e inflador)*
8 *Interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista*
9 *Sensor de posição do banco do motorista*
10 *Conjunto do sensor do airbag*
11 *Sensores dos airbags dianteiros*

O sistema de airbag dianteiro (SRS) consiste principalmente dos componentes citados na página anterior. Suas localizações são mostradas na ilustração.

O conjunto do sensor do airbag consiste de um sensor de segurança e sensores do airbag.

Em um impacto frontal severo, os sensores dos airbags dianteiros detectam a desaceleração do veículo e o sistema dispara os infladores dos airbags dianteiros. Neste momento, uma reação química nos infladores infla rapidamente os airbags com gases não tóxicos para ajudar a restringir o movimento dos ocupantes para a frente e para o lado.

Quando os airbags inflam, eles produzem um ruído relativamente alto e liberam um pouco de fumaça e resíduos junto com o gás não tóxico. A fumaça não indica incêndio. Esse gás é normalmente inofensivo. Entretanto, para aqueles que possuem pele sensível, ele pode causar pequenas irritações. Certifique-se de lavar todos os resíduos do produto químico o mais rápido possível, para evitar irritações na pele.

O acionamento do airbag acontece em uma fração de segundo e, por isso, o airbag infla com uma força considerável. Embora o sistema tenha sido projetado para reduzir ferimentos sérios, ele pode causar pequenas queimaduras, escoriações e inchaços.

Os componentes do módulo do airbag (volante de direção, painel, bancos dianteiros, parte das colunas dianteira e traseira, lateral do teto) podem ficar quentes por vários minutos, mas não os airbags em si. Os airbags foram projetados para inflar somente uma vez.

Uma batida grave o suficiente para inflar os airbags do motorista e do passageiro dianteiro pode quebrar o pára-brisa, devido à deformação do veículo. Em veículos equipados com airbag do passageiro dianteiro, o pára-brisa também pode ser danificado ao absorver um pouco da força de acionamento do airbag.

⚠ ATENÇÃO

Se o motorista ou passageiro dianteiro estiverem muito próximos do volante ou painel, durante o acionamento do airbag, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. A Lexus recomenda que:

- **o motorista se sente o mais distante possível em relação ao volante, sem prejudicar o controle do veículo;**
- **o passageiro dianteiro se sente o mais distante possível do painel;**
- **todos os ocupantes do veículo estejam adequadamente protegidos pelos cintos de segurança.**

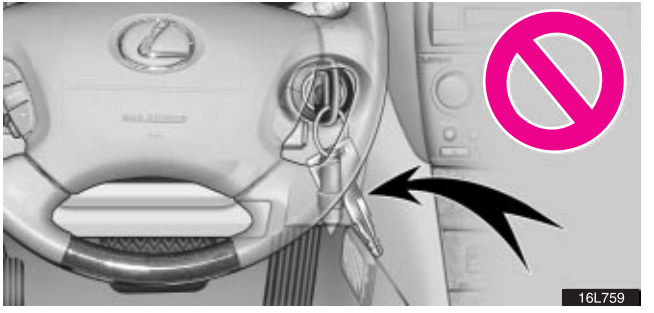
Para instruções e precauções relativas à posição dos ocupantes, consulte “Precauções relativas aos bancos dianteiros” na página 1-6-2.

- Não se sente na borda do banco nem se apóie no painel enquanto o veículo estiver em movimento. O airbag do passageiro dianteiro infla com muita rapidez e uma força considerável. Caso contrário, o ocupante poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. Sente-se na posição vertical e bem encostado no banco. Use sempre o cinto de segurança.

- A Lexus recomenda que os bebês e crianças sejam acomodados no banco traseiro devidamente protegidos.
- Não permita que uma criança fique em pé ou ajoelhada no banco do passageiro dianteiro. O airbag do passageiro dianteiro infla com muita rapidez e uma força considerável. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não carregue uma criança no colo. Use um sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Para instruções relativas à instalação do sistema de segurança para crianças, consulte “Segurança para crianças” na página 1-6-42.

- Não coloque objetos ou qualquer parte do seu corpo sobre o painel ou em frente ao painel, parte inferior do painel e almofada do volante de direção que abrigam o sistema airbag dianteiro, ou em áreas onde os airbags da região do joelho inflam. Eles podem restringir o acionamento do airbag ou causar a morte ou ferimentos graves caso sejam arremessados para trás pela força de acionamento dos airbags. Da mesma forma, o motorista e o passageiro dianteiro não devem segurar ou manter nenhum objeto no colo.
- Caso coloque uma capa de vinil sobre a área onde o airbag da região do joelho é acionado, certifique-se de removê-la.
- Não prenda nenhum objeto, exceto peças genuínas Lexus, na área onde o airbag da região do joelho do passageiro dianteiro infla. Ao utilizar um cinzeiro ou compartimento auxiliar no console do passageiro dianteiro, certifique-se de mantê-los fechados. Objetos presos, ou o cinzeiro ou compartimento abertos, podem restringir o acionamento do airbag ou ser arremessados pela força de acionamento do airbag, o que é muito perigoso.
- Não modifique ou remova a fiação. Não modifique, remova, bata ou abra quaisquer componentes, como por exemplo, almofada e volante de direção, cobertura da coluna de direção, painel próximo ao airbag do passageiro dianteiro, cobertura e airbag do passageiro dianteiro, airbags da região do joelho ou conjunto dos sensores dos airbags. Caso contrário, poderá ocorrer o acionamento súbito dos airbags dianteiros ou desativação do sistema, o que poderia resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

A não observação destas instruções pode resultar em morte ou ferimentos graves. Consulte o seu distribuidor Lexus para qualquer reparo ou modificação.

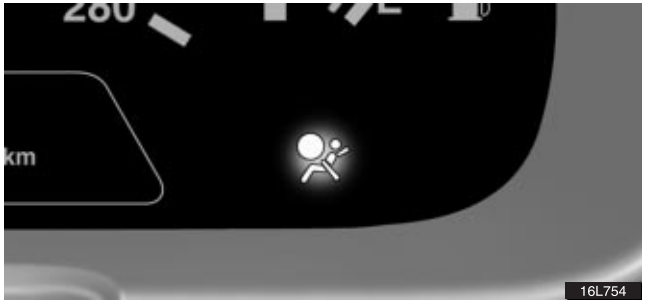


- **Não fixe objetos pesados, pontiagudos ou rígidos, tais como chaves ou acessórios, na chave de ignição. Esses objetos podem restringir o acionamento do airbag da região do joelho ou serem lançados para a área do banco do motorista pela força de acionamento do airbag, o que é muito perigoso.**

NOTA

Não faça nenhuma das seguintes modificações sem consultar um distribuidor Lexus. Tais modificações, em alguns casos, podem interferir na operação adequada do sistema de airbag dianteiro (SRS).

- ***Instalação de dispositivos eletrônicos, tais como rádio transmissor/receptor móvel, toca-fitas ou CD player***
- ***Modificação do sistema de suspensão***
- ***Modificação na estrutura dianteira do veículo***
- ***Colocação de grades de proteção (quebra-mato, etc), guinchos ou outros equipamentos na extremidade dianteira do veículo.***
- ***Reparos nos pára-lamas dianteiros, estrutura dianteira, console, coluna de direção, volante, parte inferior do painel, painel próximo ao airbag do passageiro dianteiro ou áreas próximas.***



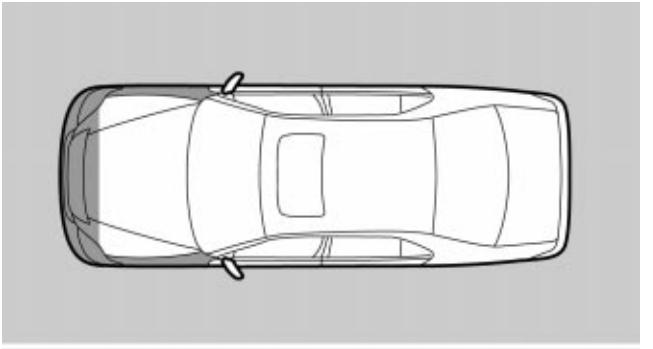
Este indicador se acende quando a chave de ignição está na posição “ON”. Ele se apaga após cerca de 6 segundos. Isto significa que os airbags dianteiros estão funcionando adequadamente.

O sistema da luz de advertência do airbag (SRS) monitora o conjunto dos sensores dos airbags, sensores dos airbags dianteiros, conjuntos dos sensores os airbags laterais e airbags de cortina, conjuntos dos sensores dos airbags de cortina, sensor de posição do banco do motorista, interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista, sensor de detecção de ocupante, interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro, conjuntos dos pré-tensionadores dos cintos de segurança, infladores, luz de advertência, fiação e alimentação. (Para detalhes, consulte “Indicadores de serviço e alarmes de advertência” na página 1-3-5.)

Se alguma das condições abaixo ocorrer, isto indica mau funcionamento dos airbags ou pré-tensionadores dos cintos de segurança. Entre em contato com seu distribuidor Lexus o mais rápido possível.

- A luz não se acende quando a chave de ignição é colocada na posição “ON”, ou permanece acesa.
- A luz se acende durante a condução.

Se a luz permanecer acesa, isso indica que os airbags do motorista e passageiro dianteiro e/ou os airbags laterais ou airbags de cortina apresentam falha.



Entre em contato com o seu distribuidor Lexus o mais rápido possível nos seguintes casos:

- os airbags dianteiros foram acionados;
- a dianteira do veículo (sombreada na ilustração) foi atingida em um acidente, cuja severidade não foi suficiente para acionar os airbags dianteiros;
- a seção da almofada do volante de direção, cobertura do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel (sombreadas na ilustração) estão riscadas, rachadas ou danificadas de alguma outra forma.

NOTA
Não desconecte os cabos da bateria antes de entrar em contato com o seu distribuidor Lexus.

AIRBAGS LATERAIS E AIRBAGS DE CORTINA

▶ 1 *Airbag de cortina* 2 *Airbag lateral*

Os airbags laterais e de cortina SRS (Sistema Suplementar de Segurança) foram desenvolvidos para oferecer proteção adicional ao motorista, passageiro dianteiro e passageiros das posições externas do banco traseiro, quando utilizados em conjunto com o sistema de proteção primária, oferecida pelos cintos de segurança.

Em resposta a um impacto lateral severo, os airbags laterais e de cortina operam juntamente com os cintos de segurança para ajudar a reduzir os ferimentos. Os airbags laterais ajudam a reduzir, principalmente, ferimentos no tórax do motorista e do passageiro dianteiro, e o airbag de cortina, ferimentos na cabeça do motorista, passageiro dianteiro ou passageiros das posições externas do banco traseiro.

O airbag lateral do passageiro dianteiro não será ativado se não houver ocupante no banco do passageiro dianteiro. Entretanto, o airbag lateral pode ser ativado caso seja colocada bagagem sobre o banco, ou caso a lingüeta do cinto esteja travada na fivela independente de haver ocupante no banco.

Os airbags de cortina podem ser ativados mesmo quando os airbags laterais não são ativados.

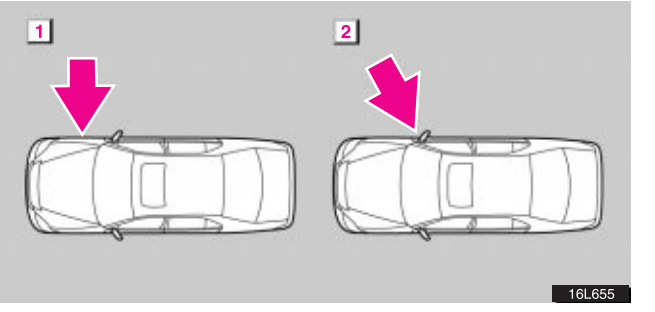
Use sempre o cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

- **O sistema de airbag lateral e de cortina (SRS) foi projetado apenas como um complemento ao sistema de proteção primária do veículo, ou seja, os cintos de segurança do motorista, passageiro dianteiro e passageiros das posições externas do banco traseiro. Para obter proteção máxima, o motorista e todos os passageiros devem usar o cinto de segurança. O uso do cinto durante um acidente irá reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais, e a chance de ser arremessado para fora do veículo. Para mais instruções e precauções referentes ao sistema dos cintos de segurança, consulte “Cintos de segurança” na página 1-6-13.**

⚠ ATENÇÃO

- **Nenhum ocupante deve encostar a cabeça ou qualquer parte do corpo na porta ou área do banco, coluna dianteira, coluna traseira ou revestimento lateral do teto, onde os airbags laterais e de cortina são acionados, mesmo que seja uma criança acomodada no sistema de segurança. No caso de acionamento do airbag lateral ou airbag de cortina, o impacto poderá provocar ferimentos graves ou fatais.**
- **Bebês ou crianças pequenas inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem ser mortos ou feridos gravemente pela força de acionamento do airbag. Um bebê ou uma criança muita pequena para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos por um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que todos os bebês e crianças sejam colocados no banco traseiro adequadamente protegidos. O banco traseiro é o mais seguro para bebês e crianças. Para as instruções relativas à instalação de um sistema de segurança para crianças, veja "Segurança para crianças" na página 1-6-42.**

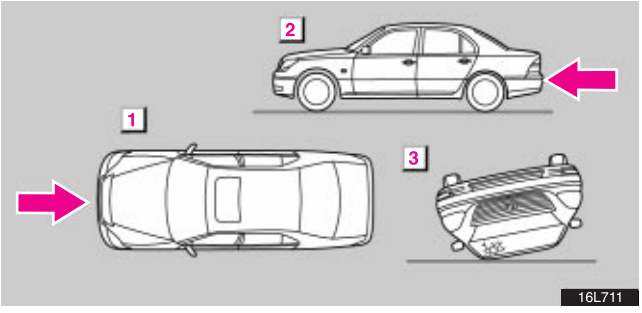


▶ 1 *Colisão lateral na carroçaria do veículo que não atinge o compartimento de passageiros*
2 *Colisão lateral em ângulo*

Os airbags laterais e airbags de cortina podem não ser inflados se o veículo sofrer uma colisão lateral em ângulo, ou colisão lateral que não atinja o compartimento de passageiros, como mostrado na ilustração.

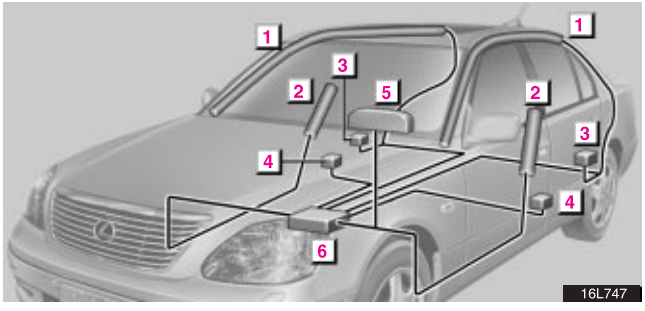
Os airbags laterais e de cortina foram projetados para inflar quando o compartimento de passageiros sofrer um impacto forte na lateral.

Use sempre o cinto de segurança.



▶ 1 *Colisão dianteira*
2 *Colisão traseira*
3 *Capotamento*

Os airbags laterais e airbags de cortina não foram projetados para acionar em caso de colisão dianteira, traseira ou capotamento, ou em caso de colisão lateral em baixa velocidade.



▶ 1 *Módulos dos airbags de cortina (airbag e inflador)*
2 *Módulos dos airbags laterais (airbag e inflador)*
3 *Conjunto dos sensores dos airbags de cortina*
4 *Conjunto dos sensores dos airbags laterais e airbags de cortina*
5 *Luz de advertência do airbag (SRS)*
6 *Conjunto dos sensores dos airbags*

O sistema de airbag lateral e airbag de cortina (SRS) consiste principalmente dos componentes listados acima. Suas localizações são mostradas na ilustração.

O sistema de airbag lateral e airbag de cortina (SRS) é controlado pelo conjunto dos sensores dos airbags. Esse conjunto consiste de um sensor de segurança e sensor do airbag.

Em caso de um impacto lateral severo, o sensor dos airbags laterais e airbags de cortina e/ou o sensor do airbag de cortina detona(m) os infladores dos airbags laterais e airbags de cortina. Neste momento, uma reação química nos infladores infla instantaneamente os airbags com um gás não tóxico, ajudando a restringir o movimento lateral dos ocupantes.

Quando os airbags inflam, eles produzem um ruído relativamente alto e liberam um pouco de fumaça e resíduos junto com o gás não tóxico. A fumaça não indica incêndio. Esse gás é normalmente inofensivo. Entretanto, para aqueles que possuem pele sensível, ele pode causar pequenas irritações. Certifique-se de lavar todos os resíduos do produto químico o mais rápido possível, para evitar irritações na pele.

O acionamento do airbag acontece em uma fração de segundo e, por isso, o airbag infla com uma força considerável. Embora o sistema tenha sido projetado para reduzir ferimentos sérios, ele pode causar pequenas queimaduras, escoriações e inchaços.

Os bancos dianteiros, bem como parte das colunas dianteira e traseira e revestimento lateral do teto, podem ficar quentes por vários minutos, mas os airbags em si não ficarão quentes. Os airbags são projetados para inflar somente uma vez.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags laterais e de cortina inflam com força considerável. Para evitar o potencial de morte ou ferimentos graves durante o acionamento dos airbags, o motorista, passageiro dianteiro e passageiros das posições externas do banco traseiro devem:

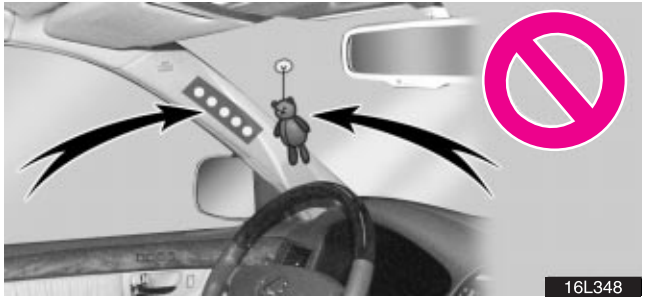
- **usar os cintos de segurança corretamente;**
- **permanecer sempre sentados na posição vertical, com as costas bem apoiadas no encosto do banco.**

- Nenhum ocupante deve ficar encostado na porta quando o veículo estiver em movimento. Os airbags laterais e airbags de cortina inflam com muita rapidez e uma força considerável. Caso contrário, o ocupante poderá sofrer ferimentos graves e até mesmo fatais. Deve-se tomar cuidado especial quando houver crianças pequenas no veículo.
- Sente-se na posição vertical e bem encostado no banco, distribuindo seu peso uniformemente. Não se apóie excessivamente na lateral externa dos bancos com airbags laterais, e nas colunas dianteira e traseira, e revestimento lateral do teto com airbags de cortina.

- Não permita que nenhum ocupante encoste a cabeça próxima da área de acionamento dos airbags laterais e de cortina. Eles inflam com muita rapidez e uma força considerável. Caso contrário, o ocupante poderá sofrer ferimentos graves e até mesmo fatais. Deve-se tomar cuidado especial quando houver crianças pequenas no veículo.
- Não permita que nenhum ocupante se ajoelhe no banco do passageiro, virado para a porta. O airbag lateral e o airbag de cortina inflam com muita rapidez e uma força considerável. Caso contrário, o ocupante poderá sofrer ferimentos graves e até mesmo fatais. Deve-se tomar cuidado especial quando houver crianças pequenas no veículo.

- Não permita que nenhum ocupante coloque a cabeça ou mãos para fora dos vidros. Os airbags de cortina inflam com muita rapidez e uma força considerável. Caso contrário, o ocupante poderá sofrer ferimentos graves e até mesmo fatais. Deve-se tomar cuidado especial quando houver crianças pequenas no veículo.

- Não coloque porta-copos ou dispositivos semelhantes na porta ou próximos a ela. Quando o airbag lateral inflar, o objeto será arremessado com muita força, ou o airbag pode não ser acionado adequadamente, provocando ferimentos graves ou até mesmo fatais. Da mesma forma, o motorista e o passageiro dianteiro não devem segurar ou manter objetos no colo.



- Não conecte um microfone ou outros dispositivos na área de acionamento do airbag de cortina, tais como no pára-brisa, vidro da porta lateral, colunas dianteira e traseira, revestimento lateral do teto ou alças superiores. Se o airbag de cortina inflar, o objeto será arremessado com muita força ou o airbag pode não ser acionado corretamente, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não pendure cabides ou objetos pesados e pontiagudos no gancho para roupas. Se o airbag de cortina inflar, o objeto será arremessado com muita força ou o airbag pode não ser acionado corretamente, provocando ferimentos graves ou até mesmo fatais. Pendure as roupas diretamente no gancho.

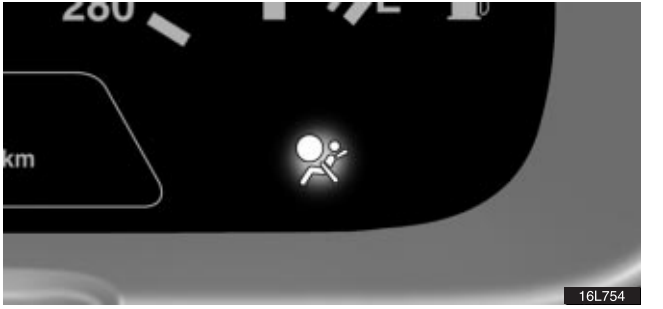
- Não use acessórios para bancos, que cubram as regiões onde os airbags laterais inflam. Estes acessórios podem impedir o acionamento correto dos airbags laterais, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não modifique nem substitua os bancos ou revestimentos dos bancos com airbags laterais. Tais modificações podem impedir o acionamento correto dos airbags laterais, desabilitar o sistema ou provocar o acionamento dos airbags laterais, provocando a morte ou ferimentos graves.
- Não desmonte ou repare as colunas dianteira ou traseira e o revestimento lateral do teto onde os airbags de cortina estão instalados. Tais modificações podem desativar o sistema ou causar o acionamento acidental do airbag de cortina, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

A não observação destas instruções pode resultar em morte ou ferimentos graves. Consulte um distribuidor Lexus para qualquer reparo ou modificação.

NOTA

Não faça nenhuma das seguintes modificações sem consultar um distribuidor Lexus. Tais modificações, em alguns casos, podem interferir na operação adequada do airbag lateral e airbag de cortina.

- ***Instalação de dispositivos eletrônicos, tais como rádio transmissor/receptor móvel, toca-fitas ou CD player***
- ***Modificação do sistema de suspensão***
- ***Modificação na estrutura do compartimento de passageiros***
- ***Reparos no console ou banco dianteiro, ou próximos a eles.***



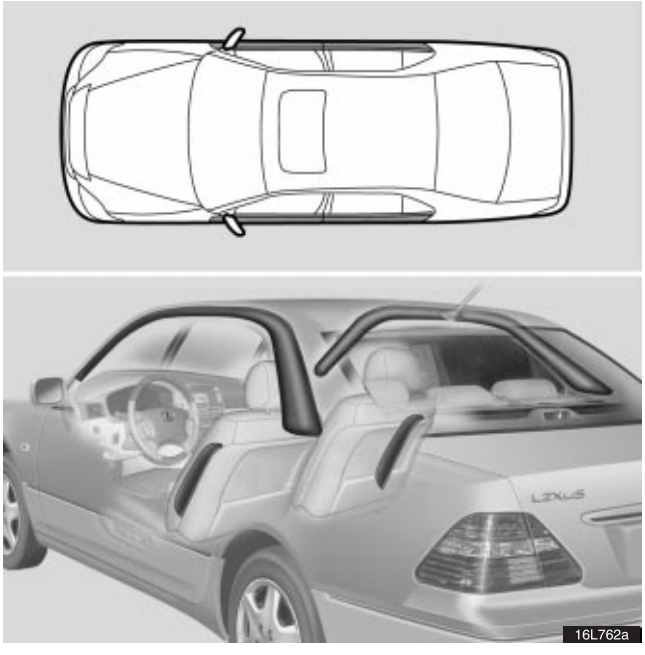
Este indicador se acende quando a chave de ignição está na posição "ON". Ele se apaga após cerca de 6 segundos. Isto significa que os airbags laterais e airbags de cortina estão funcionando adequadamente.

O sistema da luz de advertência do airbag (SRS) monitora o conjunto dos sensores dos airbags, sensores dos airbags dianteiros, conjuntos dos sensores dos airbags laterais e airbags de cortina, conjuntos dos sensores dos airbags de cortina, sensor de posição do banco do motorista, interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista, sensor de detecção de ocupante, interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro, conjuntos dos pré-tensionadores dos cintos de segurança, infladores, luz de advertência, fiação e alimentação. (Para detalhes, consulte "Indicadores de serviço e alarmes de advertência" na página 1-3-5.)

Se alguma das condições abaixo ocorrer, isto indica mau funcionamento dos airbags ou pré-tensionadores dos cintos de segurança. Entre em contato com seu distribuidor Lexus o mais rápido possível.

- A luz não se acende quando a chave de ignição é colocada na posição “ON”, ou permanece acesa.
- A luz se acende durante a condução.

Se a luz permanecer acesa, isso indica que os airbags do motorista e passageiro dianteiro e/ou os airbags laterais ou airbags de cortina apresentam falha.



Entre em contato com o seu distribuidor Lexus o mais rápido possível nos seguintes casos:

- um airbag lateral e um airbag de cortina foram acionados;
- a área das portas (sombreada na ilustração) foi atingida em um acidente, cuja severidade não foi suficiente para acionar os airbags laterais e de cortina;
- a superfície dos bancos com airbag lateral (sombreada na ilustração) estão riscadas, rachadas ou danificadas de alguma outra forma;
- a seção das colunas dianteira e traseira, e do revestimento lateral do teto, onde os airbags de cortina estão alojados (área sombreada na ilustração), está riscada, rachada ou danificada de outra forma.

NOTA

Não desconecte os cabos da bateria antes de entrar em contato com o seu distribuidor Lexus.

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Precauções relativas à segurança de crianças

A Lexus recomenda, enfaticamente, o uso de sistemas de segurança especiais para crianças pequenas.

Se uma criança for muito grande para o sistema de segurança para crianças, ela deverá se sentar no banco traseiro e precisará utilizar o cinto de segurança do veículo. Para detalhes, consulte “Cintos de segurança” na página 1-6-13.

⚠ ATENÇÃO

- **Para proteção efetiva em acidentes automobilísticos e freadas súbitas, as crianças deverão usar corretamente o cinto de segurança ou um sistema de segurança para crianças, dependendo da idade e estatura. Segurar a criança nos braços não substitui o sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a criança poderá ser esmagada contra o vidro do pára-brisa, ou entre você e o interior do veículo se não estiver devidamente protegida.**
- **A Lexus recomenda a utilização de um sistema de segurança adequado à estatura da criança. O sistema deve ser colocado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, a criança estará mais segura se estiver devidamente acomodada no banco traseiro, utilizando o cinto de segurança ou protegida pelo sistema de segurança para crianças.**

- A menos que seja inevitável, não instale o sistema de segurança para crianças no banco dianteiro.
- Lembre-se de que transportar crianças no banco dianteiro é proibido por lei. Somente quando for inevitável, use o sistema de segurança para crianças no banco dianteiro (em um veículo transportando 4 crianças a maior poderá ocupar o banco dianteiro). Sempre mova o assento o máximo possível para trás, pois a força de acionamento do airbag pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Nunca instale o sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, a força e rapidez com que o airbag do passageiro infla pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- A instalação de um sistema de segurança para crianças virado para a frente no banco do passageiro dianteiro somente deve ser feita se for inevitável. Sempre recue o banco o máximo possível e levante-o ao máximo, pois o airbag do passageiro dianteiro infla com muita rapidez e uma força considerável. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- Não permita que uma criança encoste a cabeça ou qualquer parte do corpo na porta ou área do banco, coluna dianteira, coluna traseira ou revestimento lateral do teto, onde os airbags laterais e de cortina são acionados, mesmo que esteja acomodada no sistema de segurança. No caso de acionamento do airbag lateral ou airbag de cortina, o impacto poderá provocar ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de seguir corretamente as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de segurança para crianças e verifique se o sistema está adequadamente fixado. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de freada brusca ou acidente.

Sistema de segurança para crianças

O sistema de segurança para crianças pequenas ou bebês deve ser devidamente fixado no banco, através do cadarço abdominal do cinto de segurança de três pontos. Siga as instruções do fabricante do produto.

Para oferecer proteção adequada, use o sistema de segurança para crianças de acordo com a idade e estatura da criança. Siga as instruções do fabricante sobre instalação e uso.

A Lexus recomenda utilizar um sistema de segurança para crianças que esteja em conformidade com a regulamentação local.

Instale o sistema de segurança para crianças seguindo corretamente as instruções fornecidas pelo fabricante. Informações gerais também são fornecidas a seguir.

O sistema de segurança para crianças deve ser instalado no banco traseiro. De acordo com estatísticas sobre acidentes, a criança está mais segura quando adequadamente acomodada no banco traseiro do que no banco dianteiro.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca instale o sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, a força e rapidez com que o airbag do passageiro infla pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.**
- **A menos que seja inevitável, não instale um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro.**
- **Lembre-se de que transportar crianças no banco dianteiro é proibido por lei. Somente quando for inevitável, use o sistema de segurança para crianças no banco dianteiro (em um veículo transportando 4 crianças a maior poderá ocupar o banco dianteiro). Sempre mova o assento o máximo possível para trás, porque a força com que o airbag infla pode matar ou causar ferimentos graves à criança.**
- **Somente instale um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro em uma situação inevitável. Sempre coloque o banco dianteiro o máximo possível para trás, já que a força de acionamento do airbag pode causar a morte ou ferimentos graves em uma criança. Não permita que a criança encoste na porta dianteira ou região, mesmo que esteja sentada em um sistema de segurança. É perigoso, no caso de um impacto, se o airbag lateral inflar, poderá machucar a criança. Não permita que a criança se debruce ou se apóie sobre a porta dianteira, mesmo que esteja utilizando o sistema de segurança. Se o airbag lateral inflar, no caso de um forte impacto, a criança poderá ser gravemente ferida.**
- **Depois de instalar o sistema de segurança para crianças, certifique-se de que ele esteja bem preso, seguindo as instruções do fabricante. Se ele não estiver bem seguro, a criança poderá se ferir no caso de um acidente ou uma freada repentina.**

Quando o sistema de segurança para crianças não estiver em uso, deve ser mantido no banco preso com o cinto de segurança ou colocado no porta-malas ou em outro lugar que não seja o compartimento de passageiros. Isto evitará que ele cause ferimentos aos ocupantes do veículo no caso de um acidente ou uma freada repentina.

Tipos de sistema de segurança para crianças

Os sistemas de segurança disponíveis são classificados em três categorias, dependendo da idade e estatura da criança.

(A) Cadeiras para bebês

(B) Cadeiras para crianças pequenas

(C) Assentos para crianças maiores

Ao comprar um sistema de segurança para crianças, verifique o tipo adequado à criança e ao veículo.

Instale o sistema de segurança para crianças seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.

Seu veículo possui suportes de ancoragem para fixação da correia superior do sistema de segurança para crianças.

Para mais instruções sobre como usar os suportes de ancoragem, consulte “Utilização da correia superior” na página 1-6-58.

Seu veículo possui um gancho para instalar o sistema de segurança para crianças ISOFIX.

Consulte “Instalação com ancoragem rígida ISOFIX” na página 1-6-60 para obter informações sobre a utilização do sistema de segurança para crianças ISOFIX.

(A) Cadeiras para bebês

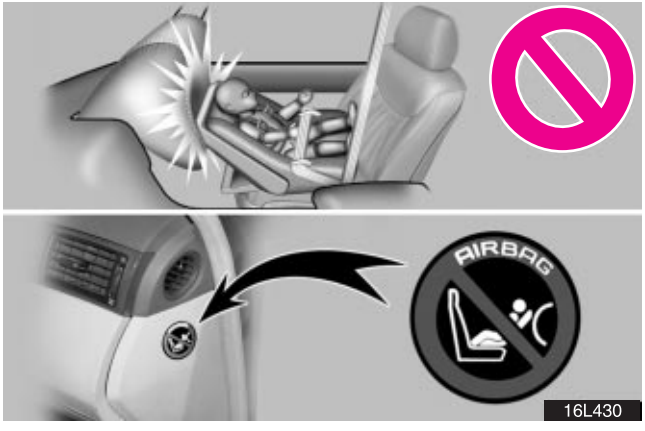
(B) Cadeiras para crianças pequenas

(C) Assentos para crianças maiores

INSTALAÇÃO COM CINTO DE SEGURANÇA DE 3 PONTOS

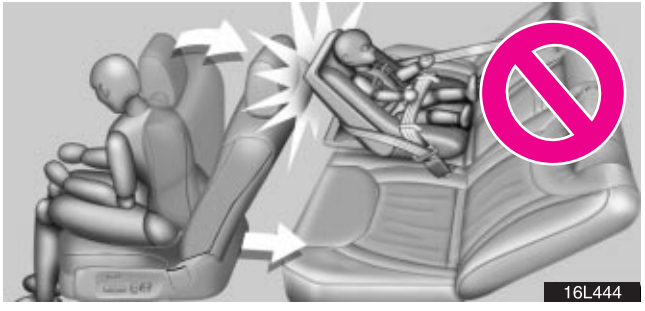
(A) Instalação da cadeira para bebês

A cadeira para bebês deve ser usada somente virada para o encosto.

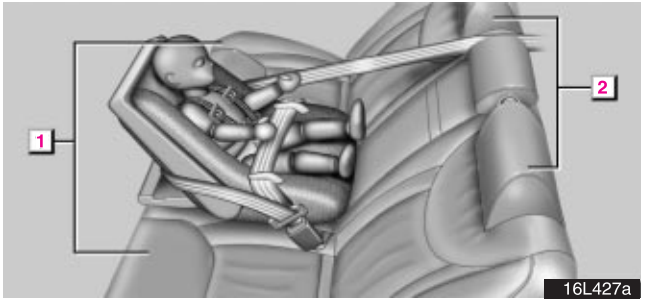


⚠ ATENÇÃO

- **Nunca use um sistema de segurança para crianças voltado para o encosto no banco dianteiro, porque a força com que o airbag do passageiro dianteiro infla pode causar ferimentos graves ou fatais à criança. Os veículos equipados com airbag do passageiro dianteiro apresentam uma etiqueta de advertência no painel do lado do passageiro, como mostrado na ilustração, para lembrá-lo de nunca instalar o sistema de segurança voltado para o encosto no banco dianteiro.**



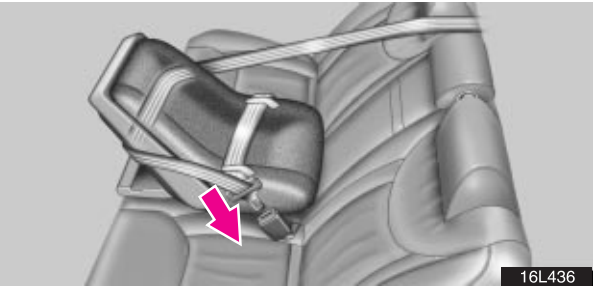
- **Se a posição do banco do motorista não permitir a instalação segura do sistema, instale-o no lado direito do banco traseiro.**
- **Não coloque um sistema de segurança para crianças virado para trás no banco traseiro, caso interfira no sistema de travamento do encosto do banco dianteiro. Isto poderá causar sérios ferimentos à criança e ao passageiro do banco dianteiro, no caso de uma frenagem ou uma colisão.**



▶ 1 *Fixe os dois bancos na mesma posição.*
2 *Fixe os dois encostos no mesmo ângulo.*

⚠ ATENÇÃO

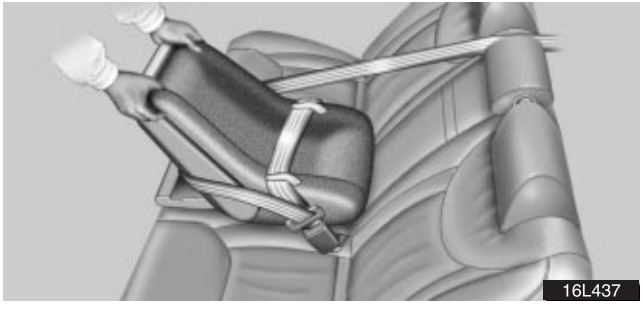
Ao instalar um sistema de segurança para crianças na posição central do banco traseiro, ajuste os dois bancos na mesma posição e os encostos dos bancos no mesmo ângulo. Caso contrário, a fixação do sistema de segurança para crianças não será perfeita, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de uma colisão.



1. Passe o cinto de segurança em volta da cadeirinha, seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante, e insira a lingüeta na fivela, tomando cuidado para não retorcer o cinto. Deixe o cinto de segurança bem apertado.

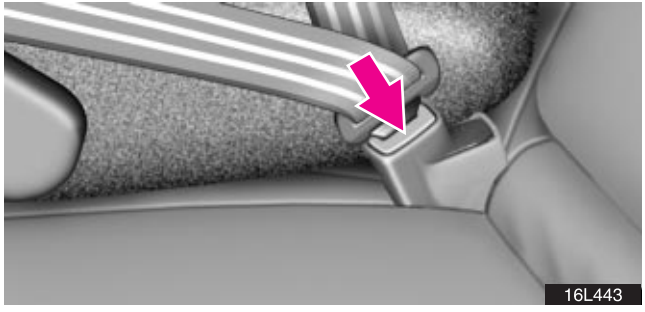
⚠ ATENÇÃO

- **Depois de inserir a lingüeta na fivela, certifique-se de que ela esteja travada e que o cinto não esteja retorcido.**
- **Não insira moedas, clipes, etc. na fivela porque isto pode impedir que a lingüeta trave.**
- **Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, contate um distribuidor Lexus imediatamente. Não utilize o sistema de segurança para crianças enquanto o cinto não for reparado. Ele não poderá proteger a criança contra ferimentos.**



⚠ ATENÇÃO

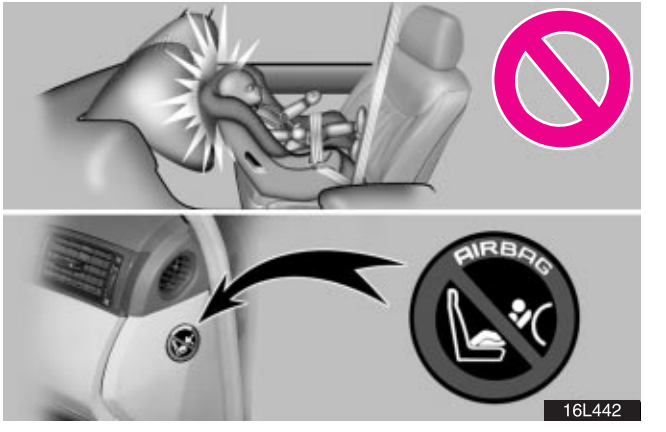
Empurre e puxe o sistema de segurança para crianças para ter certeza de que esteja firme. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



2. Para retirar a cadeirinha, pressione o botão de liberação da fivela e deixe que o cinto se retraia completamente. O cinto se moverá livremente e estará pronto para ser utilizado por um passageiro adulto ou criança mais velha.

(B) Instalação da cadeira para crianças pequenas

A cadeira para crianças pequenas pode ser usada virada para a frente ou para trás, dependendo da idade e do tamanho da criança. Quando instalar, siga as instruções do fabricante sobre a idade e o tamanho apropriado da criança, bem como todas as diretrizes sobre o sistema de segurança para crianças.



⚠ ATENÇÃO

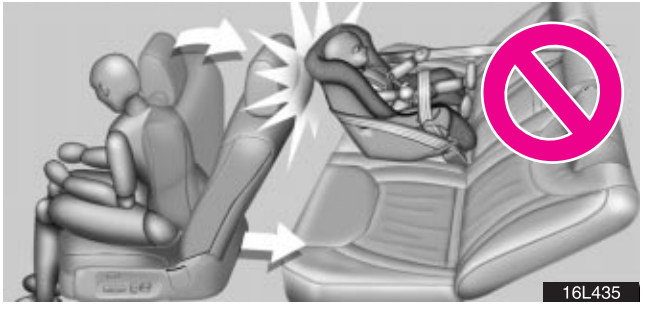
- **Nunca use um sistema de segurança para crianças voltado para o encosto no banco dianteiro, porque a força com que o airbag do passageiro dianteiro infla pode causar ferimentos graves ou fatais à criança. Os veículos equipados com airbag do passageiro dianteiro apresentam uma etiqueta de advertência no painel do lado do passageiro, como mostrado na ilustração, para lembrá-lo de nunca instalar o sistema de segurança voltado para o encosto no banco dianteiro.**

▶ ***Mova o banco completamente para trás e levante-o ao máximo.***

- **Lembre-se de que transportar crianças no banco dianteiro é proibido por lei. O sistema de segurança deve ser colocado no banco dianteiro, virado para a frente, somente quando for inevitável (em um veículo transportando 4 crianças a maior poderá ocupar o banco dianteiro). Sempre mova o banco o máximo possível para trás, porque o airbag do passageiro dianteiro infla com muita rapidez e uma força considerável. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.**
- **Não permita que uma criança encoste a cabeça ou qualquer parte do corpo na porta ou área do banco, coluna dianteira, coluna traseira ou revestimento lateral do teto, onde os airbags laterais e de cortina são acionados, mesmo que ela esteja acomodada no sistema de segurança. No caso de acionamento do airbag lateral ou airbag de cortina, o impacto poderá provocar ferimentos graves ou fatais.**

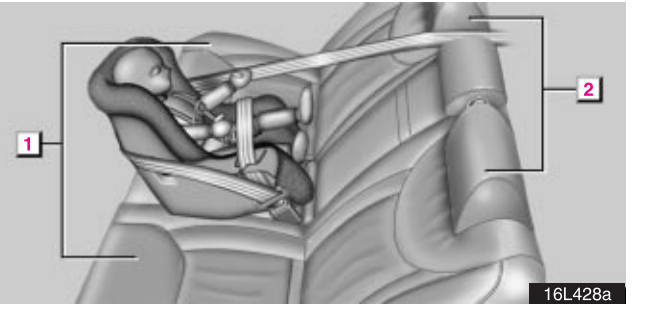
Você precisa de uma presilha de travamento para instalar o sistema de segurança para crianças. Siga as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema. Caso seu sistema não possua a presilha, adquira em um distribuidor Lexus.

Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças: Código da peça 73119-22010



⚠ ATENÇÃO

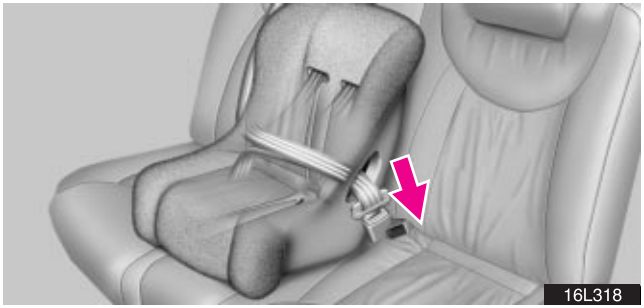
Se a posição do banco do motorista não permitir a instalação segura do sistema, instale-o no lado direito do banco traseiro.



▶ 1 *Fixe os dois bancos na mesma posição.*
2 *Fixe os dois encostos no mesmo ângulo.*

⚠ ATENÇÃO

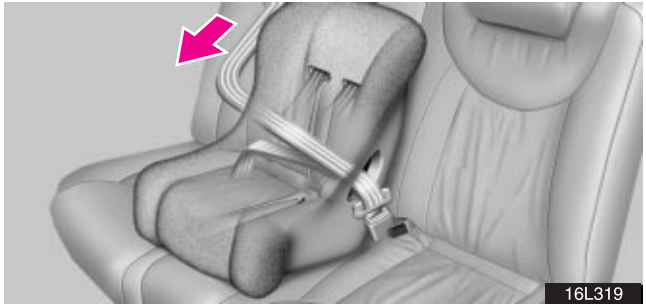
Ao instalar um sistema de segurança para crianças na posição central do banco traseiro, ajuste os dois bancos na mesma posição e os encostos dos bancos no mesmo ângulo. Caso contrário, a fixação do sistema de segurança para crianças não será perfeita, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais em uma colisão.



1. Passe o cinto de segurança em volta da cadeirinha, seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante, e insira a lingüeta na fivela, tomando cuidado para não retorcer o cinto. Deixe o cinto de segurança bem apertado.

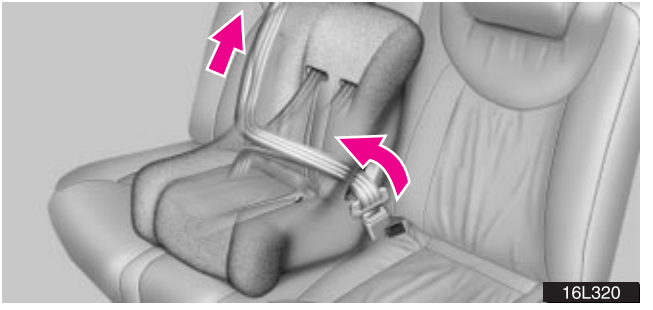
⚠ ATENÇÃO

- **Depois de inserir a lingüeta na fivela, certifique-se de que ela esteja travada e que o cinto não esteja retorcido.**
- **Não insira moedas, clipes, etc. na fivela porque isto pode impedir que a lingüeta trave.**
- **Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, contate um distribuidor Lexus imediatamente. Não utilize o sistema de segurança para crianças enquanto o cinto não for reparado. Ele não poderá proteger a criança contra ferimentos.**



2. Estenda completamente o cinto de segurança para deixá-lo no modo travado. Quando o cinto estiver retraído, ele não pode ser estendido, mesmo que ligeiramente.

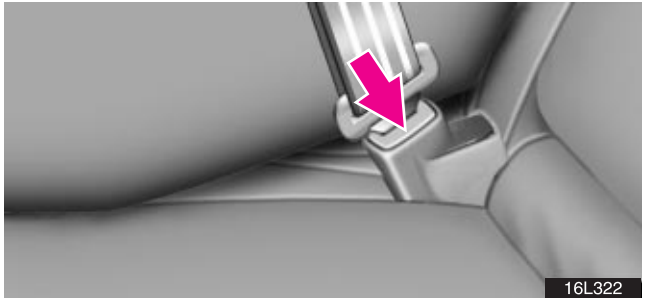
Para prender a cadeira com segurança, certifique-se de que o cinto esteja no modo travado antes de deixá-lo retrair.



3. Enquanto pressiona a cadeira firmemente contra o assento e o encosto do banco, deixe o cinto transversal retrair o máximo possível até que ele prenda a cadeira com segurança.

⚠ ATENÇÃO

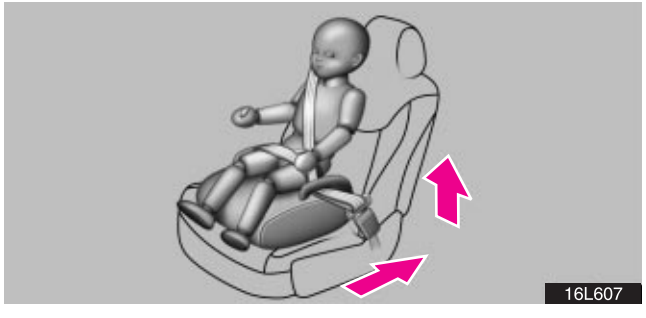
Empurre e puxe o sistema de segurança para crianças para ter certeza de que esteja firme. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



4. Para retirar a cadeirinha, pressione o botão de liberação da fivela e deixe que o cinto se retraia completamente. O cinto se moverá livremente e estará pronto para ser utilizado por um passageiro adulto ou criança mais velha.

(C) Instalação do assento para crianças maiores

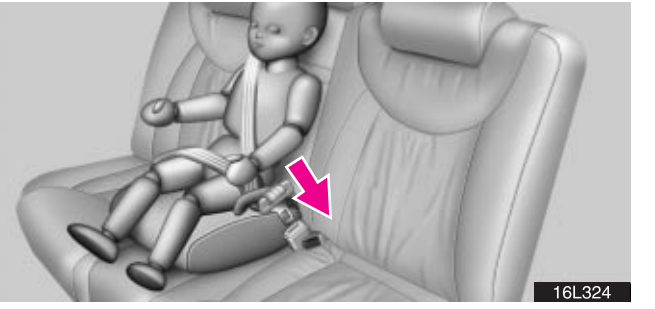
O assento para crianças maiores deve ser utilizado apenas voltado para a frente.



▶ ***Mova o banco completamente para trás e levante-o ao máximo.***

⚠ ATENÇÃO

- **Lembre-se de que transportar crianças no banco dianteiro é proibido por lei. O sistema de segurança deve ser colocado no banco dianteiro, virado para a frente, somente quando for inevitável (em um veículo transportando 4 crianças a maior poderá ocupar o banco dianteiro). Sempre mova o banco o máximo possível para trás, porque o airbag do passageiro dianteiro infla com muita rapidez e uma força considerável. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.**
- **Não permita que uma criança encoste a cabeça ou qualquer parte do corpo na porta ou área do banco, coluna dianteira, coluna traseira ou revestimento lateral do teto, onde os airbags laterais e de cortina são acionados, mesmo que ela esteja acomodada no sistema de segurança. No caso de acionamento do airbag lateral ou airbag de cortina, o impacto poderá provocar ferimentos graves ou fatais.**

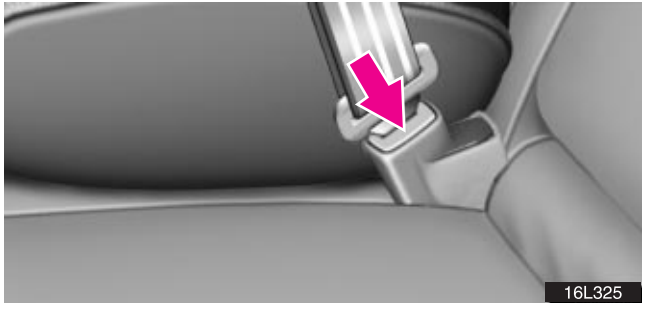


1. Coloque a criança sentada no sistema de segurança. Passe o cinto de segurança de três pontos, envolvendo a criança e o assento, de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante, e insira a lingüeta na fivela, certificando-se de que o cinto não esteja torcido.

Certifique-se de que o cinto transversal esteja corretamente posicionado sobre o ombro da criança e o abdominal esteja posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança. Consulte “Cintos de segurança” na página 1-6-13 para maiores detalhes.

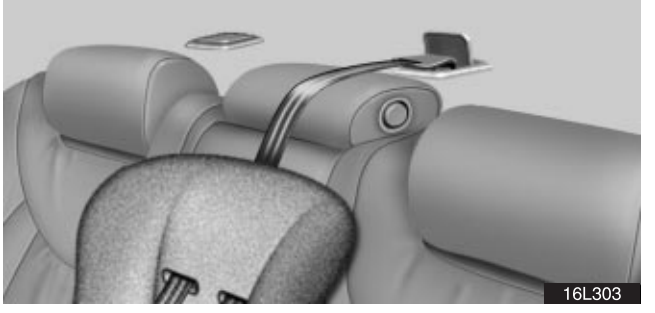
⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se sempre de que o cinto transversal esteja posicionado sobre a parte central do ombro da criança. O cinto deve permanecer distante do pescoço, mas não deve ficar solto sobre o ombro da criança. Caso estas instruções não sejam observadas, a proteção oferecida pelo cinto de segurança poderá ser reduzida em caso de acidente, causando ferimentos graves ou fatais.**
- **Cintos mal posicionados – muito altos ou muito folgados – podem provocar ferimentos graves ou fatais em virtude do deslizamento da criança sob o cinto de segurança ou ainda outros resultados não esperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança.**
- **Visando a segurança da criança, não coloque o cinto transversal sob o braço da criança.**
- **Após inserir a lingüeta na fivela, certifique-se de que o cinto esteja realmente travado e não esteja torcido.**
- **Não introduza moedas, clipes, etc. na fivela pois isto poderá impedir o travamento da lingüeta.**
- **Caso o cinto não opere normalmente, não poderá proteger a criança contra ferimentos. Contate o seu distribuidor Toyota imediatamente. Não utilize o sistema de segurança para crianças enquanto o cinto não for reparado.**

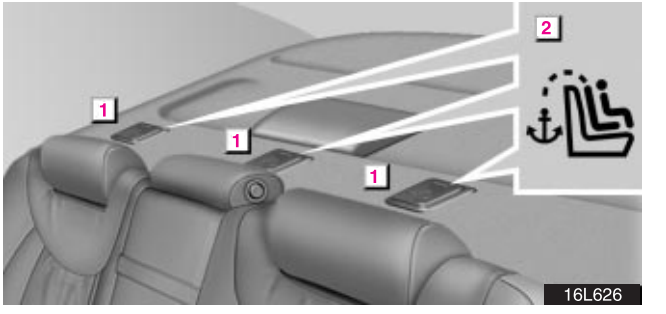


2. Para remover o assento para crianças, pressione o botão de liberação da fivela e deixe que o cinto se retraia completamente.

Utilização da correia superior



Siga os procedimentos a seguir caso seja necessário usar uma correia superior no sistema de segurança para crianças.

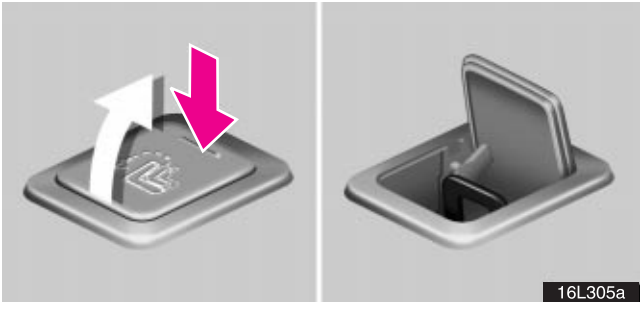


▶ 1 *Suportes de ancoragem* 2 *Símbolo*

Use os suportes de ancoragem localizados no tampão traseiro, atrás do banco, para fixar a correia superior.

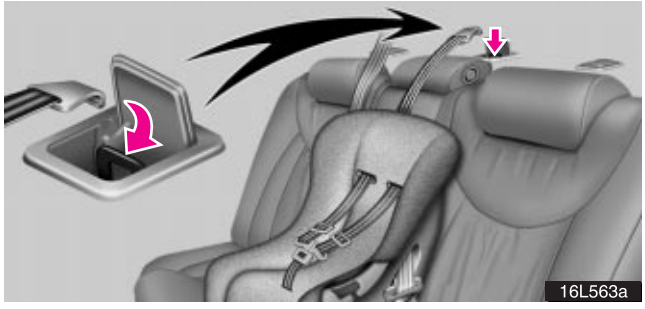
Os suportes estão instalados em cada posição do banco traseiro.

O símbolo indica a localização de cada ponto de ancoragem.



PARA UTILIZAR OS SUPORTES DE ANCORAGEM

1. **Pressione a tampa do suporte de ancoragem para abri-la.**



2. **Fixe o sistema de segurança para crianças com o cinto de segurança.**
3. **Prenda o gancho no suporte de ancoragem e aperte a correia superior.**

Ao utilizar uma correia superior nas posições externas do banco traseiro, abaixe totalmente o apoio de cabeça e mova-o para trás. Para a posição central do banco traseiro, mantenha o apoio de cabeça em sua posição original. Em seguida, certifique-se de passar a correia superior sobre o apoio de cabeça.

Consulte “Tipos de sistema de segurança para crianças” na página 1-6-45 para mais informações sobre a instalação.

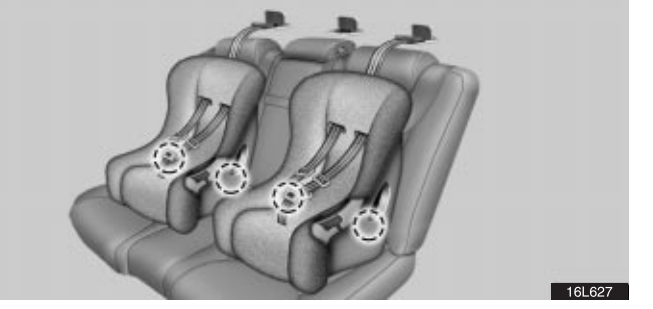
Quando o sistema de segurança para crianças não estiver em uso, certifique-se de que os apoios de cabeça estejam posicionados corretamente.

⚠ ATENÇÃO

- **Não deslize o banco ou ajuste o apoio de cabeça após fixar o sistema de segurança para crianças.**
- **Certifique-se de que a correia superior esteja firmemente presa. Verifique também se o sistema de segurança para crianças está devidamente fixado, movimentando-o em várias direções.**

Siga cuidadosamente todas as instruções fornecidas pelo fabricante.

Instalação com ancoragem rígida ISOFIX (sistema de segurança para crianças ISOFIX)



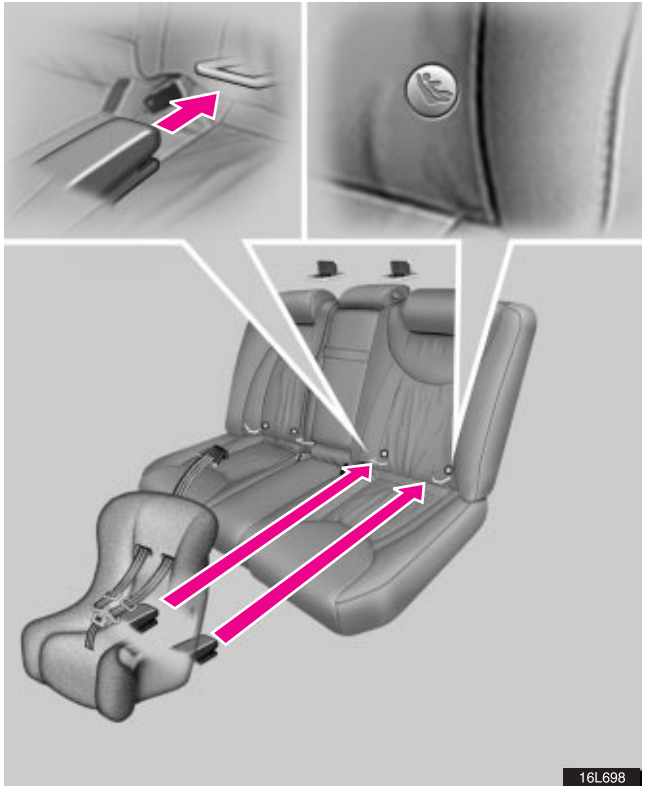
Os exclusivos ganchos de fixação para sistemas de segurança para crianças, que utilizam as especificações ISO, estão instalados no banco traseiro.

Ganchos de cerca de 6 mm estão instalados no espaço entre o assento e o encosto, em ambas as posições externas do banco traseiro.

Os sistemas de segurança para crianças que utilizam as especificações quasi-ISO podem ser fixados nesses ganchos. Neste caso, não é necessário fixar o sistema de segurança para crianças com o cinto de segurança.

NOTA

Verifique com o fabricante se o sistema de segurança para crianças é aprovado para este modelo.



INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

1. **Separe um pouco mais o assento do encosto e confirme a posição dos ganchos de fixação, abaixo do símbolo no encosto.**
2. **Prenda as fivelas nos ganchos de fixação.**

Se o sistema de segurança para crianças possuir uma correia superior, ela também deverá ser fixada. (Para mais instruções sobre a instalação da correia, consulte “Utilização da correia superior” na página 1-6-58.)

Quanto a detalhes sobre a instalação, consulte o manual de instruções que acompanha o sistema de segurança para crianças.

⚠ ATENÇÃO

- **Ao utilizar os ganchos de fixação do sistema de segurança para crianças, certifique-se de que não exista nenhuma obstrução ao redor dos ganchos e de que o cinto não esteja preso.**
- **Empurre e puxe o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja firmemente fixado. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do equipamento.**

- **Ao utilizar os ganchos de fixação do sistema de segurança para crianças, certifique-se de mover o banco totalmente para trás, com o encosto próximo do sistema.**
- **Após fixar o sistema de segurança, jamais mova ou recline o banco.**
- **Não coloque o sistema de segurança para crianças no banco traseiro caso o mesmo interfira no mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Isto pode causar ferimentos graves à criança e ao ocupante do banco dianteiro em caso de frenagem brusca ou colisão.**

SISTEMA DE MEMÓRIA DA POSIÇÃO DE DIRIGIR

O microcomputador pode memorizar a posição do banco do motorista, a altura do apoio de cabeça do motorista, a extensão do assento do motorista, a altura da ancoragem do cinto de segurança do motorista, a posição do volante com altura regulável e telescópico e a posição dos espelhos retrovisores externos. Três diferentes posições de dirigir podem ser armazenadas na memória do computador.

Uma posição de dirigir só poderá ser gravada na memória do computador quando a chave de ignição estiver na posição “ON” e a alavanca seletora estiver na posição “P” ou “N”.

Memorizando uma posição de dirigir

1. **Ajuste o banco do motorista, a altura do apoio de cabeça do motorista, a extensão do assento do motorista, a altura da ancoragem do cinto de segurança do motorista, o volante com altura regulável e telescópico e os espelhos retrovisores externos para a posição desejada.**
2. **Aperte o interruptor "SET" e ao mesmo tempo aperte o interruptor "1", "2" ou "3" até que seja ouvido um "bip".**

O bip indica que as posições estão gravadas na memória do computador.

Repetindo estes dois passos e pressionando o interruptor remanescente, a posição de dirigir de um outro motorista pode ser gravada.

Para estabelecer uma nova posição memorizada, selecione a posição desejada e execute o passo 2. A memória anterior será apagada e a nova posição será estabelecida.

Para fazer apenas pequenas modificações em uma posição já memorizada, o jeito mais fácil é ativar a posição memorizada, fazer as mudanças desejadas e então executar o passo 2.

Ativando uma posição memorizada

Quando você pressionar o interruptor "1", "2" ou "3", a posição de dirigir irá automaticamente se ajustar à posição memorizada para aquele interruptor.

Condições para ativar a posição memorizada

- Chave de ignição em "ON" e alavanca seletora na posição "P" ou "N" com o veículo parado.

  Todas as posições memorizadas podem ser ativadas.
- Chave de ignição desligada e ativação dentro de 30 segundos após abrir a porta do motorista.

  A posição memorizada pode ser ativada, exceto para o volante com altura regulável e telescópico.

Se algum interruptor da memória da posição de dirigir for pressionado enquanto se está ativando um dos tipos memorizados, a operação cessará.

Para ativar o sistema aperte o interruptor desejado (“1”, “2” ou “3”) novamente.

O sistema de controle de memória da posição de dirigir não pode ser ativado com o veículo em movimento.

⚠ ATENÇÃO

- **Não ligue o veículo enquanto estiver fazendo os ajustes.**
- **Tome cuidado para não selecionar o interruptor errado, pois o banco poderia bater no passageiro traseiro ou o seu corpo poderia chocar-se contra o volante de direção. Se isto acontecer, você pode parar o movimento apertando o outro interruptor da memória da posição de dirigir.**

SISTEMA DE ATIVAÇÃO DA POSIÇÃO MEMORIZADA ATRAVÉS DA CHAVE INTELIGENTE

Este sistema permite ajustar o banco do motorista, a altura do apoio de cabeça do motorista, a extensão do assento do motorista, a altura da ancoragem do cinto de segurança do motorista e a posição dos espelhos retrovisores externos para a posição memorizada, quando a porta do motorista for aberta após destravá-la através da chave inteligente. Ao pressionar a chave de ignição, o volante com altura regulável e telescópico é ajustado.

Para ativar esse sistema, o código de identificação (ID) da chave inteligente deve ser registrado no botão de memória.

Registro do código de identificação da chave inteligente

Antes de registrar o ID da chave inteligente, a posição de dirigir deve ser memorizada no botão de memória.

Ao registrá-lo, feche a porta do motorista com a chave de ignição na posição “OFF”.

1. **Mantenha a chave inteligente com você, selecione um botão para registrar o ID da chave entre os botões “1”, “2” e “3” e pressione-o.**
2. **Com o botão “1”, “2” ou “3” pressionado, pressione o botão “LOCK” ou “UNLOCK” na chave inteligente por aproximadamente 1 segundo.**

Quando o registro for finalizado, um bip soará. Se a chave já tiver sido registrada, a memória anterior será apagada. Se a mesma posição de dirigir de uma chave for registrada em outro botão, aquela memória também será apagada.

Apagando a memória do registro anterior

Feche a porta do motorista com a chave de ignição na posição “OFF”.

1. **Mantenha a chave inteligente da qual o registro será cancelado com você e pressione o botão “SET”.**
2. **Com o botão “SET” pressionado, pressione o botão “LOCK” ou “UNLOCK” na chave inteligente por aproximadamente 1 segundo.**

Quando a memória do registro anterior for apagada, dois bips soarão.

SISTEMA DE ATIVAÇÃO DA POSIÇÃO MEMORIZADA ATRAVÉS DA CHAVE COM CONTROLE REMOTO

Este sistema permite ajustar o banco do motorista, a altura do apoio de cabeça do motorista, a extensão do assento do motorista, a altura da ancoragem do cinto de segurança do motorista e a posição dos espelhos retrovisores externos para a posição memorizada, quando a porta do motorista for aberta após destravá-la através da chave com controle remoto. Ao inserir a chave na ignição, o volante com altura regulável e telescópico é ajustado.

Para ativar esse sistema, o código de identificação (ID) da chave com controle remoto deve ser registrado no botão de memória.

Registro do código de identificação da chave com controle remoto

Antes de registrar o ID da chave com controle remoto, a posição de dirigir deve ser memorizada no botão de memória.

Ao registrá-lo, feche a porta do motorista com a chave de ignição na posição “OFF”.

1. **Mantenha a chave com controle remoto com você, selecione um botão para registrar o ID da chave entre os botões “1”, “2” e “3” e pressione-o.**
2. **Com o botão “1”, “2” ou “3” pressionado, pressione o botão “LOCK” ou “UNLOCK” na chave com controle remoto por aproximadamente 1 segundo.**

Quando o registro for finalizado, um bip soará. Se a chave já tiver sido registrada, a memória anterior será apagada. Se a mesma posição de dirigir for registrada em outro botão da mesma chave, aquela memória também será apagada.

Apagando a memória do registro anterior

Feche a porta do motorista com a chave de ignição na posição “OFF”.

1. **Mantenha a chave com controle remoto da qual o registro será cancelado com você e pressione o botão “SET”.**
2. **Com o botão “SET” pressionado, pressione o botão “LOCK” ou “UNLOCK” na chave com controle remoto por aproximadamente 1 segundo.**

Quando a memória do registro anterior for apagada, dois bips soarão.

SISTEMA DE MEMÓRIA DA POSIÇÃO DO BANCO TRASEIRO

Um microcomputador irá memorizar a posição dos bancos traseiros e a altura dos apoios de cabeça traseiros.

A posição do banco traseiro somente poderá ser gravada na memória do computador quando a chave de ignição estiver posicionada em “ON”.

Memorização da posição do banco traseiro

1. **Ajuste a posição do banco traseiro e a altura do apoio de cabeça traseiro, conforme a posição desejada.**
2. **Pressione o botão “SET” até ouvir um “bip”.**

O bip significa a memorização da posição. A memória será apagada quando a bateria for removida para inspeção ou manutenção.

Ativação de uma posição memorizada

Mantenha pressionado o botão “M” até ouvir um bip; as posições do banco traseiro e apoio de cabeça traseiro serão automaticamente reguladas conforme a posição memorizada.

Se o botão “M” for pressionado enquanto o perfil de posição memorizada estiver sendo ativado, a operação será interrompida.

Não coloque objetos sob o banco traseiro uma vez que eles poderão interferir no movimento do banco.

Função conjunta de abertura da porta e deslizamento do banco

O banco traseiro deslizará automaticamente para trás quando a porta traseira for aberta, se o banco estiver ajustado para a frente.

A chave de ignição deverá estar posicionada em “ON”.

Esta função será ativada quando a alavanca seletora estiver posicionada em “P” ou se o veículo estiver parado com o pedal de freio pressionado.

Enquanto o banco estiver deslizando através desta função, a operação não será interrompida mesmo que a porta esteja parcialmente fechada.

Para cancelar esta função, pressione o botão “C”.

A luz indicadora se acenderá.

Para reativar a função, pressione o botão “C”.

A luz indicadora se apagará.

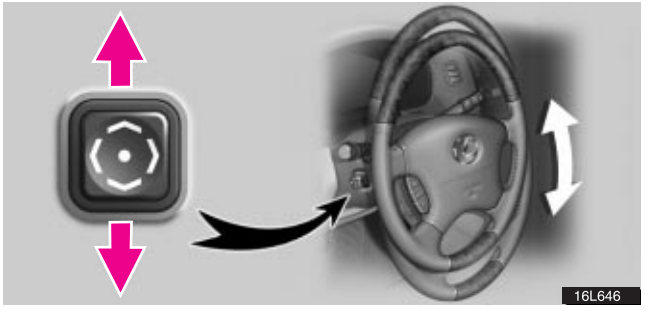
INSTRUMENTOS E CONTROLES

Volante de direção e espelhos

Volante com altura regulável e telescópico 1-7-2
Espelhos retrovisores externos 1-7-4
Espelho retrovisor interno 1-7-8
Espelhos dos pára-sóis 1-7-9

VOLANTE COM ALTURA REGULÁVEL E TELESCÓPICO

Ajuste do volante com altura regulável

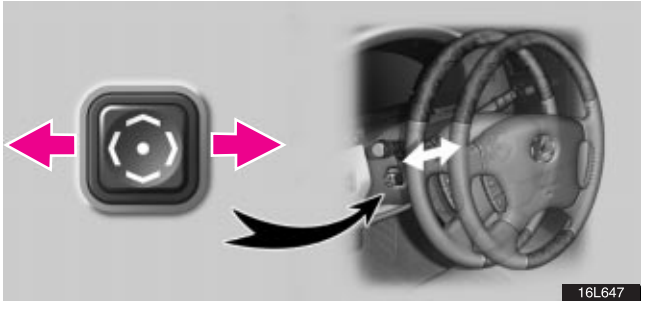


Para regular a altura do volante, aperte o interruptor de controle para cima ou para baixo, para posicioná-lo conforme desejado.

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. O motorista poderá perder o controle do veículo, podendo resultar em acidente com morte ou ferimentos graves.

Ajuste da coluna de direção telescópica



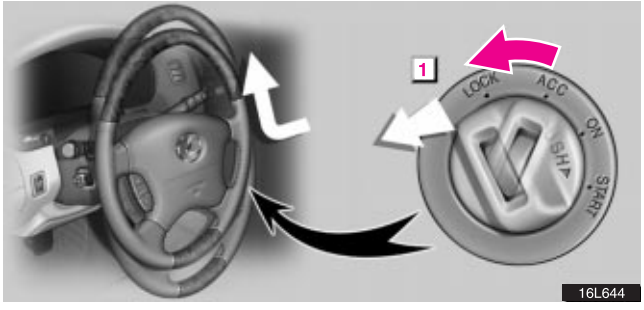
Para ajustar a profundidade da coluna de direção, aperte o interruptor de controle para a frente ou para trás, para posicioná-la conforme desejado.

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste a coluna de direção com o veículo em movimento. O motorista poderá perder o controle do veículo, podendo resultar em acidente com morte ou ferimentos graves.

Auto-inclinação*

Quando o sistema da chave inteligente for usado:

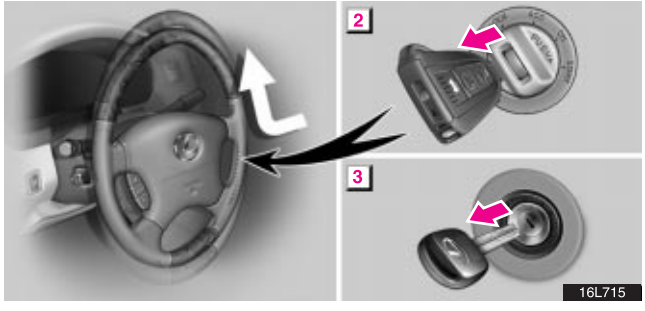


Ao posicionar a chave de ignição 1 em "LOCK", a coluna de direção será deslocada para a frente, distante do motorista, e será inclinada para cima para facilitar o acesso ao interior do veículo.

Quando a chave de ignição é pressionada, a coluna de direção volta para a posição estabelecida anteriormente.

NOTA
** Este recurso pode ser desativado. Consulte o seu distribuidor Lexus quanto aos detalhes.*

Quando a chave de ignição está inserida



Ao remover a chave inteligente 2 ou a chave de ignição 3, a coluna de direção se move para a frente, distante do motorista, e será inclinada para cima para facilitar a entrada e a saída.

Quando a chave é colocada no contato, a coluna de direção volta para a posição estabelecida anteriormente.

NOTA
** Este recurso pode ser desativado. Consulte o seu distribuidor Lexus quanto aos detalhes.*

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Ajuste os espelhos de maneira que possa ver a lateral de seu veículo no espelho.

O lado do motorista está equipado com um espelho parte-convexo. Este espelho tem curvaturas diferentes na superfície (porções esquerda e direita indicada pela linha pontilhada na figura acima) para aumentar o campo de visão em relação aos espelhos normais.

Tome cuidado ao julgar o tamanho e a distância de qualquer objeto refletido no espelho retrovisor externo do lado do passageiro. Ele é um espelho convexo com superfície curva. Qualquer objeto refletido em um espelho convexo parece menor e mais distante do que em um espelho de face plana.

Quando o espelho retrovisor interno escurece no modo “AUTO”, os espelhos retrovisores externos também escurecem para reduzir o reflexo dos faróis de outros veículos. Para detalhes, veja “Espelho retrovisor interno” na página 1-7-8.

Quando você pressionar o interruptor do desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos ou operar os limpadores, os painéis do aquecedor nos espelhos retrovisores externos limparão rapidamente a superfície do espelho. (Consulte “Interruptor do limpador e do lavador do pára-brisa” na página 1-2-7 e “Interruptor do desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos” na página 1-2-11.)

⚠ ATENÇÃO

- **Não ajuste o espelho enquanto estiver dirigindo o veículo. Isto poderá resultar em perda de controle do veículo, resultando em acidente com morte ou ferimentos graves.**
- **Não toque nos espelhos retrovisores externos quando o interruptor do desembaçador estiver ligado, uma vez que as superfícies dos espelhos podem estar quentes.**

Controle elétrico dos espelhos retrovisores externos

▶ 1 *Interruptor principal* 2 *Interruptor de controle*

Para ajustar o espelho retrovisor, primeiro coloque o interruptor principal em "L" (esquerdo) ou "R" (direito), em seguida pressione o interruptor de controle para o lado desejado.

A chave de ignição deve estar na posição "ACC" ou "ON" para que os espelhos retrovisores elétricos possam ser regulados.

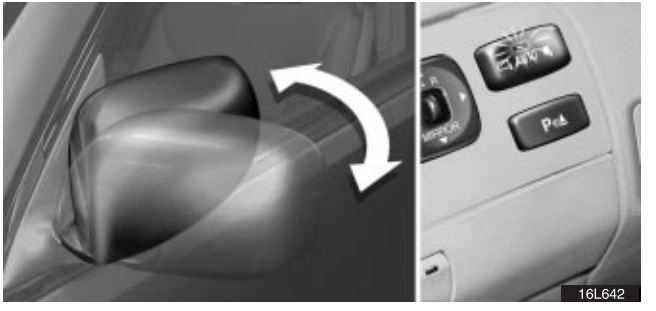
Ao dar marcha a ré, você pode ajustar rapidamente os espelhos retrovisores seguindo os procedimentos abaixo. Para isso, a chave de ignição deve estar na posição "ON".

- Coloque a alavanca seletora na posição "R".
- Coloque o interruptor principal em "L" (esquerdo) ou "R" (esquerdo).

Os espelhos retornarão à posição anterior, após uma das operações abaixo:

- Alavanca seletora colocada numa posição diferente de "R".
- Interruptor principal na posição neutra.
- Chave de ignição posicionada em "ACC".

Basculando e estendendo o espelho retrovisor externo automático



Com o interruptor de basculamento dos espelhos retrovisores externos posicionado em “AUTO”:

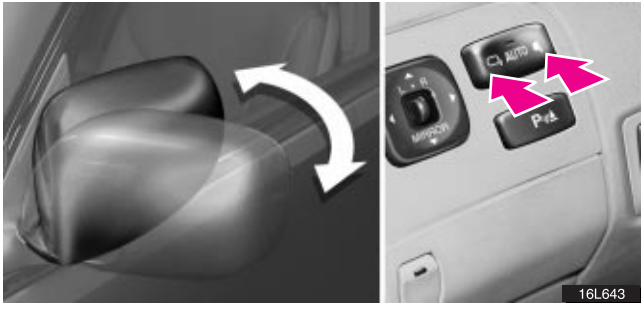
- Quando você posicionar a chave de ignição em “ACC” ou “ON”, os espelhos retrovisores externos irão distender automaticamente.
- Quando você posicionar a chave de ignição em “LOCK”, os espelhos retrovisores externos irão bascular automaticamente.

Os espelhos retrovisores externos podem ser basculados ou distendidos manualmente.

⚠ ATENÇÃO

- **Para evitar ferimentos pessoais e mau funcionamento do espelho, não toque no espelho enquanto estiver em movimento.**
- **Não dirija com os espelhos basculados para trás. Ambos os espelhos retrovisores externos (do motorista e do passageiro) deverão estar distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.**

Basculando os espelhos retrovisores



Para bascular o espelho, pressione o interruptor no lado direito. Para distender o espelho, pressione o interruptor no lado esquerdo.

Os espelhos retrovisores externos podem ser basculados para trás ao estacionar em locais estreitos.

⚠ ATENÇÃO

- **Para evitar ferimentos pessoais e mau funcionamento do espelho, não toque no espelho enquanto estiver em movimento.**
- **Não dirija com os espelhos basculados para trás. Ambos os espelhos retrovisores externos (do motorista e do passageiro) deverão estar distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.**

Iluminação externa para os pés

As luzes externas para os pés iluminam o solo próximo às portas durante aproximadamente 15 segundos para garantir que o motorista e os passageiros pisem sobre local seguro ao sair do veículo.*

As luzes se acenderão quando:

- você se aproximar do veículo, segurando uma chave inteligente e entrar na faixa de ativação do sistema da chave inteligente (aproximadamente 1 m distante de cada maçaneta externa da porta);
- as portas forem destravadas através da chave com controle remoto;
- as portas forem destravadas através do interruptor de trava elétrica da porta do motorista.

As luzes externas para os pés irão se apagar 15 segundos após acenderem ou quando:

- o interruptor de trava da maçaneta externa da porta for pressionado;

- as portas forem travadas com a chave com controle remoto;
- as portas forem travadas inserindo-se a chave no cilindro da fechadura da porta;
- as portas forem travadas através do interruptor de trava elétrica da porta do motorista;
- a alavanca seletora estiver fora da posição “P” com a chave de ignição ligada.

NOTA

**** O período de ativação da iluminação externa para os pés pode ser alterado. Consulte o seu distribuidor Lexus para detalhes.***

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Ajuste o espelho de modo que seja possível enxergar a extremidade traseira do seu veículo.

Pressionando o interruptor, o modo será alterado entre “AUTO” e “DAY”.

O indicador se acende quando o modo “AUTO” é selecionado.

Modo “DAY”: A superfície do espelho permanece normal.

Modo “AUTO”: Se o espelho detectar luz dos faróis do carro que vem atrás de você, a superfície do espelho escurece levemente para reduzir a luz refletida.

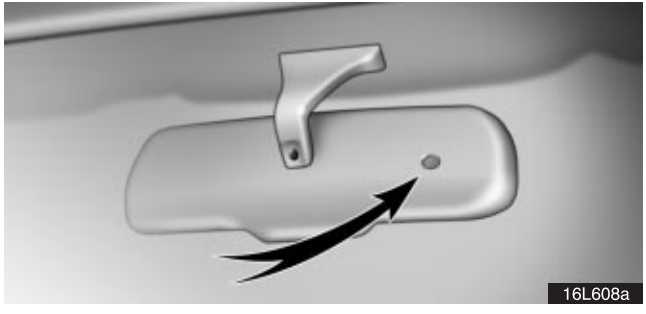
Quando a superfície do espelho retrovisor interno muda, as superfícies dos espelhos retrovisores externos também ficam mais escuras.

Quando a chave de ignição é ligada, o espelho retrovisor interno sempre muda para o modo “AUTO”.

Quando a temperatura externa estiver baixa, levará um pouco mais de tempo para o espelho escurecer.

⚠ ATENÇÃO

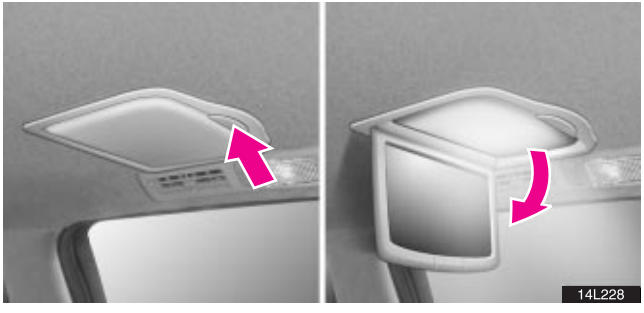
Não ajuste o espelho enquanto estiver dirigindo o veículo. Isto resultará em perda de controle do veículo, resultando em acidente com morte ou ferimentos graves.



Para garantir o funcionamento correto do sensor antiofuscamento, localizado na face posterior do espelho, não toque no sensor nem o cubra com o dedo, pedaço de pano, etc.

ESPELHOS DOS PÁRA-SÓIS

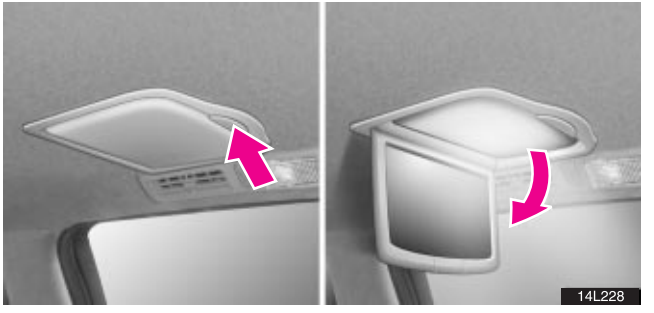
Dianteiros



Para usar o espelho, abaixe o pára-sol e abra a tampa.

A luz do espelho se acende quando você abre a tampa. Entretanto, se o pára-sol não estiver devidamente encaixado, a luz poderá não se acender.

Traseiros



Para usar os espelhos dos pára-sóis traseiros, abra a tampa.

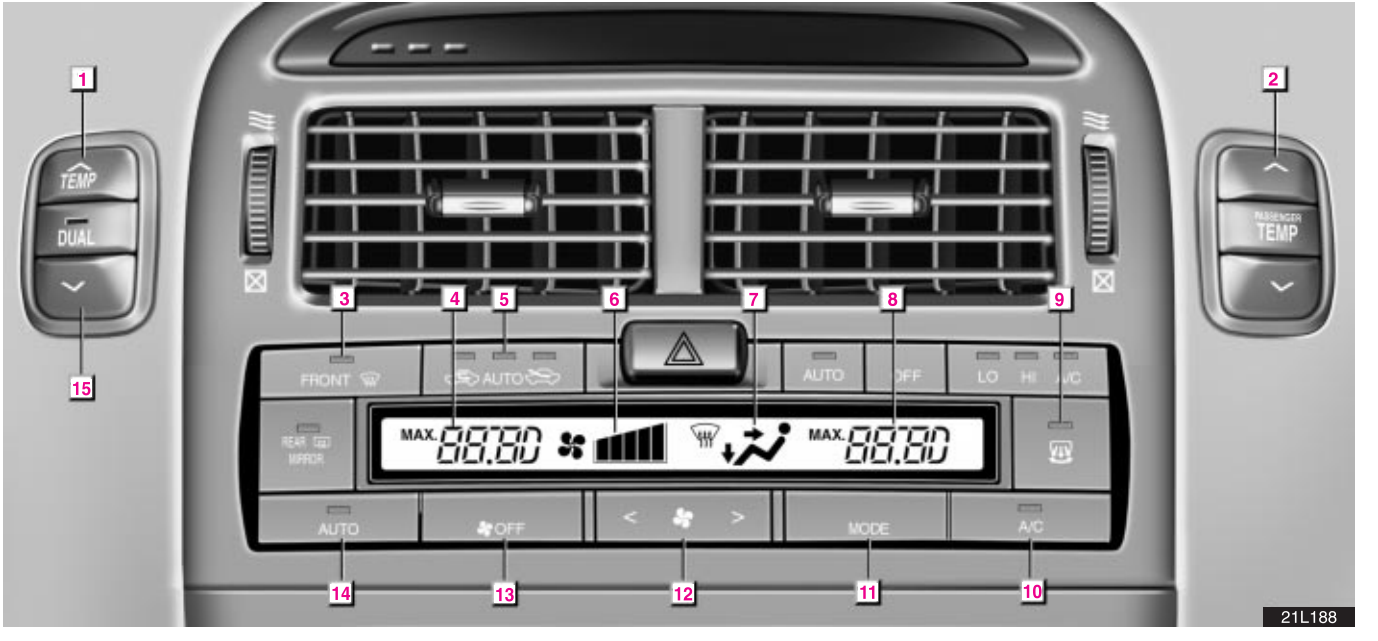
A luz do espelho se acende ao abrir a tampa.

NOTA
Mantenha os espelhos dos pára-sóis traseiros fechados quando não estiverem em uso. Caso contrário, algum ocupante pode bater a cabeça no espelho ao entrar ou sair do veículo.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO
Ar condicionado

Controles do ar condicionado automático 2-1-2
Controles do ar condicionado traseiro 2-1-16

CONTROLES DO AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



▶ ***Para o funcionamento do ar condicionado traseiro, consulte "Controles do ar condicionado traseiro" na página 2-1-16.***

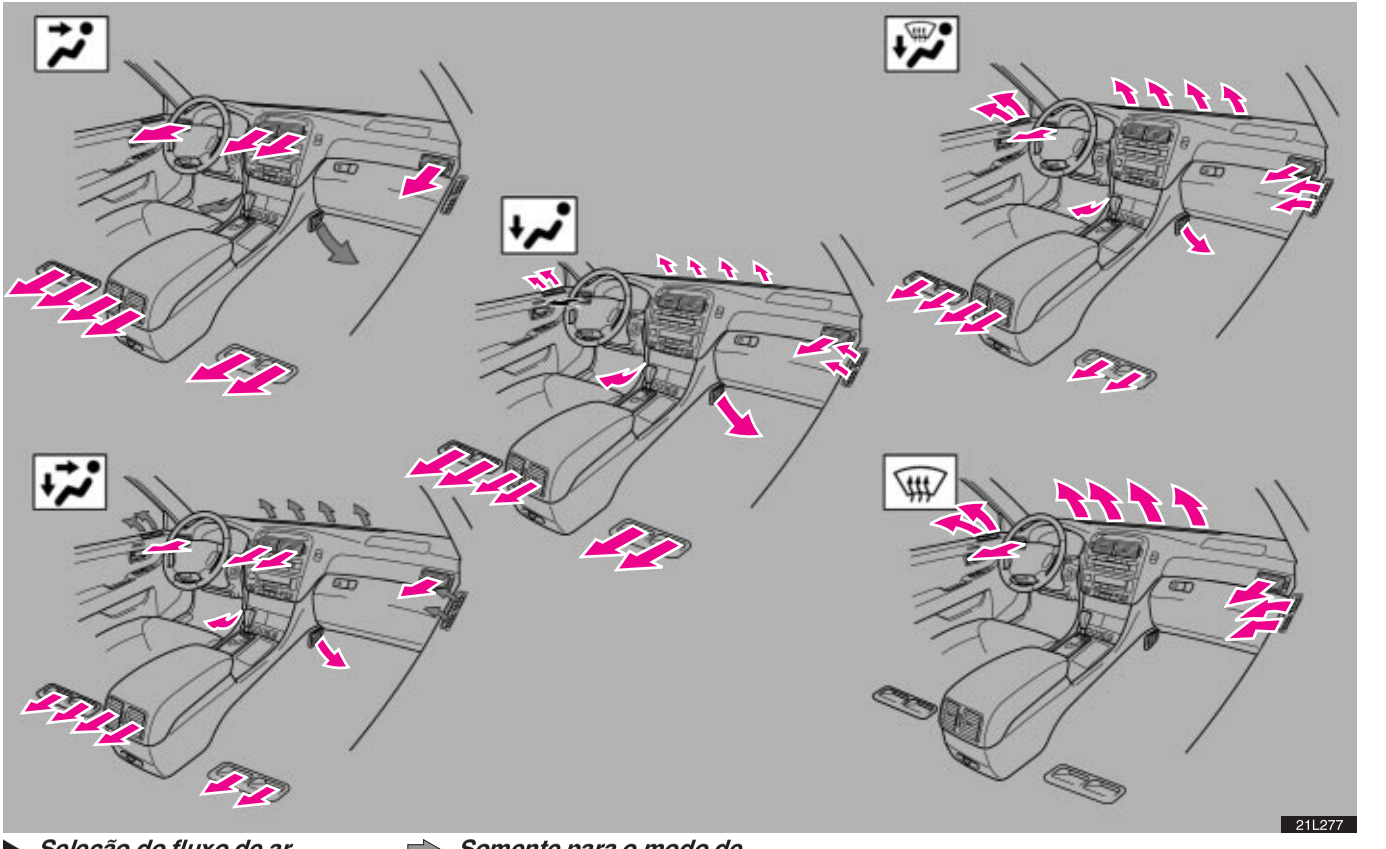
O ar condicionado automático mantém automaticamente a temperatura estabelecida.

Este ar condicionado tem um controle automático de velocidade do ventilador e um controle automático de fluxo de ar que selecionam automaticamente a velocidade do ventilador mais apropriada e o fluxo de ar mais adequado para controlar a temperatura.

A chave de ignição deve estar na posição “ON”.

NOTA
Para evitar que a bateria se descarregue, não deixe o ar condicionado ligado por mais tempo do que o necessário, quando o motor estiver desligado.

1. ***Botão de controle da temperatura (com o botão “DUAL” ligado; para o motorista e passageiros traseiros) (com o botão “DUAL” desligado; para o motorista e todos os passageiros)***
2. ***Botão de controle da temperatura do lado do passageiro***
3. ***Botão do pára-brisa***
4. ***Mostrador da temperatura do lado do motorista (em graus centígrados)***
5. ***Botão de controle da entrada de ar***
6. ***Mostrador da velocidade do ventilador***
7. ***Mostrador do fluxo de ar***
8. ***Mostrador da temperatura do lado do passageiro (em graus centígrados)***
9. ***Botão de oscilação das palhetas do difusor central***
10. ***Botão de liga/desliga do ar condicionado***
11. ***Botão de controle do fluxo de ar***
12. ***Botão de controle da velocidade do ventilador***
13. ***Botão desliga (OFF)***
14. ***Botão de controle automático***
15. ***Botão de controle dual/separado***



▶ *Seleção do fluxo de ar*

⇨ *Somente para o modo de fluxo de ar automático*

(a) Controle de clima

SELECIONANDO A OPERAÇÃO – controle automático

1. **Pressione o botão “AUTO”**.

Ficam automaticamente ajustados: a quantidade de fluxo de ar, o acionamento dos difusores, o liga/desliga do ar condicionado e a troca de ar admitido entre o AR RECIRCULADO e o AR EXTERNO. Caso utilize o modo automático do purificador de ar ao mesmo tempo, o efeito da purificação será maior (se equipado). A condição de operação é mostrada por cada indicador.

Quando um dos botões de controle manual está apertado quando o ar condicionado está operando no modo automático, a função que corresponde ao botão apertado será ativada. As outras condições continuam ajustadas automaticamente.

Pressione o botão “OFF” para desligar o ar condicionado. Mantendo o botão “OFF” pressionado, os dados para troca do filtro de ar são cancelados.

2. **Use o botão “TEMP” ou “PASSENGER TEMP” para estabelecer a temperatura desejada**.

Os botões “TEMP” e “PASSENGER TEMP” são utilizados para selecionar a temperatura desejada. A temperatura será controlada no lado do motorista e do passageiros dianteiro e traseiros simultânea ou individualmente. A indicação no painel é apresentada em graus Centígrados.

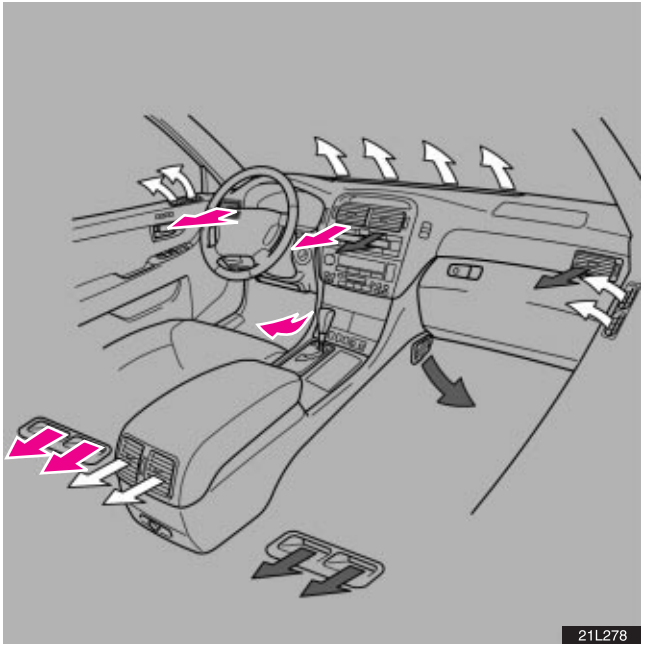
Botão “TEMP” – Muda a temperatura no lado do motorista e dos passageiros dianteiro e traseiros simultânea ou individualmente.

Botão “PASSENGER TEMP” – Muda a temperatura apenas do lado do passageiro.

Botão “DUAL” – Muda a temperatura estabelecida.

O indicador luminoso no botão “DUAL” apresenta dois modos:

- **Com o indicador ligado** – Para estabelecer a temperatura individual.
- **Com o indicador desligado** – Para estabelecer as temperaturas simultaneamente.

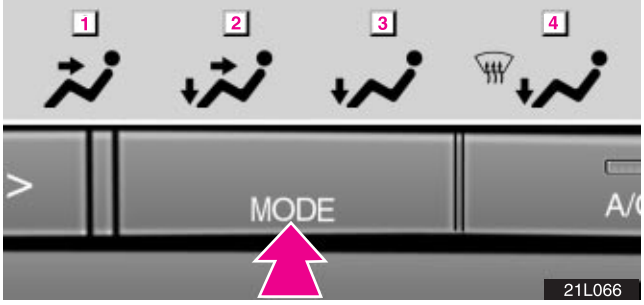


➡ Selecionado lado do motorista
➡ Selecionado lado do passageiro
⇨ Posição mista selecionada

SELECIONANDO A OPERAÇÃO – controle manual

Quando um dos botões de controle manual for pressionado durante a operação no modo automático, o sistema será ajustado conforme o modo correspondente. As demais condições continuarão a ser ajustadas automaticamente.

Se você desejar fazer a seleção de fluxo de ar manualmente –



As saídas de ar podem ser selecionadas manualmente, pressionando o botão. A função de cada modo é:

1 **Painel** – O ar flui principalmente pelos difusores do painel e difusores traseiros.

2 **Fluxo duplo** – O ar flui pelos difusores do assoalho, difusores do painel e difusores traseiros.

3 **Assoalho** – O ar flui principalmente pelos difusores do assoalho e difusores traseiros.

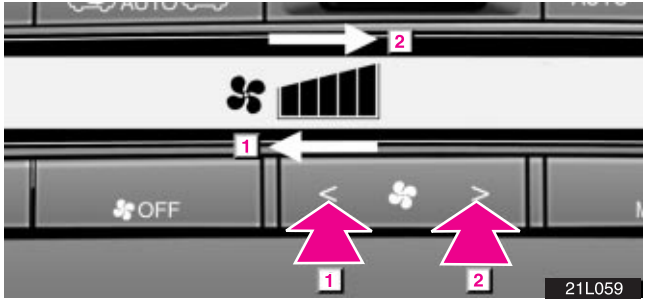
4 **Assoalho/pára-brisa** – O ar flui principalmente pelos difusores do assoalho e do pára-brisa.

Para ar fresco, selecione o modo AR EXTERNO através do botão de controle da entrada de ar.

Se você desejar um aquecimento ou resfriamento rápido –

Pressione o botão “TEMP” ou “PASSENGER TEMP” em um dos lados e segure-o até que o símbolo de máximo aquecimento “MAX. HOT” ou de máxima refrigeração “MAX. COLD” apareça no visor.

Se você desejar controlar manualmente a velocidade do ventilador –



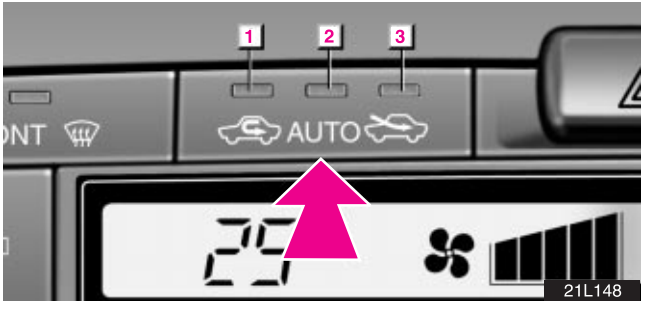
▶ 1 ***Velocidade baixa do ventilador***

2 ***Velocidade alta do ventilador***

A velocidade do ventilador pode ser estabelecida conforme o desejado, pressionando o botão de controle da velocidade do ventilador do lado apropriado. Quanto mais veloz o ventilador, mais ar é distribuído. Pressionando o botão “OFF” você desliga o ventilador.

Para desembaçar a superfície externa do pára-brisa, use a posição de alta velocidade.

Se você desejar controlar manualmente a entrada de ar –



Cada vez que você pressiona o botão de controle da entrada de ar, os modos de operação se apresentam na seguinte ordem: de AR RECIRCULADO para AUTOMÁTICO e para AR EXTERNO, e depois de volta para o modo AR RECIRCULADO. Cada luz indicadora mostra qual modo está selecionado.

1 **Modo AR RECIRCULADO –** Para rápida circulação do ar resfriado.

2 **Modo EXAUSTÃO AUTOMÁTICA DE GASES** – Se houver substâncias nocivas, tais como gases do escapamento no ar externo (quando o veículo à sua frente acelerar rapidamente), o sistema passará automaticamente do modo AR EXTERNO (com os indicadores 2 e 3 ativados) para o modo AR RECIRCULADO (com os indicadores 1 e 2 ativados). Caso utilize o modo EXAUSTÃO AUTOMÁTICA DE GASES junto com o modo automático do purificador de ar, o efeito de purificação será maior (se equipado).

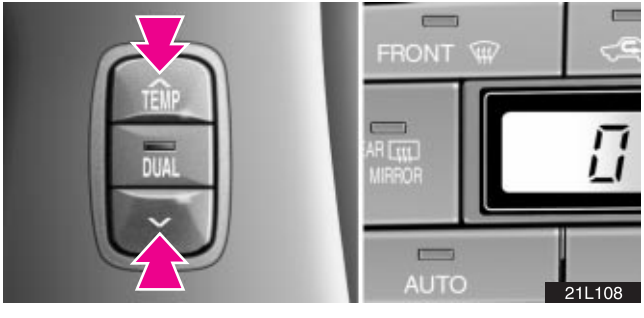
3 **Modo AR EXTERNO –** O sistema capta ar puro da parte externa do veículo.

A desativação manual do ar condicionado cancelará o modo EXAUSTÃO AUTOMÁTICA DE GASES. Se o modo “AUTO” for selecionado enquanto o ventilador estiver funcionando, o ar condicionado será ligado e funcionará no modo EXAUSTÃO AUTOMÁTICA DE GASES.

Para uso normal, é melhor manter o botão de controle da entrada de ar no modo AR EXTERNO. Se o ar recirculado for usado durante o aquecimento, os vidros ficarão embaçados mais facilmente.

Para alterar a sensibilidade do sensor de comutação entre o modo AR RECIRCULADO e o modo AR EXTERNO no modo AUTOMÁTICO, pressione o botão de controle da entrada de ar até ouvir um “bip”. O visor se altera como ilustrado abaixo.

A sensibilidade do sensor só poderá ser ajustada com o veículo parado.



Cada vez que se pressiona o botão “TEMP”, a sensibilidade muda de “+3” até “–3”. Se nenhum botão for operado durante alguns segundos, a apresentação anterior retorna.

Se você desejar ligar/desligar o ar condicionado manualmente —

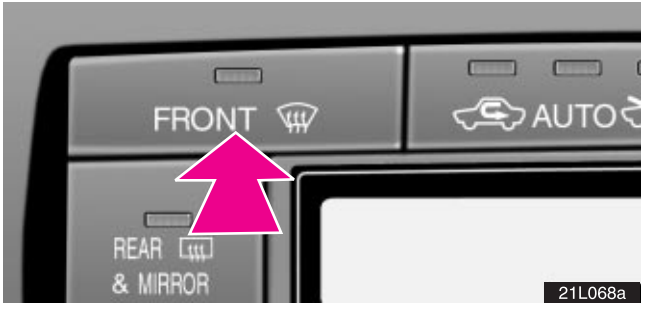
Pressione o botão “A/C” para ligar o ar condicionado e pressione-o novamente para desligá-lo. Se o ar condicionado for desligado manualmente, o modo EXAUSTÃO AUTOMÁTICA DE GASES será cancelado.

Se a temperatura externa for reduzida a aproximadamente 0°C, o ar condicionado desligará automaticamente. Neste momento o indicador no botão A/C está desligado e a luz indicadora EXAUSTÃO AUTOMÁTICA DE GASES permanecerá acesa. Entretanto, o modo EXAUSTÃO AUTOMÁTICA DE GASES não irá funcionar. Quando o ar condicionado funcionar em temperatura mais alta, o sistema retornará ao modo EXAUSTÃO AUTOMÁTICA DE GASES.

Se o sistema for usado para ventilação, aquecimento em clima seco, ou desembaçamento externo do pára-brisa, desligue o ar condicionado já que ele não é mais necessário. Isto irá melhorar a economia de combustível. O ar condicionado pode ser usado o ano inteiro para controle automático da temperatura, incluindo operação para resfriar e desumidificar.

Se o compressor do ar condicionado não funcionar, o indicador do botão “A/C” irá piscar. Se o indicador do botão “A/C” piscar, mesmo quando o botão “A/C” é pressionado novamente, faça uma revisão no compressor no distribuidor Lexus mais próximo.

(b) Desembaçador do pára-brisa



Para desembaçar a superfície interna do pára-brisa —

1. Pressione o botão “FRONT WINDSHIELD”.
2. Selecione o modo AR EXTERNO.

Para desembaçar a superfície externa do pára-brisa —

1. Coloque o botão de controle da temperatura no máximo.
2. Pressione o botão “FRONT WINDSHIELD”.
3. Pressione o botão de controle da velocidade do ventilador, no lado direito, para obter o máximo fluxo de ar.
4. Mantenha o botão “A/C” desligado.

Quando o botão “FRONT WINDSHIELD” é pressionado enquanto se está operando no modo automático, o ar condicionado é ajustado para operar e o modo AR EXTERNO é selecionado.

Se o botão “FRONT WINDSHIELD” for pressionado mais uma vez, quando se opera no modo PÁRA-BRISA, retorna-se ao último modo utilizado.

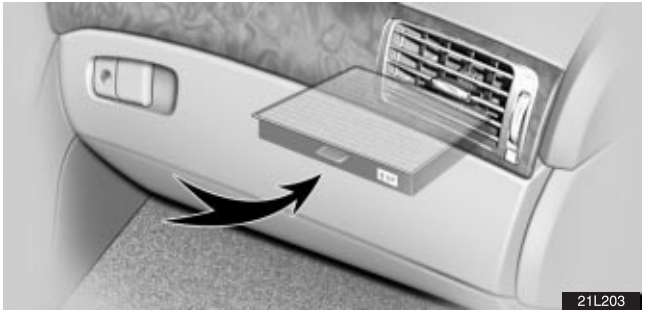
⚠ ATENÇÃO

Não use o botão “FRONT WINDSHIELD”, durante uma operação de resfriamento do ar, com o clima extremamente úmido. A diferença de temperatura entre o ar externo e o pára-brisa poderia embaçar a superfície externa, bloqueando a sua visibilidade.

Quando você liga a chave de ignição depois que o terminal da bateria foi removido e colocado novamente, a luz indicadora pode piscar e pode se ouvir o som de operação do motor. Isto não indica mau funcionamento.

Pode ser que você ouça o som de operação do motor por cerca de 70 segundos depois que a chave de ignição for desligada. Isto também não indica mau funcionamento.

(c) Substituição do filtro do ar condicionado



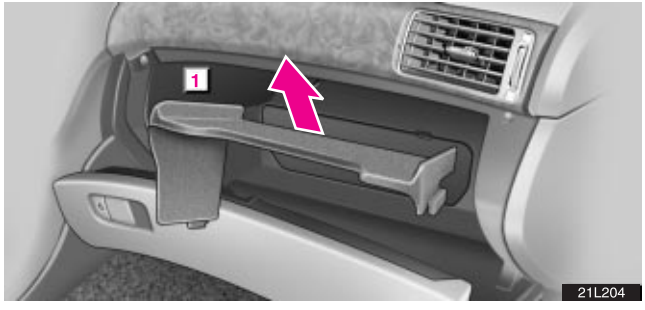
O filtro do ar condicionado está localizado atrás do porta-luvas.

O filtro do ar condicionado evita a entrada de poeira no veículo através do difusor do ar condicionado.

Se a mensagem “Change A/C Filter” for apresentada no visor de informações múltiplas, substitua o filtro do ar condicionado o mais rápido possível, pois ele deve estar obstruído.

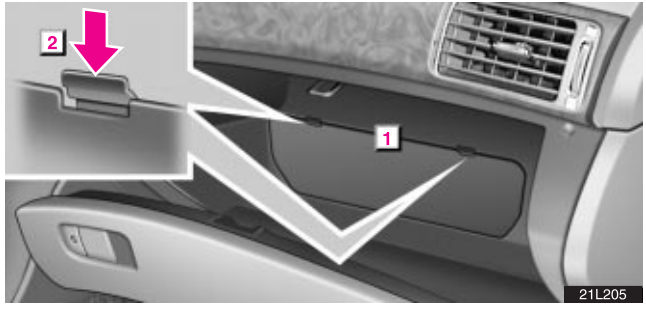
O filtro de ar pode entupir depois de muito tempo de uso, e reduzir o fluxo de ar.

1. **Quando você for substituir o filtro de ar, não esqueça de desligar o ventilador.**



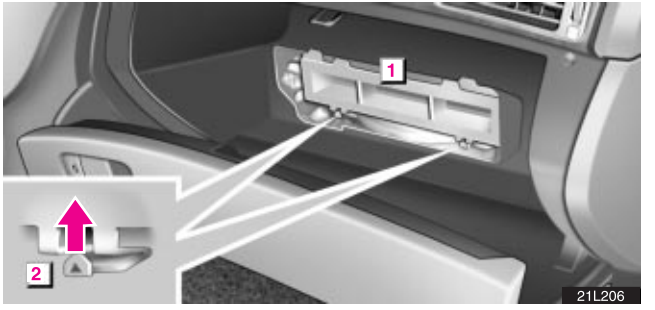
▶ 1 *Divisória*

2. **Abra o porta-luvas e retire a divisória.**



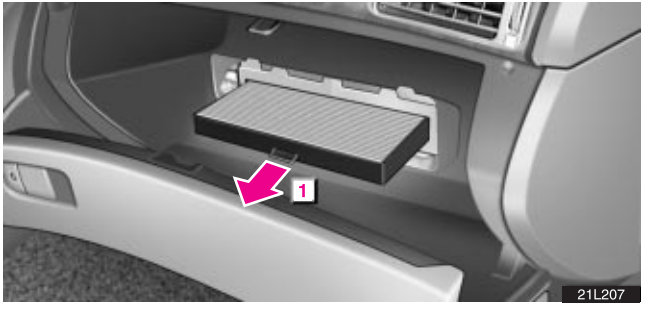
▶ 1 *Tampa* 2 *Alavancas*

3. **Pressione as alavancas e remova a tampa.**



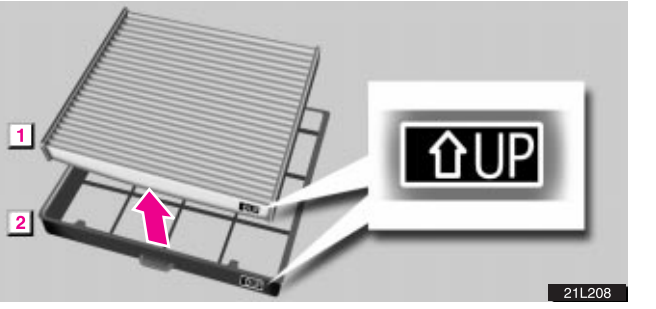
▶ [1] *Tampa do filtro* [2] *Alavancas*

4. **Force as alavancas para cima e remova a tampa do filtro.**



▶ [1] *Carcaça do filtro*

5. **Puxe a carcaça do filtro na sua direção.**

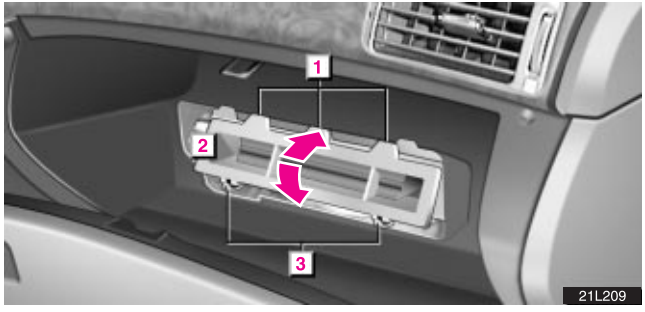


▶ [1] *Filtro* [2] *Carcaça do filtro*

6. **Retire o filtro da carcaça e substitua-o por um novo.**

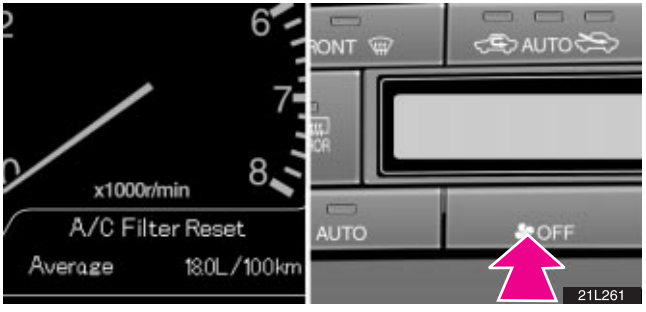
NOTA
Ao instalar, verifique se as marcas UP no filtro e na carcaça estão alinhadas, conforme mostrado na ilustração.

7. **Instale o filtro na ordem inversa da remoção.**



▶ 1 *Lingüetas* 2 *Tampa do filtro* 3 *Alavancas*

8. **Ao instalar a tampa do filtro, insira as 3 lingüetas superiores e, em seguida, as 2 lingüetas inferiores.**



9. **Após a substituição, pressione o botão "OFF" do ar condicionado dianteiro e mantenha-o pressionado por mais de 4 segundos para reinicializar os dados de obstrução do filtro de ar. A mensagem "A/C Filter Reset" é apresentada no visor de informações múltiplas e um bip soa para informá-lo que os dados foram reinicializados.**

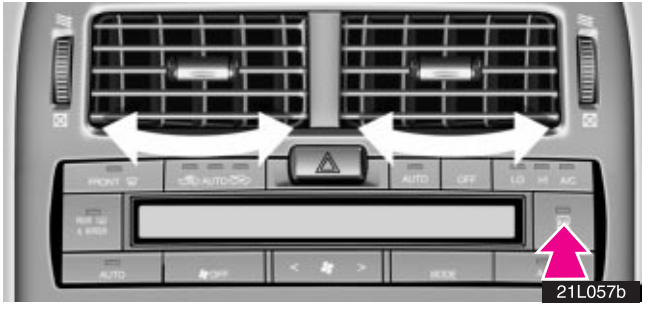
NOTA
O filtro deve ser instalado na posição correta. O uso do ar condicionado sem o filtro pode resultar em mau funcionamento do sistema do ar condicionado.

(d) Sugestões sobre a operação

- Verifique se as grades do ar admitido em frente ao pára-brisa não estão bloqueadas por folhas ou outras obstruções.
- Se o controle do fluxo de ar não for satisfatório, verifique os difusores de ar do painel. (Consulte “Difusores centrais”, “Difusores laterais” e “Difusores traseiros”).
- Para ajudar a resfriar o interior do veículo que esteve estacionado sob sol forte, dirija alguns minutos com os vidros abertos. Depois que o excesso de calor tenha saído, feche os vidros.
- Quando estiver dirigindo em estradas poeirentas, feche todos os vidros. Se a poeira levantada ainda estiver dentro do veículo depois dos vidros terem sido fechados, recomenda-se que o botão de controle da entrada de ar seja deixado na posição AR EXTERNO e o botão de controle da velocidade do ventilador esteja em qualquer posição exceto “OFF”.
- Se estiver atrás de outro veículo em uma estrada poeirenta ou dirigindo sob vento ou poeira, recomenda-se ajustar temporariamente o botão de controle da entrada de ar na posição AR RECIRCULADO, para fechar a passagem externa, evitando assim a entrada de ar externo e poeira no veículo.

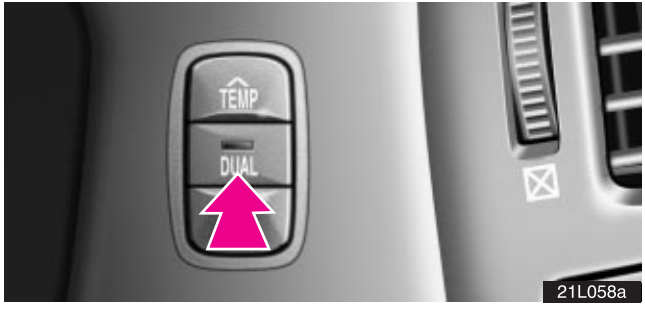
Difusores centrais

Os difusores centrais podem ser abertos ou fechados como mostrado na figura.



Pressione o botão de oscilação para direcionar as palhetas dos difusores.

As palhetas de direcionamento do fluxo de ar para o motorista ou para o passageiro dianteiro serão movidas à medida que a temperatura desejada for atingida. O ângulo de oscilação também será aumentado conforme a temperatura ambiente.



Se o botão de oscilação das palhetas for pressionado sem passageiro no banco dianteiro e o botão "DUAL" estiver posicionado em ON (indicador aceso):

O direcionamento das palhetas para o motorista ou para o passageiro do banco traseiro será maior à medida que a temperatura desejada for atingida. O ângulo de oscilação também será alterado, de menor para maior conforme a temperatura ambiente.

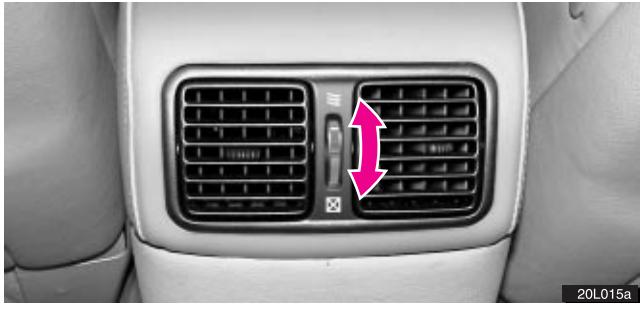
Se o botão for pressionado sem passageiro no banco dianteiro e o botão "DUAL" estiver posicionado em OFF (indicador apagado):

O direcionamento das palhetas para o motorista será maior à medida que a temperatura desejada for atingida. O ângulo de oscilação também será alterado, de menor para maior conforme a temperatura ambiente.

Difusores laterais

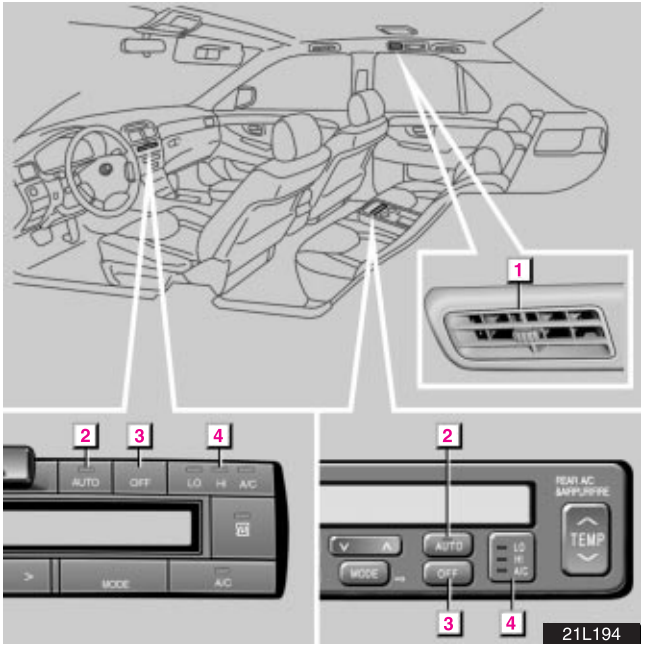
Os difusores laterais podem ser abertos ou fechados como mostrado na figura.

Difusores traseiros



Os difusores traseiros podem ser abertos ou fechados como mostrado na figura.

CONTROLES DO AR CONDICIONADO TRASEIRO



▶ 1 *Difusor de ar traseiro* 2 *Botão AUTO*
3 *Botão OFF* 4 *Botão LO HI A/C*

Seu veículo apresenta alguns controles adicionais no ar condicionado dianteiro. Os controles para os passageiros do banco traseiro e para os passageiros do banco dianteiro funcionam simultaneamente, portanto a operação poderá ser ativada através dos controles em qualquer painel.

(a) Controles e funções

AR CONDICIONADO TRASEIRO LIGADO/DESLIGADO –

Pressione o botão "AUTO" para ligar o ar condicionado, e pressione o botão "OFF" para desligar o sistema.

CONTROLE DE FLUXO DE AR –

Haverá alteração de modo sempre que o botão "LO HI A/C" for pressionado.

Modo AUTO – O ventilador funcionará no modo automático.

Modo de velocidade LO – O ventilador funcionará em velocidade baixa.

Modo de velocidade HI – O ventilador funcionará em velocidade alta.

(b) Resfriamento traseiro

1. Ligue o ar condicionado dianteiro. O resfriador traseiro não será ativado se o ar condicionado dianteiro estiver desligado.
2. Ligue o ar condicionado traseiro. A velocidade do ventilador e o do resfriador traseiro será ajustada automaticamente.
3. Use qualquer botão “LO HI A/C” para ajustar a velocidade desejada do ventilador e do resfriador traseiro. Cada luz indicadora apresentará o modo selecionado.

(c) Purificação do ar

O purificador do ar funciona sempre que o ar condicionado ou ventilador traseiro estão ligados, independente da ativação do ar condicionado dianteiro.

(d) Substituição do filtro para os bancos traseiros

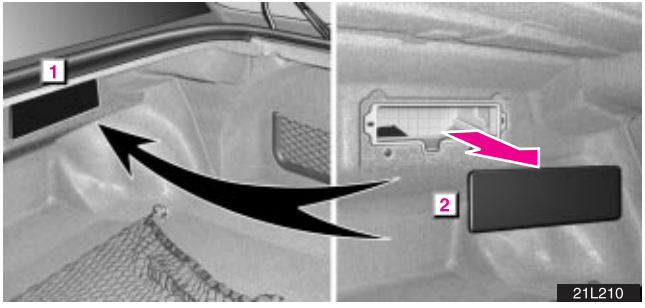
Substitua o filtro de ar quando o uso do ar condicionado traseiro ou do purificador de ar reduzir o fluxo de ar ou o desempenho da desodorização.

Este filtro é do tipo intercambiável. Não lave ou aplique ar comprimido para limpá-lo. O uso do filtro após a lavagem ou limpeza pode resultar em mau funcionamento do sistema. Certifique-se de substituir o filtro por um novo.

O filtro está localizado no porta-malas.

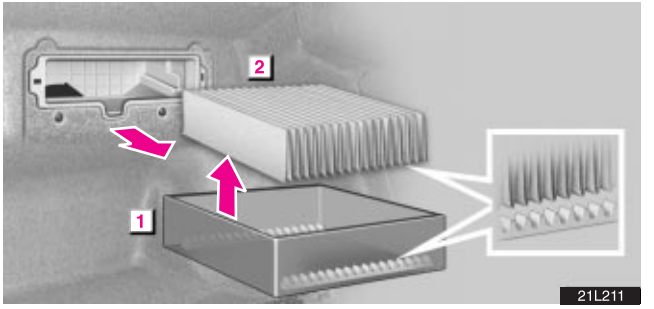
Siga os procedimentos abaixo para substituir o filtro.

1. Certifique-se de girar a chave de ignição para a posição “LOCK”.



▶ 1 *Purificador de ar* 2 *Tampa do filtro*

2. Abra o porta-malas e remova a tampa do filtro.



▶ 1 *Carcaça do filtro* 2 *Filtro*

3. Puxe a carcaça do filtro na sua direção para removê-la.
4. Substitua o filtro.

Ao instalar o filtro, vire a superfície do filtro (cinza) para baixo e encaixe corretamente as dobras do filtro na carcaça, conforme mostrado.

5. Instale o filtro na ordem inversa da remoção.

NOTA

- ***Os filtros devem ser instalados na posição correta. O uso dos controles do ar condicionado traseiro sem o filtro pode resultar em mau funcionamento dos mesmos.***
- ***Ligue o ar condicionado com o filtro na posição. A ativação sem um filtro pode não apenas resultar em mau funcionamento do sistema, mas também em dispersão de poeira no interior do veículo.***

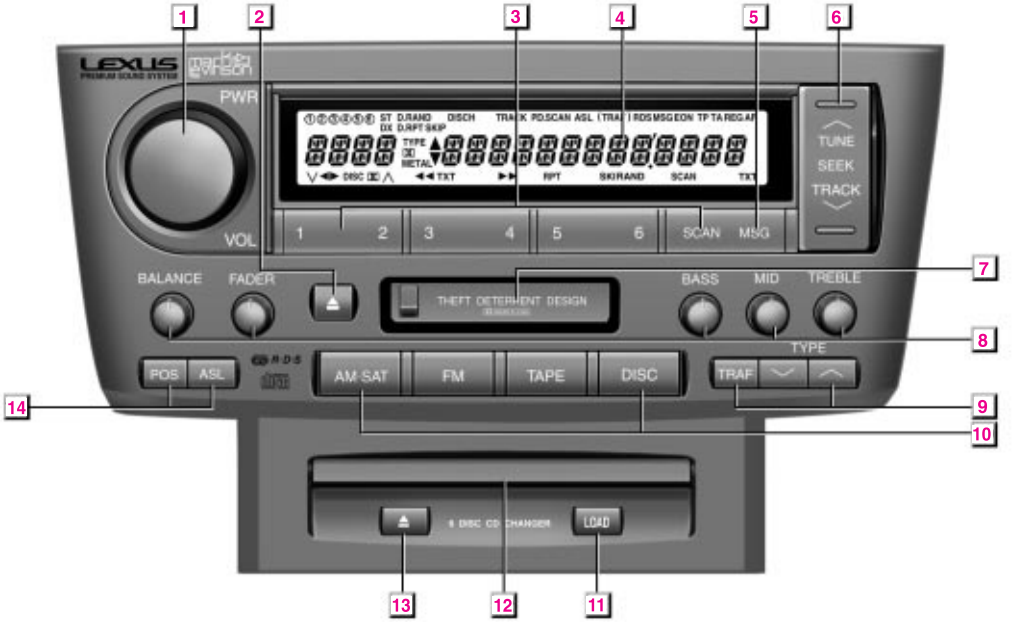
AR CONDICIONADO E ÁUDIO

Áudio

Sistema de áudio 2-2-2

SISTEMA DE ÁUDIO

Referência rápida para o seu sistema de áudio



▶ ***Se um sistema de áudio da marca Mark Levinson for instalado, o logo "Mark Levinson" será mostrado no painel.***

1 **Ligando o sistema e ajustando o volume**
(Veja página 2-2-4 para maiores detalhes)

2 **Interrupção e remoção da fita cassete**
(Veja página 2-2-14 para maiores detalhes)

3 **Botões funcionais**

1 – 6 : Botões selecionadores de estação
(Veja página 2-2-11 para maiores detalhes)

SCAN : Sintonia com busca automática
(Veja página 2-2-11 para maiores detalhes)

4 **Mostrador de funções no modo toca-fitas ou CD**

◀I▶ : Mudança de lado
(Veja página 2-2-15 para maiores detalhes)

DC : Botão DOLBY NR
(Veja página 2-2-14 para maiores detalhes)

◀◀ : Rebobinar ou reverter
(Veja página 2-2-15 ou 2-2-20 para maiores detalhes)

▶▶ : Avançar
(Veja página 2-2-15 ou 2-2-20 para maiores detalhes)

RPT : Repetição automática
(Veja página 2-2-15 ou 2-2-21 para maiores detalhes)

SKIP : Omite automaticamente partes vazias da fita
(Veja página 2-2-15 para maiores detalhes)

∨ ∧ : Seleção de CD
(Veja página 2-2-19 para maiores detalhes)

RAND : Acesso aleatório
(Veja página 2-2-21 para maiores detalhes)

5 **Mensagem de texto de rádio**
(Veja página 2-2-13 para maiores detalhes)

6 **Modo Rádio:** Sintonia da freqüência
(Veja página 2-2-10 ou 2-2-11 para maiores detalhes)

Modo TAPE: Acesso direto a um programa desejado
(Veja página 2-2-16 para maiores detalhes)

Modo DISC: Acesso direto a um programa desejado
(Veja página 2-2-20 para maiores detalhes)

7 **Abertura do compartimento da fita cassete**
(Veja página 2-2-14 para maiores detalhes)

8 **Botões de tom e balanço**
(Veja página 2-2-6 para maiores detalhes)

9 **Tipo de programa/Informações sobre trânsito**
(Veja página 2-2-12 para maiores detalhes)

10 **Seletores de modo**
(Veja página 2-2-5 para maiores detalhes)

11 **Botão LOAD para compact disc**
(Veja página 2-2-17 para maiores detalhes)

12 **Abertura do compartimento do CD**
(Veja página 2-2-17 para maiores detalhes)

13 **Ejetar um compact disc**
(Veja página 2-2-18 para maiores detalhes)

14 **Regulador automático do som/Seletor de posição**
(Veja página 2-2-7 para maiores detalhes)

Como usar o seu sistema de áudio: alguns pontos básicos

Esta seção descreve algumas das características básicas do sistema de áudio Lexus. Algumas informações podem não se aplicar ao sistema instalado em seu veículo.

O áudio funciona quando a chave de ignição está na posição “ACC” ou “ON”.

NOTA
Para evitar que a bateria descarregue, não deixe o áudio do carro ligado mais tempo do que o necessário, quando o motor estiver desligado.

(a) Ligando e desligando o sistema

Pressione este botão para ligar e desligar o sistema de áudio. Vire este botão para ajustar o volume.

O equipamento liga no último modo usado.

Pressione “AM”, “FM”, “TAPE” ou “DISC” para ligar no modo desejado. O modo selecionado liga diretamente.

Pressione estes botões se você quiser trocar de um modo para outro.

Se a fita ou o CD não estiverem colocados, o toca-fitas ou o CD player não irão ligar.

Você pode desligar o toca-fitas ejetando a fita cassete. Se o equipamento estava desligado quando você introduziu a fita, então o sistema de áudio inteiro será desligado quando você ejetá-la. Se alguma outra função estava selecionada anteriormente, ela será novamente ativada.

No modo “TAPE” ou “CD”, as funções aplicáveis estão mostradas na parte mais baixa do mostrador. Aperte o botão embaixo de cada função para ativá-la.

(b) Tom e balanço

Se o som de uma programação de áudio está bom ou não, depende muito do ajuste dos níveis de agudo, médio e grave. Na verdade, tipos diferentes de transmissão de música ou programas vocais geralmente soam melhor com um ajuste diferente de agudo, médio e baixo.

Um bom balanço do som entre os canais estéreos direito e esquerdo e do nível de som dianteiro e traseiro também é importante.

Lembre-se de que se você estiver ouvindo uma gravação ou transmissão em estéreo, mudanças no balanço direito/esquerdo aumentarão o volume de um grupo de sons, enquanto diminuirão o volume do outro.

Botão "BALANCE": Use este botão para ajustar o balanço do som entre os alto-falantes direito e esquerdo.

Botão "FADER": Use este botão para ajustar o balanço do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros.

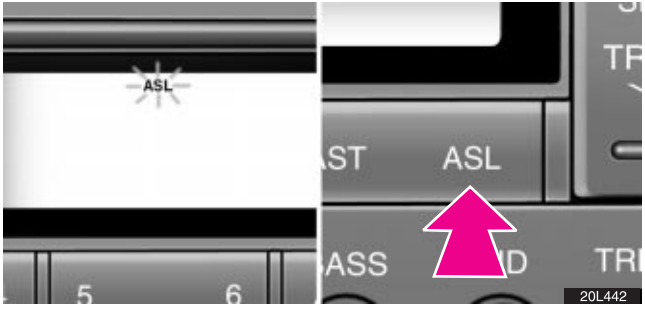
Botão "BASS": Use este botão para ajustar os tons baixos.

Botão "MID": Use este botão para ajustar os tons médios.

Botão "TREBLE": Use este botão para ajustar os tons mais altos.

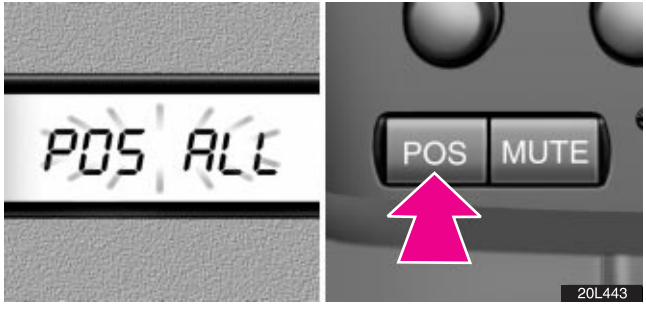
(c) Controle DSP

- **Regulador automático do som**



Quando houver dificuldade para ouvir o som, devido a ruídos das pistas, do vento, etc. durante a condução, pressione o botão “ASL”. O sistema ajustará automaticamente o volume e o tom de acordo com o nível de ruído. Durante a regulagem automática, a indicação “ASL” aparecerá no mostrador.

- **Seletor de posição**



Ao selecionar a posição de escuta, o sistema controla a sincronização da saída dos alto-falantes para permitir que o som seja ouvido uniformemente, criando um ambiente musical ideal.

Cada vez que o botão “POS” for pressionado, a posição mudará conforme descrito abaixo e a indicação será apresentada na tela durante seis segundos.

ALL (todos) ←
↓
DRIVER (motorista)
↓
FRONT (passageiro dianteiro)
↓
REAR (passageiro traseiro) ——┘

(d) A antena do seu rádio

O fio antena está instalado no lado interno do vidro traseiro.

NOTA
• ***Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, cuidado para não riscar ou danificar o fio antena.***   • ***A aplicação de tinta condutiva ou metálica no vidro traseiro pode afetar a recepção do rádio ou telefone móvel. Para a aplicação de tinta para vidro consulte o seu distribuidor Lexus.***

(e) O seu toca-fitas

Quando você inserir uma fita cassete, a superfície exposta da fita deve estar à direita.

NOTA
Não lubrifique nenhuma parte do toca-fitas e não insira nada além da fita cassete na abertura.

(f) Disqueteira automática de CDs

Para usar a disqueteira automática, pressione o painel.

NOTA

Não pressione ou coloque qualquer objeto no painel, para não danificá-lo.

O seu Lexus está equipado com uma disqueteira automática com capacidade para armazenar até 6 discos. É possível reproduzir os discos selecionados ou todos os discos, um após o outro.

Quando você colocar os CDs no magazine certifique-se de que eles estejam posicionados para o lado certo. Se não, o CD player mostrará a mensagem “ERROR1” e o número do disco.

NOTA

- ***Nunca tente desmontar ou lubrificar nenhuma parte do CD player. Não insira nada, a não ser um CD, no magazine.***
- ***Não insira um disco sobre o outro. Caso contrário, a disqueteira automática será danificada. Insira somente um disco por vez na abertura do compartimento do CD.***

- CD protegido contra cópia, CD-R (CD-Recordable), CD-RW (CD-Re-writable) e CD-ROMs para computador poderão não ser executados em seu compact disc player.
- O CD player deve ser usado apenas com discos de 12 cm.

Operação do rádio

(a) Ouvir o rádio

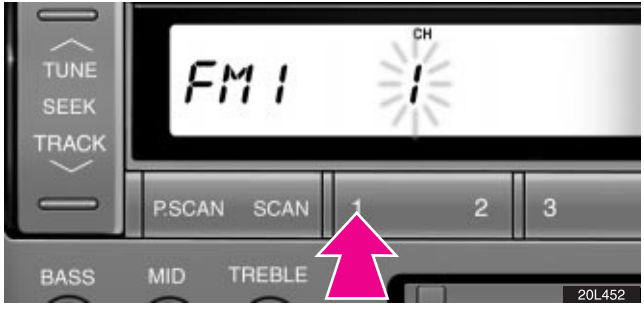
Pressione estes botões para escolher uma destas freqüências: AM ou FM.

"AM", "FM1", "FM2" ou "FM TYPE" aparece no mostrador.

Pressione este botão no lado superior para adiantar a faixa de estações ou no lado inferior para voltar na faixa de estações.

O seu rádio muda automaticamente para recepção estéreo quando recebe uma transmissão em estéreo. "ST" aparecerá no mostrador. Se o sinal ficar fraco, o rádio reduzirá o intervalo entre os canais, para evitar que o sinal fraco fique barulhento. Se o sinal ficar extremamente fraco, o rádio mudará de estéreo para recepção em mono. Neste caso, o "ST" desaparecerá do mostrador.

(b) Pré-selecionando uma estação



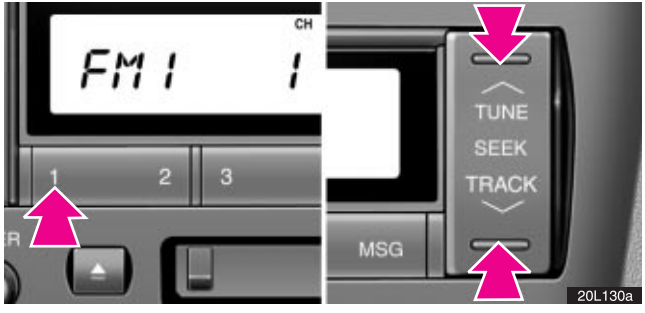
1. **Sintonize a estação desejada.**
2. **Pressione um dos botões selecionadores de estação (1-6) e mantenha-o pressionado até ouvir um bip. Isto memoriza a estação naquele botão e o número do botão (1-6) aparece no mostrador.**

Cada um dos botões pode armazenar uma estação AM e duas FM. Para mudar a estação programada, siga o mesmo procedimento.

A estação pré-programada na memória será cancelada se a fonte de energia for interrompida por causa de bateria desconectada ou de um fusível queimado.

(c) Para selecionar uma estação

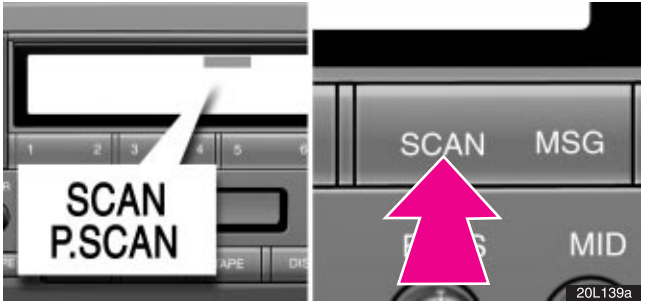
Sintonize na estação desejada usando um dos seguintes métodos.



Sintonia programada: Pressione o botão (1-6) que foi programado para a estação desejada. O número do botão (1-6) e a freqüência aparecerão no mostrador.

Sintonia manual: Pressione levemente o botão “TUNE SEEK”. Cada vez que você apertar o botão, o rádio irá para uma freqüência mais alta ou mais baixa.

Sintonia de busca: Pressione o botão “TUNE SEEK” e mantenha-o pressionado até ouvir um bip. O rádio iniciará a busca, para cima ou para baixo, da estação de freqüência mais próxima e parará na recepção. Todas as vezes que você pressionar o botão, haverá a busca das estações, uma após a outra.



Para varrer todas as freqüências: Pressione o botão "SCAN". A palavra "SCAN" aparecerá no mostrador. O rádio fará a busca automática de uma estação de freqüência mais alta, detendo-se alguns segundos nela, e depois continuará com a varredura. Para selecionar uma estação, pressione o botão "SCAN" novamente.

Para varrer as estações pré-programadas: Pressione o botão "SCAN" e mantenha-o pressionado até ouvir um bip. A indicação "P.SCAN" será apresentada no mostrador. O rádio irá sintonizar a próxima estação pré-programada de freqüência mais alta, detendo-se alguns segundos nela, e depois mudará para a próxima estação pré-programada. Para selecionar uma estação, pressione o botão "SCAN" novamente.

(d) RDS (Radio Data System)

Tipo de programa:

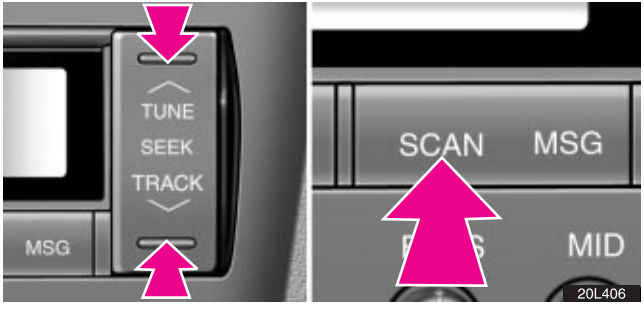
Quando o botão TYPE **"∨"** ou **"∧"** for pressionado durante a recepção de uma estação RDS, o tipo de programa atual aparecerá no mostrador.

Caso não haja recepção de nenhuma estação RDS, a indicação "NO PTY" aparecerá no mostrador.

Cada vez que o botão TYPE **"∨"** ou **"∧"** for pressionado, o tipo de programa será alterado conforme mostrado abaixo:

- ROCK
- EASY LIS (Música ambiente)
- CLS/JAZZ (Música clássica e jazz)
- R&B (Rhythm and Blues)
- INFORM (Informações)
- RELIGION (Religioso)
- MISC (Variado)
- ALERT (Mensagens de emergência)

Enquanto escuta um tipo de programa, você pode ativar a função “TUNE SEEK” ou “SCAN”.



Pressione o botão “TUNE SEEK” ou “SCAN”. O rádio procura ou varre a estação no tipo de programa apropriado. (Consulte a página 2-2-11 para maiores detalhes.)

Programa sobre o trânsito: Uma estação que normalmente transmite informações sobre o trânsito será localizada automaticamente.

Após você pressionar o botão “TRAF”, o visor indicará “TRAF SEEK” e o rádio começará a procurar uma estação de informações sobre o trânsito.

Se não for encontrada uma estação, o visor indicará “NO TRAF INFO” durante alguns segundos e a seguir retornará ao modo anterior.

Mensagem de texto de rádio:

Se o rádio receber uma mensagem de texto, a indicação “MSG” aparecerá no mostrador. Ao pressionar o botão “MSG”, uma mensagem será apresentada.

Caso uma mensagem tenha mais de uma linha, mantenha o botão “MSG” pressionado para exibir o resto da mensagem.

Quando o sistema pode mostrar o nome da estação, a indicação “RDS” aparece no mostrador. Cada vez que pressionar o botão “MSG”, a indicação muda de faixa para nome da estação para mensagem de texto, nesta ordem. Após seis segundos, a indicação retorna para a faixa.

Operação do toca-fitas

(a) Tocar uma fita cassete

Quando você insere uma fita cassete, a superfície exposta da fita deve ficar voltada para o lado direito.

O toca-fitas começa a tocar automaticamente quando você insere uma fita cassete. Neste momento aparece “TAPE” no mostrador.

Se uma fita cassete cromo ou metal for colocada no toca-fitas, o toca-fitas irá se adaptar automaticamente e aparecerá “METAL” no mostrador.

Para parar ou ejetar a fita cassete, pressione o botão “EJECT”.

Característica auto-reverse: Depois que a fita termina, o toca-fitas automaticamente reverte e começa a tocar o outro lado da fita. Não faz diferença se a fita cassete estava tocando ou adiantando.

Se a fita cassete já estiver no local, pressione o botão “TAPE”.

Sistema Dolby® de Redução de Ruídos*: Se estiver ouvindo uma fita gravada em Dolby®, pressione o botão ◫. O mostrador irá indicar que o sistema foi ativado.

O modo Dolby NR reduz o ruído de uma fita em aproximadamente 10 dB. Para a melhor reprodução de som, reproduza a fita com a função ativada ou desativada de acordo com o modo utilizado para gravá-la.

Para tocar uma fita gravada sem Dolby NR, pressione o botão novamente para desligar esse modo.

* O sistema Dolby de redução de ruídos é fabricado sob licença do Dolby Laboratories Licensing Corporation. “DOLBY” e o símbolo D duplo ◫ são marcas registradas do Dolby Laboratories Licensing Corporation.

(b) Seleção manual do programa

Botão "Programa": Pressione o botão "◀‖▶" para selecionar o outro lado da fita cassete. O mostrador indica qual lado está selecionado no momento (▲ indica lado de cima e ▼ indica lado de baixo).

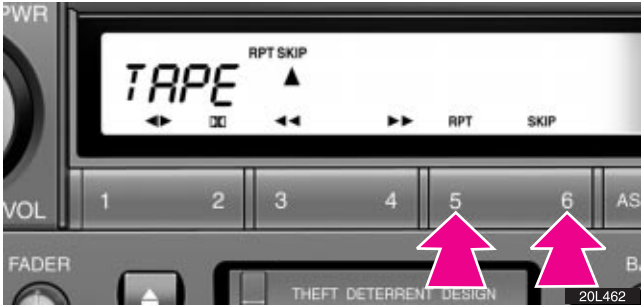
Botão "Retrocesso": Pressione o botão "◀◀ " para rebobinar uma fita. Aparece no mostrador "REW".

Para parar de rebobinar, pressione o mesmo botão ou o botão "TAPE".

Botão "Avanço": Pressione o botão " ▶▶ " para adiantar a fita cassete. Aparece no mostrador "FF".

Para parar de adiantar, pressione o mesmo botão ou o botão "TAPE".

(c) Seleção automática do programa



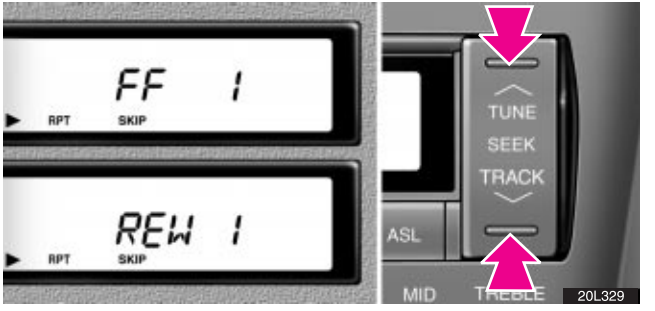
Botão "RPT": Este botão repete automaticamente a faixa atual.

Pressione o botão "RPT" enquanto está tocando a faixa. Quando o programa terminar, a fita será automaticamente rebobinada e a faixa será tocada de novo. Pressione o botão novamente para desativar esta função.

Precisa haver pelo menos 4 segundos de espaço vazio entre as faixas para que a função repetir funcione corretamente.

Botão "SKIP": A função de "SKIP" permite que você adiante longos trechos de fita vazios. Isto é útil especialmente no fim das fitas cassetes.

Pressione o botão "SKIP". O toca-fitas irá pular, automaticamente, todos os trechos vazios de 15 segundos ou mais e tocará a próxima faixa. Para cancelá-lo, pressione o botão novamente.



Botão da "seleção automática da faixa": Esta função permite que você programe o seu toca-fitas para avançar ou rebobinar a fita para localizar a música que você quer ouvir. Você pode selecionar até nove faixas ao mesmo tempo.

Pressione a parte superior do botão para avançar. Aparecerá no mostrador "FF" e o número. Pressione o botão até que o número de faixas que deseja pular apareça no mostrador. Depois disso, o toca-fitas irá avançar automaticamente.

Quando a fita chega ao fim, o toca-fitas reverte os lados e volta a tocar normalmente.

Pressione a parte inferior do botão para rebobinar. Pressione o botão até que a indicação "REW" e o número de faixas que deseja pular apareçam no mostrador.

- Se você selecionar "REW 1", o toca-fitas irá rebobinar para o início da faixa atual.
- Quando contar o número de faixas que você quer retornar, lembre-se de contar também a faixa atual. Por exemplo, se você quer retornar para uma música que está 2 antes da que você está ouvindo, pressione este botão até que apareça "REW 3" no mostrador.

Quando chega no início da fita, o toca-fitas volta a tocar normalmente.

É necessário haver pelo menos 3 segundos de espaço vazio entre as faixas para que esta função funcione corretamente.

O "RPT", "SKIP" ou "Seleção Automática da Faixa" podem não funcionar bem com gravações clássicas, ao vivo ou programação vocal.

Operação do CD Player

(a) Inserindo ou ejetando compact discs

A chave de ignição deverá estar posicionada em “ACC” ou “ON”.

A disqueteira automática pode armazenar até 6 discos.

- **Inserindo um compact disc:**

1. **Pressione o botão “LOAD” durante um período curto.**

Os indicadores verdes da abertura do compartimento começarão a piscar e a indicação “WAIT” aparecerá no mostrador. Assim que os indicadores pararem de piscar e a indicação “WAIT” mudar para “LOAD”, a portinhola se abrirá.

2. **Insira somente um disco quando a portinhola estiver aberta.**

O disco será colocado na primeira bandeja disponível (inferior).

Após inseri-lo, o disco será automaticamente carregado.

Se a etiqueta do disco estiver voltada para baixo não haverá execução. Neste caso o visor indicará “ERROR1” e o número do disco.

Para inserir outro disco, repita o mesmo procedimento.

- **Inserindo todos os discos:**

1. **Pressione o botão “LOAD” até ouvir um “bip”.**

Os indicadores verdes da abertura do compartimento começarão a piscar e a indicação “WAIT” aparecerá no mostrador. Assim que os indicadores pararem de piscar e a indicação “WAIT” mudar para “LOAD”, a portinhola se abrirá.

2. **Enquanto a porta estiver aberta, introduza apenas um disco.**

A porta fechará e a mensagem “WAIT” será reapresentada.

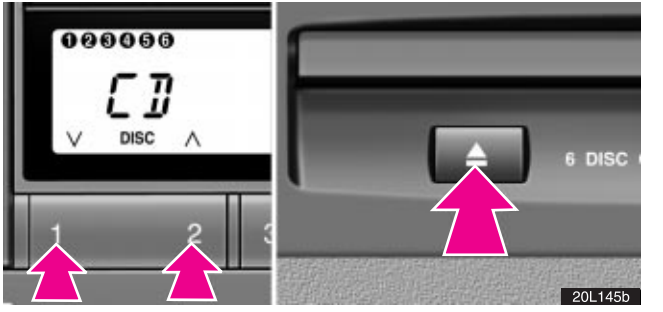
3. **Após a alteração da mensagem “WAIT” para “LOAD”, a porta abrirá e você poderá inserir o disco seguinte.**
4. **Repita este procedimento até inserir todos os discos.**

Para cancelar a operação, pressione o botão “LOAD” ou “DISC”.

Se você não inserir todos os discos no período de 15 segundos após pressionar o botão “LOAD” e a apresentação da mensagem “LOAD”, a operação será cancelada automaticamente.

NOTA

Não introduza um disco sobre o outro nem introduza os discos continuamente, para evitar que os discos fiquem presos no equipamento.



- **Ejetando um disco:**

1. **Pressione o botão “v” ou “^” para selecionar o número do disco que você desejar ejetar.**
2. **Pressione o botão “EJECT” brevemente.**

Neste momento, o visor indicará “EJECT” e os indicadores nas duas extremidades da abertura, bem como o número do disco, se acenderão.

- **Ejetando todos os discos:**

Pressione o botão “EJECT” até ouvir um “bip”.

Se o botão “EJECT” for pressionado acidentalmente, pressione o botão “DISC” ou “LOAD” para inserir o disco novamente.

Não force para inserir um disco que esteja sendo ejetado.

(b) Tocando um CD

Pressione o botão “DISC” se o disco já estiver colocado no CD player.

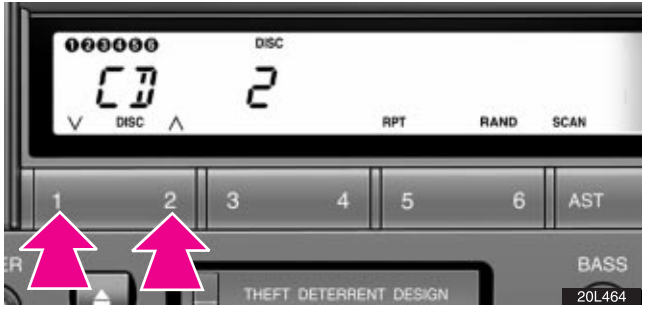
Aparece “DISC” no mostrador.

Os discos programados no magazine são tocados continuamente começando pelo último disco inserido. O número do disco que está sendo tocado no momento, o número da faixa e o horário do começo do programa aparecem no mostrador.

Quando um CD termina, é selecionada a primeira faixa do CD seguinte. Quando acaba de tocar o último CD, o primeiro CD começa a tocar novamente.

A unidade irá ignorar as bandejas que estiverem vazias.

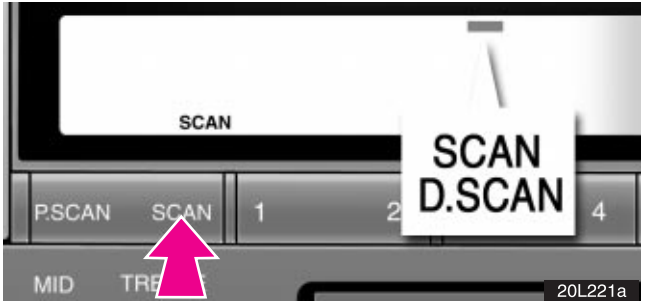
(c) Selecionando um CD desejado



Pressione o botão “v” ou “∧” para selecionar o número do CD.

Pressione o botão várias vezes até que o número do disco desejado apareça no mostrador. Quando você solta o botão, o CD player começará a tocar o CD selecionado na primeira faixa.

(d) Procurando uma faixa ou CD desejado



Procurando uma faixa desejada:

Pressione o botão “SCAN” levemente. Aparecerá no mostrador “SCAN”. O CD player tocará a próxima faixa por 10 segundos e depois continuará a varredura. Para selecionar uma faixa, pressione o botão “SCAN” uma segunda vez. Quando chegar no fim do CD, o equipamento continuará a varredura desde a faixa 1.

Depois de varrer todas as faixas uma vez, ele volta a tocar normalmente.

Procurando um CD desejado:

Pressione o botão “SCAN” até ouvir um “bip”.

Com “D.SCAN” no mostrador, a faixa inicial de cada CD será tocada por 10 segundos. Para continuar ouvindo o disco desejado, pressione o botão “SCAN” uma segunda vez.

Depois que todos os CDs do magazine são varridos uma vez, a função de varredura é cancelada.

(e) Selecionando uma faixa desejada

Botão “TRACK”: Use para um acesso direto à faixa desejada.

Pressione um dos lados do botão “TRACK” até que o número da faixa desejada apareça no mostrador. Quando você soltar o botão, o CD player começará a tocar a faixa selecionada desde o início.

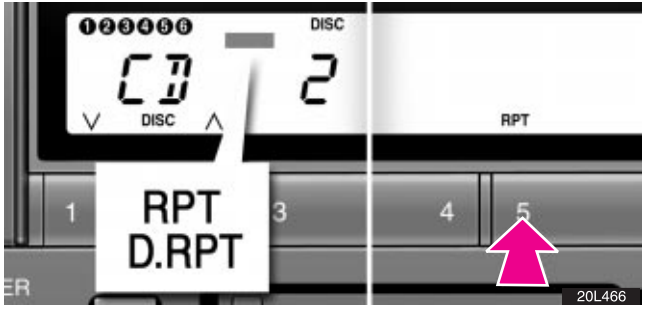
Botão “AVANÇO”:

Pressione a parte superior do botão “TRACK” e mantenha-o pressionado para adiantar o CD. Quando você soltar o botão, o CD player voltará a tocar a partir daquela posição.

Botão “RETROCESSO”:

Pressione a parte inferior do botão “TRACK” e mantenha-o pressionado para voltar o CD. Quando você soltar o botão, o CD player voltará a tocar.

(f) Repetindo uma faixa ou um disco

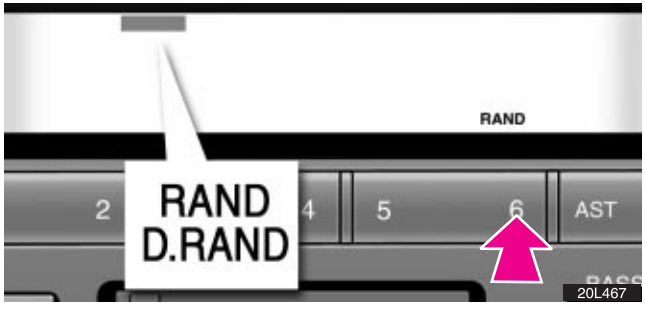


Botão "RPT": Há 2 modos de repetição – você poderá repetir uma faixa ou o disco inteiro.

Repetindo uma faixa: Pressione brevemente o botão "RPT" enquanto a faixa estiver sendo executada. O visor indicará "RPT". Quando terminar, a faixa será novamente reproduzida. Este processo continuará até que o botão seja pressionado novamente para cancelar a repetição.

Repetindo um disco: Pressione e mantenha pressionado o botão "RPT" até ouvir um "bip". O visor indicará "D.RPT". O CD player repetirá todas as faixas do disco que estiver sendo executado. Quando terminar, o CD player retornará à primeira faixa do disco e repetirá a execução. Este processo continuará até que o botão seja pressionado novamente para cancelar a repetição.

(g) Tocando aleatoriamente



Botão "RAND": Existem dois modos aleatórios – você poderá ouvir as faixas de todos os CD em seqüência aleatória, ou ouvir somente as faixas de um determinado CD em seqüência aleatória.

Execução aleatória das faixas de um disco: Pressione brevemente o botão "RAND". O visor indicará "RAND" e executará o disco que você estiver ouvindo em seqüência aleatória.

Execução aleatória das faixas de todos os discos: Pressione e mantenha pressionado o botão "RAND" até ouvir um "bip". O visor indicará "D.RAND" e executará todas as faixas de todos os discos no CD player em seqüência aleatória. Para cancelar a execução aleatória, pressione "RAND" novamente.

Caso o sistema pule alguma faixa ou fique inoperante, pressione o botão para reinicializar.

(h) Se o CD player apresentar falha

Se o CD player apresentar falha, seu sistema de áudio apresentará uma das mensagens abaixo.

"WAIT": O interior da unidade do CD player poderá estar superaquecido devido à alta temperatura ambiente. Remova o disco do CD player e espere o equipamento esfriar.

"ERROR1": O disco está sujo, danificado ou foi introduzido na posição incorreta. Limpe o disco e introduza-o corretamente.

"ERROR3" ou "ERROR4": Indica falha interna no sistema. Ejete o disco.

Se a falha não for corrigida: Leve seu veículo a um distribuidor Lexus.

Painel de controle traseiro (para alguns modelos)

O painel de controle traseiro está instalado no descanso de braço do banco traseiro central para permitir o acionamento do sistema de áudio no banco traseiro.

Botão "POWER": Use este botão para ligar e desligar o sistema.

Botão "MODE": Use este botão para alterar o modo. Se não houver fita ou CD introduzido, o modo "TAPE" ou "CD" será ignorado.

Você poderá travar o funcionamento do botão. Para ativar o travamento, pressione e mantenha pressionado o botão "MODE" até ouvir um "bip". O visor indicará "LOCK". Todos os botões no painel de controle traseiro estarão inoperantes. Para cancelar esta função, pressione e mantenha pressionado o botão "MODE" até ouvir novamente um "bip". Você poderá usar todos os botões.

Botão "VOL": Use este botão para ajustar o volume.

(a) Após a seleção do modo Rádio

Botão "CH": Pressione o botão "CH" para selecionar uma estação no botão de pré-seleção do sistema de áudio dianteiro. Sempre que o botão for pressionado, o rádio passará à estação de número mais alto no botão de pré-seleção.

Botão "∨ ∧": Pressione este botão para sintonia manual ou sintonia de busca.

- Pressione este botão brevemente. Sempre que o botão for pressionado, o rádio passará a uma freqüência mais alta ou mais baixa.
- Pressione e mantenha pressionado este botão até ouvir um bip. O rádio iniciará a busca (avanço ou retrocesso) de uma estação e irá parar quando encontrar uma recepção. Sempre que este botão for pressionado, haverá busca de estações contínua uma após a outra.

(b) Após a seleção do modo "TAPE"

As funções aplicáveis estão indicadas na extremidade inferior do visor. Pressione o interruptor abaixo para ativar cada função. No modo "CD" serão apresentadas as mensagens "DISC" e "TRACK".

Botão "CH": Pressione este botão para selecionar o outro lado de uma fita cassette.

Botão "∨ ∧": Pressione o lado esquerdo ou lado direito para saltar (avançando ou retrocedendo) e identificar a canção desejada. Para detalhes, veja "Seleção automática do programa", página 2-2-15.

(c) Após a seleção do modo "CD"

Botão "CH": Pressione o botão "CH" para procurar um disco desejado.

Botão "∨ ∧": Use este botão para procurar uma faixa desejada ou pressione e mantenha pressionado esse botão para avanço ou retrocesso rápido.

Interruptores no volante

Os interruptores no volante estão instalados no lado esquerdo do volante de direção.

Interruptor "MODE": Use este interruptor para alterar o modo. Se uma fita ou CD não estiver introduzido, o modo "TAPE ou "CD" será ignorado. O sistema será ligado se este interruptor for pressionado quando o sistema estiver desligado.

Interruptores "VOL": Use estes interruptores para ajustar o volume. Pressione "∧" para aumentar o volume e "∨" para diminuí-lo. O volume continua a aumentar ou diminuir enquanto o botão estiver pressionado.

Interruptor "SET": Use este interruptor para ajustar o volume pré-selecionado. Para pré-selecionar o volume, ajuste o volume e a seguir pressione e mantenha pressionado este interruptor até ouvir um bip.

(a) Após a seleção do modo Rádio

Interruptor "▼" ou "▲": Pressione este interruptor para procurar a sintonia ou para selecionar uma estação.

- Pressione este interruptor brevemente para selecionar uma estação já programada no sistema de áudio.
- Pressione e mantenha pressionado este interruptor até ouvir um "bip". O rádio iniciará a procura (avançando ou retrocedendo) de uma estação e irá parar ao encontrar uma recepção.

(b) Após a seleção do modo "TAPE"

Interruptor "▼" ou "▲": Pressione este interruptor para avanço rápido, retrocesso rápido ou seleção automática de programa.

- Pressione este interruptor até ouvir um "bip", para avançar ou retroceder rapidamente uma fita. Para interromper o avanço ou o retrocesso rápido, pressione o mesmo lado do interruptor até ouvir um "bip".
- Pressione este interruptor brevemente para a seleção automática de programa. Durante a seleção automática, você poderá saltar até 9 programas de uma só vez. Para detalhes, veja a página 2-2-15.

(c) Após a seleção do modo "CD"

Interruptor "▼" ou "▲": Pressione este interruptor para selecionar uma faixa ou um disco desejado.

- Pressione este interruptor brevemente para selecionar uma faixa desejada.
- Para selecionar um disco desejado, pressione e mantenha pressionado este interruptor até ouvir um "bip".

⚠ ATENÇÃO

Para evitar acidentes, enquanto estiver dirigindo seja cauteloso ao usar os interruptores no volante.

Recomendações operacionais sobre o sistema de áudio

NOTA

Para garantir as operações corretas do sistema de áudio:

- ***Tome cuidado para não derramar bebidas no sistema de áudio.***
- ***Coloque apenas fitas cassete ou CDs na abertura para fita cassette ou CD.***
- ***O uso de telefone celular dentro ou próximo do veículo poderá causar ruídos no sistema que estiver sendo usado. Entretanto isto não significa falha.***

Recepção do rádio

As transmissões FM atuam em uma faixa de aproximadamente 40 km. Ao se afastar de uma estação durante a condução do veículo, pode ser necessário sintonizar o rádio e aumentar o volume à medida que o sinal enfraquecer. Como as transmissões FM utilizam um sinal sensível a obstáculos, prédios altos ou colinas podem bloquear a recepção. Estas são características normais da recepção FM e não indicam um problema no rádio.

Cuidados com o seu toca-fitas e fitas cassete

Para obter um alto desempenho do seu toca-fitas e fitas cassete:

Mantenha o cabeçote e as outras peças sempre limpas.

- Um cabeçote sujo pode diminuir a qualidade do som e enroscar as suas fitas cassete. A maneira mais fácil de limpá-lo é usar uma fita limpadora. (Recomendamos uma do tipo úmido).

Use fitas cassete de alta qualidade:

- Fitas cassete de baixa qualidade podem causar muitos problemas como: som ruim, velocidade irregular de acionamento e auto-rebobinamento constante. Elas também podem ficar presas ou enroscadas no toca fitas.
- Não use uma fita cassete que já foi danificada, enroscou ou está com a etiqueta saindo.
- Não deixe uma fita cassete no toca-fitas se você não a estiver ouvindo, principalmente se estiver muito calor.
- Guarde as fitas cassete nas suas caixas e longe da luz direta do sol.
- Evite usar fitas com tempo total de reprodução maior do que 100 minutos (50 minutos de cada lado). Fitas muito longas são finas e podem ficar presas ou enroscar no toca-fitas.

Cuidados com o seu CD player e CDs

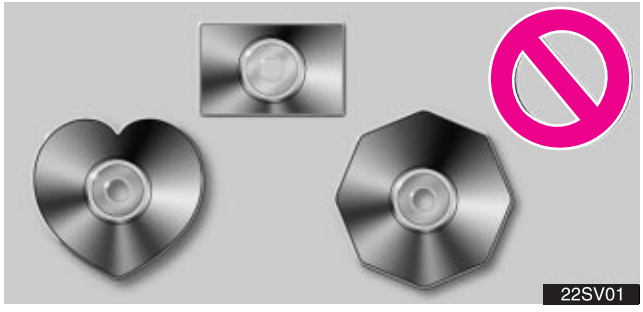
- Seu CD player foi projetado somente para uso com discos de 12 cm.
- Temperaturas muito altas podem impedir que o seu CD player funcione. Em dias quentes, use o ar condicionado para resfriar o interior do veículo antes de ouvir um CD.
- Ruas esburacadas ou outras vibrações podem fazer com que o seu CD player pule.
- Caso haja umidade no interior do CD player, pode ser que você não ouça nenhum som, embora o CD player pareça estar tocando. Retire todos os discos do CD player e espere até que ele seque.

⚠ ATENÇÃO

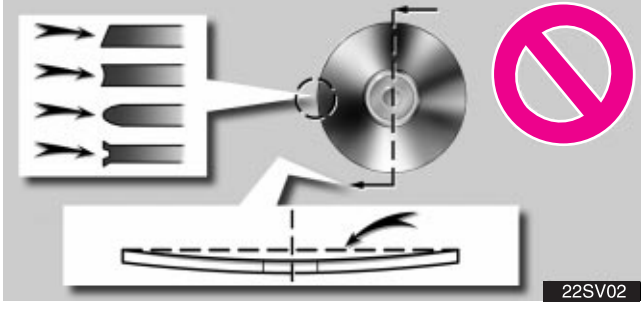
Os CD players usam raios laser invisíveis que podem ser nocivos, em caso de exposição. Utilize o CD player corretamente, seguindo sempre as instruções.

- Utilize somente discos que apresentam a marca acima. Outros tipos de disco, como os apresentados abaixo, podem não ser reprodu zidos em seu CD player.

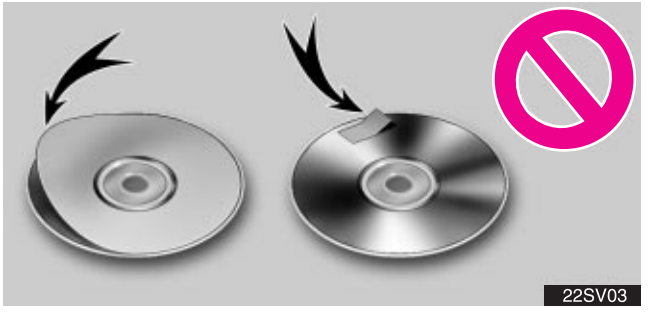
  CD protegido contra cópia
  CD-R (CD para gravação)
  CD-RW (CD para regravação)
  CD-ROM



▶ ***Discos com formato especial***

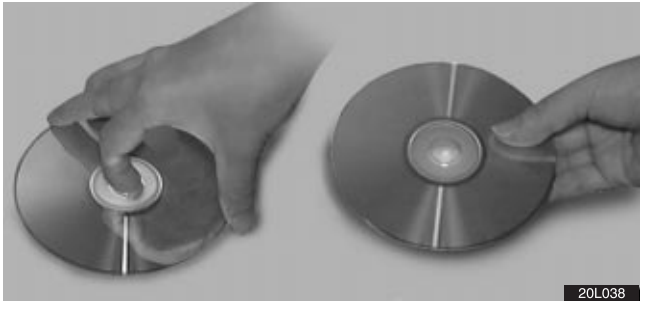


▶ ***Discos de baixa qualidade***



▶ ***Discos com etiquetas***

NOTA
Para evitar danos ao CD player ou disqueteira, não use discos com formato especial, de baixa qualidade ou com etiquetas, semelhantes aos mostrados nas ilustrações.



▶ ***Certo*** ▶ ***Errado***

- Manuseie os CDs com cuidado, especialmente quando for colocá-los no magazine. Segure-os pela borda e não os entorte. Evite deixar marcas de dedos neles, principalmente no lado brilhante.
- Poeira, arranhões, deformações, pequenos furos ou outros danos no CD podem fazer com que o CD player pule ou repita um pedaço da faixa. (Para ver um pequeno furo, segure o CD no alto, contra a luz).

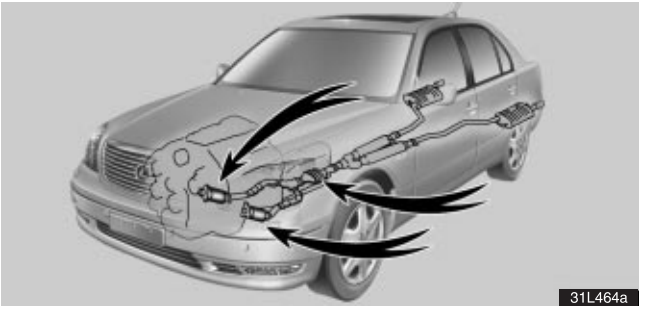
Para limpar um CD: Limpe-o com um pano úmido. Use um pano macio e que não solte fiapos. Limpe o CD do centro para a borda, em linha reta e não em círculo. Não use limpador de disco convencional ou produto anti-estático.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Partida e funcionamento

Conversor catalítico de 3 vias 3-1-2
Precauções relativas às emissões do motor 3-1-3
Antes de dar a partida ao motor 3-1-4
Sistema de ignição inteligente com trava de direção 3-1-4
Chave de ignição com trava de direção 3-1-7
Freio de estacionamento 3-1-8
Como dar a partida ao motor 3-1-9
Transmissão automática 3-1-10
Sistema de controle eletrônico de aceleração 3-1-20
Sistema auxiliar de estacionamento Lexus 3-1-21
Controle da velocidade de cruzeiro 3-1-27
Suspensão a ar modulada eletronicamente 3-1-30
Sistema de controle de tração 3-1-32
Sistema de controle de estabilidade do veículo 3-1-35
Sistema de freio 3-1-37
Sistema de advertência de pressão dos pneus 3-1-41
Indicadores de desgaste das pastilhas de freio 3-1-44

CONVERSOR CATALÍTICO DE 3 VIAS



Os conversores catalíticos de 3 vias são dispositivos de controle de emissão instalados no sistema de escapamento.

Sua finalidade é reduzir poluentes nos gases do escapamento.

⚠ ATENÇÃO

- **Mantenha pessoas e materiais combustíveis longe do tubo de escapamento quando o motor estiver funcionando. O gás do escapamento é muito quente.**
- **Não dirija, deixe o veículo funcionando em marcha lenta ou estacione sobre superfícies que possam queimar facilmente, tais como grama, folhas, papel ou panos.**

NOTA

Uma grande quantidade de gás não queimado que flui para dentro do conversor catalítico de 3 vias pode causar superaquecimento e criar risco de incêndio. Para evitar este e outros danos, observe as seguintes precauções:

- ***Use somente gasolina sem chumbo.***
- ***Não dirija com um nível de combustível extremamente baixo. A falta de combustível pode causar falha na ignição, criando uma carga excessiva no conversor catalítico de 3 vias.***
- ***Não deixe o motor funcionando em marcha lenta por mais de 20 minutos.***
- ***Evite ficar acelerando o motor.***
- ***Não empurre ou puxe seu veículo para fazê-lo dar a partida.***
- ***Não desligue a ignição enquanto o veículo estiver em movimento.***
- ***Mantenha o motor em boas condições de funcionamento. Falhas no sistema elétrico do motor, no sistema de ignição eletrônica ou no sistema de combustível podem causar um grande aumento de temperatura do conversor catalítico de 3 vias.***
- ***Se for difícil dar partida no motor, ou se morrer com freqüência, leve seu veículo para uma revisão o mais rápido possível. Lembre-se que o seu distribuidor Lexus conhece melhor seu veículo e o sistema conversor catalítico de 3 vias.***

- *Para assegurar que o conversor catalítico de 3 vias e todo o sistema de controle de emissão estão funcionando adequadamente, efetue as inspeções periódicas especificadas no plano de manutenção Lexus.* (Consulte a página 5-6 para maiores detalhes.)

PRECAUÇÕES RELATIVAS ÀS EMISSÕES DO MOTOR

⚠ ATENÇÃO

- Evite inalar os vapores do motor. Eles contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar inconsciência ou mesmo a morte.
- Certifique-se de que o sistema de escapamento não tenha furos ou conexões soltas. O sistema deve ser verificado periodicamente. Se você bater em alguma coisa, ou notar uma diferença no som do escapamento, mande verificar o sistema imediatamente.
- Não deixe o motor ligado em uma garagem ou em local fechado a não ser pelo tempo necessário para guardar ou retirar o veículo, pois os gases do escapamento não se dissiparão, criando uma situação particularmente perigosa.
- Não permaneça por muito tempo dentro de um veículo estacionado com o motor ligado. Se isso for inevitável, faça-o somente em área aberta e ajuste o sistema de aquecimento ou refrigeração para forçar a admissão de ar fresco no veículo.
- Mantenha a tampa do porta-malas fechada enquanto dirigir. A tampa do porta-malas aberta pode causar a entrada de gases do escapamento no veículo.
- Para permitir uma operação apropriada do sistema de ventilação do seu veículo, mantenha as grades de ventilação, localizadas em frente ao pára-brisa, livres de folhas ou outras obstruções.
- Se você sentir cheiro de fumaça dentro do veículo, dirija com os vidros abertos e a tampa do porta-malas fechada. Procure localizar a causa e corrigi-la imediatamente.

ANTES DE DAR A PARTIDA AO MOTOR

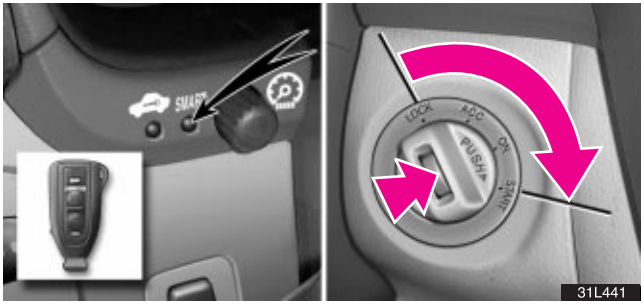
1. Verifique a área ao redor do veículo antes de entrar nele.
2. Ajuste a extensão do assento do banco, a posição do banco, ângulo do encosto, ângulo do assento, altura do assento, altura do apoio de cabeça e ângulo do volante de direção.
3. Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos.
4. Feche todas as portas.
5. Coloque os cintos de segurança.

Lembre-se de verificar se os indicadores de serviço funcionam quando girar a chave de ignição para a posição “ON” e verifique se há combustível suficiente no tanque, observando o medidor de combustível.

SISTEMA DE IGNIÇÃO INTELIGENTE COM TRAVA DE DIREÇÃO

Segurar uma chave inteligente permite a partida do motor sem introdução da chave no contato.

O sistema da chave inteligente poderá ser desativado através do interruptor de cancelamento do sistema da chave inteligente. Para detalhes, veja “Desativando o sistema da chave inteligente” na página 1-1-25.



Quando você entrar no veículo segurando uma chave inteligente e pressionar a chave de ignição, o código eletrônico da chave será automaticamente verificado quanto à correspondência com o código ID registrado para o veículo. A luz indicadora do sistema da chave inteligente se acenderá, a trava de direção será liberada e o sistema imobilizador do motor será cancelado.

Neste momento, a luz indicadora do sistema antifurto irá apagar e você poderá acionar o motor, quando girar a chave de ignição e a luz indicadora do sistema da chave inteligente não se acender. Ao girar a chave de ignição faça-o lenta e firmemente. A chave de ignição poderá emperrar se for girada rapidamente. Para liberá-la, gire levemente o volante de direção para a direita ou esquerda com a chave de ignição pressionada.

Se você pressionar a chave de ignição quando a chave inteligente não estiver na faixa de operação do sistema da chave inteligente, um alarme de advertência irá soar e o visor indicará a mensagem “Key is not Detected”.

“START” – Motor de partida ligado. A chave de ignição retornará à posição “ON” após ser liberada.

Para notas sobre a partida, veja a página 3-1-9.

“ON” – Motor e todos os acessórios ligados.

Esta é a posição normal de condução.

NOTA

Não deixe a chave de ignição posicionada em “ON” quando o motor não estiver funcionando. A bateria irá descarregar e o sistema de ignição eletrônica poderá ser danificado.

“ACC” – Acessórios, tal como o rádio, funcionam, mas o motor está desligado.

“LOCK” – Motor desligado e volante de direção travado.

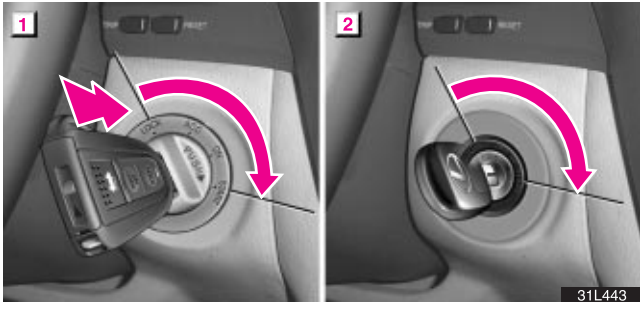
Ao sair do veículo, posicione a chave de ignição em “LOCK” e leve a chave inteligente.

- Se você abrir a porta do motorista sem que a chave de ignição esteja posicionada em “LOCK”, um “bip” irá soar enquanto a porta estiver aberta.
- Se você fechar a porta para sair do veículo levando a chave sem que a ignição esteja posicionada em “LOCK”, o visor de informações múltiplas indicará a mensagem “Key is not Detected”, um alarme de advertência interno irá disparar e será ouvido um “bip” externo.
- Se a alavanca seletora estiver em uma posição diferente de “P”, não será possível posicionar a chave de ignição em “LOCK”. Neste momento, se você abrir a porta do motorista para sair do veículo, o visor de informações múltiplas indicará “Shift to P Range” e um alarme de advertência interno será ouvido.

Quando você posicionar a chave de ignição em “LOCK”, o sistema imobilizador do motor será habilitado automaticamente. Veja “Sistema imobilizador do motor”, página 1-1-7.

Se, em caso de emergência, você precisar desligar o motor enquanto estiver dirigindo o veículo, apenas posicione a chave de ignição em “ACC”.

CHAVE DE IGNIÇÃO COM TRAVA DE DIREÇÃO



▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B*

Tipo A: Insira a chave, pressione e gire-a para cada uma das posições.

Tipo B: Insira a chave e gire-a para cada uma das posições.

"START"– Liga o motor de partida. A chave retornará à posição "ON" quando for solta.

Para sugestões de partida, consulte a página 3-1-9.

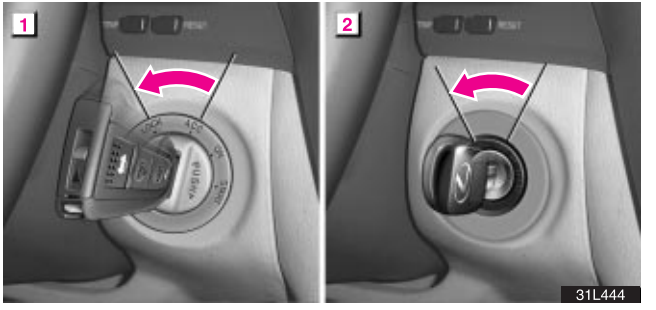
"ON" – Motor e todos os acessórios funcionam.

Esta é a posição normal de condução.

NOTA

Não deixe a chave na posição "ON" se o motor não estiver funcionando. A bateria irá descarregar e o sistema de ignição eletrônica pode ser danificado.

"ACC" – Acessórios, tal como o rádio, funcionam, mas o motor está desligado.



▶ 1 *Tipo A* 2 *Tipo B*

"LOCK" – O motor está desligado e o volante de direção está travado. A chave de ignição pode ser removida somente nesta posição.

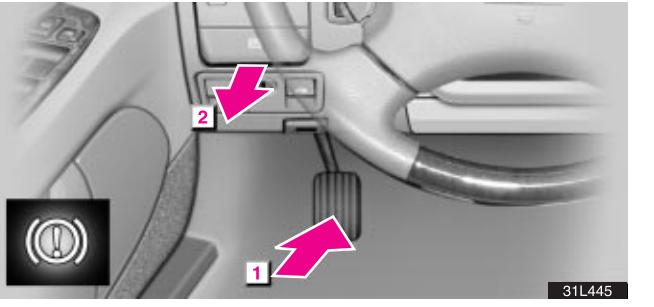
Para mudar a chave da posição "ACC" para a posição "LOCK", você deve colocar a alavanca seletora na posição "P".

Uma vez removida a chave, o sistema imobilizador do motor é automaticamente ligado. Veja "Sistema imobilizador do motor" na página 1-1-7.

Quando ligar o motor, a chave pode parecer presa na posição "LOCK". Para liberá-la, primeiro certifique-se de que a chave esteja corretamente inserida na ignição e então movimente o volante de direção levemente enquanto gira a chave suavemente.

Se, em uma emergência, você precisar desligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento, gire a chave somente para a posição "ACC".

FREIO DE ESTACIONAMENTO



1 **Para acionar: Pressione totalmente o pedal de freio de estacionamento.**

2 **Para soltar: Puxe a alavanca para soltar o freio de estacionamento.**

Antes de sair do seu veículo, acione firmemente o freio de estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e que a luz de advertência do sistema de freio esteja apagada.

COMO DAR A PARTIDA AO MOTOR

Antes de acionar o motor

1. Acione firmemente o freio de estacionamento.
2. Desligue luzes e acessórios desnecessários.
3. Coloque a alavanca seletora na posição “P”. Se for necessário dar a partida novamente no motor com o veículo em movimento, coloque a alavanca seletora em “N”. Um dispositivo de segurança de partida impede o funcionamento do motor de partida se a alavanca seletora estiver em outra posição.
4. Pressione completamente o pedal de freio e mantenha-o pressionado até movimentar o veículo.

Partida do motor

Antes da partida, certifique-se de seguir as instruções mencionadas no item “Antes de acionar o motor”.

Procedimento normal de partida

O sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport no seu motor controla automaticamente a mistura apropriada de ar-combustível para a partida. Você pode acionar um motor quente ou frio da seguinte maneira:

Com o seu pé fora do pedal do acelerador, acione o motor girando a chave para a posição “START”. Solte-a quando o motor começar a funcionar.

O motor deve ser aquecido durante a condução, não em marcha lenta. Para aquecê-lo, conduza suavemente até que o líquido de arrefecimento esteja em sua temperatura normal.

Se o motor morrer ...

Simplesmente ligue-o novamente, usando o procedimento correto descrito anteriormente.

Se o motor não der partida

Consulte “Se o motor não der partida” na página 4-2.

NOTA

- ***Não acione o motor por mais de 30 segundos de cada vez. Isto pode superaquecer o motor de partida e os sistemas elétricos.***
- ***Não acelere um motor frio.***
- ***Se a partida for difícil ou se o motor morrer freqüentemente, mande verificar o motor imediatamente.***

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

A transmissão automática de seu veículo tem um sistema de trava de marchas para minimizar a possibilidade de operação incorreta. Isso significa que você somente pode deslocar a alavanca da posição "P" quando o pedal de freio estiver pressionado, com a chave de ignição na posição "ON" (★)

▶ ***A posição da alavanca seletora é mostrada no painel de instrumentos.***

P: Posição de estacionamento, partida do motor e remoção da chave

R: Posição de marcha a ré

N: Posição neutro

D: Posição normal de condução (é possível a mudança para sobremarcha)

S: Condução no modo "S"

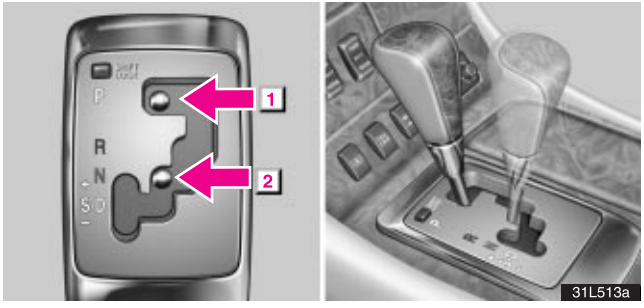
+: Marcha mais alta

–: Marcha mais baixa

O uso correto da transmissão automática está explicado nas seguintes etapas:

(a) Condução normal
(b) Condução no modo “S”
(c) Utilização do freio-motor
(d) Marcha a ré
(e) Estacionamento
(f) Técnicas de condução
(g) Se você não puder mover a alavanca seletora

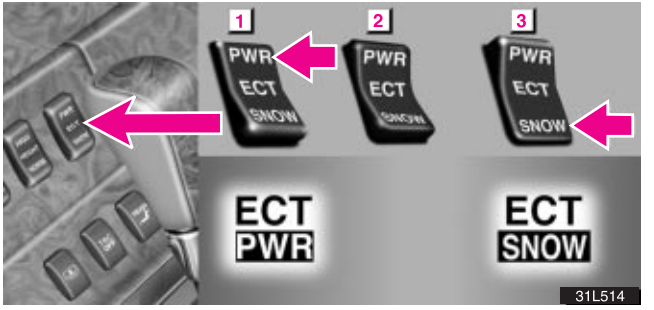
(a) Condução normal



▶ 1 *Posição “P” (estacionamento)*
2 *Posição “N” (neutro)*

1. Acione o motor como indicado em “Como dar a partida ao motor” na página 3-1-9.

A transmissão deve estar em “P” ou “N”. O motor não vai funcionar em nenhuma outra posição, mesmo que a chave de ignição seja girada para a posição “START”.



▶ 1 *Modo potência* 2 *Modo normal* 3 *Modo neve*

2. Coloque o interruptor seletor do modo de dirigir na posição “Normal”.

A transmissão de seu veículo tem um interruptor seletor do modo de dirigir que permite a escolha dos modos “Power”, “Normal”, ou “Snow”. Para a forma de direção habitual, a Lexus recomenda que você use a posição “Normal” para economizar combustível.

3. Use a posição “Power” para acelerações rápidas e direção esportiva.

Na posição “Power”, a luz “ECT PWR” no painel de instrumentos está acesa e a transmissão efetua mudanças pra marchas mais altas a velocidade maiores, e as mudanças para marchas mais baixas são feitas mais prontamente do que no modo “Normal”.

Para o modo “Snow”, veja “Sistema de controle eletrônico de aceleração” na página 3-1-20.

▶ 1 *Pedal de freio* 2 *Posição “D” (condução)*

4. Com o pedal de freio pressionado, mude a alavanca seletora para “D”.

Sempre use a posição “D” para garantir uma condução com maior economia de combustível e mais silenciosa. Somente nesta posição a mudança para sobremarcha é possível. Entretanto, se a temperatura do fluido de arrefecimento estiver baixa, a transmissão não mudará para sobremarcha mesmo na posição “D”. Veja “(c) Utilização do freio-motor” e “(f) Técnicas de condução” quanto a exceções.

⚠ ATENÇÃO

Nunca coloque o seu pé no pedal do acelerador ao fazer mudanças.

5. **Solte o freio de estacionamento e o pedal de freio. Pise levemente no pedal do acelerador para uma partida suave.**

Dirigindo normalmente, o veículo começará a se movimentar em 1ª marcha e automaticamente mudará para marchas mais adequadas. Nas subidas, descidas, pistas sinuosas, etc., o veículo passará para marcha mais alta ou mais baixa automaticamente, conforme as condições de rodagem, visando obter a potência para a condução e freio-motor corretos.

Se você precisar acelerar rapidamente enquanto dirige, pressione totalmente o pedal do acelerador. Isto proporciona maior aceleração e automaticamente mudança da transmissão para a marcha inferior ou superior, dependendo da velocidade do veículo.

Se o freio-motor for necessário, como em um declive longo, veja "(c) Utilização do freio-motor".

6. **Caso seja necessário acelerar ainda mais rapidamente, pressione o pedal do acelerador além da posição máxima para acionar o interruptor "kick-down".**

A transmissão irá reduzir automaticamente para uma marcha mais baixa, de acordo com a velocidade do veículo, o que aumentará a aceleração.

- **Controle de mudança AI (inteligência artificial)**

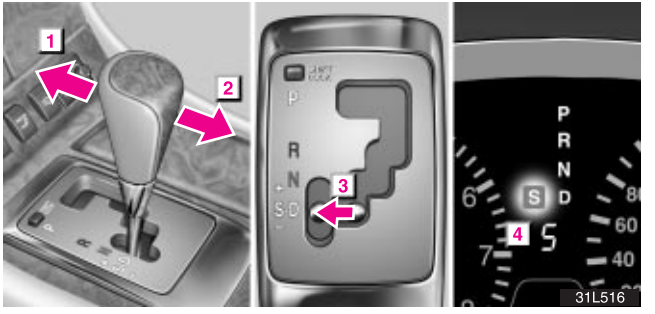
O controle de mudança AI seleciona automaticamente a marcha mais adequada de acordo com o procedimento do motorista e condição de condução.

O controle de mudança AI funciona automaticamente com a alavanca seletora na posição "D". Quando a alavanca for movida para a posição "S", esta função será cancelada.

Controle de mudança em ladeiras: Em aclives, é possível dirigir o veículo suavemente com menos mudanças de marchas. Em declives, o veículo mudará automaticamente para uma marcha mais baixa para aplicar o freio-motor ideal e diminuir o esforço de frenagem por parte do motorista.

Controle de modificação do ponto de mudança automática: A marcha mais adequada é selecionada dependendo da operação do pedal do acelerador pelo motorista e da condição do veículo.

(b) Condução no modo “S”

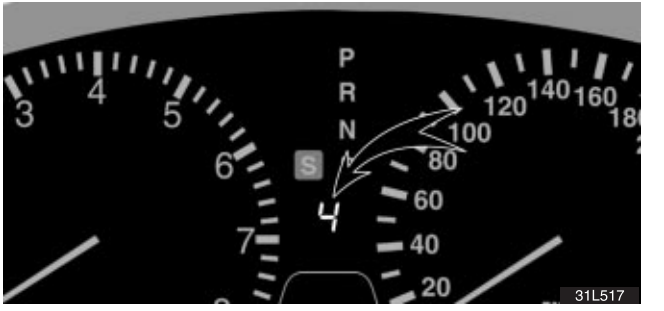


▶ 1 *Marcha mais alta*
2 *Marcha mais baixa*
3 *Posição do modo “S”*
4 *Indicador de posição de marcha*

Você pode alterar a posição da marcha no modo “S”.

A posição da marcha pode ser alternada entre “6” e “1”, movendo-se a alavanca seletora para cima “+” ou para baixo “–”. A primeira posição será a “5” quando a alavanca seletora for mudada para a posição “S”.

Entretanto, se você mover a alavanca seletora para a posição “S” no controle de mudança AI, “5”, “4” ou “3” serão as primeiras posições, uma vez que a marcha adequada é selecionada de acordo com a condição de condução.



▶ *Indicador de posição de marcha*

A posição de marcha é apresentada no painel de instrumentos.

- **Posições de marcha**

  “6” (posição 6): A marcha mais adequada é selecionada automaticamente entre a primeira marcha e a sobremarcha (6) de acordo com a velocidade do veículo e condições de condução. Sempre utilize a posição “6” para menor consumo de combustível e condução mais silenciosa.

  “5” (posição 5): A marcha mais adequada é selecionada automaticamente entre a primeira e quinta marchas de acordo com a velocidade do veículo e condições de condução. Esta posição é adequada para aceleração, tal como ao ultrapassar um veículo durante uma condução em alta velocidade.

“4” (posição 4): A marcha mais adequada é selecionada automaticamente entre a primeira e quarta marchas de acordo com a velocidade do veículo e condições de condução. Nesta posição, o sistema da transmissão automática selecionará a marcha mais adequada para lidar com as condições de condução atuais, tais como em subida de aclives acentuados, reboque pesado, etc.

“3” (posição 3): A marcha mais adequada é selecionada automaticamente entre a primeira e terceira marchas de acordo com a velocidade do veículo e condições de condução. Esta posição é ideal para se obter um freio-motor mais potente.

“2” (posição 2): A primeira ou segunda marcha será selecionada automaticamente de acordo com a velocidade do veículo e condições de condução. Esta posição deve ser utilizada quando se necessita de um freio-motor ainda mais potente que na posição “3”.

“1” (posição 1): A primeira marcha é selecionada independente da velocidade do veículo e condições de condução. Esta posição deve ser utilizada quando é necessária a aplicação máxima do freio-motor.

Se você tentar reduzir a transmissão quando não for possível aplicar uma marcha mais baixa devido à alta velocidade do veículo, um alarme de advertência soará duas vezes.

- **Velocidades máximas permitidas**

Pode ser necessário utilizar a máxima aceleração do motor ao entrar numa rodovia ou em ultrapassagens. Certifique-se de observar as seguintes velocidades máximas para cada posição:

Posição	km/h
1	62
2	105
3	152

NOTA

Não reduza a marcha se a velocidade for superior ao máximo permitido para a posição imediatamente inferior.

- **Luz indicadora do modo “S”**

O modo “S” permite utilizar as posições de marcha.

A luz indicadora do modo “S” se acenderá quando a alavanca seletora for colocada na posição “S”. Quando essa luz não se acender mesmo com a alavanca seletora na posição “S”, pode haver um problema em algum componente do sistema. Procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção e/ou reparo o mais rápido possível. Neste caso, você pode conduzir o veículo na mesma condição da posição “D”.

(c) Utilização do freio-motor

▶ ***Posição do modo "S"***

Para utilizar o freio-motor, mova a alavanca seletora para a posição do modo "S" conforme descrito abaixo.

- Coloque a alavanca seletora na posição "5". A transmissão selecionará a quinta marcha e o freio-motor será aplicado.

  Caso conduza na posição "D": Mude a alavanca seletora para a posição "S" e a posição "5" será automaticamente selecionada.

  Caso conduza na posição "S": Mova a alavanca seletora para a posição "–" para selecionar a posição "5".

  Quando o controle da velocidade de cruzeiro estiver sendo utilizado, o freio-motor não será aplicado, mesmo que a transmissão seja mudada de "D" ou "6" para "5". Isto ocorre porque o controle da velocidade de cruzeiro não é cancelado. Para reduzir a velocidade do veículo, consulte a página 3-1-29.

- Coloque a alavanca seletora na posição "4". A transmissão selecionará a quarta marcha quando a velocidade do veículo atingir 209 km/h para a aplicação de um freio-motor mais potente.

  Caso conduza na posição "D": Mude a alavanca seletora para a posição "S" e mova-a para a posição "–" uma vez para selecionar a posição "4". Entretanto, ao mover a alavanca para a posição "S" enquanto o controle de mudança AI estiver funcionando, a primeira posição será a "5", "4" ou "3", uma vez que a posição adequada é selecionada dependendo da condição de condução.

  Caso conduza na posição "S": Mova a alavanca seletora para a posição "–" para selecionar a posição "4".

  Quando o controle da velocidade de cruzeiro estiver sendo utilizado, o freio-motor não será aplicado, mesmo que a transmissão seja mudada de "D" ou "5" para "4". Isto ocorre porque o controle da velocidade de cruzeiro não é cancelado. Para reduzir a velocidade do veículo, consulte a página 3-1-29.

- Coloque a alavanca seletora na posição “3”. A transmissão selecionará a terceira marcha quando a velocidade do veículo atingir 152 km/h para a aplicação de um freio-motor mais potente.

  Caso conduza na posição “D”: Mude a alavanca seletora para a posição “S” e mova-a para a posição “–” duas vezes para selecionar a posição “3”. Entretanto, ao mover a alavanca para a posição “S” enquanto o controle de mudança AI estiver funcionando, a primeira posição será a “5”, “4” ou “3”, uma vez que a posição adequada é selecionada dependendo da condição de condução.

  Caso conduza na posição “S”: Mova a alavanca seletora para a posição “–” para selecionar a posição “3”.

- Coloque a alavanca seletora na posição “2”. A transmissão selecionará a segunda marcha quando a velocidade do veículo atingir 102 km/h para a aplicação de um freio-motor ainda mais potente que na posição “3”.

  Caso conduza na posição “D”: Mude a alavanca seletora para a posição “S” e mova-a para a posição “–” três vezes para selecionar a posição “2”.

  Caso conduza na posição “S”: Mova a alavanca seletora para a posição “–” para selecionar a posição “2”.

- Coloque a alavanca seletora na posição “1”. A transmissão selecionará a primeira marcha quando a velocidade do veículo atingir 40 km/h para a aplicação máxima do freio-motor.

  Caso conduza na posição “D”: Mude a alavanca seletora para a posição “S” e mova-a para a posição “–” quatro vezes para selecionar a posição “1”.

  Caso conduza na posição “S”: Mova a alavanca seletora para a posição “–” para selecionar a posição “1”.

⚠ ATENÇÃO

Tome cuidado ao reduzir as marchas em superfícies escorregadias. A mudança brusca na rotação do motor poderá resultar em patinagem das rodas ou derrapagem do veículo.

(d) Marcha a ré

▶ 1 *Pedal de freio* 2 *Posição “R” (marcha a ré)*

1. Pare o veículo completamente.
2. Com o pedal de freio pressionando, mova a alavanca seletora para a posição “R”.

NOTA
Nunca mude para marcha a ré enquanto o veículo estiver em movimento.

Quando a alavanca seletora for colocada na posição “R”, os espelhos retrovisores externos abaixarão automaticamente para auxiliar na condução em marcha a ré. Para detalhes, consulte “Controle elétrico dos espelhos retrovisores externos” na página 1-7-5.

(e) Estacionamento

▶ [1] *Pedal de freio de estacionamento* [2] *Pedal de freio* [3] *Posição "P" (estacionamento)*

1. Pare o veículo completamente.
2. Pressione totalmente o pedal para aplicar firmemente o freio de estacionamento.
3. Com o pedal de freio pressionado, mova a alavanca seletora para a posição "P".

⚠ ATENÇÃO

Sob nenhuma circunstância, mova a alavanca seletora para a posição "P" com o veículo em movimento, pois isso poderá causar sérios danos mecânicos ou perda de controle do veículo.

(f) Técnicas de condução

- Se a transmissão se deslocar para cima e para baixo repetidamente entre a 4ª marcha e sobremarcha em subidas leves, mova a alavanca seletora para a posição "4". Certifique-se de mover a alavanca seletora para a posição "D" depois de subir.
- Para manter um desempenho eficiente do freio-motor e do sistema de carga, ao rebocar um trailer, não utilize uma sobremarcha. A alavanca seletora deve estar na posição "4".

⚠ ATENÇÃO

Sempre mantenha o pedal de freio pressionado, enquanto o veículo estiver parado com o motor funcionando para evitar que o veículo se movimente.

NOTA

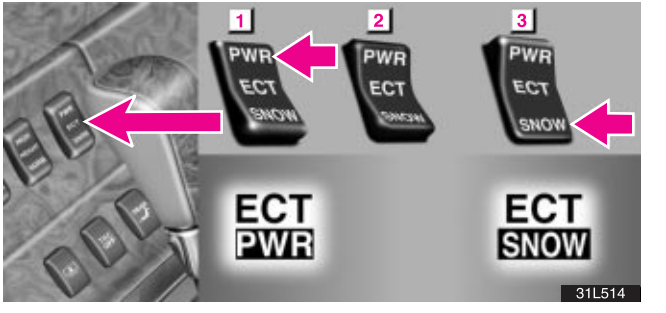
Utilize sempre o pedal de freio ou o freio de estacionamento para manter o veículo parado em subidas. Não o mantenha parado através do pedal do acelerador, pois isto poderá causar o superaquecimento da transmissão.

(g) Se você não puder mover a alavanca seletora

Se você não puder mover a alavanca seletora, mesmo com o pedal do freio pressionado, use o botão de bloqueio da transmissão automática. Para instruções, consulte “Se você não puder mover a alavanca seletora da transmissão automática” na página 4-24.

SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DE ACELERAÇÃO

O sistema de controle eletrônico de aceleração mantém sempre a rotação adequada do motor em relação à abertura do acelerador em todas as condições de direção.



▶ 1 *Modo potência* 2 *Modo normal* 3 *Modo neve*

O sistema de controle eletrônico de aceleração tem 3 modos: Normal, Potência e Neve.

Modo normal: Para condução normal, a Lexus recomenda que você use o modo normal para aumentar a economia de combustível.

Modo potência: Para aceleração rápida e direção esportiva.

No modo “Potência”, a luz “ECT PWR” no painel de instrumentos está acesa e a transmissão efetua mudanças pra marchas mais altas a velocidade maiores, e as mudanças para marchas mais baixas são feitas mais prontamente do que no modo “Normal”.

Para retornar ao modo “Normal”, pressione suavemente o interruptor seletor do modo de dirigir para o lado “SNOW”.

Modo Snow: Para superfícies escorregadias, como na neve. Neste modo, a patinagem das rodas traseiras é controlada.

Quando você posiciona o interruptor seletor do modo de dirigir no lado “SNOW”, o modo “SNOW” é ligado e a luz “ECT SNOW” se acende no painel de instrumentos.

Para retornar ao modo “Normal” pressione novamente o interruptor seletor do modo de dirigir no lado “SNOW”.

Ao desligar a chave de ignição no modo “SNOW”, automaticamente se retorna ao modo “Normal”.

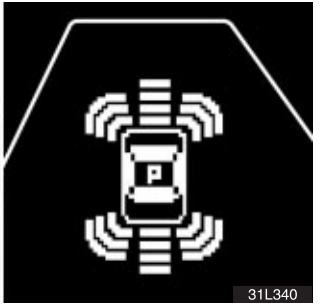
SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO LEXUS

▶ ***Sensores***

O sistema auxiliar de estacionamento Lexus facilitará as manobras de estacionamento através de sensores ultrassônicos, que detectam obstáculos ao redor do veículo, indicadores no visor, que informam a distância aproximada entre o obstáculo e o veículo, e “bips”.*

Este sistema funcionará quando a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 10 km/h e a alavanca seletora estiver fora da posição “P”.

NOTA
**** O volume dos “bips” poderá ser alterado. Consulte o seu distribuidor Lexus para detalhes.***



Você poderá usar este sistema conforme segue:

- Pressione o interruptor principal do sistema auxiliar de estacionamento Lexus com a chave de ignição ligada. Um "bip" será ouvido durante um segundo. Após a auto-inspeção do sistema, a tela do sistema auxiliar de estacionamento será apresentada durante 2 segundos.
- Pressione o interruptor principal do sistema auxiliar de estacionamento Lexus e gire a chave de ignição para a posição "ON". A tela do sistema auxiliar de estacionamento será apresentada durante 2 segundos e a auto-inspeção do sistema será executada. Neste momento o "bip" não irá soar.

Caso seja detectado um erro no sistema auxiliar de estacionamento Lexus durante a auto-inspeção, bips soarão e a mensagem aparecerá no visor de informações múltiplas. Para detalhes, consulte "Advertência de falha no sistema auxiliar de estacionamento Lexus" na página 3-1-24.

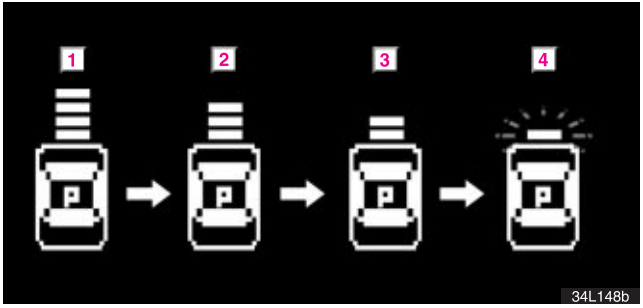
Até 4 barras indicadoras serão mostradas nas extremidades dianteira e traseira da indicação do veículo, e até 3 arcos indicadores serão mostrados em cada canto da indicação do veículo. O número de indicadores significa a distância aproximada do obstáculo. As marcas indicadoras irão desaparecer uma a uma à medida que seu veículo estiver mais próximo do obstáculo. Além disso quanto mais próximo do obstáculo você estiver, mais curto será o intervalo do "bip".

Para desligar o sistema, pressione novamente o interruptor principal.

NOTA

- ***Se houver um acidente, os sensores serão afetados, resultando em falha do sistema.***
- ***Se os indicadores permanecerem acesos no visor, mas você não ouvir um "bip", poderá haver falha no sistema. Contate o seu distribuidor Lexus.***

Indicadores e “bips”



▶ *Obstáculos dianteiros ou traseiros*

Conforme a distância entre o seu veículo e o obstáculo, o visor e os “bips” apresentarão alterações conforme segue:

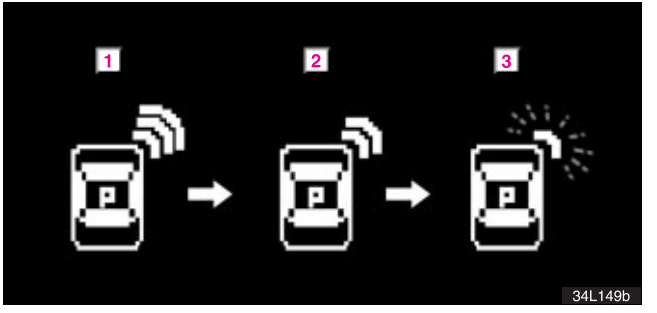
1 **Aproximadamente de 50 cm a 100 cm*:** Haverá 4 barras na identificação no lado dianteiro ou traseiro do veículo onde o obstáculo for detectado. Se o obstáculo for detectado na extremidade traseira do veículo, os “bips” irão soar intermitentemente para alertar que o veículo está se aproximando do obstáculo.

2 **Aproximadamente de 37,5 cm a 50 cm:** O número de barras será reduzido de 4 para 3 e os “bips” irão soar em intervalos mais curtos do que na etapa 1 .

3 **Aproximadamente 25 cm a 37,5 cm:** O número de barras será reduzido de 3 para 2 e os “bips” irão soar em intervalos mais curtos do que na etapa 2 .

4 **Menos de aproximadamente 25 cm:** O número de barras será reduzido de 2 para 1 e a barra irá piscar enquanto os “bips” irão soar continuamente.

NOTA
** Os “bips” poderão ser ativados e desativados. Consulte o seu distribuidor Lexus para detalhes.*



▶ *Obstáculos nos cantos*

Conforme a distância entre o seu veículo e o obstáculo, o visor e os "bips" apresentarão alterações conforme segue:

1 **Aproximadamente de 37,5 cm a 50 cm:** Três arcos serão apresentados no canto da identificação do veículo onde o obstáculo for detectado. Neste momento o "bip" irá soar intermitentemente para alertar que seu veículo está se aproximando do obstáculo.

2 **Aproximadamente de 25 cm a 37,5 cm:** O número de arcos será reduzido de 3 para 2 e os "bips" irão soar em intervalos mais curtos do que na etapa 1.

3 **Menos de aproximadamente 25 cm:** O número de arcos será reduzido de 2 para 1 e o arco irá piscar enquanto os "bips" irão soar continuamente.

Advertência de falha no sistema auxiliar de estacionamento Lexus

A auto-inspeção do sistema é efetuada automaticamente quando o sistema auxiliar de estacionamento Lexus é ativado. Se um erro for detectado neste momento, a luz de advertência principal se acenderá acompanhada de 5 bips, o sensor defeituoso piscará e uma das mensagens abaixo aparecerá no visor de informações múltiplas.

- "Check Park Sonar"
- "Clean Park Sonar"

Os sensores funcionam individualmente. Quando um sensor apresentar uma falha, os "bips" e indicadores serão ativados para indicar a falha. Caso neste momento o outro sensor detecte um obstáculo, a distância aproximada do objeto será indicada por este sensor.

Check Park Sonar

Se o sensor estiver defeituoso ou um cabo estiver quebrado, a mensagem acima será apresentada.

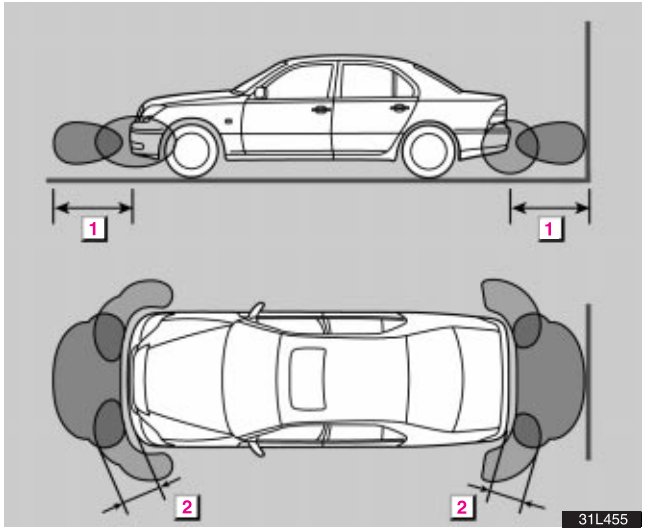
Apesar de não haver problema em continuar dirigindo, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção no veículo o mais rápido possível.

Clean Park Sonar

Se gelo ou lama atingirem o sensor ou se ele congelar, o sensor não será capaz de detectar um obstáculo e a mensagem acima será apresentada.

Remova todo material estranho do sensor. Se a mensagem não for apresentada após a limpeza, o sistema estará funcionando corretamente.

Recomendações operacionais sobre o sistema auxiliar de estacionamento Lexus



▶ *Faixa de detecção do sensor*

1 *Aprox. 1 m* 2 *Aprox. 50 cm*

A faixa de detecção do sensor está limitada ao redor do pára-choque. Confirme a distância segura ao redor de seu veículo e dirija devagar.

Se mais de um obstáculo for detectado na mesma direção, serão ativados os indicadores do obstáculo mais próximo do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não instale acessórios ou similares na faixa de detecção do sensor. Isto poderá causar falha no sistema auxiliar de estacionamento, resultando em acidente.

NOTA

- ***Os sensores não detectam um obstáculo imediatamente sob o pára-choque. Objetos pequenos ou pontiagudos poderão ser inicialmente detectados, mas poderão não ser detectados à medida que o veículo estiver mais próximo.***
- ***Se estiver muito próximo de seu veículo, um obstáculo poderá não ser detectado.***
- ***Se for submetido a forte impacto, um sensor não funcionará corretamente.***

O sistema auxiliar de estacionamento Lexus poderá não funcionar corretamente nos seguintes casos:

- Penetração de gelo ou lama nos sensores. Se removidos, o sistema funcionará corretamente.
- Congelamento do sensor. Após o descongelamento, o sistema não funcionará corretamente.
- O sensor está coberto com algum material. Se removido, o sistema funcionará corretamente.

Especialmente nas baixas temperaturas, o visor poderá apresentar uma tela de advertência de falha para sensores congelados. Se a mensagem "Clean Park Sonar" aparecer no visor, certifique-se de limpar o sensor. Se a mensagem for apresentada sem que haja lama ou gelo no sensor, provavelmente o sensor estará defeituoso. Contate seu distribuidor Lexus.

Nas condições abaixo, a faixa de detecção poderá ser afetada:

- Estacionamento do veículo sob sol escaldante ou temperaturas baixas
- Penetração de objetos estranhos como gelo ou lama no sensor

Nas condições abaixo, o sistema auxiliar de estacionamento Lexus poderá não detectar corretamente um objeto:

- Condução sobre pistas onduladas, pedriscos ou grama

- Ativação de dispositivos emissores de ondas de ultrassom, tais como buzina de outro veículo, motor de motos, ruído de freio a ar de veículos pesados, etc. ao redor de seu veículo
- Respingos de chuva ou água no sensor
- Inclinação do veículo
- Montagem de antena de rádio ou de pára-lama
- Lama ou gelo no sensor
- Aproximação do meio fio de pedra alto
- Olhal para reboque instalado no veículo
- Engate para reboque instalado no veículo

O sistema auxiliar de estacionamento Lexus poderá não detectar:

- Objetos finos, tais como fio ou corda
- Objetos com uma superfície muito pequena para refletir ondas ultra-sônicas, tais como tecido metálico ou cerca de arame
- Objetos absorvedores de ondas sonoras, tal como algodão
- Objetos com extremidades afiadas
- Objetos pequenos
- Objetos altos com projeções

CONTROLE DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO

O controle da velocidade de cruzeiro permite controlar o veículo na velocidade desejada, maior que 40 km/h, sem o uso do pedal do acelerador.

A velocidade de cruzeiro pode ser mantida, embora possa ocorrer uma ligeira mudança na velocidade quando estiver dirigindo em pistas ascendentes ou descendentes, dentro dos limites de desempenho do motor. Em inclinações mais íngremes, ocorrerá uma grande mudança de velocidade, então é melhor dirigir sem o controle da velocidade de cruzeiro.

Quando o controle da velocidade de cruzeiro está acionado, o padrão de dirigibilidade da transmissão automática é fixado na posição normal, independente da posição da alavanca de mudanças.

⚠ ATENÇÃO

- **Para manter o controle máximo do veículo, não use o controle da velocidade de cruzeiro quando dirigir em tráfego pesado ou variado, ou em vias escorregadias (chuva, etc.) e pistas sinuosas.**
- **Evite aumentar a velocidade do veículo quando dirigir em descidas. Se esta estiver muito alta em relação à velocidade estabelecida no controle da velocidade de cruzeiro, reduza-a utilizando o freio-motor.**

Para acionar o sistema

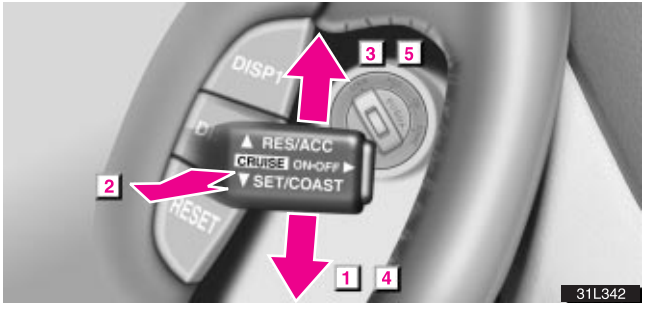
Para operar o controle da velocidade de cruzeiro, pressione o interruptor principal. Isso liga o sistema. A luz indicadora no painel de instrumentos mostra que agora você pode ajustar a velocidade de cruzeiro desejada. Pressionando novamente, o sistema será completamente desativado.

Quando a chave de ignição for desligada, o interruptor principal também será desligado automaticamente. Para usar o controle da velocidade de cruzeiro novamente, pressione o interruptor principal para ligá-lo.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar o acionamento acidental do controle da velocidade de cruzeiro, mantenha o interruptor principal desligado quando não estiver usando o controle da velocidade de cruzeiro.

Operações de ajuste



▶ ***Cada uma das funções está descrita a seguir.***

1 Ajustando uma velocidade desejada

A transmissão deve estar na posição “D” ou a posição de marcha deve ser “4”, “5” ou “6” no modo “S” antes de ajustar a velocidade de cruzeiro.

Coloque o veículo na velocidade desejada, pressione a alavanca de controle para baixo na direção “SET/COAST” e solte-a. Isso ajusta o veículo a essa velocidade. Agora você pode tirar o seu pé do acelerador. Se você precisar acelerar, como por exemplo em uma ultrapassagem, pise no pedal do acelerador o suficiente para o veículo exceder a velocidade estabelecida. Quando você soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade ajustada anteriormente.

2 Cancelando a velocidade pré-ajustada

Você pode cancelar a velocidade pré-ajustada seguindo qualquer um dos procedimentos abaixo:

a. Puxando a alavanca de controle na direção “CANCEL” (cancelar).

b. Pressionando o pedal de freio.

Se a velocidade diminuir para menos de 40 km/h, a velocidade pré-ajustada será automaticamente cancelada.

Se a velocidade do veículo cair 16 km/h abaixo da velocidade pré-ajustada, a velocidade pré-ajustada será automaticamente cancelada.

Se a luz indicadora de deslizamento piscar e um alarme de advertência soar, a velocidade pré-ajustada será cancelada automaticamente.

Se a velocidade pré-ajustada for cancelada por outro motivo, não opere o controle da velocidade de cruzeiro. Embora não haja problema em continuar dirigindo, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção o mais rápido possível.

3 Reajustando para uma velocidade mais alta

Empurre a alavanca de controle para cima na direção “RES/ACC” e segure-a. Solte a alavanca quando a velocidade desejada for alcançada. Enquanto a alavanca for mantida para cima, o veículo irá gradualmente ganhar velocidade.

Quando a diferença entre a velocidade real do veículo e a velocidade ajustada for menor que 5 km/h, a velocidade ajustada pode ser aumentada em 1,6 km/h cada vez que a alavanca de controle for pressionada rapidamente para cima na direção “RES/ACC” dentro de 0,6 segundos.

Entretanto, um modo mais rápido de ajustar novamente é acelerar o veículo e então pressionar a alavanca de controle para baixo na direção “SET/COAST”.

4 Reajustando para uma velocidade mais baixa

Pressione a alavanca de controle para baixo na direção “SET/COAST” e mantenha-a pressionada. Solte a alavanca quando a velocidade desejada for alcançada. Enquanto a alavanca for mantida para baixo, a velocidade do veículo diminuirá gradualmente.

Quando a diferença entre a velocidade real do veículo e a velocidade ajustada for menor que 5 km/h, a velocidade ajustada pode ser diminuída em 1,6 km/h cada vez que a alavanca de controle for pressionada rapidamente para baixo na direção “SET/COAST” dentro de 0,6 segundos.

Entretanto, um modo mais rápido de reajustar é pressionar o pedal de freio e então pressionar a alavanca de controle para baixo na direção “SET/COAST”

Mesmo que a alavanca seletora seja mudada da posição “D” ou “6” para a posição “5”, ou da posição “D” ou “5” para a posição “4”, com o controle da velocidade de cruzeiro ligado, o freio-motor não será aplicado porque o controle da velocidade de cruzeiro não está cancelado. Para diminuir a velocidade do veículo, reajuste para uma velocidade mais baixa com a alavanca de controle da velocidade de cruzeiro ou pressione o pedal de freio. Se você usar o pedal de freio, o controle da velocidade de cruzeiro será cancelado.

5 Retomando a velocidade pré-ajustada

Se a velocidade pré-ajustada foi cancelada puxando a alavanca de controle, pressionando o pedal do freio ou ativando o controle de estabilidade do veículo, ao empurrar a alavanca para cima na direção “RES/ACC” a velocidade ajustada anteriormente ao cancelamento será restabelecida. Entretanto, uma vez que a velocidade do veículo cair abaixo de 40 km/h, a velocidade anterior ao cancelamento não será restabelecida.

Advertência de falhas no controle da velocidade de cruzeiro

Se a luz indicadora “CRUISE” no painel de instrumentos piscar quando estiver usando o controle da velocidade de cruzeiro, pressione o interruptor principal para desligar o sistema e então pressione-o novamente para ligá-lo.

Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, há algum problema no sistema de controle da velocidade de cruzeiro:

- A luz indicadora não se acende.
- A luz indicadora pisca novamente.
- A luz indicadora se apaga logo após acender.

Se for este o caso, entre em contato com o seu distribuidor Lexus e faça uma inspeção no seu veículo.

SUSPENSÃO A AR MODULADA ELETRONICAMENTE

Esta suspensão ajusta o efeito de amortecimento nos amortecedores e altura do veículo. Este ajuste é feito automaticamente para proporcionar maior conforto e estabilidade em todas as condições de condução.

(a) Ajuste da altura do veículo

▶ [1] *Posição alta* [2] *Posição normal*

Este sistema mantém uma altura estável do veículo, independente do peso dos ocupantes e bagagem. Selecione um dos seguintes modos utilizando o interruptor seletor.

Modo normal: Apropriado para condução em pistas com superfície normal.

Modo alto: Apropriado para condução em pistas irregulares.

O efeito de amortecimento é um pouco mais duro no modo alto. Portanto, você pode sentir vibração do veículo comparado ao modo normal. Entretanto, isto não significa uma falha no sistema. Recomendamos utilizar o modo normal em conduções comuns.

Para alterar o modo, pressione o interruptor seletor.

Modo normal:

A altura do veículo permanece na altura normal em todas as velocidades.

Modo alto:

A altura do veículo muda entre as duas alturas apresentadas na tabela abaixo de acordo com as condições de condução:

Altura do veículo	Condição de condução
Normal	Condução em média ou alta velocidade
Alta	Condução em baixa velocidade

A luz indicadora mostra que o modo alto foi selecionado.

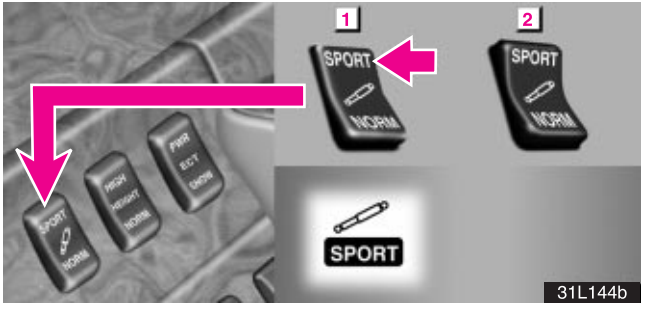
⚠ ATENÇÃO

Para veículos equipados com interruptor de controle de altura, certifique-se de desligar a chave de ignição antes que o veículo seja levantado. Caso contrário, a função de ajuste de altura do veículo será ativada, o que pode provocar um acidente.

Advertência de falha

Se o sistema estiver com defeito, a mensagem “Height Hi” aparecerá no visor de informações múltiplas, a luz de advertência principal se acenderá e um alarme de advertência soará. Apesar de não haver problema em continuar dirigindo, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção no veículo o mais rápido possível.

(b) Seleção do modo de amortecimento



▶ 1 *Posição esportiva* 2 *Posição normal*

O efeito de amortecimento nos amortecedores é ajustado. Selecione um dos seguintes modos utilizando o interruptor seletor.

Modo esportivo: Apropriado para condução esportiva, tais como condução em pistas montanhosas/sinuosas ou em alta velocidade.

Modo normal: Apropriado para condução normal.

Para ativar o modo esportivo, pressione o lado “SPORT” no interruptor seletor. A luz indicadora se acenderá no painel de instrumentos e um efeito de amortecimento maior que no modo normal será fornecido automaticamente.

Para mudar para o modo normal, pressione o lado “NORM” no interruptor.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração ajuda automaticamente a evitar a patinagem das rodas traseiras, durante a partida do veículo ou ao acelerar sobre superfícies escorregadias.

O sistema é automaticamente ligado quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”.

⚠ ATENÇÃO

Em algumas superfícies escorregadias, dependendo das condições, a tração total do veículo e a potência sobre as rodas traseiras podem não ser mantidas, mesmo com o sistema de controle de tração em funcionamento. Não faça manobras ou dirija em velocidades que possam afetar o controle de tração do veículo. Dirija sempre na velocidade correta e com prudência, de acordo com as condições da pista.

▶ *Luz indicadora de deslizamento*

Mantenha o sistema ligado durante a condução normal de modo que possa funcionar quando necessário.

Você poderá ouvir um ruído no compartimento do motor, por alguns segundos, logo após o veículo começar a se mover. Isso significa que o sistema de controle de tração está no modo de auto-inspeção, o que não indica mau funcionamento.

Quando o sistema de controle de tração está em funcionamento, as seguintes condições podem ser observadas:

- o sistema controla a patinagem das rodas traseiras. Quando isto acontece, a luz indicadora de deslizamento pisca;
- pode haver vibração ou ruído no veículo, causado pelo funcionamento dos freios. Isto indica que o sistema está operando corretamente.

A luz indicadora de deslizamento se acende por alguns segundos quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”. Se ela não se acender quando a ignição for ligada, procure o seu distribuidor Lexus.

Modo de controle de tração desligado

Se as rodas ficarem presas em uma vala, ao dirigir sobre uma superfície muito esburacada, de areia ou lama, desligue o sistema de controle de tração. O sistema, que controla o desempenho do motor, irá interferir na liberação das rodas.

Para desligar, pressione o interruptor “TRC OFF”.

A luz indicadora “TRC OFF” se acenderá.

O sistema de controle de estabilidade do veículo permanece sempre ativado, mesmo que o sistema de controle de tração seja desligado.

Para ligar, pressione novamente o interruptor “TRC OFF”.

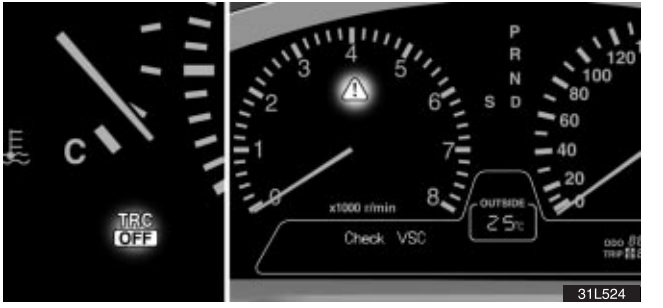
A luz indicadora “TRC OFF” se apagará.

A luz indicadora “TRC OFF” se acenderá por alguns segundos quando a chave de ignição for girada para a posição “ON”. Ela se acenderá novamente quando o interruptor “TRC OFF” for pressionado para desligar o sistema.

Procure o seu distribuidor Lexus nos seguintes casos:

- a luz indicadora não se acende quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”;
- a luz indicadora permanece acesa após a ignição ser ligada;
- a luz indicadora se acende no modo de condução normal durante a condução do veículo.

Mensagem de advertência “Check VSC”



Se o sistema de controle de estabilidade do veículo ou o sistema de controle de tração falhar, a luz de advertência principal e a luz indicadora “TRC OFF” se acenderão. Neste momento, um alarme de advertência soará e a mensagem acima será apresentada.

Se a mensagem aparecer, o sistema de controle de estabilidade do veículo e o sistema de controle de tração não funcionarão. Apesar de não haver problema em continuar dirigindo, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção no veículo o mais rápido possível.

SISTEMA DE CONTROLE DE ESTABILIDADE DO VEÍCULO

O sistema de controle de estabilidade do veículo ajuda no controle integrado de vários sistemas, tais como sistema de freio anti-blocante, controle de tração, controle do motor, etc. Este sistema controla automaticamente as atuações do freio e do motor para ajudar a evitar uma derrapagem do veículo ao efetuar uma curva, numa pista escorregadia, ou movimentar o volante de forma abrupta.

O controle de estabilidade do veículo é ativado quando a velocidade está um pouco acima de 15 km/h.

Você poderá ouvir um ruído no compartimento do motor, por alguns segundos, logo após o veículo começar a se mover. Isto indica que o sistema está no modo de auto-inspeção, o que não implica em mau funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

- **Não confie excessivamente no sistema de controle de estabilidade do veículo. Mesmo com o sistema operando, não significa que o veículo está absolutamente seguro. A imprudência na direção poderá resultar em um acidente inesperado. Se a luz indicadora de deslizamento piscar, um alarme soar, tome cuidado especial na direção.**
- **Use somente pneus do tamanho especificado. O tamanho, fabricante, marca e padrão da banda de rodagem dos quatro pneus devem ser os mesmos. Se você usa pneus diferentes dos especificados, tipos ou tamanhos diferentes, o sistema de controle de estabilidade do veículo poderá não funcionar corretamente. Ao substituir os pneus ou as rodas, entre em contato com o seu distribuidor Lexus.**

▶ ***Luz indicadora de deslizamento***

Se o veículo for derrapar durante a condução, a luz indicadora de deslizamento pisca e o alarme soa. Tome muito cuidado durante a condução.

A luz indicadora de deslizamento se acende por alguns segundos quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”. Se ela não se acender quando a ignição for ligada, procure o seu distribuidor Lexus.

Mensagem de advertência “Check VSC”

Se o sistema de controle de estabilidade do veículo ou o sistema de controle de tração falhar, a luz de advertência principal e a luz indicadora “TRC OFF” se acenderão. Neste momento, um alarme de advertência soará e a mensagem acima será apresentada.

Se a mensagem aparecer, o sistema de controle de estabilidade do veículo e o sistema de controle de tração não funcionarão. Apesar de não haver problema em continuar dirigindo, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção no veículo o mais rápido possível.

SISTEMA DE FREIO

O sistema de freio com cilindro mestre tipo “tandem” é um sistema hidráulico com dois subsistemas independentes. Caso um dos subsistemas falhe, o outro continua em operação. No entanto, o pedal ficará mais duro, e as distâncias para frenagem do veículo serão maiores. Também, a luz de advertência do sistema de freio se acenderá.

⚠ ATENÇÃO

Não dirija o veículo somente com um sistema de freio. Repare os freios imediatamente.

Servo-freio

O servo-freio utiliza o vácuo formado no motor para auxiliar os freios. Caso o motor “morra” enquanto você dirige, você poderá parar o veículo com uma pressão normal do pedal do freio. Há reserva suficiente de vácuo para um ou dois acionamentos do freio – mas não mais que isso!

⚠ ATENÇÃO

- **Não bombeie o pedal do freio caso o motor “morra”. Cada pressão exercida no pedal do freio consome vácuo da reserva.**
- **Mesmo que toda a reserva de vácuo seja consumida, os freios operarão. Mas você terá que exercer uma pressão no pedal do freio muito maior que o normal. As distâncias para parar o veículo serão maiores.**

Sistema de freio anti-blocante (ABS)

O sistema de freio anti-blocante foi projetado para, automaticamente, ajudar a impedir o travamento das rodas durante uma frenagem súbita ou frenagem sobre pistas escorregadias. Isto ajuda a melhorar o controle da direção e a estabilidade do veículo nestas circunstâncias.

O procedimento correto para pressionar o pedal do freio quando o sistema de freio anti-blocante estiver ativado: você poderá sentir pulsação do pedal e ouvir um ruído. Nesta condição, para que o sistema de freio anti-blocante funcione, basta pressionar mais firmemente o pedal de freio. Não bombeie o freio. Isto reduzirá o desempenho na frenagem.

O sistema de freio anti-blocante passará a funcionar com o veículo à velocidade acima de aproximadamente 10 km/h. O sistema deixará de funcionar quando o veículo for desacelerado à velocidade abaixo de aproximadamente 5 km/h.

Ao pressionar o pedal de freio em superfícies escorregadias, tais como em uma tampa de esgoto, placas de aço em construções, juntas em pontes, etc. em dias chuvosos, o sistema de freio anti-blocante tende a ser ativado.

Você poderá ouvir um ruído no compartimento do motor por alguns segundos durante a partida do motor ou logo após o veículo começar a se mover. Isto não significa falha, indica que o sistema de freio anti-blocante está no modo auto-inspeção.

Quando o sistema de freio anti-blocante estiver ativado, as seguintes condições poderão ocorrer. Isto não é indício de falha no sistema:

- Você poderá ouvir o sistema de freio anti-blocante funcionar e sentir uma pulsação no pedal de freio, vibrações da carroçaria e do volante. Poderá também ouvir um ruído no compartimento do motor mesmo após parar o veículo.
- Ao ativar o sistema de freio anti-blocante, o pedal de freio poderá mover-se um pouco para a frente.

⚠ ATENÇÃO

Não superestime o sistema de freio anti-blocante: embora esse sistema ajude a controlar o veículo, ainda é importante dirigir tomando todo o cuidado possível e mantendo uma velocidade moderada e uma distância segura do veículo que está a sua frente, pois existem limites para a estabilidade do veículo e para o funcionamento efetivo do volante mesmo com o sistema de freio anti-blocante acionado.

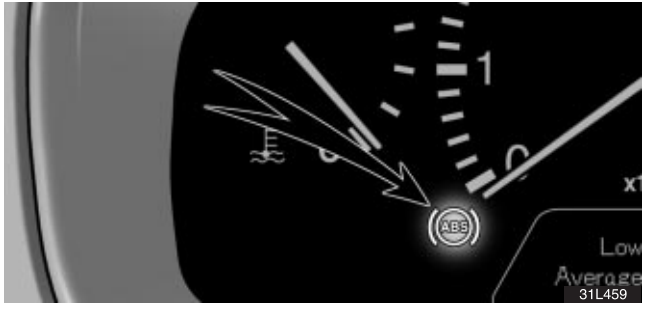
Se a capacidade de aderência dos pneus for excedida ou caso ocorra aquaplanagem durante altas velocidades sob condições de chuva, o sistema de freio anti-blocante poderá não controlar o veículo.

O sistema de freio anti-blocante não foi projetado para reduzir a distância de frenagem: dirija sempre a uma velocidade moderada, mantendo uma distância segura do veículo que está à sua frente. Comparado com veículos sem o sistema de freio anti-blocante, seu veículo poderá exigir uma distância de frenagem maior nos seguintes casos:

- **Condução em estradas irregulares ou com pedregulhos.**
- **Condução em lombadas ou sobre irregularidades na pista.**
- **Condução em estradas cuja superfície esteja esburacada ou desnivelada.**

Instale todos os 4 pneus de acordo com o tamanho especificado e calibre-os de acordo com a pressão adequada. O sistema de freio anti-blocante detecta a velocidade do veículo utilizando sensores de velocidade nas respectivas rodas. O uso de pneus diferentes dos especificados pode causar falhas na leitura da velocidade de rotação das rodas, o que resultará numa distância de frenagem maior.

Luz de advertência do “ABS”



Esta luz se acenderá quando a chave de ignição for posicionada em “ON”. Se o sistema de freio anti-blocante e sistema auxiliar de freio estiverem funcionando corretamente, ela se apagará após alguns segundos. Caso haja mau funcionamento nos sistemas, a luz se acenderá novamente.

Quando a luz de advertência do “ABS” estiver acesa (e a luz de advertência do sistema de freio estiver apagada), o sistema de freio anti-blocante, o sistema auxiliar de freio, o sistema de controle de tração e/ou o sistema de controle de estabilidade do sistema não funciona(m), contudo o sistema de freio convencional continuará funcionando normalmente.

Quando a luz de advertência do “ABS” estiver acesa (e a luz de advertência do sistema de freio estiver apagada), o sistema de freio anti-blocante não funciona, desta forma as rodas poderão travar durante uma frenagem súbita ou ao serem aplicados os freios em uma superfície escorregadia.

A ocorrência de alguma das condições abaixo significa falha em algum componente monitorado pelo sistema da luz de advertência. Procure o seu distribuidor Lexus assim que possível para revisão do veículo.

- A luz não se acende quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”, ou permanece acesa.
- A luz se acende durante a condução do veículo.

Se a luz se acender brevemente durante o funcionamento, isto não indica um problema.

⚠ ATENÇÃO

Caso a luz de advertência do “ABS” permaneça acesa juntamente com a luz de advertência do sistema de freio, pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com um distribuidor Lexus.
Neste caso, não apenas o sistema de freio anti-blocante irá falhar, mas o veículo ficará extremamente instável durante a frenagem.

Sistema de freio de estacionamento “próprio”

Seu veículo está equipado com um sistema de freio de estacionamento “próprio”, que consiste no conjunto do freio de estacionamento montado na parte central do freio a disco traseiro. Este tipo de sistema de freio necessita de inspeção periódica das sapatas de freio ou inspeção sempre que as sapatas e/ou tambores do freio de estacionamento forem substituídos.

Dirija-se a um distribuidor Lexus para que seja efetuada a inspeção.

Sistema auxiliar de freio

O sistema auxiliar de freio proporcionará uma força de frenagem maior nas frenagens bruscas ou quando os freios forem acionados mais firmemente do que o usual, ou ainda nas descidas quando o veículo estiver transportando o número máximo de ocupantes.

A força de frenagem será maior nas frenagens bruscas ou quando os freios forem acionados mais firmemente. Neste momento, você poderá ouvir um ruído no compartimento do motor e sentir as vibrações no pedal de freio. Isto não significa falha.

O sistema auxiliar de freio funcionará quando o veículo for acelerado à velocidade acima de 10 km/h. O sistema deixará de funcionar quando o veículo for desacelerado à velocidade abaixo de 5 km/h.

Para explicações sobre a luz de advertência deste sistema, veja “Luz de advertência do “ABS”, página 1-3-9 ou 3-1-39.

SISTEMA DE ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO DOS PNEUS

Este sistema foi projetado para advertir através do visor de informações múltiplas, luz de advertência principal e alarme de advertência quando a pressão do pneu estiver muito baixa durante a condução. Esta mensagem aparecerá para informá-lo que pressão baixa pode dificultar a condução.

Uma vez que este sistema não foi projetado para funcionar com o veículo parado, verifique regularmente a pressão dos pneus. A pressão recomendada para pneus frios, o tamanho dos pneus e a capacidade de peso do veículo estão na etiqueta de informação de pressão e carga. (Para mais informações, consulte “Verificação da pressão dos pneus” na página 6-3-5.)

Os pneus instalados devem ser do tamanho especificado. Eles devem ter o mesmo tamanho e tipo. Se outro pneu for utilizado, ou se pneus de tamanhos e tipos diferentes forem misturados, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará corretamente.

Mensagem de advertência de baixa pressão dos pneus

Quando for detectada baixa pressão dos pneus durante a condução, a luz de advertência principal se acenderá, a mensagem “Low Tire” será apresentada e um alarme de aviso soará.

Se a mensagem acima for apresentada, ajuste a pressão dos pneus no nível especificado o mais rápido possível. Pressione o interruptor de reinicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus por alguns segundos e certifique-se de que a mensagem de advertência desapareça. Se a mensagem permanecer, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção o mais rápido possível.

O sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará corretamente sob certas circunstâncias. Nos casos abaixo, a advertência de baixa pressão dos pneus pode não ser ativada mesmo que a pressão esteja baixa, ou ela pode ser ativada quando a pressão estiver normal.

- Quando um estepe compacto for utilizado.
- Se a pressão dos pneus estiver muito mais alta do que o especificado, ou abaixar de repente devido a um estouro ou outras causas.
- Quando estiver conduzindo em superfícies escorregadias ou irregulares.

- Quando você estiver conduzindo a uma velocidade inferior a 30 km/h ou superior a 100 km/h por menos de 5 minutos.
- Se os pneus diferirem em padrão da banda de rodagem ou fabricante.
- Se os pneus não forem do tamanho especificado.
- Se o grau de desgaste da banda de rodagem for muito diferente entre os pneus instalados.
- Em aceleração/desaceleração rápida ou curvas acentuadas constantes
- Quando a carga estiver acima do limite ou não está balanceada.
- Quando a inicialização não for efetuada corretamente após a substituição ou rodízio dos pneus e rodas.
- Quando a temperatura externa estiver abaixo de 0°C ou acima de 40°C.

Se a mensagem de advertência aparecer novamente no visor de informações múltiplas após ajustar a pressão dos pneus, o sistema pode estar defeituoso. Procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção do veículo o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

Quando a mensagem de advertência de pressão dos pneus aparecer, observe as instruções abaixo.

- **Ajuste a pressão dos pneus no nível especificado o mais rápido possível.**
- **Evite manobras e frenagens bruscas. Se os pneus estiverem deteriorados, você pode perder o controle do volante de direção ou os freios, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.**

Interruptor de reinicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

O sistema de advertência de pressão dos pneus deve ser inicializado após a substituição ou rodízio dos pneus e rodas.

Para inicializar o sistema, efetue os procedimentos abaixo.

1. Estacione o veículo em local seguro com o freio de estacionamento aplicado e gire a chave de ignição para a posição “LOCK”.
2. Ajuste a pressão de todos os pneus no nível especificado. (Consulte “Rodas e pneus” na página 6-3-4.)
3. Gire a chave de ignição para a posição “ON”.

Se a mensagem de advertência “Low Tire” for apresentada no visor de informações múltiplas, pressione o interruptor de reinicialização por alguns segundos e certifique-se de que a mensagem de advertência desapareça.

4. Com o veículo parado, pressione e mantenha o interruptor de reinicialização pressionado até que “Pressure initial” apareça no visor de informações múltiplas.

Pressure Initial

A inicialização estará completa após conduzir o veículo a uma velocidade igual ou superior a 30 km/h por mais de uma hora. Se as condições de condução abaixo foram atendidas, a inicialização será completada em aproximadamente uma hora.

- **velocidades entre 50 km/h e 100 km/h;**
- **pistas secas, planas e retas;**
- **um ou dois passageiros (incluindo o motorista).**

Se você cometer um erro no meio da inicialização, efetue novamente o procedimento desde o início.

Não pressione o interruptor de reinicialização sem ajustar a pressão dos pneus no nível especificado. Caso contrário, a advertência de baixa pressão dos pneus pode não ser ativada mesmo que a pressão esteja baixa, ou ela pode ser ativada quando a pressão estiver normal.

Se o interruptor de reinicialização for pressionado durante a condução, a inicialização não será efetuada.

Se a mensagem “Pressure Initial” não for apresentada quando o interruptor de reinicialização estiver pressionado, o sistema pode estar defeituoso. Procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção no veículo o mais rápido possível.

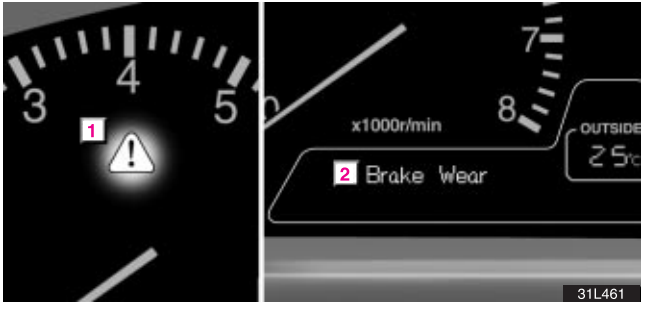
Mensagem de advertência do sistema de pressão dos pneus

Check System

Se ocorrer um problema elétrico no sistema de advertência de baixa pressão dos pneus, a luz de advertência principal se acenderá, a mensagem acima será apresentada e um alarme de advertência soará. Neste momento, o visor de informações múltiplas indica que componente está causando o erro.

Apesar de não haver problema em continuar dirigindo quando está mensagem é apresentada, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção no veículo o mais rápido possível.

INDICADORES DE DESGASTE DAS PASTILHAS DE FREIO



▶ 1 *Luz de advertência principal*
2 *Mensagem de advertência de desgaste das pastilhas de freio*

Quando as pastilhas de freio estiverem desgastadas ao ponto de exigir substituição, o alarme irá soar, a luz de advertência principal irá piscar e o visor de informações múltiplas apresentará a mensagem de advertência de desgaste das pastilhas de freio.

Se a mensagem de advertência for apresentada durante a condução do veículo, contate imediatamente o distribuidor Lexus mais próximo e solicite a inspeção e substituição das pastilhas de freio.

A condução contínua sem a substituição das pastilhas de freio causará danos excessivos ao rotor e aumento do esforço no pedal de freio para a mesma distância de frenagem.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Dicas de condução

Período de amaciamento 3-2-2
Ao dirigir em outros países 3-2-2
Sugestões para dirigir em condições variadas 3-2-2
Dicas para dirigir no inverno 3-2-4
Como economizar combustível e aumentar a durabilidade do veículo 3-2-4
Verificação de segurança antes de iniciar uma viagem 3-2-6

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Dirija moderadamente e evite rotações elevadas.

Para economia futura e maior duração do seu veículo, nós recomendamos que você siga estas sugestões durante os primeiros 2.000 km:

- Evite acelerações máximas durante a partida e ao conduzir o veículo.
- Evite acelerar o motor.
- Tente evitar frenagens bruscas durante os primeiros 300 km.
- Não dirija por muito tempo numa única velocidade, nem rápida nem lenta.
- Não reboque um trailer durante os primeiros 800 km.

AO DIRIGIR EM OUTROS PAÍSES

Se você planeja dirigir o seu Lexus num outro país, ...

Primeiro, verifique se o veículo atende às leis vigentes no respectivo país.

Segundo, confirme a disponibilidade do combustível adequado.

SUGESTÕES PARA DIRIGIR EM CONDIÇÕES VARIADAS

- Sempre diminua a velocidade ao ser ultrapassado por veículos de grande porte, o que ocasiona ventos laterais. Isto permitirá a você um controle maior sobre o veículo.
- Dirija com cuidado ao subir em guias; se possível, suba em um ângulo reto. Evite dirigir sobre objetos pontiagudos ou altos e outras vias de risco. Caso isso não seja seguido, o pneu será danificado e poderá estourar.

  Dirija lentamente ao passar sobre lombadas ou em superfícies muito esburacadas. Caso contrário, o impacto poderá causar sérios danos aos pneus e/ou rodas.
- Quando estacionar em uma inclinação, gire as rodas dianteiras até elas tocarem o meio fio, deste modo o veículo não deslizará. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em “P”. Se necessário, bloqueie as rodas.
- Lavar o seu veículo ou dirigir em enchentes pode molhar os freios. Para ver se eles estão molhados, verifique se não há trânsito por perto e então pressione o pedal suavemente. Se você não sentir uma força de frenagem normal, os freios provavelmente estão molhados. Para secá-los, dirija o veículo com cuidado enquanto pressiona levemente o pedal de freio, com o freio de estacionamento acionado. Se eles ainda não funcionarem com segurança, encoste o veículo e chame um distribuidor Lexus.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de movimentar o veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente solto e que a luz de advertência do sistema de freio esteja apagada.
- Não deixe seu veículo sozinho com o motor funcionando.
- Não descanse seu pé no pedal de freio enquanto dirigir. Isso pode causar superaquecimento, desgaste desnecessário e pouca economia de combustível.
- Numa descida íngreme ou longa, reduza a velocidade e a marcha do veículo. Lembre-se de que se você acionar os freios excessivamente, eles podem superaquecer e não funcionar apropriadamente. Veja página 3-1-16.
- Cuidado ao acelerar, selecionar uma marcha mais alta ou mais baixa, ou frear em uma superfície escorregadia. A mudança abrupta na velocidade do motor, tal como aceleração repentina ou uso do freio-motor, pode provocar a derrapagem do veículo.
- Não continue a dirigir quando os freios estiverem molhados. Seu veículo necessitará de uma distância maior para parar e poderá puxar para o lado se os freios forem acionados. O freio de estacionamento também não irá frear o veículo seguramente.

NOTA

Quando dirigir em vias molhadas, evite passar por locais muito alagados. Se grande quantidade de água entrar no compartimento do motor, poderá causar danos ao motor e/ou componentes elétricos.

DICAS PARA DIRIGIR NO INVERNO

Verifique a condição da bateria e dos cabos.

As temperaturas baixas reduzem a capacidade de qualquer bateria, de forma que deve estar com plena carga para fornecer energia suficiente para a partida no inverno. Na página 6-4-2 há explicações de como inspecionar visualmente a bateria. O seu distribuidor Lexus terá o maior prazer em verificar o nível de carga da bateria.

COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E AUMENTAR A DURABILIDADE DO VEÍCULO

Obter uma melhor relação quilômetro por litro de combustível é fácil e também auxiliará a aumentar a vida útil do veículo. Aqui estão algumas dicas sobre economia de combustível e manutenção do seu Lexus:

- **Mantenha os pneus corretamente calibrados.** Verifique a pressão a cada duas semanas, ou pelo menos uma vez por mês. Pneus muito vazios desgastam-se mais depressa e desperdiçam combustível.
- **Não carregue peso desnecessário em seu veículo.** Peso excessivo aplica maior carga ao motor, fazendo com que o consumo de combustível seja maior.
- **Evite aquecer o motor em marcha lenta por longos períodos.** Quando o motor estiver funcionando suavemente, comece a dirigir, mas moderadamente. Lembre-se de que nos dias frios isso pode demorar um pouco mais.
- **Sempre dirija com a alavanca seletora na posição "D" quando não for necessário utilizar o freio-motor.** Dirigir com a sobremarcha desativada aumenta o consumo de combustível. (Para mais detalhes, consulte "Transmissão automática" na página 3-1-10).
- **Acelere lenta e regularmente.** Evite saídas bruscas.
- **Evite deixar o motor muito tempo em marcha lenta.** Se você tiver que esperar um longo tempo e não estiver no trânsito, é melhor desligar o motor e ligá-lo novamente.

- **Evite a rotação excessiva do motor.** Use uma marcha adequada para a via na qual estiver trafegando.
- **Evite acelerações e desacelerações constantes.** Paradas e saídas freqüentes aumentam o consumo de combustível.
- **Evite paradas e frenagens desnecessárias**. Mantenha uma velocidade estável. Tente controlar o tempo dos semáforos de modo que você precise parar o menos possível ou trafegue por vias expressas a fim de evitar semáforos. Mantenha distância adequada de outros veículos para evitar frenagens repentinas. Isto também irá reduzir o desgaste dos freios.
- **Evite tráfego pesado ou congestionamento sempre que possível.**
- **Não descanse seu pé no pedal de freio**. Isso causa o desgaste desnecessário, superaquecimento e pouca economia de combustível.
- **Mantenha uma velocidade moderada em vias expressas**. Quanto mais rápido você dirigir, maior será o consumo de combustível. Reduzindo a velocidade, você reduzirá o consumo de combustível.
- **Mantenha as rodas dianteiras adequadamente alinhadas**. Evite atingir a guia e diminua a velocidade em estradas de terra. O alinhamento inadequado não somente causa desgaste prematuro dos pneus, mas também sobrecarrega o motor, resultando em desperdício de combustível.
- **Mantenha a parte inferior do seu veículo livre de lama, etc**. Isto não apenas reduz o peso, como também ajuda a prevenir corrosão.
- **Mantenha seu veículo regulado e em boas condições**. Filtro de ar sujo, folga de válvula inadequada, velas sujas, óleos e graxas contaminados, freios desajustados, etc. diminuem o rendimento do motor e contribuem para a pouca economia de combustível. Para maior durabilidade de todas as peças e baixos custos operacionais, observe os intervalos de manutenção. Se você freqüentemente dirigir sob condições severas, certifique-se de efetuar os serviços de manutenção do veículo com maior freqüência (veja seção 5).

⚠ ATENÇÃO

Nunca desligue o motor nas descidas. O sistema de direção hidráulica e o servo-freio não funcionarão sem o auxílio do motor. Também o sistema de controle das emissões opera adequadamente somente com o motor em funcionamento.

VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA ANTES DE INICIAR UMA VIAGEM

É um bom hábito executar uma verificação de segurança antes de iniciar uma viagem. Alguns minutos de verificação auxiliam a segurança e o prazer de dirigir. Somente é necessário uma familiarização básica com o seu veículo e atenção na verificação! Ou, caso você prefira, o seu distribuidor Lexus terá prazer em executá-la, a um custo simbólico.

⚠ ATENÇÃO

Caso você faça essa verificação em um local fechado, certifique-se de que haja ventilação adequada. Os gases de escapamento são venenosos.

ANTES DE LIGAR O MOTOR

Exterior do veículo

Pneus: Verifique a pressão com um calibrador e procure cuidadosamente por cortes, avarias ou desgastes excessivos.

Porcas das rodas: Certifique-se de que nenhuma porca esteja faltando ou solta.

Vazamentos de fluido: Depois que o veículo estiver estacionado por algum tempo, verifique se há vazamentos de combustível, óleo, água ou fluido (água pingando do ar condicionado após o uso é normal).

Luzes: Certifique-se de que faróis, luz de freio, lanternas traseiras, sinalizadores de direção e outras luzes estejam funcionando. Verifique o facho dos faróis.

Interior do veículo

Estepe, macaco e chave de roda: Verifique a pressão do estepe e certifique-se de que você possua macaco e chave de roda.

Cintos de segurança: Verifique se as fivelas prendem seguramente. Certifique-se de que os cintos não estejam gastos ou esgarçados.

Instrumentos e controles: Certifique-se especialmente de que os indicadores de serviço, luzes dos instrumentos e desembaçador estejam funcionando.

Freios: Certifique-se de que o pedal possua folga suficiente.

Compartimento do motor

Nível do fluido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do fluido de arrefecimento esteja correto (veja página 6-2-11 para instruções).

Bateria e cabos: Todas as células da bateria devem ser completadas até o nível apropriado com água destilada. Procure por terminais corroídos ou soltos, e rachaduras na carcaça da bateria. Verifique se os cabos estão conectados e em boas condições.

Fiação: Procure por fios danificados, soltos ou desconectados.

Tubulação de combustível: Verifique as tubulações quanto a vazamentos ou conexões soltas.

Fusíveis de reserva. Certifique-se de possuir fusíveis de reserva que correspondam a todas as capacidades designadas na tampa da caixa de fusíveis.

APÓS LIGAR O MOTOR

Sistema de escapamento: Se você notar qualquer mudança no ruído do escapamento ou sentir odor dos gases de escapamento, localize a causa e corrija-a imediatamente. (Veja “Precauções relativas às emissões do motor” na página 3-1-3).

Nível de óleo do motor: Verifique o nível na vareta medidora com o motor desligado e o veículo estacionado num local nivelado. (Veja página 6-2-8 para instruções).

ENQUANTO ESTIVER DIRIGINDO

Instrumentos: Certifique-se de que o velocímetro e medidores estejam funcionando.

Freios: Num local seguro, certifique-se de que os freios não puxam.

Qualquer coisa anormal? Procure por peças soltas ou vazamentos. Preste atenção em ruídos anormais.

Se tudo estiver em ordem, relaxe e aproveite sua viagem!

SEÇÃO 4

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Se o motor morrer enquanto você dirige 4-2
Se o motor não der partida 4-2
Se as rotações do motor não aumentarem 4-6
O motor está superaquecido 4-6
Se um pneu furar 4-7
Se o veículo ficar atolado 4-16
O seu veículo precisa ser rebocado 4-17
Se você não puder mover a alavanca seletora da transmissão automática 4-24
Se você perder as chaves do veículo 4-24
Extintor de incêndio e triângulo de segurança 4-25

SE O MOTOR MORRER ENQUANTO VOCÊ DIRIGE

Se o motor morrer enquanto dirige ...

1. Reduza a velocidade gradualmente, mantendo o veículo em linha reta. Saia da pista cautelosamente e pare em local seguro.
2. Ligue o pisca-alerta.
3. Gire a chave de ignição para a posição “ACC” ou “LOCK” e tente ligar o motor novamente.

Se o motor não funcionar, veja “Se o motor não der partida”.

⚠ ATENÇÃO

Com o motor parado, o servo-freio e a direção hidráulica não funcionarão, portanto o esterçamento e a frenagem serão mais difíceis.

SE O MOTOR NÃO DER PARTIDA

(a) Verificações simples

Antes de fazer estas verificações certifique-se de ter seguido os procedimentos corretos para acionamento do motor conforme “Como dar a partida ao motor” na página 3-1-9 e se você tem combustível suficiente. Já que seu veículo está equipado com o sistema imobilizador do motor, verifique se as outras chaves podem ligar o motor. Se elas funcionarem, sua chave pode estar quebrada. Verifique a chave no seu distribuidor Lexus. Se nenhuma das chaves funcionar, possivelmente o sistema está defeituoso. Chame o distribuidor Lexus. Veja “Chaves” na página 1-1-2.

Se o motor não estiver girando ou girar muito lentamente —

1. Verifique se os terminais da bateria estão conectados e limpos.
2. Se os terminais da bateria estiverem em ordem, ligue a luz interna.
3. Se a luz permanecer apagada, diminuir a intensidade ou se apagar ao acionar o motor de partida, a bateria está descarregada. Você pode tentar dar a partida com uma bateria auxiliar. Veja “(c) Partida com bateria auxiliar” para maiores instruções.

Se a luz estiver em ordem, mas o motor ainda não der partida, ele precisa de ajustes e reparos. Procure um distribuidor Lexus.

NOTA

Não tente ligar o motor empurrando ou puxando o veículo. Isso pode danificar o veículo ou causar uma colisão quando o motor funcionar. Além disso, o conversor catalítico de 3 vias pode superaquecer e causar um incêndio.

Se o motor girar na velocidade normal, mas não der partida —

1. O motor pode estar afogado devido à insistência no acionamento. Veja "(b) Acionando um motor afogado" para maiores instruções.
2. Se mesmo assim o motor não der partida, ele precisa de ajustes e reparos. Procure seu distribuidor Lexus.

(b) Acionando um motor afogado

Se o motor não der partida, ele pode estar afogado, devido à insistência no acionamento.

Se isso acontecer, gire a chave de ignição para a posição "START" e pressione o pedal do acelerador. Continue esta operação por 30 segundos e então libere o pedal. Em seguida, tente acionar o motor sem pisar no pedal do acelerador.

Se o motor não ligar após 30 segundos, libere a chave, espere alguns minutos e tente novamente.

Se o motor ainda não acionar, ele precisa de ajustes e reparos. Procure um distribuidor Lexus.

NOTA

Não insista na partida por mais de 30 segundos a cada vez. Isto pode superaquecer o motor de partida e sistemas elétricos.

(c) Partida com bateria auxiliar

Para evitar sérios ferimentos pessoais e danos ao seu veículo que poderiam resultar em explosão da bateria, queimaduras com ácido, queimaduras por eletricidade ou danos aos componentes elétricos, observe atentamente estas instruções.

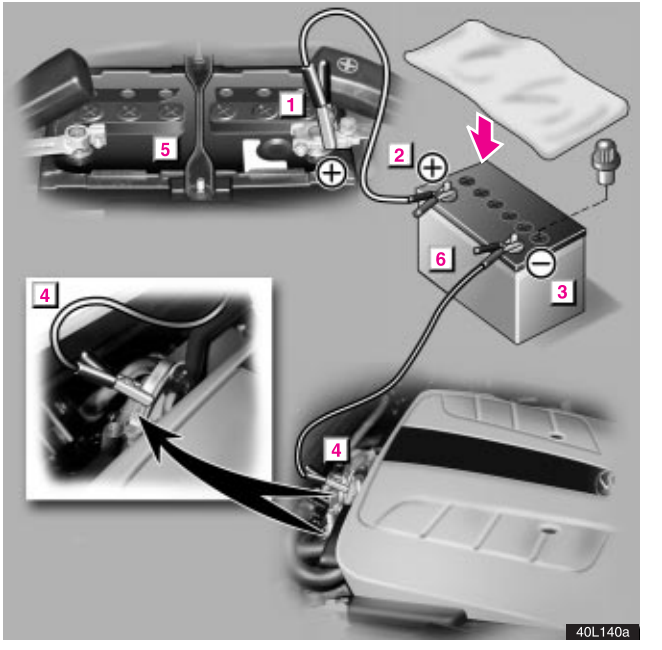
Se você tem dúvidas de como seguir estes procedimentos, recomendamos solicitar ajuda de seu distribuidor Lexus.

⚠ ATENÇÃO

- **As baterias contêm ácido sulfúrico que é venenoso e corrosivo. Use óculos de segurança quando acionar o motor com bateria auxiliar e evite derramar ácido na sua pele, roupa ou veículo.**
- **Se houver contato acidental do ácido com a pele ou olhos, remova a roupa contaminada e lave imediatamente a área afetada com água corrente. Procure um médico imediatamente e, se possível, continue aplicando água com uma esponja ou estopa até ser atendido.**
- **O gás produzido pela bateria explodirá se estiver próximo de uma chama ou faísca. Use apenas cabos auxiliares padrão e não fume ou acenda um fósforo enquanto estiver dando a partida com bateria auxiliar.**

NOTA

A bateria auxiliar deve ser de 12V. Não acione o motor com bateria auxiliar a menos que você tenha certeza de usar a bateria correta.



▶ 5 *Bateria descarregada* 6 *Bateria auxiliar*

PROCEDIMENTOS PARA PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

1. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que os veículos não se toquem. Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.

2. Se necessário, remova os bujões de respiro da bateria auxiliar. Cubra os orifícios dos bujões com um pano. (Isto ajuda a reduzir riscos de explosão, ferimentos pessoais e queimaduras).

Se a bateria auxiliar for do tipo livre de manutenção, não será necessário remover os bujões de respiro.

3. Se o motor do veículo com a bateria auxiliar estiver parado, acione-o e deixe-o funcionar por cerca de 5 minutos. Durante a partida auxiliar, funcione o motor até mais ou menos 2.000 rpm com o pedal do acelerador levemente pressionado.
4. Localize os terminais positivos (+) e negativo (–) de cada bateria. Conecte os cabos auxiliares na ordem exata (1 2 3 4) tal como mostrado na ilustração.

1 Conecte a presilha do cabo positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.

2 Conecte a presilha no outro lado do cabo positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.

3 Conecte a presilha do cabo negativo (preto) ao terminal negativo (–) da bateria auxiliar.

4 Conecte a presilha no outro lado do cabo negativo (preto) a um ponto sólido estacionário, sem pintura metálica (como mostrado na ilustração) distante da bateria. Não o conecte a nenhuma peça que se mova quando o motor for acionado, ou perto dela.

NOTA

Quando fazer a conexão, não se incline sobre a bateria nem permita o contato acidental dos cabos auxiliares ou presilhas com qualquer ponto, exceto os terminais corretos da bateria ou terra. Caso contrário, poderão ocorrer sérios ferimentos.

5. Ligue o motor de maneira normal. Depois de ligar funcione-o a mais ou menos 2.000 rpm por vários minutos com o pedal do acelerador levemente pressionado.
6. Com cuidado desconecte os cabos na ordem inversa: o cabo negativo e então o cabo positivo.
7. Com cuidado descarte os panos que cobriam as baterias, pois podem conter ácido sulfúrico.
8. Se removidos, recoloque todos os bujões de respiro da bateria.

Se a causa da descarga da bateria não for aparente (por exemplo, luzes deixadas acesas), procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção.

SE AS ROTAÇÕES DO MOTOR NÃO AUMENTAREM

Se as rotações do motor não aumentarem com o pedal do acelerador pressionado, pode haver um problema no sistema de controle eletrônico de aceleração. Siga os procedimentos abaixo e chame um distribuidor Lexus para assistência:

1. Pressione o pedal do freio e coloque a alavanca seletora na posição “D”.
2. Libere gradualmente o pedal do freio e deixe o veículo se movimentar. Após alcançar um local seguro, pare o veículo e chame um distribuidor Lexus para assistência.

⚠ ATENÇÃO

- **O método descrito acima é para uma emergência. Use-o somente para mover o veículo uma pequena distância até um local seguro.**
- **Tome muito cuidado para evitar o acionamento incorreto do pedal.**

O MOTOR ESTÁ SUPERAQUECIDO

Se o medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento, se estiver perdendo potência, ou se ouvir um ruído de batidas ou detonação, o motor provavelmente superaqueceu.

Quando o motor superaquece

Saia da pista com segurança, pare o veículo e ligue o pisca-alerta. Coloque a transmissão em “P” e acione o freio de estacionamento.

A: Se o motor estiver desprendendo vapor:

Desligue o motor. Deixe o capô fechado até o vapor se extinguir. O motor já pode ter sido danificado seriamente. Chame seu distribuidor Lexus.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos pessoais, mantenha o capô fechado até que todo o vapor tenha se extinguido. Vazamento de vapor ou fluido de arrefecimento é sinal de pressão muito alta.

B: Se nenhum vapor está saindo do motor:

Deixe o motor funcionando e desligue o ar condicionado. Verifique o seguinte:

- O ventilador do sistema de arrefecimento está funcionando?
- O fluido de arrefecimento está na faixa aceitável?
- O correia de acionamento do motor está em ordem?

⚠ ATENÇÃO

- **Quando o motor está funcionando, mantenha as mãos e roupas afastadas do ventilador e correias de acionamento.**
- **Não tente remover a tampa do radiador enquanto o motor e radiador estiverem quentes, pois o vapor e fluido de arrefecimento sob pressão poderão causar ferimentos graves.**

Se o ventilador do sistema de arrefecimento não estiver funcionando ou o fluido de arrefecimento não estiver na faixa aceitável, desligue o motor e chame seu distribuidor Lexus.

Se ambas as condições forem satisfatórias, depois que o fluido de arrefecimento do motor atingir a temperatura normal, continue a dirigir seu veículo.

Se a temperatura do fluido de arrefecimento do motor não abaixar, ou se o veículo superaquecer novamente, mande verificar o mais rápido possível no seu distribuidor Lexus.

SE UM PNEU FURAR

1. Reduza gradualmente a velocidade, mantendo o veículo em linha reta. Saia da pista com cuidado e pare em local seguro, e afastado do trânsito. Evite parar no canteiro central de uma via expressa. Pare em local nivelado e firme.
2. Desligue o motor e ligue o pisca-alerta.
3. Aplique firmemente o freio de estacionamento e coloque a transmissão em “P”.
4. Todos os passageiros devem sair do veículo pelo lado que não tenha trânsito.
5. Leia atentamente as instruções abaixo:

⚠ ATENÇÃO

Ao utilizar o macaco, observe o seguinte para reduzir o risco de ferimento pessoal:

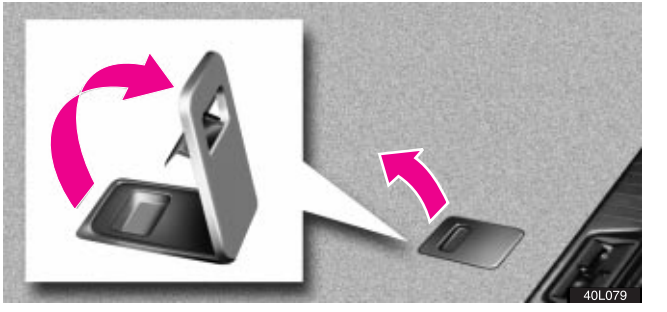
- **Siga as instruções para utilização do macaco.**
- **Não coloque qualquer parte do seu corpo sob o veículo enquanto estiver apoiado no macaco. Caso contrário, poderão ocorrer graves ferimentos.**
- **Não dê partida ou mantenha o motor funcionando enquanto o veículo estiver sobre o macaco.**
- **Pare o veículo em uma superfície nivelada e firme, aplique firmemente o freio de estacionamento e coloque a transmissão em “P”. Calce a roda diagonalmente oposta àquela que está sendo trocada, se necessário.**

- **Coloque o macaco na posição apropriada. Levantar o veículo com o macaco mal posicionado danificará o veículo ou permitirá que o veículo caia do macaco, provocando ferimentos pessoais.**
- **Nunca fique sob o veículo enquanto estiver apoiado apenas pelo macaco.**
- **Use o macaco apenas para levantar o veículo durante a troca da roda.**
- **Não levante o veículo com alguém dentro.**
- **Ao levantar o veículo, não coloque nenhum objeto sobre ou sob o macaco.**
- **Levante o veículo apenas o necessário para remover e trocar o pneu.**
- **Para veículos equipados com interruptor de controle de altura, certifique-se de desligar a chave de ignição antes de levantar o veículo. Caso contrário, a função de ajuste de altura irá funcionar, podendo causar um acidente.**

NOTA

Não dirija com um pneu furado, pois mesmo percorrendo uma pequena distância, o pneu poderá ser danificado de forma irreparável.

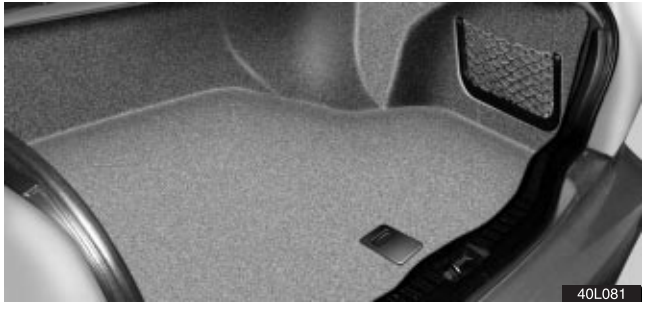
Acesso ao estepe



1. **Levante a placa.**

2. **Levante a parte traseira da placa e fixe-a prendendo a alavanca na extremidade superior da abertura da tampa do porta-malas, conforme indicado na ilustração.**

Verifique se a placa está firme e não cai.



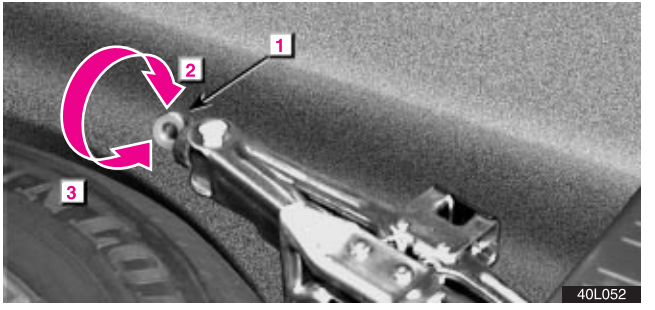
Ao fechar a placa, retorne o gancho à posição original conforme indicado na ilustração.

NOTA
Fechar a tampa do porta-malas com a placa fixada poderá danificar o gancho.

▶ 1 *Caixa de ferramentas*
2 *Olhal para reboque de emergência*
3 *Alavanca do macaco*
4 *Estepe*
5 *Macaco*

1. Tenha à mão a caixa de ferramentas, o macaco e o estepe.

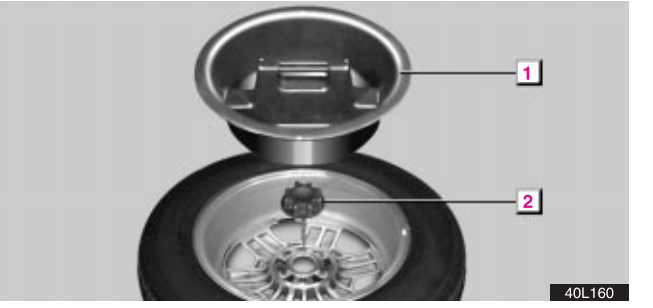
Para estar pronto em caso de emergência, você deve familiarizar-se com o uso do macaco e cada uma das ferramentas, e saber onde estão guardados.



▶ 1 ***Conexão***

2 Para remover o macaco, gire manualmente a conexão no sentido de fechamento do macaco até que esteja liberado.

3 Para guardá-lo, gire manualmente a conexão no sentido de abertura do macaco até que esteja firmemente fixado. Isso evitará que ele seja arremessado para a frente durante uma colisão ou frenagem súbita.



Para remover o estepe:

1 Remova a tampa do estepe.

2 Solte o parafuso e remova-o.

Para guardar o estepe, acomode-o no lugar com o lado interno da roda voltado para cima e prenda-o. Em seguida, coloque a tampa para evitar que ele seja arremessado para a frente durante uma colisão ou frenagem súbita.

2. Calce a roda diagonalmente oposta ao pneu furado para evitar que o veículo ande quando estiver apoiado pelo macaco.

Ao calçar as rodas, coloque o calço na frente de uma das rodas dianteiras ou atrás de uma das rodas traseiras.

3. Afrouxe todas as porcas da roda.

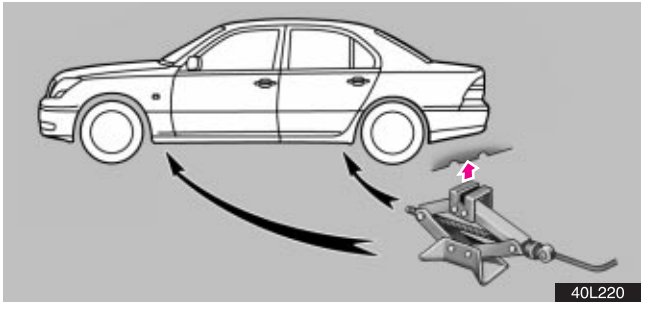
Sempre afrouxe as porcas da roda antes de levantar o veículo.

Para afrouxar as porcas, gire-as no sentido anti-horário. Para maior força de alavancagem, encaixe a chave na porca de modo que a alavanca fique do lado direito como mostrado na figura. Segure a chave perto da extremidade da alavanca e puxe-a para cima. Tome cuidado para que a chave não salte para fora da porca.

Não remova as porcas ainda – apenas desaperte-as por meia volta aproximadamente.

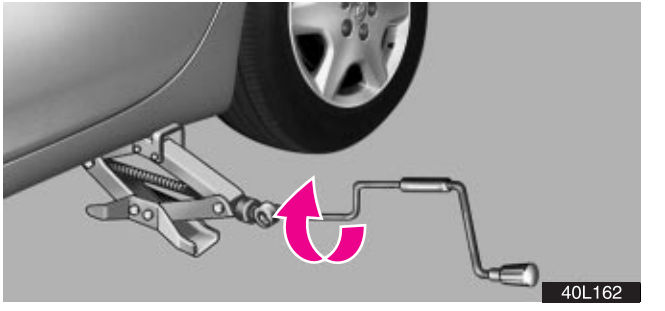
⚠ ATENÇÃO

Não aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas. As porcas podem se soltar e a roda cair, o que causaria um grave acidente.



4. Instale o macaco no local correto, como mostrado.

Certifique-se de que o macaco esteja apoiado em uma superfície nivelada e firme.



5. Após certificar-se de que não haja ninguém no veículo, levante-o o suficiente para instalar o estepe.

Observe que você precisa de uma folga maior quando for colocar o estepe do que durante a remoção do pneu furado.

Para levantar o veículo, insira a alavanca no macaco (é uma peça solta) e gire no sentido horário. Quando o macaco tocar o veículo e começar a levantá-lo, verifique novamente se está corretamente posicionado.

⚠ ATENÇÃO

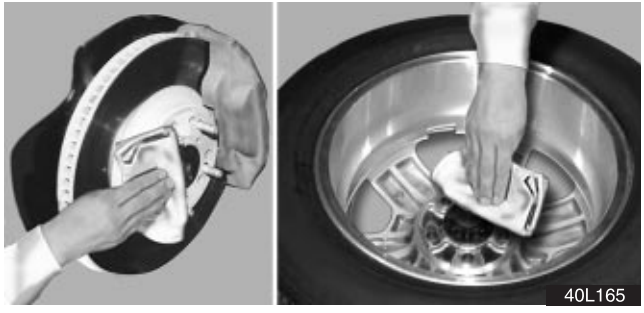
Nunca fique embaixo do veículo quando apoiado apenas pelo macaco, use cavaletes para suporte.

6. Remova as porcas da roda e troque o pneu furado.

Retire o pneu furado e o coloque de lado.

7. Remova a calota da roda.

Ao instalar rodas de alumínio, remova a calota do pneu removido e instale-a no pneu recém-instalado.



Antes de colocar a roda, remova qualquer corrosão existente nas superfícies de fixação com uma escova de metal ou similar. A instalação das rodas sem um perfeito contato metal-metal na superfície de fixação pode causar afrouxamento das porcas e eventualmente fazer com que a roda caia enquanto estiver dirigindo.

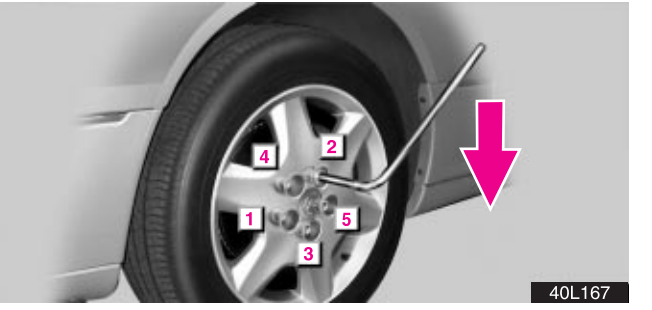
8. Reinstale todas as porcas da roda e aperte-as manualmente.

Alinhe os furos na roda com os parafusos. Então levante a roda e encaixe, pelo menos, o parafuso superior em seu furo. Balance o pneu e pressione-o para encaixá-lo nos outros furos.

Reinstale as porcas da roda e aperte-as manualmente o máximo possível. Pressione o pneu para trás e veja se pode apertá-las um pouco mais.

⚠ ATENÇÃO

Não aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas. Caso contrário, o aperto das porcas poderá ser excessivo e os parafusos poderão ser danificados. As porcas podem se soltar e a roda cair, o que causaria um grave acidente. Se houver óleo ou graxa nos parafusos ou porcas, limpe-os.



9. Abaixe completamente o veículo e aperte as porcas da roda.

Para abaixar o veículo gire a alavanca do macaco no sentido anti-horário.

Use somente a chave de roda para aperto das porcas. Não use outras ferramentas ou qualquer outra alavancagem que não seja as mãos, tais como um martelo, cano ou o seu pé. Certifique-se de que a chave esteja firmemente encaixada na porca.

Aperte as porcas um pouco de cada vez na ordem mostrada. Repita o processo até que todas as porcas estejam apertadas.

⚠ ATENÇÃO

- **Ao abaixar o veículo, certifique-se de que você ou outras pessoas em volta não sejam feridas.**
- **Aperte as porcas da roda com um torquímetro [103 N.m (10,5 kgf.m; 76 lbf.pé)] o mais rápido possível após a substituição do pneu. Caso contrário, as porcas podem se soltar e a roda cair, o que causaria um grave acidente.**

10. Depois de trocar o pneu, verifique a pressão do pneu substituído. Guarde de maneira segura todas as ferramentas, o macaco e o pneu furado.

Se a pressão do pneu substituído estiver baixa, dirija devagar até o posto de serviço mais próximo e calibre com a pressão correta.

Não se esqueça de reinstalar a tampa de válvula de enchimento, pois sujeira e umidade podem penetrar no núcleo da válvula e possivelmente causar vazamento de ar. Se a tampa não estiver disponível, coloque uma outra o mais rápido possível.

Este procedimento é o mesmo utilizado para troca e rodízio dos pneus.

⚠ ATENÇÃO

- **Antes de dirigir, verifique se todas as ferramentas, macaco e pneu furado estão firmemente presos em seu alojamento para reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais durante uma colisão ou frenagem súbita.**
- **Ao reinstalar um pneu-padrão, tome muito cuidado ao manusear a calota para evitar ferimento pessoal inesperado.**

SE O VEÍCULO FICAR ATOLADO

Se o veículo ficar atolado na lama, areia, etc., tente desatolá-lo movimentando-o para a frente e para trás.

Desligue o sistema de controle de tração para soltá-lo a fim de permitir que os pneus girem o suficiente para remover o veículo da obstrução. (Para mais detalhes, consulte "Sistema de controle de estabilidade do veículo" na página 3-1-35).

⚠ ATENÇÃO

Não tente desatolar o veículo movimentando-o para a frente e para trás se houver pessoas ou objetos ao redor. Durante o procedimento, o veículo pode se movimentar repentinamente ao desatolar, causando ferimentos pessoais ou danos materiais.

NOTA

Ao tentar movimentar o veículo, observe as seguintes precauções para evitar danos à transmissão e outros componentes.

- *Não pressione o pedal do acelerador ao mudar a alavanca seletora ou antes da transmissão engatar totalmente a marcha à frente ou a ré.*
- *Não acelere o motor nem permita que as rodas patinem.*
- *Se o veículo continuar atolado após várias tentativas, escolha um outro método, tal como reboque.*

O SEU VEÍCULO PRECISA SER REBOCADO

Se for necessário rebocar o seu veículo, recomendamos que o serviço seja feito por um distribuidor Lexus ou um serviço de guincho. Confirme como o veículo será rebocado. O método adotado deverá ser (a) ou (b).

(a) Rebocando com caminhão guincho com apoio para as rodas da frente
(b) Rebocando com caminhão de caçamba plana
(c) Nunca utilize um caminhão guincho com içamento por cabo de aço

Somente quando não puder utilizar o serviço de reboque de um distribuidor Lexus ou serviço de guincho comercial, reboque seu veículo com cuidado de acordo com instruções dadas em "(d) Reboque de emergência" na página 4-20.

O equipamento apropriado assegurará que seu veículo não seja danificado quando estiver sendo rebocado. As empresas especializadas geralmente conhecem as leis estaduais e municipais referentes ao reboque de veículos.

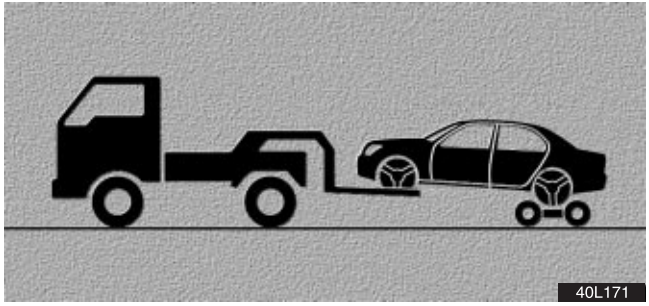
Seu veículo pode ser danificado se for rebocado incorretamente. Embora muitos operadores saibam o procedimento correto, é possível cometer um erro. Para evitar danos ao seu veículo, cuide para que sejam observadas as seguintes precauções. Se necessário, mostre estas instruções ao motorista do caminhão guincho.

PRECAUÇÕES AO REBOCAR O VEÍCULO

Use um sistema de corrente de segurança para todas as operações de reboque e obedeça as leis estaduais e municipais. As rodas e o eixo em contato com o chão devem estar em boas condições. Se estiverem danificados, use um carrinho rebocador.

(a) Rebocando com caminhão guincho com apoio para as rodas

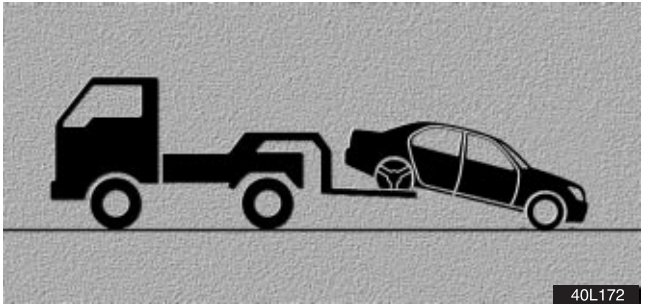
- **Pela dianteira**



Use o carrinho rebocador sob as rodas traseiras.

NOTA
Nunca reboque um veículo pela dianteira com as rodas traseiras no chão, isso pode causar sérios danos à transmissão.

- **Pela traseira**

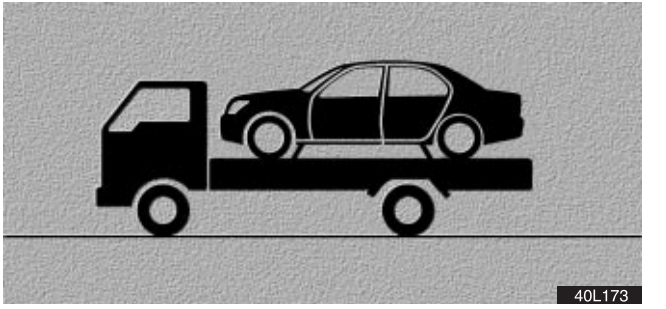


Coloque a chave de ignição na posição “ACC”.

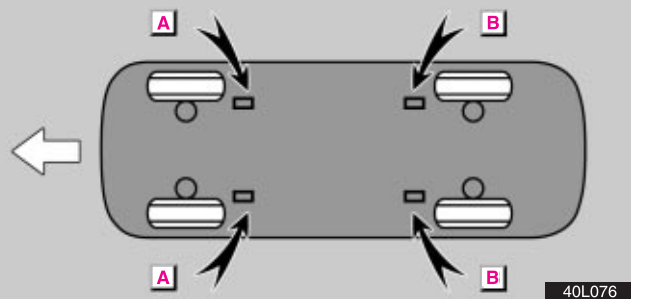
NOTA

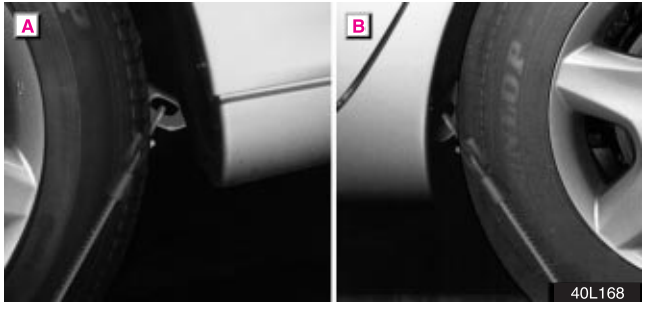
- ***Não reboque com a chave removida ou na posição “LOCK”, uma vez que o mecanismo de trava de direção não é suficientemente forte para manter as rodas dianteiras em linha reta.***
- ***Quando levantar as rodas, tome cuidado para assegurar uma distância do chão adequada para o reboque no lado oposto àquele que foi içado. Caso contrário, o pára-choque e/ou parte inferior do veículo rebocado será danificado durante o reboque.***

(b) Rebocando com caminhão de caçamba plana



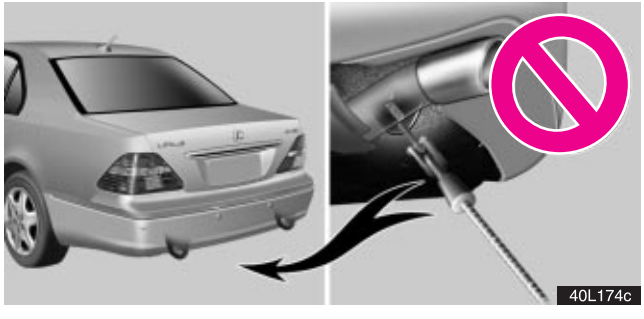
- **Pontos de fixação**





▶ A *Dianteira* B *Traseira*

Se o seu Lexus for transportado por um caminhão de caçamba plana, ele deve ser amarrado nos locais A e B como mostrado acima.

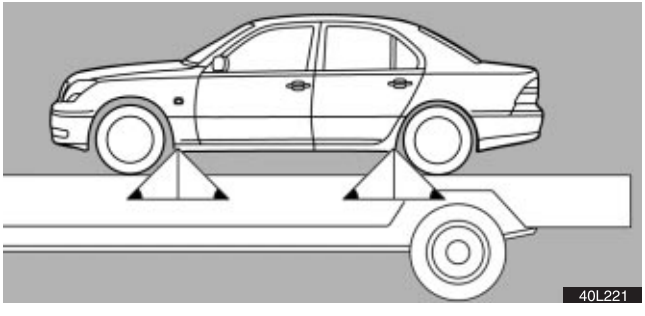


▶ *Olhais traseiros para reboque de emergência*

NOTA

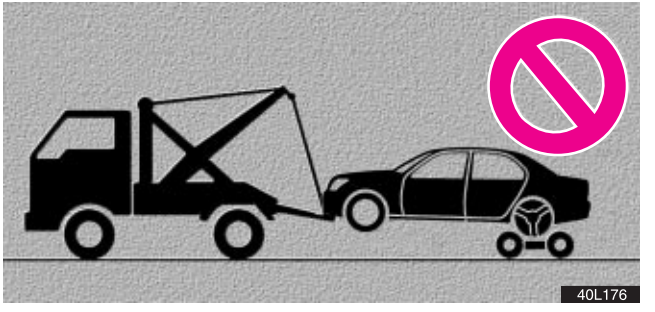
- *Não use os olhais traseiros para reboque de emergência.*
- *Antes de seu veículo ser transportado em uma plataforma, o interruptor de controle de altura, se equipado, deve estar no modo "HIGH".*

- **Ângulo de fixação**



Se você usar correntes ou cabos para amarrar seu veículo, os ângulos sombreados em preto devem ser de 45°.

(c) Rebocando com caminhão guincho com içamento por cabo de aço



NOTA
Não reboque com caminhão guincho com içamento por cabo de aço, seja pela dianteira ou traseira do veículo. Isto pode danificar a carroçaria.

(d) Reboque de emergência

Se for necessário rebocar o veículo, nós recomendamos que o serviço seja executado por um distribuidor Lexus ou empresa especializada.

Se o serviço de reboque não estiver disponível em uma emergência, seu veículo pode ser temporariamente puxado por um cabo ou corrente preso nos olhais para reboque de emergência. Seja extremamente cuidadoso ao rebocar o veículo.

Para instalar o olhal para reboque, consulte “(e) Instalando o olhal para reboque” na página 4-23.

NOTA

- ***Use somente o olhal especificado para reboque. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.***
- ***Nunca reboque o veículo pela traseira com as quatro rodas no chão. Isto pode danificar seriamente a transmissão.***

O motorista deve permanecer no veículo para esterçar as rodas e acionar os freios.

Este tipo de reboque deve ser usado somente em vias pavimentadas e em distâncias curtas a baixa velocidade. As rodas, eixos, transmissão, volante de direção e freios devem estar em boas condições.

⚠ ATENÇÃO

Tenha o máximo de cuidado quando rebocar o seu veículo. Evite saídas repentinas ou manobras irregulares que possam sobrecarregar os olhais para reboque de emergência, cabos ou correntes. Eles podem quebrar e causar sérios ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

NOTA

Use apenas um cabo ou corrente especialmente direcionado para reboque de veículos. Aperte seguramente os cabos e correntes nos olhais para reboque.

Antes de rebocar, solte o freio de estacionamento e coloque a transmissão em “N”. A chave de ignição deve estar em “ACC” (motor desligado) ou “ON” (motor funcionando).

⚠ ATENÇÃO

Se o motor não estiver funcionando, o servo-freio e a direção hidráulica não irão funcionar, fazendo com que seja difícil manobrar e frear.

Precauções relativas ao olhal para reboque de emergência:

- Antes de rebocar o veículo em caso de emergência, verifique se o olhal não está quebrado ou danificado, e se os parafusos de instalação não estão soltos.
- Prenda firmemente o cabo ou corrente para reboque no olhal.
- Não sacuda o olhal. Aplique uma força uniforme.
- Para evitar danificar o olhal, não o puxe pela lateral ou verticalmente. Sempre puxe o olhal em linha reta.

⚠ ATENÇÃO

Caso o olhal para reboque de emergência seja utilizado para desatolar o veículo de uma superfície com lama ou areia, ou em outras condições nas quais o veículo não possa sair sob sua própria força, certifique-se de observar as precauções mencionadas abaixo. Caso contrário, será aplicada força excessiva no olhal e o cabo ou corrente para reboque poderão quebrar, causando ferimentos graves e danos.

- **Se o veículo rebocado se mover com dificuldade, não continue o reboque. Procure um distribuidor Lexus ou uma empresa especializada para assistência.**
- **Reboque o veículo virado mais à frente possível.**
- **Mantenha-se afastado do veículo durante o reboque.**

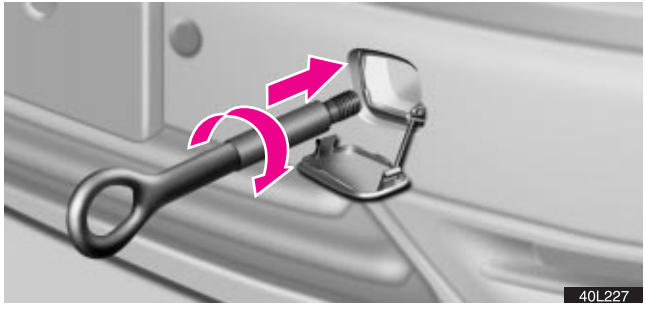
Dicas para desatolar o veículo:

Os seguintes métodos são eficazes caso seu veículo fique atolado numa superfície com lama ou areia, ou em outras condições nas quais ele não possa sair sob sua própria força. Tome muito cuidado ao rebocar veículos. Além disso, mantenha-se afastado de veículos, cabos ou correntes de reboque durante o reboque.

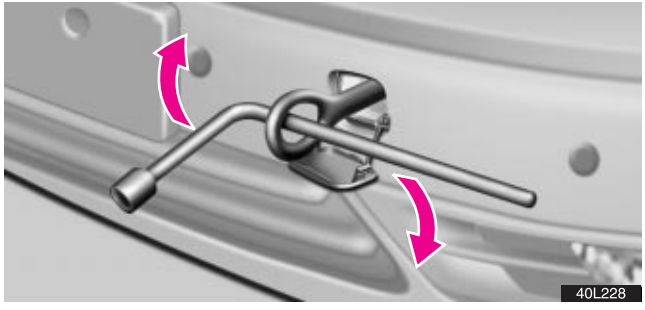
- Remova a terra ou areia da dianteira e traseira dos pneus.
- Coloque pedras ou galhos sob os pneus.

(e) Instalando o olhal para reboque

1. Remova a cobertura do olhal para reboque no pára-choque dianteiro, pressionando o lado direito da cobertura.



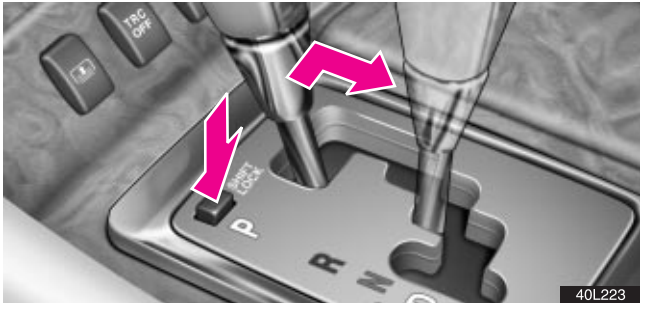
2. Use o olhal para reboque localizado no porta-malas. Fixe-o ao furo no pára-choque, girando no sentido horário. (Veja a página 4-9 para a localização do olhal).



3. Usando a chave de roda, aperte firmemente o olhal para reboque.

NOTA
Ao instalar o olhal no veículo, certifique-se de apertá-lo firmemente. Se ficar frouxo, ele poderá se soltar durante o reboque do veículo, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.

SE VOCÊ NÃO PUDER MOVER A ALAVANCA SELETORA DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



Se não for possível mover a alavanca seletora da posição "P" para as demais posições, mesmo com o pedal de freio pressionado, utilize o botão de bloqueio da transmissão automática da seguinte maneira:

1. Gire a chave de ignição para a posição "LOCK". Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Pressione o botão "SHIFT LOCK". A alavanca poderá ser movida da posição "P" apenas enquanto o botão estiver pressionado.
3. Coloque a alavanca em "N". Dê partida ao motor. Para sua segurança, mantenha o pedal de freio pressionado.

Certifique-se de que o sistema seja verificado pelo seu distribuidor Lexus o mais rápido possível.

SE VOCÊ PERDER AS CHAVES DO VEÍCULO

É possível obter uma nova chave no seu distribuidor Lexus se o número da chave e a chave principal forem fornecidos.

Mesmo que perca somente uma chave, procure o seu distribuidor Lexus para obter uma nova cópia. Porém, se perder todas as chaves principais, o seu distribuidor não poderá fazer uma cópia. Será necessário substituir todo o sistema imobilizador.

Veja as sugestões dadas na página 1-1-2.

Você pode usar o sistema de controle remoto com uma nova chave. Contate seu distribuidor Lexus para informações mais detalhadas.

Se suas chaves forem trancadas dentro do veículo e você não puder obter uma cópia, muitos distribuidores Lexus podem abrir a porta usando ferramentas especiais. Se você precisar quebrar um vidro para entrar, nós sugerimos quebrar o vidro lateral, que é menor, pois sua substituição é mais barata. Seja extremamente cuidadoso para evitar se cortar com o vidro.

NOTA
Mesmo se você perder uma chave, contate um distribuidor Lexus para fazer uma chave nova. Se você perder todas as chaves principais, você não poderá fazer uma chave nova. Todo o sistema deve ser trocado.

EXTINTOR DE INCÊNDIO E TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Utilização do extintor de incêndio

1. O extintor está localizado no assoalho dianteiro, do lado do passageiro, sob o painel. Para removê-lo, abra a capa protetora e solte a presilha de fixação.
2. Acione o extintor conforme instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

⚠ ATENÇÃO

Inspecione o extintor nos intervalos especificados pelo fabricante e conforme as instruções impressas no próprio extintor.

Utilização do triângulo de segurança

Quando parar o seu Lexus devido a um pneu furado ou falha, lembre-se de parar em um local afastado do tráfego e sinalize com o triângulo de segurança.

O triângulo encontra-se no porta-malas de seu Lexus, ao lado do estepe.

MANUTENÇÃO

Manutenção geral 5-2
O seu veículo precisa de reparos? 5-3
Plano de manutenção 5-4

MANUTENÇÃO GERAL

A manutenção regular é essencial.

Recomendamos que seu veículo seja inspecionado periodicamente em um distribuidor Lexus, de acordo com o plano de manutenção apresentado nas páginas seguintes. Uma manutenção regular proporcionará:

- maior economia de combustível;
- maior vida útil do veículo;
- prazer em dirigir;
- confiabilidade;
- segurança;
- cobertura de garantia;
- conformidade às regulamentações federais.

Seu Lexus foi projetado para direção e manutenção econômicas. Muitos itens de manutenção requeridos anteriormente não são mais necessários ou não são requeridos com freqüência. Certifique-se de que seu veículo funcione com a máxima eficiência, seguindo o plano de manutenção.

Onde procurar assistência técnica?

Leve seu veículo a um distribuidor Lexus.

Os técnicos da Lexus são especializados e bem treinados, mantidos atualizados com as mais recentes informações de serviço através de boletins técnicos, recomendação de serviço e programas de treinamento. Primeiro, eles são treinados para depois poder reparar o seu Lexus. Esta não parece ser a melhor maneira?

O seu distribuidor Lexus fez um grande investimento em ferramentas especiais e equipamentos de reparos. Isto ajuda a fazer o melhor serviço a um custo mais baixo.

O departamento de assistência técnica de seu distribuidor Lexus prestará os melhores serviços para atender a manutenção programada de seu veículo, de forma confiável e econômica.

E a manutenção que você mesmo pode fazer?

Muitos dos itens de manutenção são fáceis e você mesmo pode executá-los se tiver um pouco de habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Instruções simples de como executar esta manutenção são apresentadas na seção 6.

Note, entretanto, que algumas tarefas de manutenção requerem ferramentas e habilidades especiais. Estas são melhores desempenhadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente e habilidoso, nós recomendamos que os reparos e manutenção sejam executados no distribuidor Lexus, que manterá um registro de manutenção do seu Lexus. Esse registro pode ser útil em caso de reparos em garantia.

O SEU VEÍCULO PRECISA DE REPAROS?

Esteja atento para mudanças no desempenho, ruídos e sinais visuais que indiquem a necessidade de assistência. Algumas dicas importantes são:

- motor falhando, batendo ou engasgando;
- perda de potência;
- ruídos estranhos do motor;
- um vazamento de fluido na parte inferior do veículo (água pingando do ar condicionado após o uso é normal);
- mudança no ruído de escapamento (isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente);
- pneus vazios, som do pneu excessivamente estridente ao fazer conversões, desgaste desigual do pneu;
- veículo puxa para o lado quando dirigindo em linha reta em uma via pavimentada nivelada;
- ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão;
- perda da eficácia dos freios, pedal do freio esponjoso, pedal quase toca o assoalho, veículo puxa para um lado quando o freio é aplicado;
- temperatura do fluido de arrefecimento do motor continuamente mais alta que o normal.

Se você notar qualquer um destes problemas, leve seu veículo para o seu distribuidor Lexus o mais rápido possível. Ele provavelmente necessita de ajustes ou reparo.

⚠ ATENÇÃO

Não continue a dirigir sem verificar o seu veículo. Isto poderia resultar em sérios danos ao veículo e possivelmente ferimentos pessoais.

PLANO DE MANUTENÇÃO

O plano de manutenção Lexus foi elaborado para assegurar uma condução suave, segura e econômica.

O intervalo para as manutenções é determinado pela leitura do hodômetro ou pelo tempo transcorrido, o que ocorrer primeiro, conforme indicado na tabela.

Os serviços de manutenção posteriores ao último período devem ser executados mantendo-se os mesmos intervalos.

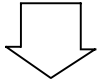
O intervalo para cada item pode ser obtido no plano de manutenção.

Mangueiras de borracha (para os sistemas de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível) devem ser inspecionadas por um técnico qualificado de acordo com o plano de manutenção.

As mangueiras são itens particularmente importantes para manutenção. Substitua qualquer mangueira danificada imediatamente. Note que as mangueiras de borracha deterioram com o tempo, resultando em vazamentos, trincas ou ruptura.

Requisitos para o plano de manutenção

Seu Lexus precisa ser inspecionado de acordo com os requisitos do plano de manutenção (Consulte “Plano de manutenção”).



Se você dirigir o seu Lexus sob uma ou mais das condições de manuseio severo listadas abaixo, alguns dos itens do plano de manutenção precisarão ser inspecionados com maior freqüência (Consulte “Plano de manutenção adicional”).

A. Condições da via

1. Dirigir em vias em mau estado, esburacadas ou com lama.
2. Dirigir em vias não pavimentadas.

B. Condições de direção

1. Usar carrinho de reboque ou bagageiro de teto.
2. Repetidas viagens curtas inferiores a 8 km e com temperatura externa abaixo de zero.
3. Longos períodos em marcha lenta e/ou velocidade baixa em distâncias longas, tais como carros de polícia, táxis ou entrega a domicílio.
4. Dirigir em velocidade alta contínua (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) por mais de 2 horas.

Plano de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspecione e corrija, ou substitua conforme necessário.
S = Substitua, troque ou lubrifique.

Intervalo de Serviço (Leitura do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro)	x 1.000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Meses
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR											
Correia de distribuição		Substituir a cada 150.000 km.									
Folga das válvulas										I	96
Correia de acionamento				I		I		I		I	24
Óleo do motor API SJ ou SL, ou ILSAC (veja nota 1)		Trocar a cada 5.000 km ou 6 meses.									
Filtro de óleo do motor			S	S	S	S	S	S	S	S	12
Sistemas de arrefecimento e aquecimento (veja notas 2 e 3)						I				I	24
Fluido de arrefecimento do motor (veja notas 4 e 5)						I				I	24
Tubos de escapamento e fixações				I		I		I		I	12
SISTEMA DE IGNIÇÃO											
Velas de ignição		Substituir a cada 100.000 km.									12
Bateria (veja nota 6)			I	I	I	I	I	I	I	I	12

NOTA:
(1) Utilize óleo para motor genuíno Toyota, Toyota Motor Oil ou melhor (SAE 10W-30, API-SJ).
(2) Após 80.000 km ou 48 meses, inspecione seu veículo a cada 20.000 km ou 12 meses.
(3) Inspecione o radiador e condensador quanto à obstrução por folhas, insetos ou sujeira. Limpe as conexões das mangueiras.
(4) Substitua em 160.000 km e, em seguida, a cada 80.000 km.
(5) Utilize somente fluido de arrefecimento "Toyota Super Long Life" ou etileno glicol de alta qualidade similar, sem silicato, amina, nitrito nem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa duração. (O fluido de arrefecimento com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa duração consiste da combinação de baixo nível de ácidos orgânicos e fosfatos.) Consulte "Verificação do nível do fluido de arrefecimento do motor" na página 6-2-11 para detalhes sobre a seleção do fluido de arrefecimento.
(6) Verifique os terminais quanto à fixação e corrosão. Verifique também a condição de carga da bateria.

Plano de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspecione e corrija, ou substitua conforme necessário.
S = Substitua, troque ou lubrifique.

Intervalo de Serviço (Leitura do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro)	x 1.000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Meses
SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE EMISSÕES											
Filtro de combustível						S				S	48
Filtro de ar				I		S		I		S	I: 12 S: 24
Tanque de combustível, tampa, conexões e linhas de combustível (veja nota 7)						I				I	24
Cânister de carvão						I				I	24
CHASSI E CARROÇARIA											
Pedal do freio e freio de estacionamento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
Lonas e tambores do freio				I		I		I		I	12
Pastilhas e discos do freio			I	I	I	I	I	I	I	I	6
Fluido de freio		I	I	I	I	S	I	I	I	S	I: 6 S: 24

NOTA:
(7) Após 80.000 km ou 48 meses, inspecione a cada 20.000 km ou 12 meses.

Plano de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspecione e corrija, ou substitua conforme necessário.
S = Substitua, troque ou lubrifique.

Intervalo de Serviço (Leitura do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro)	x 1.000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Meses
Linhas e mangueiras de freio		I		I		I		I		I	12
Fluido de direção hidráulica			I	I	I	I	I	I	I	I	6
Volante de direção, barra e caixa de direção				I		I		I		I	12
Coifas do semi-eixo (incluindo aperto dos parafusos)				I		I		I		I	24
Juntas esféricas e guarda-pó				I		I		I		I	12
Fluido da transmissão automática						I				I	24
Óleo do diferencial				I		S		I		S	I: 12 S: 48
Suspensões dianteira e traseira				I		I		I		I	12
Pneus e pressão de calibragem			I	I	I	I	I	I	I	I	6
Luzes, buzina, limpadores e lavador de pára-brisa			I	I	I	I	I	I	I	I	6
Filtro do ar condicionado		Substituir quando a mensagem “Change A/C Filter” aparecer no visor de informações múltiplas.									I: 12 S: 24
REFRIGERANTE DO AR CONDICIONADO		I		I		I		I		I	12

Plano de manutenção adicional

Consulte as seguintes tabelas para itens do programa de manutenção que necessitam de inspeções mais freqüentes, de acordo com as condições operacionais especiais (para resumo veja “Requisitos para o plano de manutenção”).

A-1: Utilização em estradas irregulares ou lamacentas		
1.	☐ Inspeção de lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
2.	☐ Inspeção de pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
3.	☐ Inspeção de tubos e mangueiras de freio	Primeiros 1.000 km e a cada 10.000 km ou 6 meses
4.	☐ Inspeção de juntas esféricas e guarda-pó	A cada 10.000 km ou 6 meses
5.	☐ Inspeção das coifas do semi-eixo (incluindo aperto dos parafusos)	A cada 10.000 km ou 12 meses
6.	☐ Inspeção da barra de direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
7.	☐ Inspeção das suspensões dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
8.	☐ Aperto dos parafusos e porcas no chassi e carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

A-2: Utilização em estradas poeirentas		
9.	☐ Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
10.	☐ Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
11.	☐ Inspeção ou substituição do filtro de ar	I : a cada 2.500 km ou 3 meses S : a cada 40.000 km ou 48 meses
12.	☐ Inspeção de lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
13.	☐ Inspeção de discos e pastilhas de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
14.	☐ Inspeção ou substituição do filtro do ar condicionado	I : a cada 5.000 km ou 6 meses S : a cada 20.000 km ou 24 meses

B-1: Usar carrinho de reboque ou bagageiro de teto		
15.	☐ Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
16.	☐ Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
17.	☐ Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
18.	☐ Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
19.	☐ Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I : a cada 40.000 km ou 24 meses S: a cada 80.000 km ou 48 meses
20.	☐ Inspeção das suspensões dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
21.	☐ Aperto dos parafusos e porcas no chassi e carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-2 : Repetidas viagens curtas inferiores a 8 km e com temperatura externa abaixo de zero		
22.	☐ Substituição de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
23.	☐ Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses

B-3 : Longos períodos em marcha lenta e/ou velocidade baixa em distâncias longas, tais como carro de polícia, táxis ou entrega a domicílio		
24.	☐ Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
25.	☐ Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

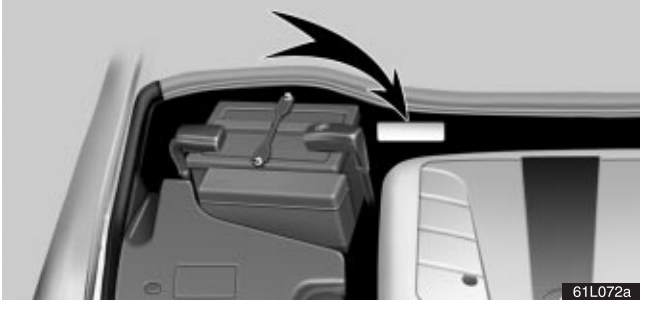
B-4 : Dirigir em velocidade alta contínua (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) por mais de 2 horas		
26.	☐ Inspeção ou substituição do fluido de transmissão automática	I : a cada 40.000 km ou 24 meses S: a cada 80.000 km ou 48 meses

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Introdução

Identificação do veículo 6-1-2
Visão geral do compartimento do motor 6-1-4
Manutenção preventiva que você mesmo pode fazer 6-1-5
Posicionando o macaco 6-1-6

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



▶ *Compartimento do motor*

▶ *Parte superior esquerda do painel de instrumentos*

O número de identificação do veículo (VIN) é a identificação legal do seu veículo.

Esse número é a identificação principal do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

O número de identificação do veículo (VIN) também pode ser encontrado na placa do fabricante.

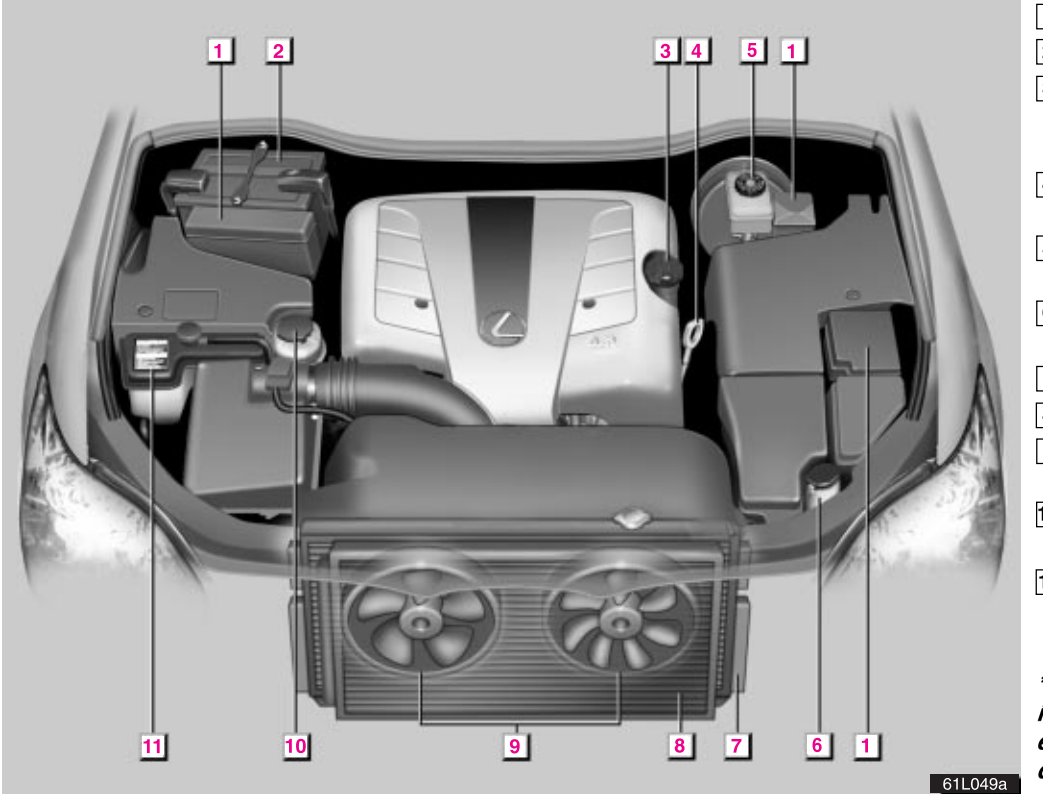
O número do motor está estampado no bloco do motor, como mostrado.

Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

1. Sob o banco do passageiro dianteiro, em uma abertura no carpete, próxima ao extintor de incêndio.
2. Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta.
3. No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

VISÃO GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



1 *Caixa de fusíveis*
2 *Bateria*
3 *Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor*
4 *Vareta medidora do nível de óleo*
5 *Reservatório de fluido de freio**
6 *Reservatório de fluido do lavador*
7 *Radiador*
8 *Condensador*
9 *Ventiladores elétricos de arrefecimento*
10 *Reservatório do fluido da direção hidráulica**
11 *Reservatório do fluido de arrefecimento do motor*

** Para informações de inspeção e abastecimento, entre em contato com seu distribuidor Lexus.*

MANUTENÇÃO PREVENTIVA QUE VOCÊ MESMO PODE FAZER

Se você mesmo fizer a manutenção, certifique-se de observar os procedimentos corretos apresentados nesta seção.

Você deve estar ciente de que serviços impróprios ou inadequados podem resultar em problemas operacionais.

Esta seção fornece instruções somente para serviços que são relativamente fáceis de um proprietário desempenhar. Como explicado na seção 5, existem ainda vários itens que devem ser verificados por um técnico qualificado com ferramentas especiais.

Um cuidado especial deve ser tomado quando trabalhar em seu veículo a fim de evitar ferimentos acidentais. Aqui estão algumas precauções que devem ser observadas.

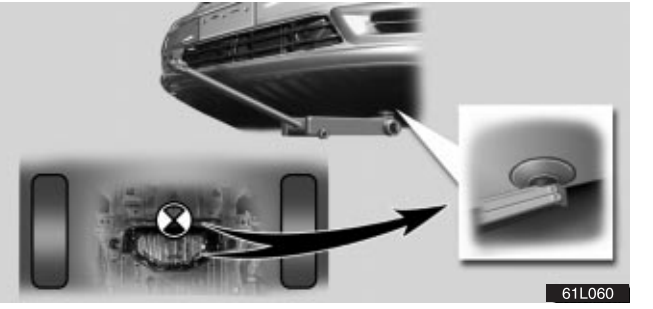
⚠ ATENÇÃO

- **Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e correias de acionamento do motor (é recomendável remover anéis, relógios e gravatas).**
- **Logo após dirigir, o compartimento do motor – o motor, radiador, tubo de escapamento, reservatório do fluido de direção hidráulica, etc. – estarão quentes. Então, cuidado para não tocá-los. Óleos e outros fluidos também podem estar quentes.**
- **Não deixe nada que possa queimar facilmente, tais como papel ou pano, no compartimento do motor.**
- **Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas do combustível ou bateria. Os gases são inflamáveis.**
- **Não permaneça sob o veículo quando ele estiver apoiado somente sobre o macaco. Use sempre tripés ou outros suportes sólidos.**
- **Certifique-se de que a ignição esteja desligada se você trabalhar perto do ventilador do sistema de arrefecimento ou grade do radiador. Com a ignição ligada, o ventilador elétrico do sistema de arrefecimento pode começar a funcionar automaticamente, se o ar condicionado estiver ligado e/ou se a temperatura do fluido de arrefecimento estiver elevada.**
- **Use óculos de segurança sempre que você trabalhar sob o seu veículo, onde você estará exposto a queda de materiais, respingo de fluido, etc.**
- **Seja extremamente cuidadoso ao trabalhar na bateria. Ela contém ácido sulfúrico venenoso e corrosivo.**
- **Tome cuidado quando completar o reservatório porque o fluido do freio pode machucar os seus olhos e danificar superfícies pintadas. Se o fluido atingir os olhos, lave-os com água limpa em abundância. Se ainda assim sentir desconforto, procure assistência médica.**

NOTA

- *Lembre-se de que a bateria e cabos de ignição conduzem alta corrente ou tensão. Tenha cuidado para não provocar acidentalmente um curto-circuito.*
- *Para abastecer o radiador, adicione somente fluido de arrefecimento "Toyota Super Long Life" ou fluido de arrefecimento à base de etileno glicol de alta qualidade, sem silicato, amina, nitrito nem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa duração. O fluido de arrefecimento "Toyota Super Long Life" é pré-misturado com 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada.*
- *Caso ocorra derramamento de fluido de arrefecimento, lave o local com água para evitar danificar os componentes ou a pintura.*
- *Ao fechar o capô, verifique se não esqueceu nenhuma ferramenta, panos, etc.*
- *Não conduza o veículo com o filtro de ar removido. Caso contrário, pode ocorrer desgaste excessivo do motor. Além disso, o ponto de ignição atrasado pode causar incêndio no compartimento do motor.*
- *Caso ocorra derramamento de fluido, lave o local com água para evitar danificar os componentes ou a pintura.*
- *Não adicione fluido da transmissão automática, óleo da transferência e fluido da direção hidráulica em excesso. Caso contrário, a transmissão e a direção hidráulica poderão ser danificadas.*
- *Certifique-se de não riscar a superfície do vidro com a haste do limpador.*

POSICIONANDO O MACACO



▶ *Dianteira*

▶ *Traseira*

Para levantar o veículo usando um macaco, posicione-o corretamente conforme indicado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Observe os pontos abaixo para evitar a possibilidade de ferimentos durante a instalação do macaco:

- **Siga as instruções para a instalação do macaco.**
- **Não coloque qualquer parte do corpo sob o veículo sustentado por um macaco. Poderá haver ferimentos.**
- **Não dê partida ou acione o motor enquanto o veículo estiver sustentado pelo macaco.**
- **Pare o veículo em local plano e firme, aplique firmemente o freio de estacionamento e posicione a transmissão em "P". Calce a roda diagonalmente oposta àquela que está sendo trocada, se necessário.**
- **Instale o macaco corretamente nos pontos de levantamento. Levantar o veículo com o macaco incorretamente posicionado danificará o veículo ou ele poderá cair, causando ferimentos pessoais.**
- **Jamais permaneça sob o veículo sustentado apenas pelo macaco; use cavalete especial para sustentação do veículo.**
- **Não levante o veículo se houver ocupantes no interior.**
- **Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.**

- **Para veículos equipados com interruptor de controle de altura, certifique-se de desligar a chave de ignição antes de levantar o veículo. Caso contrário, a função de ajuste de altura irá funcionar, podendo causar um acidente.**

NOTA

Posicione o macaco corretamente, caso contrário o veículo poderá ser danificado.

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Motor

Especificações 6-2-2
Combustível 6-2-5
Sistema de corte da bomba de combustível 6-2-6
Informações sobre o consumo de óleo do motor 6-2-6
Óleo usado do motor 6-2-8
Verificação do nível do óleo do motor 6-2-8
Verificação do nível do fluido de arrefecimento do motor 6-2-11
Verificação do radiador e condensador 6-2-13
Velas de ignição 6-2-13

ESPECIFICAÇÕES

– GERAL

Modelo	3UZ-FE
Tipo	8 cilindros em V, 4 ciclos, gasolina
Diâmetro e curso do êmbolo	91,0 x 82,5 mm
Cilindrada	4293 cm^3
Potência máxima (cv/rpm)	277,6/5.600
Torque máximo (N.m/rpm)	417/3.500

– COMBUSTÍVEL

Tipo de combustível	Use somente gasolina sem chumbo Gasolina Premium

– SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Capacidade de óleo	
Drenagem e reabastecimento	
com filtro	4,5 ℓ
sem filtro	4,2 ℓ
Tipo de óleo	Óleo para motor genuíno Toyota Toyota Motor Oil SAE 20W-50 e 15W-40 10W-30 e 5W-30, API-SJ

NOTA:

O motor de seu Lexus é abastecido na fábrica com “Toyota Genuine Motor Oil”. Use somente “Toyota Genuine Motor Oil” ou equivalente. Para detalhes, procure um distribuidor Lexus.

– SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Capacidade	10,1 ℓ*1 9,5 ℓ*2
Tipo de fluido de arrefecimento	"Toyota Super Long Life" ou fluido de arrefecimento à base de etileno glicol de alta qualidade, sem silicato, amina, nitrito nem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa duração. Não misture água ao fluido de arrefecimento nem utilize água pura.

NOTA:

O motor de seu Lexus é abastecido na fábrica com fluido de arrefecimento "Toyota Super Long Life". A fim de evitar problemas, use somente fluido de arrefecimento "Toyota Super Long Life" ou fluido de arrefecimento à base de etileno glicol de alta qualidade, sem silicato, amina, nitrito nem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa duração. Procure um distribuidor Lexus para mais detalhes.

*1: Tipo A

*2: Tipo B

Consulte a página 6-2-11 para informações detalhadas.

– SISTEMA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição	– Fabricante DENSO	SK20R11
	NGK	IFR6A11
	– Folga	1,1 mm

COMBUSTÍVEL

Selecionar o combustível apropriado é essencial para um desempenho satisfatório do motor.

Danos causados ao motor pelo uso de combustível impróprio não são cobertos pela garantia Lexus do seu veículo.

Tipo de combustível

Use somente gasolina sem chumbo.

Para evitar enganos no posto de gasolina, os veículos equipados com conversor catalítico de 3 vias apresentam uma abertura menor do tanque. O bico especial da bomba de combustível sem chumbo se ajusta a essa abertura, mas o bico-padrão maior da bomba de gasolina com chumbo não se ajusta.

NOTA
Não use gasolina à base de chumbo. O uso de gasolina à base de chumbo pode causar a perda de eficiência do conversor catalítico de 3 vias, e o sistema de controle de emissão não funcionará apropriadamente. Isto, também pode aumentar os custos de manutenção.

Octanagem

Para obter um ótimo desempenho do motor, utilize a gasolina premium sem chumbo.

Se houver detonação do motor...

Se você detectar detonação, mesmo que esteja usando o combustível recomendado, ou enquanto trafega a uma velocidade estável em vias niveladas, consulte seu distribuidor Lexus.

Entretanto, de vez em quando, você pode notar uma detonação leve, por curto período de tempo, enquanto acelerar ou dirigir em subidas. Isto não é motivo para preocupação.

Capacidade do tanque de combustível

84 ℓ

NOTA
O bocal de abastecimento de combustível de seu Lexus tem um diâmetro um pouco menor que o bico das bombas de combustível no Brasil. Para abastecer, deve-se usar o adaptador localizado no porta-malas.

SISTEMA DE CORTE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

O sistema de corte da bomba de combustível irá interromper a alimentação de combustível do motor para reduzir o risco de vazamentos de combustível quando o motor morrer ou após o acionamento do airbag em uma colisão. Para dar nova partida ao motor após a ativação do sistema de corte da bomba de combustível, posicione a chave de ignição em “ACC” ou “LOCK” e acione o motor.

⚠ ATENÇÃO

Antes de acionar novamente o motor, verifique a pista sob o veículo. Se identificar vazamento de líquidos na pista, o sistema de combustível terá sido danificado e deverá ser reparado. Neste caso não acione o motor.

INFORMAÇÕES SOBRE O CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Funções do óleo do motor

As principais funções do óleo do motor são lubrificação e arrefecimento do interior do motor. Ele desempenha um papel importante no bom funcionamento do motor.

Consumo de óleo do motor

É normal que um motor consuma uma pequena quantidade de óleo durante o seu funcionamento normal. As causas do consumo de óleo em motor são as seguintes:

- O óleo é usado para lubrificar êmbolos, anéis e cilindros. Uma fina película de óleo é deixada nas paredes do cilindro quando o êmbolo move-se dentro do cilindro. A alta pressão negativa gerada quando o veículo está desacelerando faz com que parte desse óleo penetre na câmara de combustão. Este óleo, assim como um pouco de película de óleo deixada nas paredes do cilindro, são queimados pela alta temperatura dos gases comburentes, durante o processo de combustão.
- O óleo é também usado para lubrificar as hastes das válvulas de admissão. Parte deste óleo penetra na câmara de combustão, sendo queimado junto com o combustível. Os gases de escapamento em alta temperatura também queimam o óleo usado para lubrificar as hastes das válvulas de escapamento.

A quantidade de óleo do motor consumida depende de sua viscosidade, qualidade e condições sob as quais o veículo é dirigido.

Maior quantidade de óleo é consumida quando o veículo é submetido a alta velocidade, acelerações e desacelerações freqüentes.

Um motor novo consome mais óleo, já que seus êmbolos, anéis e paredes de cilindros não foram condicionados.

Consumo de óleo: máximo de 1,0 ℓ por 1.000 km

Ao avaliar a quantidade de óleo consumida, observe que o óleo pode estar diluído, tornando difícil avaliar com precisão o nível real.

Por exemplo, se um veículo é usado para repetidas viagens curtas e consome uma quantidade normal de óleo, a vareta medidora pode não mostrar nenhuma queda no nível de óleo, mesmo depois de 1.000 km. Isto ocorre porque o óleo está se diluindo gradativamente com o combustível ou umidade, parecendo que o nível não mudou.

Os ingredientes diluídos evaporam-se quando o veículo é dirigido em alta velocidade, como em uma via expressa, fazendo parecer que o óleo é excessivamente consumido depois que se dirige em alta velocidade.

Importância da verificação do nível do óleo

Um dos pontos mais importantes na manutenção adequada do veículo é manter o nível ideal do óleo do motor, de forma que a função do óleo não seja prejudicada. Portanto, é essencial que o nível de óleo seja verificado regularmente. A Lexus recomenda que o nível de óleo seja verificado todas as vezes que você abastecer seu veículo.

NOTA

A falta de verificação regular do nível de óleo pode levar a sérios problemas de motor devido à insuficiência de óleo.

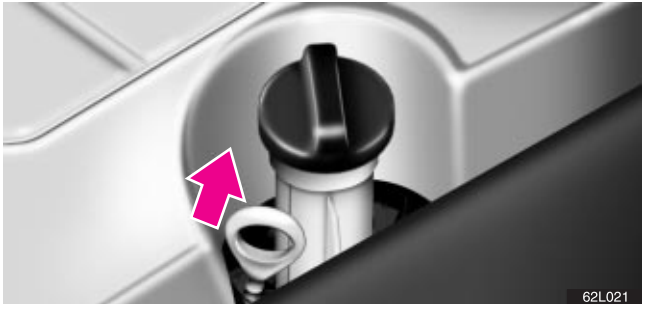
Para informações detalhadas sobre a verificação do nível de óleo, consulte “Verificação do nível do óleo do motor” na página 6-2-8.

ÓLEO USADO DO MOTOR

⚠ ATENÇÃO

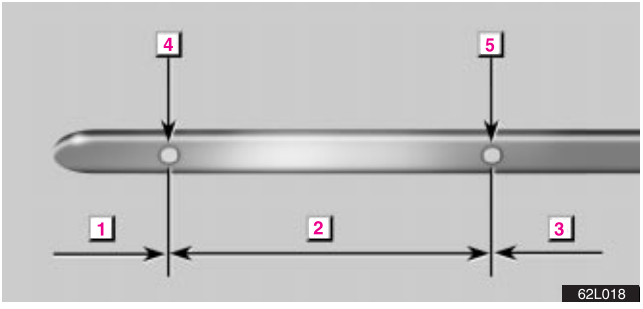
- **O óleo usado do motor contém contaminantes potencialmente perigosos que podem provocar inflamação ou câncer de pele. Evite o contato prolongado e constante com o óleo. Para remover o óleo usado de sua pele, lave-a abundantemente com água e sabão.**
- **Não deixe o óleo ao alcance de crianças.**
- **Jogue fora o óleo e o filtro somente de maneira segura e aceitável. Não jogue o óleo ou filtro usado dentro de cestos de lixo doméstico, bueiros ou no chão. Procure seu distribuidor Lexus ou posto de serviço para obter maiores informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.**

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



Com o motor desligado e na temperatura normal de funcionamento, verifique o nível de óleo na vareta medidora.

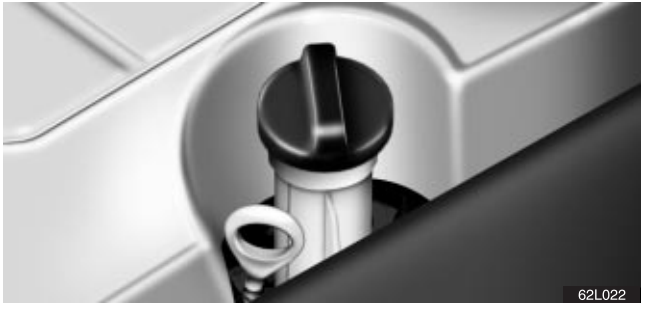
1. Para obter uma leitura real, o motor deve estar em local nivelado. Depois de desligar o motor, espere alguns minutos para que o óleo drene para o fundo do motor.
2. Puxe a vareta medidora para fora e limpe-a com uma estopa.
3. Reinsira a vareta medidora e empurre-a totalmente no orifício. Caso contrário, a leitura não será correta.



▶ [1] *Acrescentar óleo* [2] *Correto* [3] *Muito cheio*

4. Puxe a vareta medidora para fora e verifique a marca do nível de óleo em sua extremidade. Se ela estiver entre as indicações mínima ([4]) e máxima ([5]), o nível está correto.

NOTA
Tome cuidado para não derramar óleo nos componentes do veículo.



Se o nível do óleo estiver abaixo ou ligeiramente acima da indicação mínima, adicione óleo para motor do mesmo tipo do que já está no motor.
Remova a tampa do bocal de abastecimento e adicione o óleo em poucas quantidades de cada vez, verificando a vareta medidora. Recomendamos o uso de um funil para adicionar o óleo. A quantidade aproximada de óleo necessária para que o nível fique entre as indicações mínima e máxima na vareta medidora está indicado abaixo para sua referência.

Quando o nível alcançar a faixa correta, recoloque a tampa do bocal de abastecimento apertando-a manualmente no sentido horário até você ouvir um “click”.

Quantidade de óleo – 1,5 ℓ

NOTA

- ***Certifique-se de não derramar óleo para motor nos componentes do veículo.***
- ***Depois que acrescentar o óleo, verifique novamente o nível na vareta medidora.***
- ***Lembre-se de fixar seguramente a vareta e a tampa de abastecimento em seus respectivos lugares após a verificação.***
- ***Siga rigorosamente o plano de manutenção descrito na seção 5 deste manual.***
- ***Utilize sempre peças genuínas Lexus e lubrificantes genuínos Toyota.***
- ***Não adicione óleo em excesso, pois o motor poderá ser danificado.***

Seleção do óleo do motor

Para assegurar melhor desempenho e maior vida útil do motor, utilize o óleo recomendado da linha de lubrificantes genuínos Toyota.

Os lubrificantes genuínos Toyota foram desenvolvidos especialmente para atender às características de seu veículo e estão disponíveis nos Distribuidores Lexus.

O seu veículo Lexus é abastecido com “Óleo para motor genuíno Toyota”.

Óleo recomendado:

Óleo para motor genuíno Toyota

Toyota Motor Oil

SAE 10W-30, API-SJ

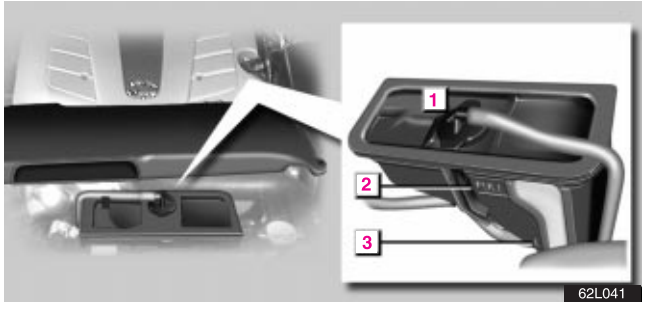
NOTA

- ***Siga rigorosamente o plano de manutenção descrito na seção 5 deste manual e consulte o livrete de garantia para informações adicionais.***
- ***Utilize sempre peças genuínas Lexus e lubrificantes genuínos Toyota.***
- ***Não adicione óleo em excesso, pois o motor poderá ser danificado.***

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO FLUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

▶ *Tipo A*

1 *Tampa do reservatório* 2 *Linha superior*
3 *Linha inferior*



▶ *Tipo B*

1 *Tampa do reservatório* 2 *Linha superior*
3 *Linha inferior*

Pare o veículo em local nivelado e observe o reservatório com o motor frio. O nível de fluido será satisfatório se estiver entre as marcas "FULL" e "LOW" no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione fluido de arrefecimento. (Para tipo do fluido de arrefecimento, consulte "Seleção do fluido de arrefecimento" descrito a seguir.)

O nível de fluido de arrefecimento no reservatório irá variar com a temperatura do motor. Porém, se o nível estiver na marca "LOW" ou abaixo, adicione fluido até atingir a marca "FULL".

Se o nível de fluido abaixar pouco tempo depois de ter sido completado, pode existir vazamento no sistema. Inspecione visualmente o radiador, mangueiras, tampa do reservatório de fluido de arrefecimento, tampa do radiador, bujão de drenagem e bomba d´água.

Se você não encontrar nenhum vazamento, procure um distribuidor Lexus para testar a pressão da tampa e verificar se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar queimaduras, não remova a tampa do radiador com o motor quente.

Seleção do fluido de arrefecimento

O uso de fluido de arrefecimento incorreto poderá danificar o sistema de arrefecimento do motor.

Utilize somente fluido de arrefecimento “Toyota Super Long Life” ou fluido de arrefecimento à base de etileno glicol de alta qualidade, sem silicato, amina, nitrito nem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa duração. (O fluido de arrefecimento com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa duração consiste da combinação de baixo nível de ácidos orgânicos e fosfatos.)

O fluido de arrefecimento “Toyota Super Long Life” é pré-misturado com 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água deionizada. Este fluido proporciona proteção para temperaturas abaixo de –35°C.

NOTA

Não misture água ao fluido de arrefecimento nem utilize água pura.

A Lexus recomenda o uso do fluido de arrefecimento “Toyota Super Long Life”, testado para garantir que não haja corrosão nem mau funcionamento do sistema de arrefecimento do motor em caso de uso adequado. O “Toyota Super Long Life Coolant” foi formulado com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa duração e projetado especificamente para evitar falha no sistema de arrefecimento do motor em veículos Lexus.

Procure um distribuidor Lexus para mais detalhes.

VERIFICAÇÃO DO RADIADOR E CONDENSADOR

Se algum dos componentes estiver excessivamente sujo ou se houver qualquer dúvida sobre sua condição, procure um distribuidor Lexus.

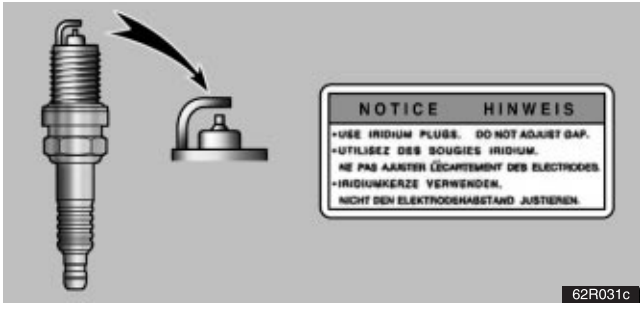
⚠ ATENÇÃO

Para evitar queimaduras, não toque no radiador ou condensador com o motor quente.

NOTA

Para evitar danos ao radiador ou condensador, não efetue o serviço por conta própria.

VELAS DE IGNIÇÃO



O seu motor tem velas de ignição de irídio.

NOTA

Para manter o desempenho do motor e dirigibilidade do veículo, use apenas velas de ignição de irídio e não ajuste a folga das velas.

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Chassi

Especificações 6-3-2
Verificação da pressão dos pneus 6-3-5
Rodízio dos pneus 6-3-6
Verificação e substituição dos pneus 6-3-6
Substituição das rodas 6-3-8
Suspensão e chassi 6-3-9

ESPECIFICAÇÕES

– DIFERENCIAL

Tipo e viscosidade do óleo	Veículos sem etiqueta de informação de óleo sintético*1	Óleo para engrenagem hipóide API GL-5 –18°C: SAE 90
	Veículos com etiqueta de informação de óleo sintético*2	Óleo sintético para diferencial genuíno Toyota API GL-5 SAE 75W-90 ou equivalente

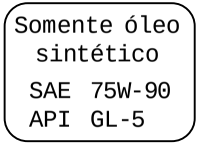
NOTA:

***1 Veículos sem etiqueta de informação de óleo sintético:**

Seu Lexus é abastecido na fábrica com "Óleo para Engrenagem de Diferencial Genuíno". Use o "Óleo para Engrenagem de Diferencial Genuíno" aprovado pela Lexus ou um equivalente que atenda às especificações acima. Procure um distribuidor Lexus para mais detalhes.

***2 Veículos com etiqueta de informação de óleo sintético:**

A seguinte etiqueta está afixada no lado direito do suporte do diferencial. Use o óleo de tipo e viscosidade mostrados na etiqueta ao substituir o óleo do diferencial.



Etiqueta de informação de óleo sintético

NOTA

Somente para veículos com etiqueta de informação de óleo sintético:
Usar óleo diferente do "Óleo Sintético para Diferencial Genuíno Toyota API GL-5 SAE 75W-90" ou equivalente pode danificar a engrenagem do diferencial e diminuir a eficiência do combustível. Devido aos motivos descritos acima, a Lexus recomenda o uso de "Óleo Sintético para Diferencial Genuíno Toyota API GL-5 SAE 75W-90". Outro óleo para diferencial de mesma qualidade também pode ser utilizado (mas note que apesar da semelhança na nomenclatura entre "Óleo Sintético para Diferencial Genuíno Toyota API GL-5 SAE 75W-90" e óleos que atendam às especificações SAE 75W-90, a conformidade com a especificação SAE não garante que um óleo possua todas as características necessárias para evitar o problema descrito acima). Caso você não encontre um óleo equivalente para "Óleo Sintético para Diferencial Genuíno Toyota API GL-5 SAE 75W-90", procure um distribuidor Lexus para mais detalhes.

– TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Capacidade do fluido	
Drenagem e reabastecimento	2,3 ℓ
Tipo do fluido	**Fluido genuíno Toyota ATF WS***

– FREIOS

Tipo do fluido	SAE J1703 ou FMVSS Nº 116 DOT 3

– DIREÇÃO

Fluido da direção hidráulica	Fluido da transmissão automática DEXRON® II ou III

* Troque o fluido da transmissão automática somente quando necessário. Geralmente, será necessário trocar o fluido da transmissão automática somente quando o veículo for dirigido em alguma Condição Operacional Especial listada no “Plano de manutenção”, página 5-4. Para trocar o fluido da transmissão automática, use somente fluido genuíno Toyota ATF WS (ATF JWS3324 ou NWS9638) para garantir o desempenho ideal da transmissão.

NOTA

O uso de outros fluidos que não o Fluido genuíno Toyota ATF WS pode causar falhas nas mudanças, devido a travamento da transmissão acompanhado de vibrações, o que resultará em danos ao sistema de transmissão automática.

– RODAS E PNEUS

Tamanho do pneu	245/45R18 96W
Pressão dos pneus	
Pressão recomendada dos pneus (a frio)	
210 km/h ou menor	
Veículos carregados com até 4 ocupantes	
Dianteiros	230 kPa (2,3 kgf/cm^2; 33 psi)
Traseiros	230 kPa (2,3 kgf/cm^2; 33 psi)
Veículos carregados com a capacidade de carga	
Dianteiros	230 kPa (2,3 kgf/cm^2; 33 psi)
Traseiros	270 kPa (2,8 kgf/cm^2; 39 psi)
Mais que 210 km/h	
Veículos carregados com até 4 ocupantes	
Dianteiros	280 kPa (2,9 kgf/cm^2; 41 psi)
Traseiros	310 kPa (3,2 kgf/cm^2; 45 psi)
Veículos carregados com a capacidade de carga	
Dianteiros	280 kPa (2,9 kgf/cm^2; 41 psi)
Traseiros	330 kPa (3,4 kgf/cm^2; 48 psi)
Tamanho da roda	18 x 7 1/2JJ
Torque das porcas da roda	103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé)

NOTA: Ao rebocar um trailer, adicione 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2; 2,8 psi) à pressão recomendada e conduza o veículo a uma velocidade inferior a 100 km/h. Para informações completas sobre pneus (substituição dos pneus e rodas), veja “Verificação da pressão dos pneus” até “Substituição das rodas”, páginas 6-3-5 a 6-3-8.

VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

A pressão recomendada com os pneus frios e tamanho são mostrados na tabela da página 6-3-4.

Verifique a pressão dos pneus a cada duas semanas, ou pelo menos uma vez por mês. Não se esqueça do estepe! A pressão do estepe deve ser ajustada de acordo com as informações apresentadas na tabela da página 6-3-4.

A pressão incorreta pode aumentar o consumo de combustível, reduzir o conforto durante a condução, diminuir a vida útil dos pneus e afetar a segurança do veículo.

Se for necessário ajustar a pressão dos pneus com freqüência, procure um distribuidor Lexus para efetuar uma inspeção.

⚠ ATENÇÃO

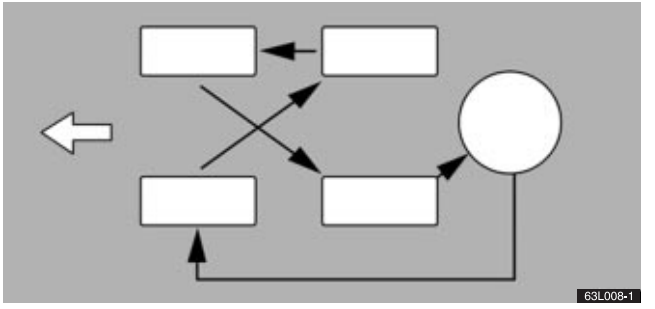
Mantenha a pressão correta dos pneus. Caso contrário, as condições abaixo podem ocorrer e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
Baixa pressão –
- **Desgaste excessivo**
- **Desgaste irregular**
- **Dirigibilidade inadequada**
- **Vedação inadequada do talão do pneu**
- **Deformação da roda e/ou separação do pneu**

Alta pressão –
- **Dirigibilidade inadequada**
- **Desgaste excessivo no centro da banda de rodagem**
- **Maior possibilidade de danos aos pneus devidos a irregularidades nas pistas**

Ao verificar a pressão dos pneus, observe as seguintes instruções:

- **Verifique a pressão somente com os pneus frios**. Se o veículo estiver parado por pelo menos 3 horas e não tiver sido dirigido por mais de 1,5 km, você obterá a leitura exata da pressão do pneu frio.
- **Use sempre um calibrador de pneus**. A aparência do pneu pode ser enganosa. Além disso, mesmo as pressões um pouco abaixo da especificação podem afetar o manuseio e a dirigibilidade.
- **Não esvazie o pneu ou reduza a pressão do pneu depois de dirigir**. É normal a pressão ser mais alta depois de dirigir.
- **Certifique-se de recolocar a tampa da válvula de enchimento**. Sem as tampas, sujeira e umidade podem penetrar no núcleo da válvula e provocar vazamento de ar. Se tiver perdido as tampas, coloque tampas novas o mais breve possível.

RODÍZIO DOS PNEUS



Para igualar o desgaste e aumentar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda fazer o rodízio dos pneus aproximadamente a cada 10.000 km. Contudo, o período mais apropriado para o rodízio dos pneus pode variar de acordo com os hábitos ao dirigir e condições das pistas.

A montagem das rodas deve ser feita como ilustrado acima.

Quando estiver fazendo o rodízio dos pneus, verifique quanto a desgaste irregular e danos. O desgaste irregular é geralmente causado por pressão incorreta nos pneus, alinhamento impróprio da rodas, rodas desbalanceadas ou freadas bruscas.

Antes de guardar o pneu, marque a direção de rotação e certifique-se de instalá-los na mesma direção quando usá-los novamente. Pneus devem ser guardados em local fresco e seco.

VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DOS PNEUS

Quando substituir o seu pneu

▶ 1 *Banda nova* 3 *Banda desgastada*
2 *Indicador de desgaste da banda de rodagem*

Se aparecerem indicadores de desgaste, substitua os pneus. A posição dos indicadores de desgaste é mostrada pelas marcas "TWI" ou "Δ" gravadas na lateral de cada pneu.

Os pneus de seu Lexus possuem indicadores de desgaste para auxiliá-lo a identificar a necessidade de substituição. Os indicadores aparecerão quando a profundidade de desgaste da banda de rodagem for de 1,6 mm ou menos. Se puder ver os indicadores em duas ou mais ranhuras adjacentes, o pneu deve ser substituído.

Substitua o pneu se observar cortes, rachaduras ou rupturas que exponham a lona do pneu, ou ainda inchaço, indicando avaria interna.

Se o pneu esvaziar com freqüência, ou não puder ser reparado adequadamente devido ao tamanho ou local do corte, ele deverá ser substituído. Caso não esteja seguro de como proceder, consulte seu distribuidor Lexus.

Se o pneu esvaziar com o veículo em movimento, não continue dirigindo. Mesmo que o trajeto seja curto, poderão ocorrer danos irremediáveis ao pneu.

Qualquer pneu com mais de seis anos deve ser inspecionado por um técnico qualificado, mesmo que não apresente danos evidentes.

Os pneus deterioram com o tempo, mesmo com pouco ou nenhum uso.

Isto também se aplica ao estepe e pneus armazenados para uso futuro.

Seleção dos pneus

Nas substituições, use somente pneus do mesmo tipo e tamanho dos originais, e com capacidade de carga igual ou superior.

Pneus de tipo e tamanho diferentes podem afetar seriamente o manuseio, dirigibilidade, calibragem do velocímetro/hodômetro, distância mínima do solo e distância entre a carroçaria e pneus.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **Não misture pneus radiais com diagonais ou convencionais. Isto poderá afetar as características de dirigibilidade do veículo, resultando em perda de controle.**
- **Use somente pneus de tamanho recomendado pelo fabricante. Caso contrário, a dirigibilidade do veículo será afetada, resultando em perda de controle.**

Não use pneus recauchutados no seu Lexus.

Usar um pneu com histórico desconhecido é um risco.

SUBSTITUIÇÃO DAS RODAS

Quando substituir as rodas do seu veículo

Se alguma das rodas estiver danificada, ou seja, amassada, trincada ou com corrosão, ela deve ser substituída.

Se você não substituir as rodas danificadas, o pneu poderá deslizar no ano ou poderá ocorrer a perda de controle do veículo.

Escolha da roda

Ao substituir as rodas, selecione cuidadosamente de maneira que as rodas sejam substituídas por outras com capacidade de carga, diâmetro, espessura do aro e bitola similares.

Rodas corretas para substituição podem ser encontradas em seu distribuidor Lexus.

Roda de tamanho e tipo diferentes pode afetar adversamente o manuseio, a vida útil da roda e rolamento, resfriamento dos freios, calibração do velocímetro/hodômetro, capacidade de frenagem, facho dos faróis, altura do pára-choque, distância do solo, e distância entre pneu e a carroçaria ou chassi.

A substituição por rodas usadas não é recomendada, pois podem ter sido sujeitas a maus tratos ou alta quilometragem, podendo falhar repentinamente. Igualmente, rodas amassadas que foram endireitadas podem ter danos na estrutura e portanto não devem ser usadas. Nunca use câmara em um pneu vazando nas rodas projetadas para uso com pneus sem câmara.

⚠ ATENÇÃO

Não use rodas de tamanho diferente do recomendado pelo fabricante, pois isto pode afetar as características de dirigibilidade, resultando em perda de controle do veículo. Além disso, poderá ocorrer um acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

SUSPENSÃO E CHASSI

⚠ ATENÇÃO

Não modifique a suspensão/chassi com kits de levantamento, espaçadores, molas, etc. Isso pode afetar as características de dirigibilidade, resultando na perda de controle do veículo.

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Componentes elétricos

Verificação das condições da bateria 6-4-2
Verificação e substituição dos fusíveis 6-4-7
Abastecimento de fluido do lavador 6-4-10
Substituição das lâmpadas 6-4-10

VERIFICAÇÃO DAS CONDIÇÕES DA BATERIA

Precauções

⚠ ATENÇÃO

PRECAUÇÕES RELATIVAS À BATERIA

A bateria produz gás hidrogênio inflamável e explosivo.

- **Não provoque centelhas tocando os terminais da bateria com suas ferramentas.**
- **Não fume ou acenda um fósforo perto da bateria.**

O eletrólito contém ácido sulfúrico venenoso e corrosivo.

- **Evite o contato com olhos, pele ou roupas.**
- **Nunca ingira ou inale o eletrólito.**
- **Use óculos de segurança ao trabalhar perto da bateria.**
- **Mantenha as crianças afastadas da bateria.**

MEDIDAS DE EMERGÊNCIA

- **Se o eletrólito espirrar em seus olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure ajuda médica imediatamente. Se possível continue aplicando água com uma esponja ou pano no caminho para o consultório médico.**
- **Se o eletrólito cair na sua pele, lave toda a área afetada. Se você sentir dores ou queimadura, procure auxílio médico imediatamente.**
- **Se o eletrólito cair em suas roupas, existe a possibilidade de contato com a pele. Portanto, tire imediatamente as roupas expostas ao eletrólito e siga o procedimento acima, se necessário.**
- **Se você acidentalmente engolir o eletrólito, beba bastante água ou leite. Tome então leite de magnésia, ovo cru batido ou óleo vegetal. Procure auxílio médico imediatamente.**

Verificação externa da bateria

▶ 1 Terminais 2 Presilha de retenção

Verifique as condições da bateria quanto a conexões corroídas ou soltas, rachaduras ou presilha de retenção solta.

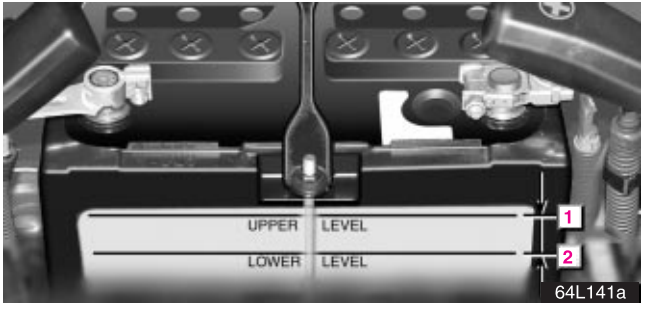
1. Se a bateria estiver corroída, lave-a com uma solução de água aquecida e bicarbonato de sódio. Cubra a parte externa dos terminais com graxa para evitar corrosão posterior.
2. Se as conexões estiverem soltas, aperte os parafusos de fixação da braçadeira – não aperte excessivamente.
3. Aperte a presilha de retenção somente o suficiente para que a bateria fique firme no lugar. Apertar demais pode danificar a caixa da bateria.

NOTA

- Certifique-se de que o motor e todos os acessórios estejam desligados antes de fazer a manutenção.
- Remova primeiro o cabo terra e reinstale-o por último quando verificar a bateria.
- Tome cuidado para não provocar um curto-circuito com as ferramentas.
- Evite que qualquer solução penetre na bateria quando lavá-la.

Verificação do eletrólito da bateria

(a) Verificação das linhas de nível do eletrólito



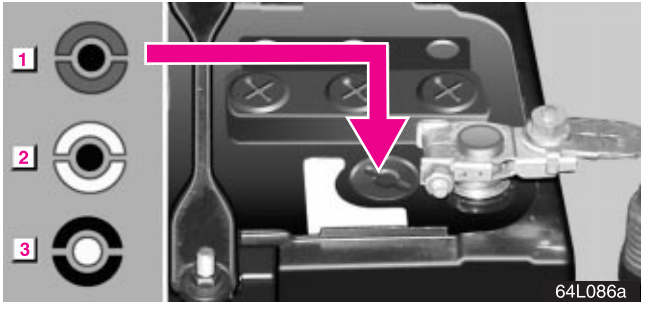
▶ 1 Linha superior 2 Linha inferior

O nível do fluido (eletrólito) deverá estar entre as marcas inferior e superior.

Ao verificar o nível do eletrólito, inspecione todas as seis células e não apenas uma ou duas.

Se o nível estiver abaixo da linha inferior, adicione água destilada. (Veja “Adicionando água destilada”, página 6-4-5).

(b) Verificação através do indicador



Verifique as condições da bateria observando a cor do indicador.

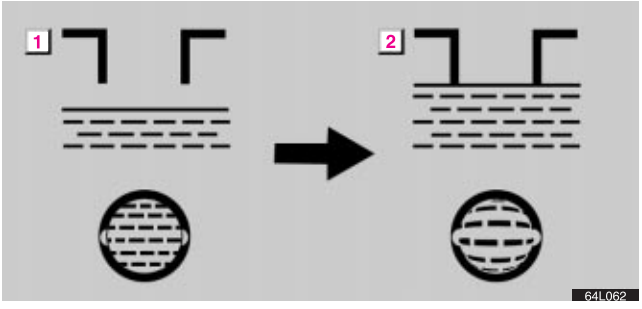
1 Azul – Em boas condições

2 Branca – Recarga necessária. Verifique a bateria em seu distribuidor Lexus.

3 Vermelha – Adicione água destilada. (Veja “Adicionando água destilada” na página 6-4-5).

Caso o nível do eletrólito da bateria diminua após o abastecimento, procure um distribuidor Lexus para verificação.

Adicionando água destilada



▶ 1 Baixo 2 OK

1. Remova os bujões de respiro.
2. Adicione água destilada às células que necessitam.

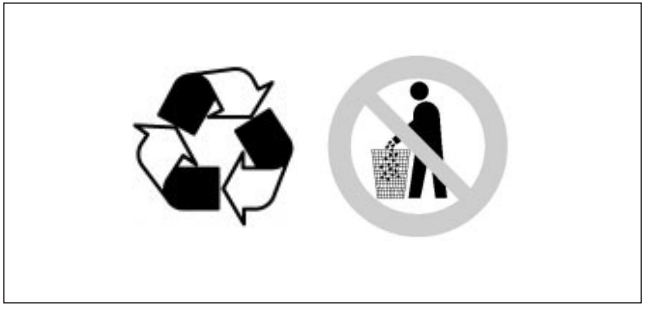
Caso a lateral da bateria esteja encoberta, verifique o nível do eletrólito olhando diretamente pela célula, como ilustrado acima.

3. Recoloque e aperte os bujões de respiro seguramente.

NOTA

- Não encha demasiadamente as células. O excesso de eletrólito pode derramar para fora da bateria durante uma carga forte, causando corrosão ou danos.
- Use uma cobertura na bateria para aumentar sua vida útil.

Reciclagem obrigatória da bateria



Retorne a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução CONAMA nº 257/99 de 30/06/99).

- Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não a descarte no lixo.
- Os pontos de venda são obrigados a aceitar sua bateria usada e a retorná-la ao fabricante para reciclagem.

— Símbolos de advertência

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Corrosivo: Ácido sulfúrico. Pode cegar ou causar queimaduras graves. Evite o contato com as roupas. Não vire.

Mantenha fora do alcance de crianças.

Em caso de contato com os olhos ou pele, lave imediatamente a área atingida com água corrente.
Se ingerido, beba bastante água e procure assistência médica imediatamente.

Produto reciclável.

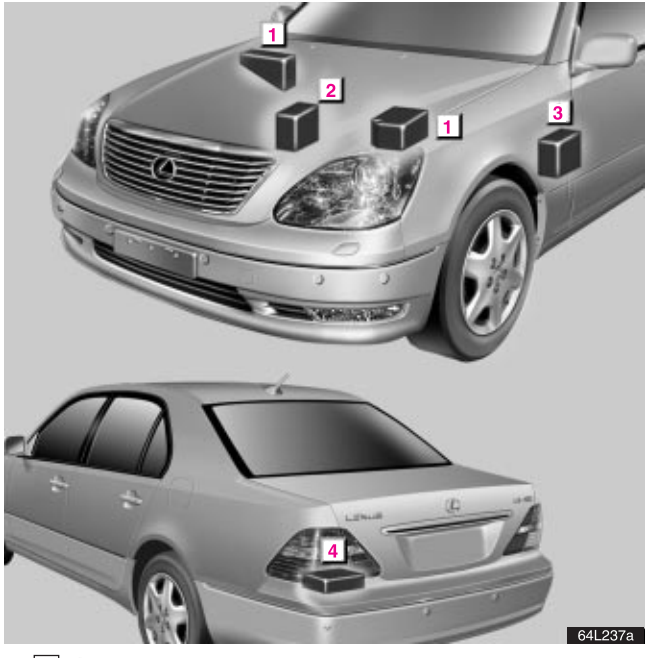
Evite faíscas, chamas e cigarros próximos à bateria. Não vire. Perigo de explosão.

Leia as instruções no Livrete de Garantia.

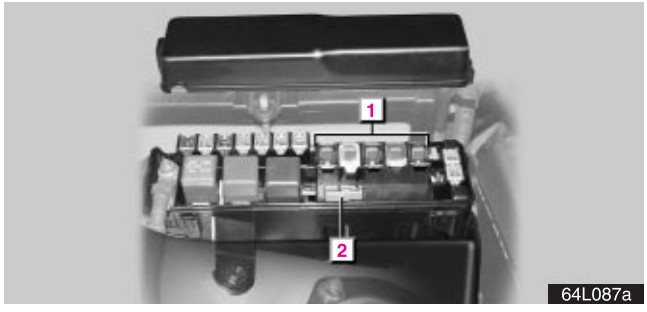
Proteja os olhos: Os gases explosivos podem cegar ou causar ferimentos.

Chumbo Pb

VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS



▶ 1 Compartimento do motor
2 Painel de acabamento lateral, lado do passageiro
3 Painel de acabamento lateral, lado do motorista
4 Porta-malas



▶ Compartimento do motor
1 Fusíveis de reserva
2 Ferramenta saca-fusível

▶ Compartimento do motor

▶ Painel de acabamento lateral, lado do motorista

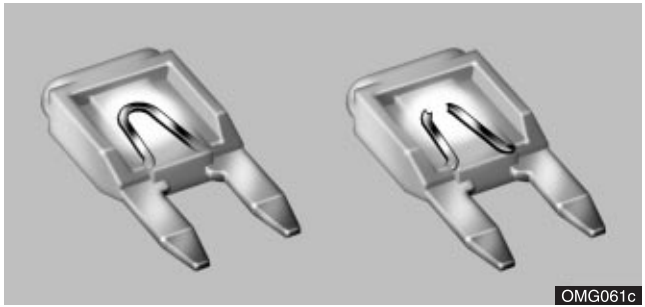
▶ Painel de acabamento lateral, lado do passageiro

▶ Porta-malas

1. Desligue a ignição e abra a tampa da caixa de fusíveis.

Determine qual fusível pode estar causando o problema. A tampa da caixa mostra o nome do circuito de cada fusível.

2. Certifique-se de que o componente inoperante esteja desligado. Retire o fusível suspeito com a ferramenta saca-fusível e verifique-o. Se ele estiver queimado, encaixe um fusível novo no suporte.



▶ Bom ▶ Queimado

a. Observe cuidadosamente o fusível. Se o fio fino estiver quebrado, o fusível está queimado. Se você não tiver certeza se o fusível está queimado, substitua o fusível por um outro com a mesma capacidade.

b. Instale somente fusível com amperagem igual à indicada na tampa da caixa de fusíveis.

Se não tiver um fusível de reserva, em uma emergência você poderá retirar o fusível “D-CIG”, “P RR-IG” ou “OBD” que pode ser dispensável, e usá-lo se a amperagem for a mesma.

Se não puder usar um fusível com mesma amperagem, use um fusível com amperagem menor, o mais próximo possível da amperagem correta. Se a amperagem for menor do que a especificada, o fusível pode se queimar novamente, embora isso não indique falha. Certifique-se de substituí-lo por um fusível correto o mais rápido possível e reinstale-o em seu suporte.

É aconselhável comprar um jogo de fusíveis de reserva e mantê-lo em seu veículo para emergências.

Se o fusível novo queimar logo após ser instalado, existe um problema no sistema elétrico. Corrija o problema o mais rápido possível em um distribuidor Lexus.

⚠ ATENÇÃO

Nunca use fusível com amperagem maior ou qualquer outro objeto em lugar do fusível. Isto pode causar grandes danos e possivelmente um incêndio.

ABASTECIMENTO DE FLUIDO DO LAVADOR

Se o reservatório estiver vazio, adicione fluido para lavador.

Você pode usar água pura ou fluido para lavador. Caso utilize fluido para lavador, siga as instruções do fabricante sobre a quantidade a ser misturada com água.

NOTA
Não utilize qualquer produto que possa danificar a pintura do veículo.

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

As ilustrações nas páginas seguintes mostram como ter acesso às lâmpadas. Ao substituir uma lâmpada, certifique-se de que a chave de ignição e o interruptor da luz estejam desligados. Use lâmpadas com potência (watts) igual à especificada na tabela.

⚠ ATENÇÃO

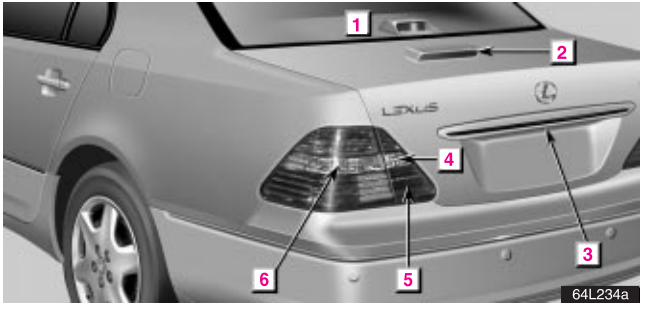
- **Para evitar queimaduras, não substitua as lâmpadas enquanto estiverem quentes.**
- **Lâmpadas halogênicas possuem gás pressurizado em seu interior e requerem cuidados especiais no seu manuseio. Elas podem estourar se forem arranhadas ou caírem. Segure o bulbo somente pela sua capa plástica ou metálica. Não toque na parte de vidro de uma lâmpada com as mãos nuas.**
- **Não toque no soquete de alta voltagem com as lâmpadas acesas. 20.000 V são gerados momentaneamente e podem causar ferimentos graves decorrentes de choque elétrico.**
- **Não retire, repare ou desmonte as lâmpadas de faróis, conectores, circuitos de alimentação e componentes rotativos. Caso contrário, poderão ocorrer choques elétricos. Quando os faróis apresentarem defeito ou tiverem que ser trocados, procure seu distribuidor Lexus.**

NOTA
Use apenas lâmpadas dos tipos indicados.

O interior das lentes das luzes externas, tais como faróis, poderá apresentar embaçamento temporário devido à água da chuva ou lavadores de veículos. Isto não representa um problema uma vez que o embaçamento é causado pela diferença de temperatura entre o exterior e o interior das lentes, assim como acontece com o pára-brisa quando chove. Entretanto, se houver grande quantidade de água no interior das lentes ou concentração de água dentro da lâmpada, contate o distribuidor Lexus.

LOCALIZAÇÃO DAS LÂMPADAS

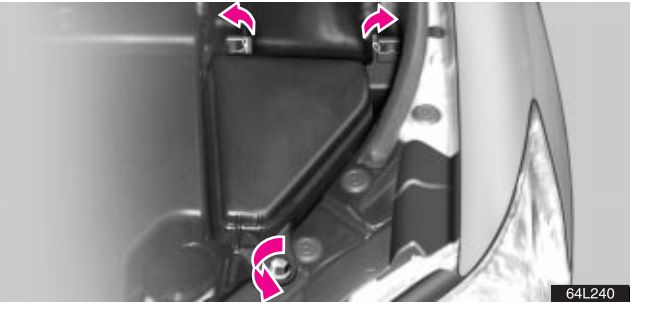
	Lâmpadas	W	Tipo
1	Farol (facho alto)	60	A
2	Luz de estacionamento	5	D
3	Farol (fachos alto e baixo)	35	B
4	Sinalizador de direção dianteiro	21	D
5	Sinalizador de direção lateral	5	D
6	Farol de neblina	51	C



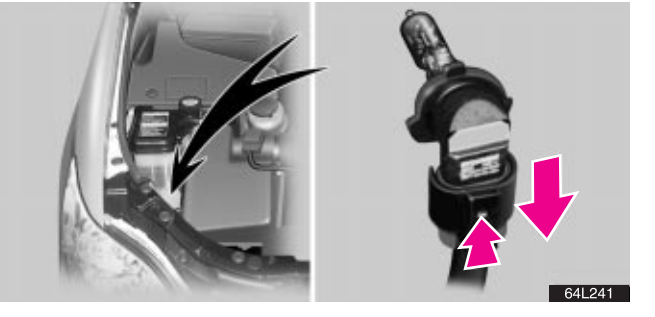
	Lâmpadas	W	Tipo
1	Luz de freio elevada (brake light)	21	D
2	Luz do porta-mala	3,8	D
3	Luzes da placa de licença	5	D
4	Luz de ré	16	D
5	Lanterna de neblina traseira	21	D
6	Sinalizador de direção traseiro	21	D

A: Lâmpadas halogênicas HB3
B: Lâmpadas emissoras D2S
C: Lâmpadas halogênicas HB4
D: Lâmpadas com soquete cônico

Faróis (facho alto)

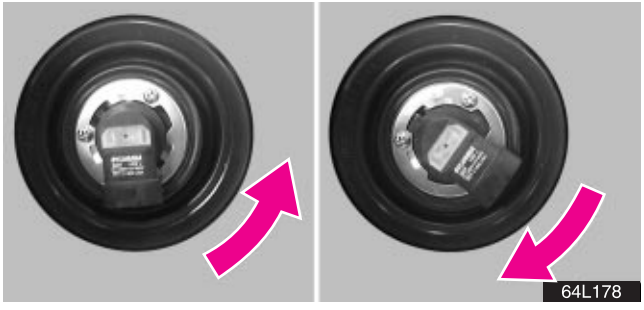


1. **Farol do lado esquerdo:** Remova a caixa de fusíveis.



2. **Solte o conector enquanto pressiona a trava.**

Se o conector estiver apertado, balance-o para soltá-lo.



▶ Remoção ▶ Instalação

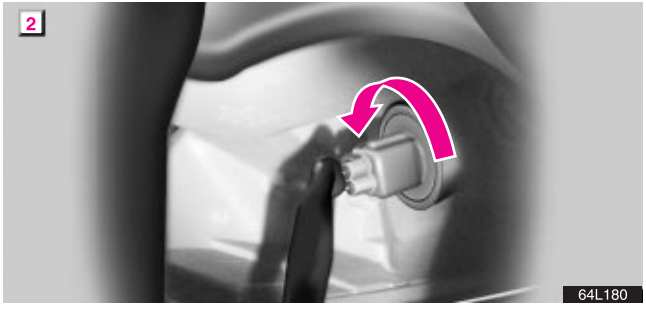
3. Gire a lâmpada e remova-a. Instale uma nova lâmpada e, em seguida, instale o conector.

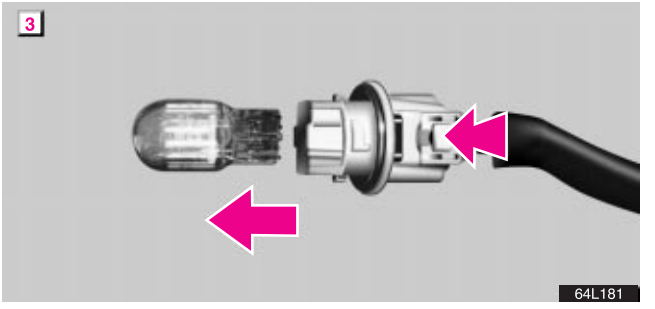
Para instalar uma lâmpada, alinhe as lingüetas do soquete da lâmpada com o recorte do orifício de montagem.

Não será necessário regular o facho dos faróis, após a substituição da lâmpada. Quando for necessário efetuar a regulagem, procure um distribuidor Lexus.

Sinalizadores de direção dianteiros

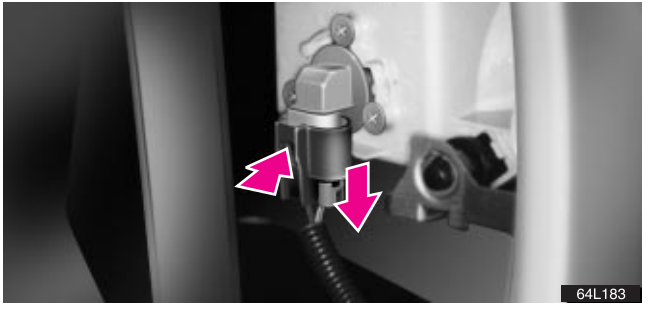
Use uma chave Phillips.





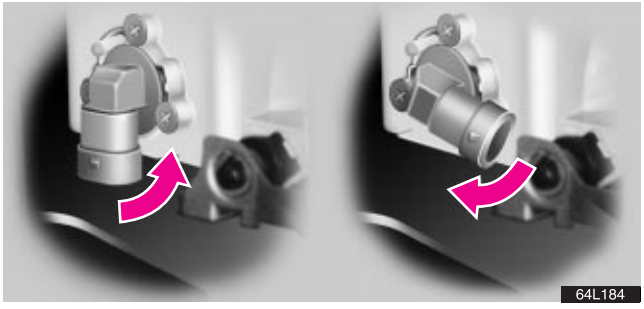
Faróis de neblina

1. **Remova o protetor interno do pára-lama.**



2. **Solte o conector enquanto pressiona a trava.**

Se o conector estiver apertado, balance-o para soltá-lo.

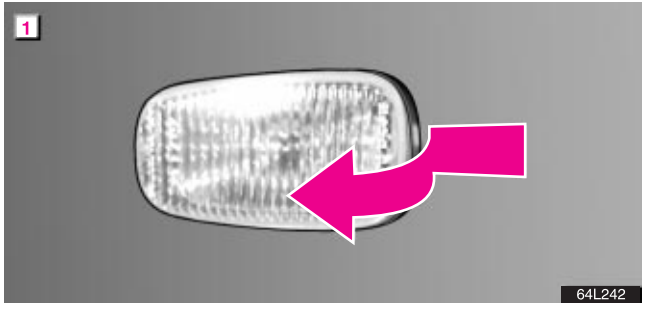


▶ Remoção ▶ Instalação

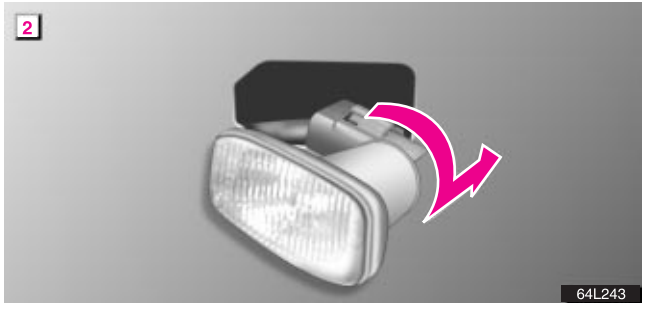
3. Gire a lâmpada e remova-a. Instale uma nova lâmpada e, em seguida, instale o conector.

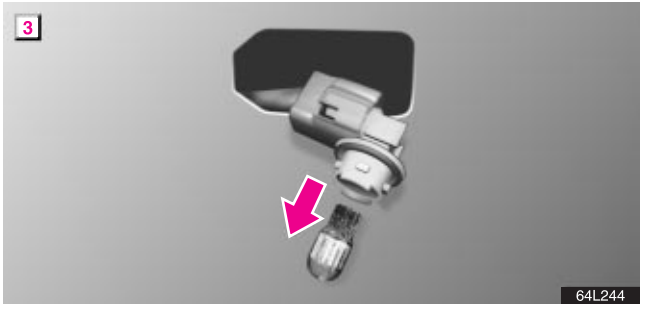
Para instalar uma lâmpada, alinhe as lingüetas do soquete da lâmpada com o recorte do orifício de montagem.

Sinalizadores de direção laterais

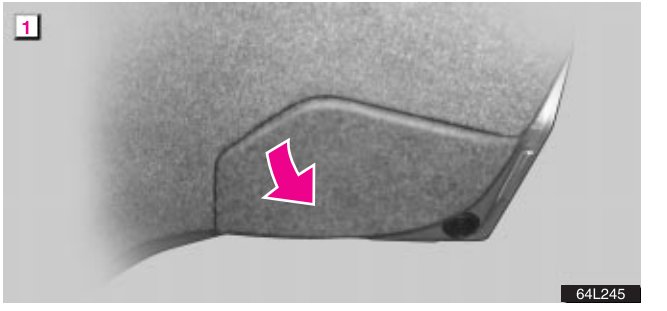


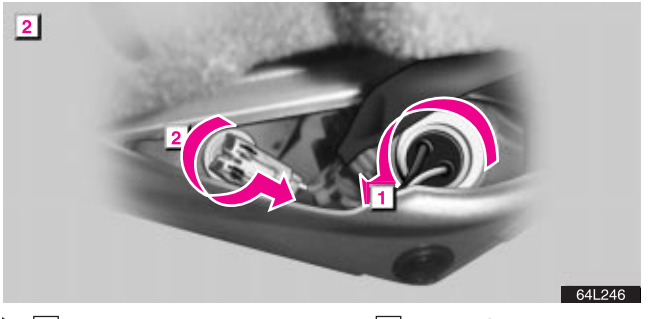
Segure o sinalizador de direção lateral com a mão e puxe-o para removê-lo.



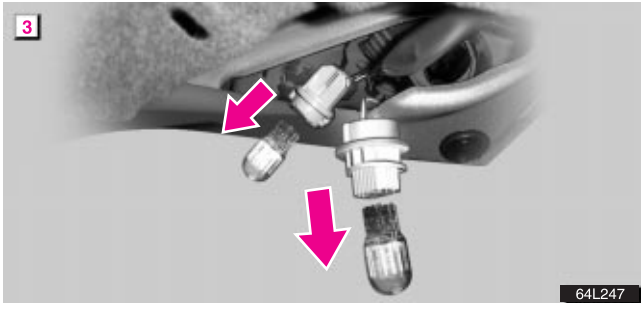


Lanternas de neblina e luzes de ré

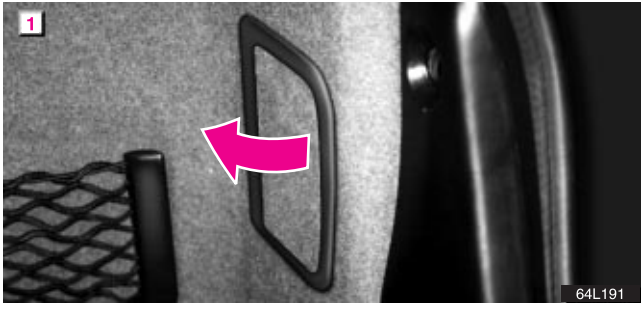


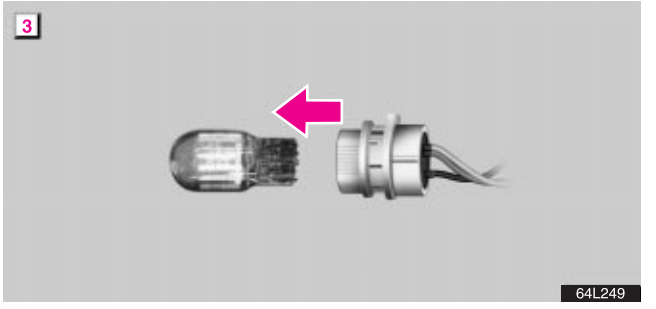


▶ 1 Lanterna de neblina 2 Luz de ré

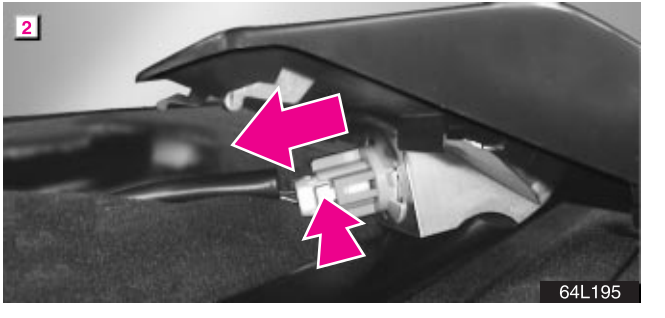


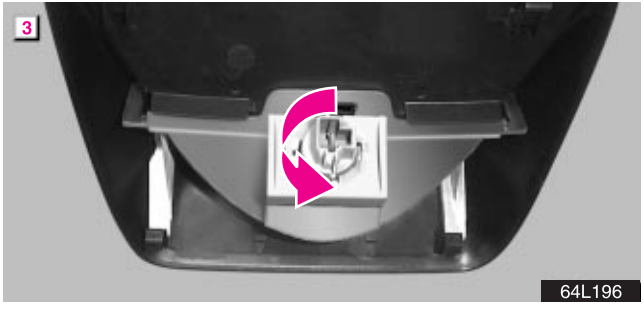
Sinalizadores de direção traseiros

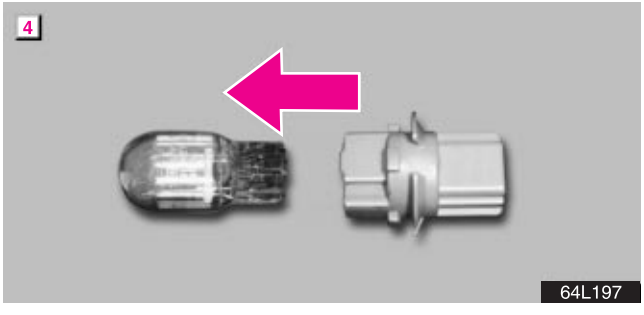




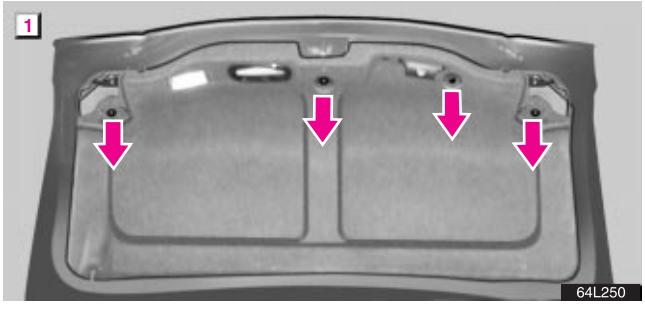
Luz de freio elevada (brake light)

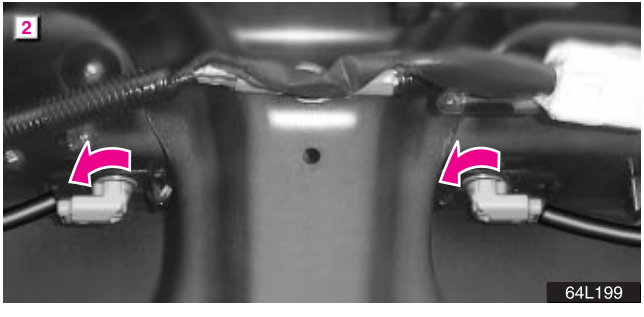


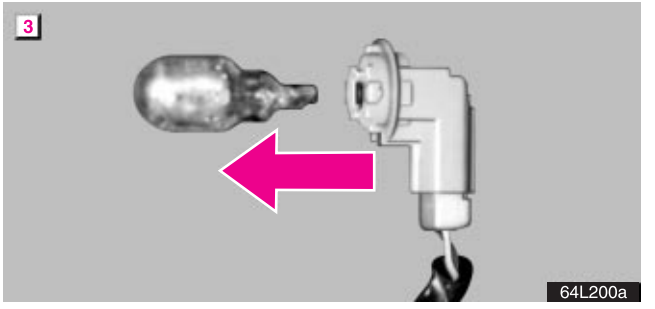




Luzes da placa de licença






3
64L200a

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Carroçaria

Especificações 6-5-2
Protegendo seu veículo contra corrosão 6-5-3
Lavagem e polimento 6-5-4
Limpeza interna do veículo 6-5-6

ESPECIFICAÇÕES

– DIMENSÕES E PESO

Comprimento total: mm		5.015/5.025*1
Largura total: mm		1.830
Altura total: mm		1.470*2, 1.490*3, 1.490*4
Bitola	Dianteira: mm	1.575*2, 1.575*3, 1.570*4
	Traseira: mm	1.575*2, 1.575*3, 1.570*4
Distância entre eixos: mm		2.925
Capacidade de carga do veículo: kg		400
Peso bruto total: kg		2.340
Capacidade máxima permitida do eixo		
	Dianteiro: kg	1.095
	Traseiro: kg	1.280
Carga do cabo de engate: kg		80
Capacidade de reboque*5		
	Com freio: kg	2.000
	Sem freio: kg	750

*1 Com moldura da placa de licença dianteira
*2 Interruptor de controle de altura no modo normal
*3 Interruptor de controle de altura no modo alto
*4 Veículos não equipados com interruptor de controle de altura
*5 Em inclinações de até 12%

– TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade	84 ℓ

PROTEGENDO SEU VEÍCULO CONTRA CORROSÃO

Cuidados adequados com seu Lexus ajudam a garantir proteção contra corrosão a longo prazo.

As causas mais comuns de corrosão no seu veículo são:

- O acúmulo de barro, sujeira e umidade em áreas de difícil acesso por baixo do veículo.
- Riscos ou arranhões na pintura ou revestimento inferior da carroçaria, causados por pequenos acidentes ou por pedras e cascalhos.

As condições a seguir causarão ou acelerarão a corrosão do seu veículo. Portanto, é importante manter seu veículo o mais limpo possível, particularmente a superfície inferior da carroçaria, e reparar qualquer dano à pintura ou revestimentos de proteção o mais rápido possível.

- Os produtos químicos para controle de poeira aceleram a corrosão, bem como a salinidade em áreas litorâneas e a poluição em áreas industriais.
- A umidade elevada acelera o processo de corrosão, principalmente com temperatura muito baixa.
- Deixar certas partes de seu veículo molhadas ou úmidas por um período muito longo pode causar corrosão, mesmo que outras partes do veículo estejam secas.
- As temperaturas elevadas irão causar corrosão nos componentes do veículo que não secam rapidamente devido à falta de ventilação adequada.

Para evitar corrosão no seu Lexus, siga estas orientações:

Lave freqüentemente o veículo. Observe também o seguinte:

- Se você mora em cidades litorâneas, esguiche água com uma mangueira por baixo do carro pelo menos uma vez por mês para minimizar a corrosão.
- Água ou vapor sob alta pressão são eficientes para a limpeza por baixo do veículo e alojamento das rodas. Dê especial atenção a estas áreas, pois é difícil ver toda a lama e sujeira. Simplesmente molhar a lama e os entulhos sem removê-los será pior. As bordas inferiores das portas, soleiras e travessas do chassi possuem orifícios de drenagem que não devem ficar obstruídos por sujeira, pois a água empoçada nessas áreas pode causar corrosão.

Veja “Lavagem e polimento” na página 6-5-4 para mais dicas.

Verifique as condições da pintura e frisos de seu veículo. Se encontrar riscos ou arranhões na pintura, retoque-os imediatamente para evitar início de corrosão. Se os riscos ou arranhões atingirem a chapa metálica, procure um distribuidor Lexus para efetuar os reparos.

Verifique o interior do seu veículo. Água e sujeira podem acumular-se sob os tapetes do assoalho e causar corrosão. Verifique periodicamente embaixo dos tapetes para assegurar-se de que o local esteja seco. Tome cuidado especial ao transportar produtos químicos, alvejantes, fertilizantes, sal, etc., os quais devem ser transportados devidamente acondicionados em recipientes apropriados. Caso ocorra vazamentos, limpe e seque o local imediatamente.

Não guarde o veículo em uma garagem úmida e com ventilação deficiente. Se você costuma lavar o seu veículo na garagem ou guardá-lo molhado, sua garagem poderá estar tão úmida a ponto de causar corrosão. Mesmo que a sua garagem seja aquecida, o veículo molhado pode sofrer corrosão se a ventilação for deficiente.

LAVAGEM E POLIMENTO

Lavando o seu Lexus

Mantenha o seu veículo limpo lavando-o regularmente.

As seguintes situações podem causar dano à pintura ou corrosão da carroçaria e peças. Lave o seu veículo assim que possível.

- Ao dirigir em áreas litorâneas.
- Quando houver piche, seiva de árvores, detritos de pássaros e insetos mortos.
- Ao dirigir em áreas em que há muita fumaça, fuligem, poeira, pó de ferro e substâncias químicas.
- Quando o veículo estiver excessivamente sujo de poeira e lama.

Como lavar o seu Lexus manualmente

Lave-o na sombra e espere até que a carroçaria do veículo não esteja quente para tocá-la.

1. Enxagüe com uma mangueira para remover toda a sujeira do veículo. Remova a lama acumulada na superfície inferior da carroçaria ou nas rodas.
2. Lave com um produto para lavagem de veículo, seguindo as instruções do fabricante. Use esponja macia ou pano e mergulhe-os freqüentemente na água para mantê-los molhados. Não esfregue muito forte. Deixe que o sabão e a água removam a sujeira.

Calotas plásticas: As calotas plásticas são facilmente danificadas por substâncias orgânicas. Caso alguma substância orgânica entre em contato com as calotas, certifique-se de lavá-las com água e verifique se foram danificadas.

⚠ ATENÇÃO

Não instale novamente calotas que estejam seriamente danificadas, pois elas poderão soltar-se das rodas e provocar acidentes com o veículo em movimento.

Rodas de alumínio: Use apenas sabão ou detergente neutro.

Pára-choques de plástico e molduras laterais: Lave-os com cuidado. Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos. A superfície dos pára-choques e molduras laterais é macia.

Piche: Remova-o com água ráz ou produtos apropriados para superfície pintada.

NOTA

Não use substâncias orgânicas, tais como gasolina, querosene, benzina ou solventes fortes, que são tóxicas e podem causar danos.

3. Enxagüe seu veículo muito bem. Se o sabão secar no veículo, poderá formar manchas. Em dias quentes, enxagüe o veículo por partes depois de lavá-lo.
4. Para evitar manchas de água, seque o veículo utilizando um pano limpo e macio. Não esfregue ou pressione com força – você poderá riscar a pintura.

Lava-rápidos automáticos

NOTA

Para evitar danos à antena, abaixe-a antes de lavar seu veículo num lava-rápido automático.

Seu veículo pode ser lavado num lava-rápido automático, mas lembre-se de que a pintura pode ser riscada por algum tipo de escova, água não filtrada ou o próprio processo de lavagem. Riscos reduzem a durabilidade e o brilho da pintura, especialmente em cores mais escuras. O responsável pelo lava-rápido deveria avisá-lo se o processo é seguro para a pintura de seu veículo.

Polimento do seu Lexus

O polimento e enceramento são recomendados a fim de manter a beleza original do acabamento do seu Lexus.

Encere o veículo uma vez por mês ou quando a pintura não repelir mais a água.

1. Sempre lave e seque o veículo antes de começar a encerar, mesmo se você estiver usando um composto de limpeza e cera.
2. Use polidor e cera de boa qualidade. Se o acabamento estiver extremamente desbotado, use um polidor para limpeza de carros e depois encere separadamente. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. Certifique-se de polir e encerar os frisos cromados assim como a pintura.
3. Encere o veículo novamente quando a água não formar mais gotas na superfície, mas acumular-se em grandes áreas.

O retoque da pintura pode ser usado para cobrir pequenas fissuras ou riscos.

Aplique a tinta logo após a ocorrência do dano para evitar corrosão. Para realizar um bom trabalho, use um pincel pequeno e misture bem a tinta. Certifique-se de que o local esteja limpo e seco. Para fazer o retoque de maneira que seja difícil notá-lo, aplique a tinta apenas nos pontos danificados. Aplique a menor quantidade possível de tinta e não pinte a superfície ao redor das fissuras ou riscos.

LIMPEZA INTERNA DO VEÍCULO

⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de não espalhar água ou derramar líquido no assoalho. Isso pode impedir o acionamento correto dos airbags laterais, resultando em sérios ferimentos.**
- **Não limpe o assoalho com água, ou molhe o assoalho do veículo quando lavá-lo por dentro ou por fora. A água pode penetrar nos componentes do sistema de áudio ou outros componentes elétricos acima ou sob o carpete do assoalho (ou tapete) e causar mau funcionamento. Isso também pode causar a corrosão na carroçaria.**

Interior em couro

O interior do seu Lexus apresenta couro de alta qualidade, mas como característica do produto, algumas peças podem ser ásperas, desniveladas ou riscadas originalmente.

Para manter a boa aparência, recomendamos a limpeza periódica, duas vezes ao ano.

Remova a sujeira do couro da seguinte maneira:

1. Limpe-o com um pano macio umedecido em uma solução de 5% de detergente neutro para lã.
2. Com um pano umedecido em água, remova todo o detergente.
3. Passe um pano macio e seco por toda a superfície do couro e deixe-o secar em local ventilado e livre do sol. O excesso de umidade pode causar o endurecimento ou o encolhimento do couro.

NOTA

- ***A aderência de sujeira ou areia no couro poderá danificar a superfície e causar desgaste prematuro. Use um aspirador de pó para remover a sujeira ou a areia.***
- ***Se uma mancha não sair depois de usar detergente neutro, aplique um produto que não contenha solvente orgânico.***
- ***Nunca use substâncias orgânicas, tais como benzina, álcool ou gasolina, nem soluções alcalinas ou ácidas para limpar o couro, pois elas podem causar descoloração.***
- ***Usar uma escova de nylon ou tecido de fibra sintética, etc. pode riscar a superfície do couro.***
- ***O estofamento em couro está sujeito a bolor se permanecer sujo. Seja especialmente cuidadoso quanto a manchas de óleo. Mantenha o estofamento sempre limpo.***
- ***A exposição longa ou direta ao sol pode causar endurecimento e encolhimento da superfície de couro. Mantenha seu veículo à sombra, especialmente no verão.***
- ***O interior do seu veículo pode esquentar muito em dias quentes. Portanto, evite colocar sobre o estofamento objetos de vinil ou plástico, ou que contenham cera, pois poderiam aderir ao couro quando aquecidos.***
- ***A limpeza inadequada do estofamento de couro pode causar manchas e descoloração.***

Áreas revestidas com vinil (painel e pára-sol)

As áreas revestidas com vinil podem ser facilmente limpas com água e sabão neutro, ou detergente e água.

Primeiro passe o aspirador para remover a poeira solta e, em seguida, aplique a solução de sabão com uma esponja ou pano macio. Deixe agir por alguns minutos e remova a sujeira. Retire o sabão com pano úmido e limpo. Se não for possível remover toda a sujeira, repita o procedimento. Produtos para limpeza de vinil do tipo espuma disponíveis no mercado também podem ser usados. Observe as instruções do fabricante.

NOTA

Não use solvente, tíner, gasolina ou limpa-vidros no interior do veículo.

Carpetes, vidros e cintos de segurança

Para limpar o carpete, primeiro passe o aspirador para remover o máximo de sujeira possível. O mercado dispõe de vários tipos de produtos de limpeza do tipo espuma; alguns são aerossóis, e outros são pó ou líquido que dissolvidos na água formam uma espuma. Use uma esponja ou escova para aplicar o xampu sobre o carpete. Esfregue em movimentos circulares. Não aplique água – os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível. Siga as instruções do fabricante do xampu.

Os cintos de segurança podem ser limpos com sabão neutro e água, ou com água morna.

Use uma esponja ou um pano. Quando estiver limpando, verifique os cintos de segurança quanto a desgaste, desfiamentos ou cortes.

NOTA

- ***Use xampu de boa qualidade para limpar o carpete.***
- ***Não use corantes ou alvejantes nos cintos – eles podem enfraquecê-los.***
- ***Não use os cintos de segurança até que eles estejam secos.***
- ***Os vidros podem ser limpos com qualquer limpa-vidros de uso doméstico.***
- ***Ao limpar a superfície interna do vidro traseiro, tome cuidado para não riscar ou danificar os filamentos ou conectores do aquecedor .***

Painel de controle do ar condicionado, sistema de áudio, painel, console e interruptores

Use um pano macio e limpo para limpar.

Molhe um pano macio em água ou água morna e retire suavemente qualquer sujeira.

NOTA

- ***Não use substâncias orgânicas (solventes, querosene, álcool, gasolina, etc.) ou soluções alcalinas e ácidas. Estes produtos químicos podem causar descoloração, manchas ou descamação da superfície.***
- ***Caso utilize limpadores ou polidores, certifique-se de que não contenham as substâncias mencionadas acima.***
- ***Caso seja utilizado purificador de ar, não derrame o líquido diretamente sobre as superfícies internas do veículo. Ele pode conter as substâncias mencionadas acima. Em caso de derramamento, limpe imediatamente a área atingida conforme descrito anteriormente.***

Se você tiver alguma dúvida sobre a limpeza de seu Lexus, seu distribuidor Lexus terá satisfação em esclarecê-las.

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

ABS 3-1-37
Aceleração, controle eletrônico 3-1-20
Acendedor de cigarros e cinzeiro 1-4-7
Airbags (SRS)
  Airbags de cortina 1-6-33
  Airbags do motorista e passageiro dianteiro 1-6-23
  Airbags laterais 1-6-33
  Luz de advertência 1-3-8
Ajustes
  Ângulo do encosto do banco dianteiro 1-6-5
  Ângulo e altura do assento do banco dianteiro 1-6-5
  Apoio lombar dos bancos dianteiros 1-6-6
  Cintos de segurança 1-6-13
  Extensão do assento do banco do motorista 1-6-3
  Posição dos bancos dianteiros 1-6-4
  Posição do banco traseiro 1-6-9
  Volume dos bips 1-1-20, 1-1-30
Alarmes
  Alarme de aviso de luzes acesas . 1-3-10
  Alarmes de advertência 1-3-5
Alavanca auxiliar do capô 1-5-2
Amaciamento 3-2-2
Antes de dar a partida ao motor 3-1-4
Antifurto 1-1-42
  Trava de direção 3-1-7
Apoio lombar 1-6-6
Apoios de cabeça 1-6-11
Aquecedor do banco 1-2-16
Ar condicionado 2-1-2
  Difusores 2-1-14
  Filtro 2-1-11
  Purificação do ar 2-1-17
  Seleção do fluxo 2-1-4
  Traseiro 2-1-16
Arrefecimento 6-2-4
Áudio 2-2-2
  Interruptores no volante 2-2-24
  Painel de controle traseiro 2-2-22

B

Bancos dianteiros 1-6-2
  Ângulo do encosto 1-6-5
  Ângulo e altura do assento 1-6-5
  Apoios de cabeça 1-6-11
  Apoio lombar 1-6-6
  Aquecedor 1-2-16
  Banco do motorista A-2, 1-6-2
  Controle de temperatura 1-2-17
  Extensão do assento do banco do motorista 1-6-3
  Memória da posição de dirigir 1-6-62
  Posição 1-6-4
  Precauções 1-6-2
  Regulagem 1-6-3
Bancos traseiros 1-6-9
  Aquecedor 1-2-16
  Controle de temperatura 1-2-18
  Descanso de braço ..... xiii, 1-6-10
  Massageador 1-2-22
  Memória da posição 1-6-66
  Posição 1-6-9
  Regulagem 1-6-9
Bateria
  Dicas para dirigir no inverno 3-2-4
  Partida com bateria auxiliar 4-3
  Precauções 6-4-2
  Verificação das condições 6-4-2

C

Caixa de ferramentas 4-9
Capô 1-5-2
CD player 2-2-17
Chaves 1-1-2
  Chave de ignição com trava de direção 3-1-7
  Chave inteligente 1-1-10
  Controle remoto 1-1-27
  Luz da chave de ignição 1-4-4
  Se você perder as chaves do veículo 4-24
  Sistema de ignição inteligente com trava de direção 3-1-4
Cintos de segurança 1-6-13
  Ajuste da ancoragem superior 1-6-17
  Colocação 1-6-16
  Guias para ajuste 1-6-18
  Iluminação da fivela 1-6-15
  Limpeza 6-5-8
  Luz de aviso 1-3-7
  Precauções 1-6-13
  Pré-tensionadores 1-6-19

Cinzeiro 1-4-7
Coluna de direção telescópica 1-7-2
Combustível 6-2-5
  Ao dirigir em outros países 3-2-2
  Como economizar 3-2-4
  Corte da bomba 6-2-6
  Especificações 6-2-2, 6-5-2
  Medidor 1-3-2
  Portinhola do bocal de abastecimento 1-5-5
  Tampa do tanque 1-5-5
Como dar a partida ao motor 3-1-9
Compartimento refrigerado 1-4-18
Compartimentos auxiliares 1-4-14
Condensador 6-2-13
Condução
  Condução em alta velocidade, período de amaciamento 3-2-2
  Dicas de condução 3-2-1
  Transmissão automática 3-1-10
Console traseiro 1-4-9
Consumo de óleo 6-2-6
Controle da velocidade de cruzeiro .. 3-1-27
Controle de luz do painel 1-3-22
Controle elétrico dos espelhos retrovisores externos 1-7-5
Controle remoto 1-1-27
Controles do ar condicionado
  Automático 2-1-2
  Traseiro 2-1-16
Controles do painel ..... viii, xi
Conversor catalítico de 3 vias 3-1-2
Corrosão
  Protegendo seu veículo 6-5-3
Cuidados com a aparência
  Lavagem e polimento 6-5-4
  Limpeza interna 6-5-6
  Protegendo seu veículo contra corrosão 6-5-3

D

Descanso de braço traseiro ..... xiii, 1-6-10
Desembaçador do vidro traseiro 1-2-11
Dicas de condução
  Ao dirigir em outros países 3-2-2
  Dicas para dirigir no inverno 3-2-4
  Dirigindo com transmissão automática 3-1-10
  Economia com combustível e reparos 3-2-4
  Sugestões de frenagem 3-1-37
  Sugestões para dirigir em condições variadas 3-2-2
  Técnicas de condução 3-1-19
  Verificação de segurança antes de iniciar uma viagem 3-2-6
Difusores
  Centrais 2-1-14
  Laterais 2-1-15
  Traseiros 2-1-15
Direção
  Coluna de direção telescópica 1-7-2
  Especificações 6-3-3
  Interruptores no volante 2-2-24
  Trava 3-1-7
  Volante com altura regulável 1-7-2
Durabilidade do veículo 3-2-4

E

Emergência
  Fusível queimado 6-4-9
  Interruptor do pisca-alerta 1-2-15
  Motor superaquecido 4-6
  Partida com bateria auxiliar 4-3
  Se o motor não der partida 4-2
  Se o veículo ficar atolado 4-16
  Se um pneu furar 4-7
  Se você perder as chaves do veículo 4-24
  Seu veículo precisa ser rebocado .. 4-17
Especificações
  Carroçaria 6-5-2
  Chassi 6-3-2
  Motor 6-2-2
Espelho retrovisor interno 1-7-8
Espelhos dos pára-sóis 1-7-9
Espelhos retrovisores externos 1-7-4
  Basculando 1-7-6
  Controle elétrico 1-7-5
  Memória da posição 1-6-62
Estacionamento, sistema auxiliar 3-1-21
Estepe 4-9
Extintor de incêndio 4-25

F

Farol A-6, 1-2-2
Interruptor de controle do facho 1-2-5
Interruptor do limpador 1-2-10
Farol de neblina 1-2-6
Fluido de arrefecimento do motor
Medidor de temperatura 1-3-3
Verificação do nível 6-2-11
Fluido do lavador 6-4-10
Freios
ABS 3-1-37
Especificações 6-3-3
Freio de estacionamento 3-1-8
Indicadores de desgaste das pastilhas 3-1-44
Luz de advertência 1-3-6
Servo-freio 3-1-37
Sugestões de frenagem 3-1-37
Fusíveis
Caixa de fusíveis 6-1-4
Localização 6-4-7
Reserva 6-4-7

G

Ganchos 1-4-21
Guias para ajuste do cinto de segurança 1-6-18

H

Hodômetro 1-3-4
Hodômetro parcial 1-3-4

I

Identificação
Motor 6-1-3
Veículo 6-1-2
Ignição 3-1-4
Iluminação dianteira adaptável 1-2-4
Iluminação para os pés
Externa 1-7-7
Interna 1-4-5
Imobilizador do motor 1-1-7
Indicadores de serviço e alarmes de advertência 1-3-5
Informação de cruzeiro 1-3-12
Informações de combustível C-1
Informações gráficas 1-3-15
Interruptores
Aquecedor do banco 1-2-16
Controle de temperatura do banco 1-2-17
Controle do facho do farol 1-2-5
Desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos .. 1-2-11
Farol A-6, 1-2-2
Farol de neblina 1-2-6
Lanterna de neblina traseira 1-2-6
Limpador do farol 1-2-10
Limpador e lavador do pára-brisa A-7, 1-2-7
Massageador do banco traseiro . 1-2-22
Pisca-alerta 1-2-15
Sinalizador de direção A-6, 1-2-5
Trava da porta 1-1-36
Vidro elétrico 1-2-12

L

Lâmpadas, substituição 6-4-10
Lampejador do farol A-6
Lanterna 1-4-18
Lanterna de neblina traseira 1-2-6
Lavagem e polimento 6-5-4
Limpador do farol 1-2-10
Limpador e lavador do pára-brisa A-7, 1-2-7
Limpeza interna do veículo 6-5-6
Luzes
Chave de ignição 1-4-4
Controle de luz do painel 1-3-22
Iluminação dianteira adaptável 1-2-4
Iluminação para os pés 1-4-5, 1-7-7
Luzes individuais 1-4-3
Luzes internas 1-4-2
Luzes indicadoras e de advertência
Indicadores de serviço 1-3-5
Luz de advertência de baixo nível de combustível 1-3-10
Luz de advertência de baixo nível de fluido do lavador do pára-brisa 1-3-10
Luz de advertência de descarga da bateria 1-3-8

Luz de advertência de porta aberta 1-3-10
Luz de advertência do “ABS” 1-3-9
Luz de advertência do airbag (SRS) 1-3-8
Luz de advertência do sistema de freio 1-3-6
Luz de advertência principal 1-3-9
Luz de aviso do cinto de segurança do motorista 1-3-7
Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro 1-3-7
Luz indicadora de deslizamento 3-1-33, 3-1-36
Luz indicadora de falha 1-3-9

M

Macaco
Localização 4-9
Posicionamento 6-1-6
Manutenção 5-2
Manutenção preventiva que você mesmo pode fazer 6-1-5
Onde procurar assistência técnica? .. 5-2
Plano de manutenção 5-4
Seu veículo precisa de reparos? 5-3
Massageador do banco traseiro 1-2-22
Medidores
Combustível 1-3-2
Temperatura do fluido de arrefecimento do motor 1-3-3
Memória da posição de dirigir 1-6-62
Memória da posição do banco traseiro 1-6-66
Mensagem de advertência de desgastedas pastilhas de freio 3-1-44
Mensagens de advertência 1-3-16
Mostrador de temperatura externa ... 1-4-6
Motor
Afogado 4-3
Antes de dar a partida ao motor 3-1-4
Capô 1-5-2
Compartimento do motor 6-1-4
Consumo de óleo 6-2-6
Conversor catalítico de 3 vias 3-1-2
Dispositivo de controle de emissão 3-1-2
Especificações 6-2-2
Fluido de arrefecimento 6-2-11
Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento 1-3-3
Nível do óleo 6-2-8
Nível do fluido de arrefecimento .. 6-2-11
Número de identificação 6-1-3
Partida do motor 3-1-9
Precauções relativas às emissões do motor 3-1-3
Se as rotações do motor não aumentarem 4-6
Se o motor morrer enquanto você dirige 4-2
Se o motor não der partida 4-2
Superaquecimento 4-6
Velas de ignição 6-2-13

N

Nível de fluido
Arrefecimento do motor 6-2-11
Eletrólito da bateria 6-4-4
Lavador 6-4-10
Óleo do motor 6-2-8
Número de identificação do veículo .. 6-1-2

O

Óleo
Consumo 6-2-6
Nível, verificação 6-2-8
Óleo recomendado 6-2-10

P

Painel
Acendedor de cigarros e cinzeiro . 1-4-7
Controle de luz 1-3-22
Instrumentos e controles viii
Mostrador de temperatura externa .. 1-4-6
Porta-moedas 1-4-12
Relógio 1-4-6
Painel de controle traseiro, sistema de áudio 2-2-22
Painel de instrumentos xi
Hodômetro 1-3-4
Hodômetro parcial 1-3-4
Medidor de combustível 1-3-2
Tacômetro 1-3-4
Visor de informações múltiplas 1-3-12

Pára-sóis 1-4-2
Espelhos 1-7-9
Partida
Com bateria auxiliar 4-3
Durante o inverno 3-2-4
Motor 3-1-9
Período de amaciamento 3-2-2
Pisca-alerta 1-2-15
Plano de manutenção 5-4
Pneu
Especificações 6-3-4
Estepe 4-9
Pressão 6-3-5
Rodízio 6-3-6
Se um pneu furar 4-7
Troca 4-13
Pneu furado 4-7
Calço para as rodas 4-11
Calotas, remoção 4-13
Depois de trocar as rodas 4-14
Para abaixar o veículo 4-14
Para levantar o veículo 4-12
Para soltar as porcas da roda 4-11
Pontos de aplicação do macaco 4-12
Porcas da roda 4-11
Precauções quanto à aplicação do macaco 4-7
Troca de pneus 4-13
Polimento 6-5-4
Portas 1-1-36
Dispositivo automático para fechamento 1-1-39
Interruptor de trava elétrica 1-1-39
Interruptor de trava interno 1-1-38
Trava de segurança da porta traseira 1-1-40
Porta-cartões 1-4-17
Porta-copos 1-4-11
Porta-luvas 1-4-10
Porta-malas 1-5-3
Extensão 1-4-16
Precauções ao acondicionar a bagagem 1-4-25
Tampa 1-5-3
Tela para fixação de bagagem 1-4-23
Porta-moedas 1-4-12
Porta-objetos superior 1-4-13
Precauções ao acondicionar a bagagem 1-4-25
Precauções quanto à manutenção que você mesmo pode fazer 6-1-5
Precauções relativas às emissões do motor 3-1-3
Protegendo seu veículo contra corrosão 6-5-3
Protetor solar
Elétrico traseiro 1-4-21
Manual 1-4-23
Purificação do ar 2-1-17

R

Radiador
Fluido de arrefecimento do motor . 6-2-11
Verificação 6-2-13
Rádio 2-2-10
Recepção FM 2-2-25
Reboque
Rebocando com caminhão de caçamba plana 4-18
Reboque de emergência 4-20
Seu veículo precisa ser rebocado .. 4-17
Recomendações operacionais sobre o sistema de áudio 2-2-25
Rede para kit de primeiros socorros . 1-4-24
Relógio 1-4-6
Reparo e manutenção do veículo 5-2

S

Saída de energia 1-4-8
Segurança para crianças
Instalação do sistema 1-6-46
Precauções 1-6-42
Sistema de segurança para crianças 1-6-44
Sistema de segurança para crianças ISOFIX 1-6-60
Trava de segurança da porta traseira 1-1-40
Utilização da correia superior 1-6-58
Se o motor morrer enquanto você dirige 4-2
Servo-freio 3-1-37
Se você não puder mover a alavanca seletora da transmissão automática 4-24
Se você perder as chaves do veículo .. 4-24
Seu veículo precisa de reparos 5-3
Sinalizador de direção A-6, 1-2-5
Sistema antifurto 1-1-42
Trava de direção 3-1-7

Sistema auxiliar de estacionamento Lexus 3-1-21
Sistema da chave inteligente 1-1-10
Sistema de arrefecimento
Especificações 6-2-4
Nível do fluido 6-2-11
Radiador 6-2-13
Superaquecimento do motor 4-6
Tampa do radiador 4-6
Sistema de áudio 2-2-2
Interruptores no volante 2-2-24
Painel de controle traseiro 2-2-22
Sistema de controle de estabilidade do veículo 3-1-35
Sistema de controle de tração 3-1-32
Sistema de controle eletrônico de aceleração 3-1-20
Sistema de freio 3-1-37
Sistema de freio anti-blocante (ABS) . 3-1-37
Sistema de iluminação dianteira adaptável 1-2-4
Sistema de memória da posição de dirigir 1-6-62
Sistema de memória da posição do banco traseiro 1-6-66
Sistema de segurança para crianças 1-6-44
Sistema elétrico
Bateria 6-4-2
Fusíveis 6-4-7
Velas de ignição 6-2-13
Sistema imobilizador do motor 1-1-7
Sistema suplementar de segurança (SRS) 1-6-23
Substituição dos pneus 6-3-6
Sucateamento do seu Lexus iii
Superaquecimento do motor 4-6
Suspensão e chassi 6-3-9

T

Tacômetro 1-3-4
Tampa do porta-malas 1-5-3
Dispositivo para destravamento 1-5-4
Dispositivo para fechamento 1-5-5
Tampa do tanque de combustível 1-5-5
Tapete 1-4-20
Tela para fixação de bagagem 1-4-23
Temperatura externa 1-4-6
Teto solar 1-5-7
Toca-fitas 2-2-14
Transmissão automática A-4, 3-1-10
Especificações 6-3-3
Padrão de mudanças 3-1-10
Se você não puder mover a alavanca seletora 4-24
Velocidade de mudança 3-1-15
Trava de direção 3-1-7
Travas
Dispositivo para destravamento da tampa do porta-malas 1-5-4
Portas 1-1-36
Tampa do porta-malas 1-5-3
Tampa do tanque de combustível . 1-5-5
Vidros elétricos 1-2-13
Triângulo de segurança 4-25

V

Velas de ignição 6-2-13
Especificações 6-2-4
Velocidade de cruzeiro 3-1-27
Velocidades máximas permitidas 3-1-15
Verificação
Antes de iniciar uma viagem 3-2-6
Condições da bateria 6-4-2
Nível do fluido de arrefecimento do motor 6-2-11
Nível do óleo do motor 6-2-8
Pressão dos pneus 6-3-5
Radiador e condensador 6-2-13
Verificação e substituição
Fusíveis 6-4-7
Pneus 6-3-6
Vidros
Desembaçador do vidro traseiro . 1-2-11
Elétricos 1-2-12
Limpador e lavador do pára-brisa . 1-2-7
Visão geral
Compartimento do motor 6-1-4
Painel ..... viii, xi
Visor de informações múltiplas 1-3-12
Volante com altura regulável e telescópico A-3, 1-7-2
Volume dos bips 1-1-20, 1-1-30

INFORMAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

INFORMAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

- Seleção do combustível:

  Utilize somente gasolina Premium.

- Capacidade do tanque de combustível:

  84 ℓ

- Óleo do motor:

  Óleo recomendado:
  Óleo para motor genuíno Toyota
  Toyota Motor Oil
  SAE 10W-30, API SJ

  Capacidade do óleo:
  Drenagem e reabastecimento
  com filtro 4,5 ℓ
  sem filtro 4,2 ℓ

  Veja página 6-2-8 para maiores informações.

- Sistema de arrefecimento do motor:
  Capacidade: Tipo A: 10,1 ℓ
  Tipo B: 9,5 ℓ

  Consulte a página 6-2-11 para informações detalhadas.

  Tipo de fluido de arrefecimento: “Toyota Super Long Life” ou fluido de arrefecimento à base de etileno glicol de alta qualidade, sem silicato, amina, nitrito nem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa duração

  Não misture água ao fluido de arrefecimento nem utilize água pura.

  Consulte a página 6-2-11 quanto à verificação do fluido de arrefecimento.

- Transmissão automática:

  Tipo de fluido: **Fluido genuíno Toyota ATF WS**
  Veja página 6-3-3 para maiores informações.

- Informações sobre os pneus:

  Veja página 6-3-5 até a página 6-3-8 para informações detalhadas.

- Pressão do pneu:

  Veja página 6-3-4 para maiores informações.

EXPERIENCE AMAZING

Código: OM997-94BRA-RP
Destino: Brasil
Dezembro/2003